

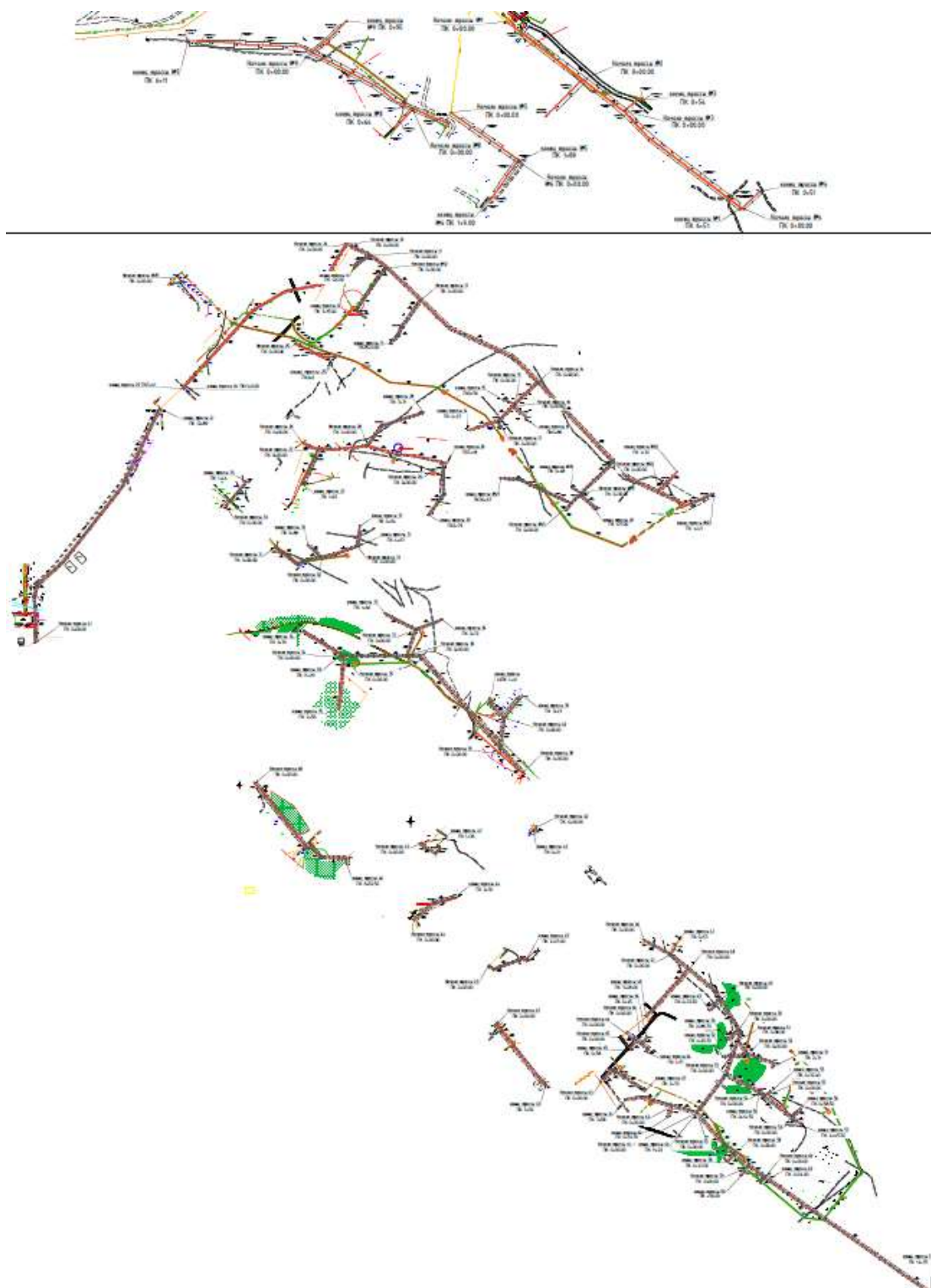
# Паспорт рабочего проекта Форма Ф-2

Заказчик: АО «СП «Акбастау»  
Разработчик (Генпроектировщик):  
ТОО «SAAF Group»  
Источник финансирования: средства  
квазигосударственного сектора.  
Место расположения: РК,  
Туркестанская область, Созакский  
район

Наименование рабочего  
проекта:  
«Строительство расширения  
геотехнологического полигона  
на 2025–2026 годы по  
участкам №1, 3, 4  
месторождения Буденовское в  
Сузакском районе  
Туркестанской области»

Исходные данные, в том числе: задание  
на проектирование, документы о  
соответствии государственным про-  
граммам или градостроительным  
документам.  
1. Договор;  
2. Задание на проектирование;

Ситуационный план



### Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Значение показателей
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2025 г.,	тыс. тенге	5049652,787
2	Срок строительства, мес., в том числе: - подготовительный период, мес.	месяц	7 1
3	Численность работающих на строительно-монтажных работах	чел	76
4	Нормативная трудоёмкость	чел-час	87220
5	Протяженность автомобильных дорог	км	11,633
6	Протяженность трубопроводов ПР, ВР	км	11,79
7	Протяженность кислотопроводов	км	21,088
8	Протяженность ВЛ-10 кВ	км	3,085

В данном проекте рассмотрены решения по расширению инфраструктуры геотехнологического полигона добычи урана методом ПСВ. В рамках расширения предусмотрены строительство трубопроводов ПР, ВР, кислотопроводов, воздушной линий электропередачи и автомобильных дорог.

