

Наименование предприятия: АО «Аэропорт «Коркыт Ата»

БИН: 000740001677

Категория объекта: 2 категория

Вид деятельности (ОКЭД) – 52232 Деятельность аэропортов

Месторасположение: РК, Кызылординская область, г.Кызылорда, с.Ж.Маханбетова, сельский округ Аксуатский, урочище Жанадария, строение 157.

Согласно Акту на право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок кадастровый номер – 10-156-084-1202 от 01.09.2021 г. общая площадь земельного участка предприятия – 180,7629 га,

Размещение зданий и сооружений на территории показано на генеральном плане предприятия.

Целевое назначение земельных участков (согласно акту на земельный участок): для обслуживания объекта – взлетная полоса и имущественный комплекс.

Основной вид деятельности аэропорта – обеспечение пассажирских и грузовых воздушных перевозок. Аэропорт состоит из территории аэродрома и технической территории. В состав аэродромной части входят: взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием (ИВППО), рулевые дорожки, вертолетная площадка, перрон для стоянки воздушных судов.

В состав технической территории входят: авиационная - техническая база, предназначенная для проведения регламентных и профилактических работ двигателей и деталей воздушного транспорта, бокс, крытая стоянка наземной техники и ремонтными подразделениями спецавтобазы, железнодорожная эстакада и склад ГСМ, предназначенные для приема, хранения и отпуска нефтепродуктов.

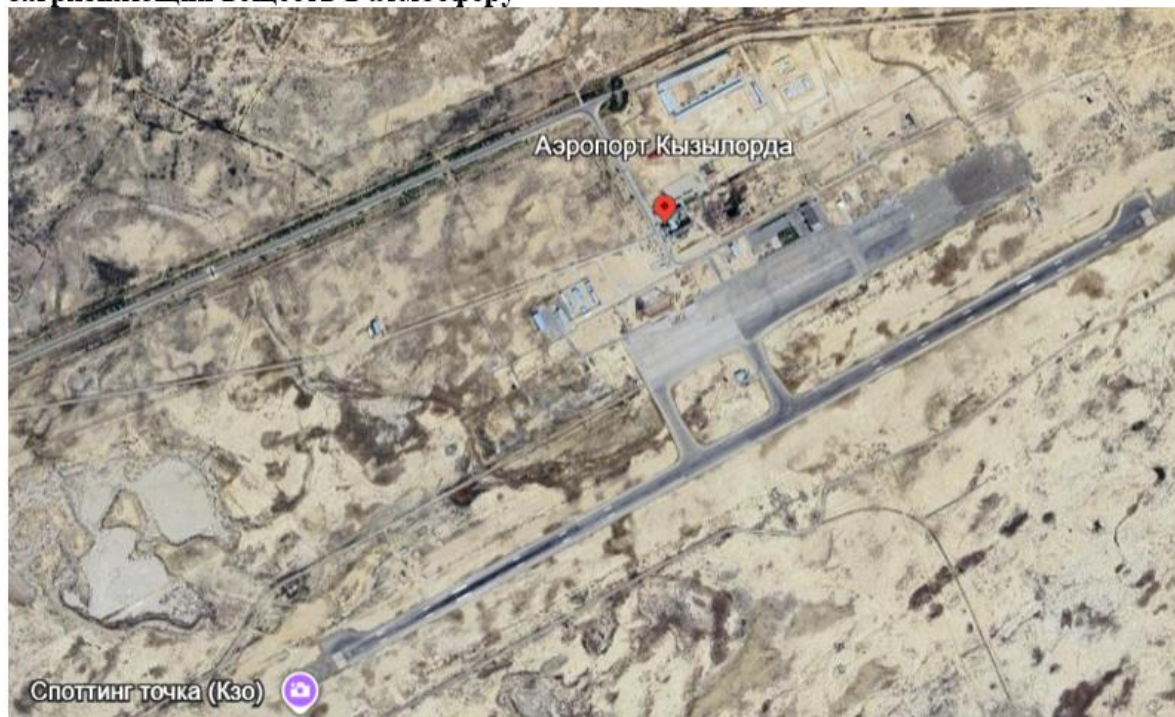
предприятие работает в двух сменном и односменном режиме. Количество составляет 228 человек

Электроснабжение – централизованное (договор на энергоснабжение с АО КРЭК);

