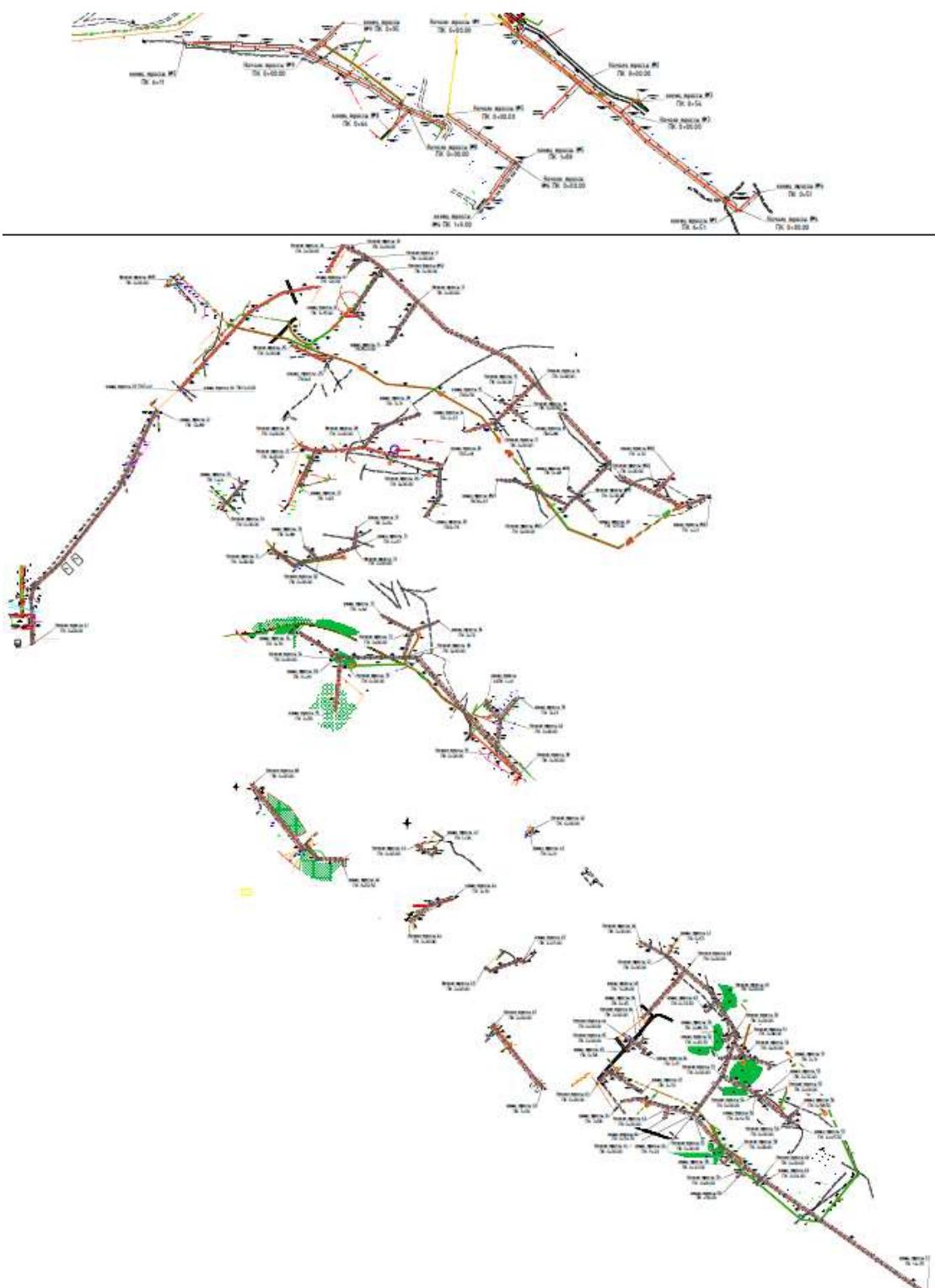


Паспорт рабочего проекта Форма Ф-2

Заказчик: АО «СП «Акбастау» Разработчик (Генпроектировщик): ТОО «SAAF Group» Источник финансирования: средства квазигосударственного сектора. Место расположения: РК, Туркестанская область, Созакский район	Наименование рабочего проекта: «Строительство расширения геотехнологического полигона на 2025–2026 годы по участкам №1, 3, 4 месторождения Буденовское в Сузакском районе Туркестанской области»	Исходные данные, в том числе: задание на проектирование, документы о соответствии государственным про- граммам или градостроительным документам. 1. Договор; 2. Задание на проектирование;
---	--	--