#### Состав рабочего проекта

Обозначение	Наименование	Разработчик
	Чертежи и текстовые документы к ним	
	Альбом I – Рабочие чертежи	ТОО «SAAF Group»
-ОПЗ	Том 1 – Общая пояснительная записка	ТОО «SAAF Group»
-ООС	Том 2 – Раздел охраны окружающей среды к рабочему проекту	ТОО «SAAF Group»
-ПОС	Том 3 – Проект организации строительства	ТОО «SAAF Group»

#### Характеристика района строительства

В административном отношении площадь рудника «Куланды» относится к Сузакскому району Южно-Казахстанской области Республики Казахстан и располагается в центральной части Чу-Сарысульской депрессии, в пределах листа L-42-XXI.

Рудник «Куланды» месторождения «Буденовское» открытого в 1978 году при производстве поисково-рекогносцировочных работ ОАО «Волковгеология». В 1979-1991гг. поисково-разведочными работами произведена оценка масштаба месторождения, геологические и геотехнологические условия локализации руд и рудообразования, что дало возможность провести районирование месторождения и наметить очередность его освоения.

Месторождение «Буденовское» входит в состав Мынкудукского рудного района Кенце-Буденовской металлогенической зоны и является продолжением месторождения Инкай в южном направлении. Месторождение относится к крупным урановым объектом гидрогенного типа в Шу-Сарысульской урановой провинции. С севера на юг оно протягивается на 75 км при ширине 3-15 км. На севере оно отделяется по профилю с небольшим перерывом от Инкайского месторождения, а на юге ограничивается Главным Каратауским разломом. По природно - ландшафтным условиям месторождение условно разделяется по профилю XV на два участка: северный (Саумалкольский) и южный (Кабанбулакский).

Северная часть месторождения приурочена к дельте р. Шу и характеризуется довольно сложными условиями по проходимости и организации работ.

Южная часть приурочена к предгорному слабохолмистому рельефу и пригодна для промышленного освоения. Ширина рудных урановых залежей варьирует от десятков метров до 1 километра и зависит от мощности вмещающего горизонта и количества внутренних водоупорных слоев.

Урановое оруденение в большинстве случаев представлено линзами и роллообразными рудными телами. Глубина залегания рудных залежей составляет 640-720 м.

Население в районе проектируемого объекта распределено крайне неравномерно и сконцентрировано оно, в основном, вблизи гор и вдоль реки Шу. Ближайшими населенными пунктами являются совхоз Каратауский и его отделение Аксумбе, расположенные в 40 км южнее месторождения, у подножий хр.Б.Каратау. В 120 км к северо-востоку от месторождения «Будёновское» расположен базовый посёлок Степного рудоуправления Кызымшек, к юго-востоку в 100 км базовый посёлок Центрального РУ – Таукент, в 120 км – поселок Шоллакорган.

Крупные населенные пункты в районе месторождения отсутствуют.

Города и промышленные поселки, выросшие вокруг горнорудных предприятий, располагаются в обрамлении Чу-Сарысуйской депрессии:

Жезказган (280 км от месторождения «Мынкудук»), Кызылорда, Шымкент, Тараз (соответственно 230, 460, 525 км), где, в основном, сосредоточено занятое в промышленности население. Там же находятся электростанции и линии высоковольтных электропередач.

Основные промышленные предприятия района связаны с уранодобывающей отраслью.

Способом ПСВ обрабатываются месторождения: «Уванас», «Мынкудук», «Акдала», «Канжуган», «Моинкум». Продолжает строиться базовый поселок Таукент. Все рудники, совхозы, в том числе Каратауский, соединены с райцентром Шоллакорган и областным центром Туркестан асфальтированными дорогами. Расстояние от совхоза Каратауский до п. Шоллакорган 130 км, до Шымкента - 330 км, до железнодорожной станции Жанатас - 200 км.

### **Проектные решения**

Проект разработан на основании:

- задания на проектирования;
- материалов инженерных изысканий;
- действующих норм и правил строительного проектирования.

Проектом предусмотрены строительство инфраструктуры на увеличение производственной мощности полигона и обеспечение устойчивого технологического цикла добычи урана. Для этого необходимо возвести и ввести в эксплуатацию новые инженерные коммуникации и сооружения, обеспечивающие транспортировку технологических растворов, энергоснабжение и доступ к производственным площадкам.

Основные виды строительно-монтажных работ

### **Инженерная инфраструктура**

#### **Прокладка технологических трубопроводов:**

- растворов выщелачивающих (ВР) и продуктивных (ПР) — из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11/PN16 диаметром 315–500 мм;

- кислотопроводов — из стальных труб Ø57–133 мм для транспортировки серной кислоты;

устройство узлов распределения, арматуры, компенсаторов и опор.

Монтаж узлов соединений, запорной арматуры, контрольно-измерительных приборов и компенсаторов.

Врезка в существующие магистральные линии действующего предприятия.

### **Дорожная инфраструктура**

Строительство внутриплощадочных автомобильных дорог IV категории с песчано-гравийным покрытием; устройство земляного полотна, дренажа и укрепление обочин.

### **Электроснабжение и связь**

Возведение воздушных линий электропередачи, монтаж опор, изоляторов и коммутационного оборудования; организация подключения к существующим системам энергоснабжения.

Директор ТОО «SAAF Group»

Бейсенбаева Э.К.

Составил: Главный инженер проекта

Бейсенбаев К.А.