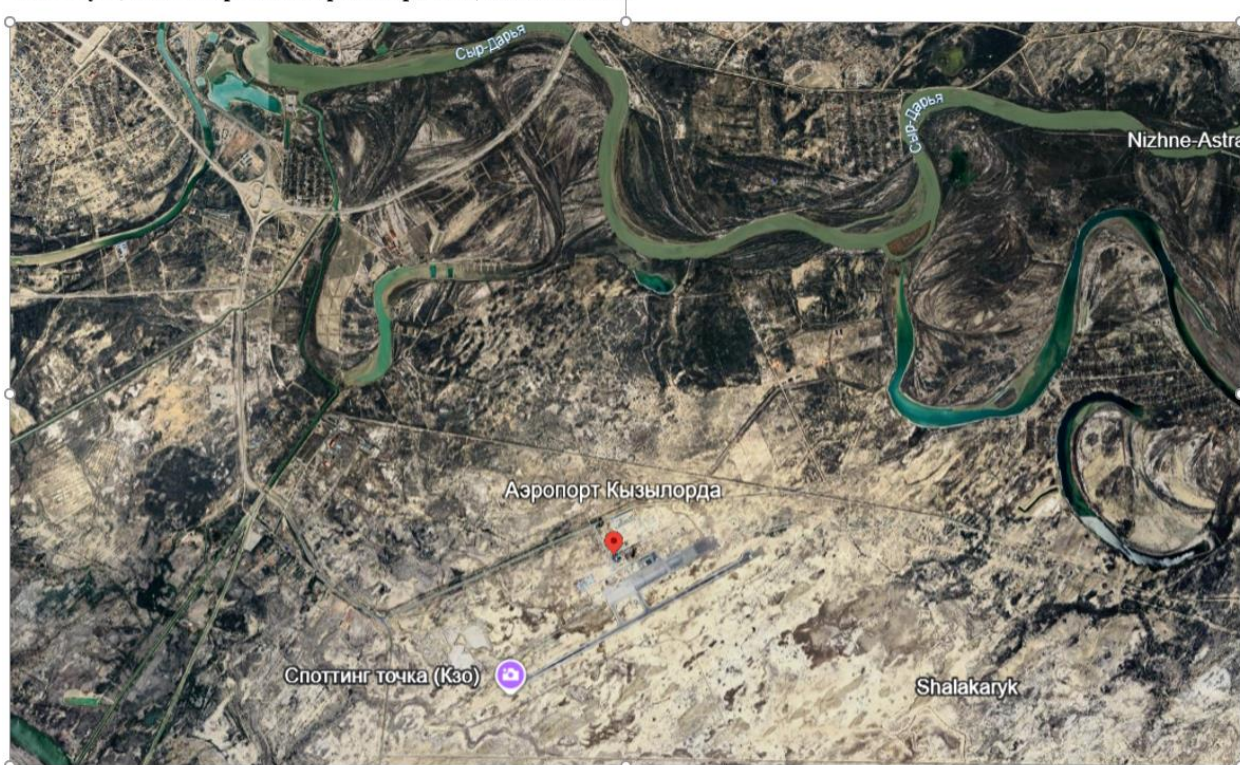
Отопление – мини котельная;

Водоснабжение – глубинная артезианская скважина (480-500 м).

6.2 Карта-схема объекта с нанесенными на нее источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу



6.3. Ситуационная карта-схема района размещения объекта



1. Твёрдые бытовые отходы (код 20 03 99)

Образуются в результате бытовой и офисной деятельности персонала. Состоят из остатков пищевых продуктов, бумаги, пластика, упаковки и прочего мусора. Относятся к неопасным отходам .

2. Медицинские отходы (класс Б, код 18 01 03)*

Формируются в медпункте аэропорта при оказании первой медицинской помощи.

Представляют собой перевязочные материалы, перчатки, маски, шприцы без игл. Являются опасными отходами.

3. Отработанные шины (код 16 01 03)

Возникают при эксплуатации и замене изношенных шин автотранспорта аэропорта.

Относятся к неопасным отходам, подлежат сдаче специализированным организациям для переработки или утилизации.

4. Отработанные масла (код 13 02 08)*

Образуются при техническом обслуживании и эксплуатации автотранспорта и дизель-генераторных установок (ДГУ). Отходы относятся к опасным и подлежат передаче лицензированной организации для регенерации или утилизации.

5. Отработанный антифриз (код 16 01 14)*

Возникает при замене охлаждающей жидкости в транспортных средствах. Жидкость токсична и относится к опасным отходам, требует герметичного хранения и последующей передачи на обезвреживание.

6. Масляные фильтры (код 15 02 02)*

Образуются при проведении технического обслуживания транспортных средств. Содержат остатки нефтепродуктов и относятся к опасным отходам .

7. Воздушные фильтры (код 15 02 03)

Формируются при замене фильтрующих элементов в процессе ТО автотранспорта.

Считаются неопасными отходами, могут направляться на утилизацию.

8. Отработанные аккумуляторы (свинцовые, код 20 01 33)*

Возникают при замене аккумуляторов автотранспорта и спецтехники. Содержат свинец и электролит, являются опасными отходами), подлежат возврату производителю или специализированным компаниям.

9. Промасленная ветошь (код 15 02 02)*

Образуются при обслуживании автотранспорта и ДГУ. Загрязнены нефтепродуктами, относятся к опасным отходам (III класс) и требуют временного хранения в герметичных контейнерах.

10. Грунт, загрязнённый нефтепродуктами (код 17 05 03)*

Формируется при аварийных проливах или зачистке площадок резервуарного парка и склада ГСМ. Отходы опасны (III класс), направляются на утилизацию или обезвреживание.

11. Огарки сварочных электродов (код 12 01 13)

Образуются при проведении сварочных работ. Неопасные отходы (V класс), содержат окалины и остатки металлов.

12. Тара из-под лакокрасочных материалов (код 15 01 10)*

Возникает после проведения покрасочных работ. Содержит остатки ЛКМ, относится к опасным отходам, требует герметичного хранения и передачи на утилизацию.

13. Металлолом (код 19 12 02)

Образуется при ремонте, демонтаже и резке металлоконструкций. Включает стальные и цветные металлы, является неопасным отходом, передаётся на переработку.

14. Строительные отходы (код 17 09 04)

Возникают при ремонтных и благоустроительных работах. Состоят из бетона, кирпича, керамики, упаковки. Относятся к неопасным отходам и могут использоваться для рекультивации или как вторсырьё.

15. Иловый осадок (код 19 08 16)

Образуется при очистке сточных вод при сбросе на поля фильтрации. Содержит органические вещества и минеральные примеси. Относится к неопасным отходам. Может использоваться для рекультивации земель или как удобрение после соответствующей обработки.