

Намечаемой деятельностью предусматривается промышленная добыча угля на месторождении Кендерлыкское в Зайсанского районе Восточно-Казахстанской области в 40 км к восток-юго-востоку от г. Зайсан.

Географические координаты участка находятся в границах: :

- 1) 47° 18'0.72"C, 85° 19' 17.92"B;
- 2) 47°17' 49.29"C, 85° 19'32.1"B;
- 3) 47° 17' 37.74"C, 85° 19' 42.35"B;
- 4) 47° 17' 33"C, 85° 19' 31.45"B;
- 5) 47° 17' 50.1"C, 85°19'13.9"B;
- 6) 47°17'57.1"C, 85°18'08.7"B.

Согласно п.п. 2.2, п. 2 Раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан карьеры и открытая добыча твердых полезных ископаемых относятся к видам деятельности и объектам, для которых проведение процедуры скрининга воздействия намечаемой деятельности является обязательным.

Проектом предусматривается разработка угольного пласта на месторождении Кендерлык открытым способом с применением транспортной системы и размещением вскрышных пород во внешних отвалах.

Предполагаемый объем добычи полезного ископаемого: 2028-2030гг. – по 7142,86 м3/год, 2031-2032гг - по 10714,29 м3/год, 2033г - 21428,57 м3/год, 2034-2050гг. – по 35714,29 м3/год.

Вывоз вскрыши будет осуществляться по временными скользящими траншеям на юго-западном и южных бортах карьера, а также через постоянную въездную траншею на северном борту. Уклоны поступательных элементов спирального съезда принимаются в пределах 80 %, что соответствует требованиям безопасного движения карьерного автотранспорта. Отработка угольного пласта предусматривается уступом в 10м, с 5-метровыми подступами. Ширина заходки равна 12м.

Предполагаемый объем вскрышных пород на 2028-2030гг. – по 160666,7 м3/год (в т.ч. ПРС: 2028гг – 4000 м3/год, 2029-2030гг – по 3500 м3/год), 2031-2032гг – по 101250 м3/год (в т.ч. ПРС: 2031-2032гг – по 2500 м3/год), 2033г - 200000м3/год (в т.ч. ПРС: 2033г – 2500 м3/год), 2034-2050гг – по 331666,67 м3/год (в т.ч. ПРС: 2034-2040гг – по 2500 м3/год)

Смешанные коммунальные отходы/ТБО (твердые, нерастворимые) образуется при жизнедеятельности рабочих. Предполагаемый объем - 8 тонн/год. черный металлом (твердые, нерастворимые) - от мелкого ремонта деталей и механизмов машин. Предполагаемый объем - 20 тонн/год. (код по классификатору 19 12 02, вид неопасный); цветной металлом (твердые, нерастворимые) - от мелкого ремонта деталей и механизмов машин. Предполагаемый объем - 6 тонн/год. (код по классификатору 19 12 03, вид неопасный); Отработанные шины (Старые пневматические шины). Предполагаемый объем - 26 т/год, код 160103, уровень опасности отхода – неопасный).

Отработанные масла. Предполагаемый объем – 25 т/год, (код 130208*, уровень опасности отхода –опасный)

Дизельное топливо будет приобретаться у специализированных организаций по Договору. Сроки использования – 2026-2050 годы. Предполагаемый расход дизельного топлива составит: в 2026-2050 годы – 129 т/год.

Вскрышная порода образуется в процессе разработки месторождения открытым способом и представляет собой горные массы объем вскрышных пород на 2028-2030гг. – по 160666,7 м3/год , 2031-2032гг – по 101250 м3/год, 2033г - 200000м3/год (в т.ч. ПРС: 2033г – 2500 м3/год), 2034-2050гг – по 331666,67 м3/год. (код по классификатору 01 01 01 ,вид неопасный). смешанные коммунальные отходы/ТБО (твердые, нерастворимые) – образуется при жизнедеятельности рабочих. Предполагаемый объем - 8 тонн/год. (код по классификатору 20 03 01, вид неопасный); промасленная ветошь (твердые, нерастворимые) – от мелкого ремонта деталей и механизмов машин и обтирки рук. Предполагаемый объем - 0,8 тонн/год. (код по классификатору 15 02 02*, вид опасный); черный металлом (твердые, нерастворимые) - от мелкого ремонта деталей и механизмов машин. Предполагаемый объем - 20 тонн/год. (код по классификатору 19 12 02, вид неопасный); цветной металлом (твердые, нерастворимые) - от мелкого ремонта деталей и механизмов машин. Предполагаемый объем - 6 тонн/год. (код по классификатору 19 12 03, вид неопасный); Отработанные шины (Старые пневматические шины). Предполагаемый объем - 26 т/год, код 160103, уровень опасности отхода – неопасный). Отход образуется после истечения срока годности при эксплуатации автотранспорта. Отработанные масла. Предполагаемый объем – 25 т/год, (код 130208*, уровень опасности отхода – опасный). Образуются после истечения срока службы и вследствие снижения параметров качества при использовании в транспорте. Отработанные аккумуляторы. Предполагаемый объем - 2 т/год, код 160601*, уровень опасности отхода – опасный. Отработанные фильтра Код отхода: 16 01 07*, уровень опасности отхода – опасный. Предполагаемый объем - 1т/год. Загрязненная упаковочная тара из-под взрывчатых веществ – образуется при использовании взрывчатого вещества (Код отхода: 16 01 99. вид неопасный) – 0,9 тонн/год. Загрязненная тара из-под масла образуется при доставке при доставке масел на карьер (Код отхода:13 08 99*, уровень опасности отхода – опасный.)

Согласно п.п. 3.1, п.3 Раздела 1 Приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан, объект относится к I категории: добыча и обогащение твердых полезных ископаемых, за исключением общераспространенных полезных ископаемых.