Ситуационный план



Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Значение показателей
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2025 г.,	тыс. тенге	5049652,787
2	Срок строительства, мес., в том числе: - подготовительный период, мес.	месяц	7 1
3	Численность работающих на строительно-монтажных работах	чел	76
4	Нормативная трудоёмкость	чел-час	87220
5	Протяженность автомобильных дорог	км	11,633
6	Протяженность трубопроводов ПР, ВР	км	11,79
7	Протяженность кислотопроводов	км	21,088
8	Протяженность ВЛ-10 кВ	км	3,085

В данном проекте рассмотрены решения по расширению инфраструктуры геотехнологического полигона добычи урана методом ПСВ. В рамках расширения предусмотрены строительство трубопроводов ПР, ВР, кислотопроводов, воздушной линий электропередачи и автомобильных дорог.

Состав рабочего проекта

Обозначение	Наименование	Разработчик
	Чертежи и текстовые документы к ним	
	Альбом I – Рабочие чертежи	ТОО «SAAF Group»
-ОПЗ	Том 1 – Общая пояснительная записка	ТОО «SAAF Group»
-ООС	Том 2 – Раздел охраны окружающей среды к рабочему проекту	ТОО «SAAF Group»
-ПОС	Том 3 – Проект организации строительства	ТОО «SAAF Group»

Характеристика района строительства

В административном отношении площадь рудника «Куланды» относится к Сузакскому району Южно-Казахстанской области Республики Казахстан и располагается в центральной части Чу-Сарысуйской депрессии, в пределах листа L-42-XXI.

Рудник «Куланды» месторождения «Буденовское» открытого в 1978 году при производстве поисково-рекогносцировочных работ ОАО «Волковгеология». В 1979-1991гг. поисково-разведочными работами произведена оценка масштаба месторождения, геологические и геотехнологические условия локализации руд и рудообразования, что дало возможность провести районирование месторождения и наметить очередность его освоения.

Месторождение «Буденовское» входит в состав Мынкудукского рудного района Кенце-Буденовской металлогенической зоны и является продолжением месторождения Инкай в южном направлении. Месторождение относится к крупным урановым объектом гидрогенного типа в Шу-Сарысуйской урановой провинции. С севера на юг оно протягивается на 75 км при ширине 3-15 км. На севере оно отделяется по профилю с небольшим перерывом от Инкайского месторождения, а на юге ограничивается Главным Карагатауским разломом. По природно - ландшафтным условиям месторождение условно разделяется по профилю XV на два участка: северный (Саумалкольский) и южный (Кабанбулакский).

Северная часть месторождения приурочена к дельте р. Шу и характеризуется довольно сложными условиями по проходимости и организации работ.

Южная часть приурочена к предгорному слабохолмистому рельефу и пригодна для промышленного освоения. Ширина рудных урановых залежей варьирует от десятков метров до 1 километра и зависит от мощности вмещающего горизонта и количества внутренних водоупорных слоев.

Урановое оруденение в большинстве случаев представлено линзами и роллообразными рудными телами. Глубина залегания рудных залежей составляет 640-720 м.

Население в районе проектируемого объекта распределено крайне неравномерно и сконцентрировано оно, в основном, вблизи гор и вдоль реки Шу. Ближайшими населенными пунктами являются совхоз Карагатауский и его отделение Аксумбе, расположенные в 40 км южнее месторождения, у подножий хр.Б.Карагату. В 120 км к северо-востоку от месторождения «Будёновское» расположен базовый посёлок Степного рудоуправления Кызымышек, к юго-востоку в 100 км базовый посёлок Центрального РУ – Таукент, в 120 км – поселок Шоллакорган.

Крупные населенные пункты в районе месторождения отсутствуют. Города и промышленные поселки, выросшие вокруг горнорудных предприятий, располагаются в обрамлении Чу-Сарысуйской депрессии: Жезказган (280 км от месторождения «Мынкудук»), Кызылорда, Шымкент, Тараз (соответственно 230, 460, 525 км), где, в основном, сосредоточено занятое в промышленности население. Там же находятся электростанции и линии высоковольтных электропередач. Основные промышленные предприятия района связаны с уранодобывающей отраслью. Способом ПСВ отрабатываются месторождения: «Уванас», «Мынкудук», «Ақдала», «Канжуган», «Моинкум». Продолжает строиться базовый поселок Таукент. Все рудники, совхозы, в том числе Карагатайский, соединены с райцентром Шоллакорган и областным центром Туркестан асфальтированными дорогами. Расстояние от совхоза Карагатайский до п. Шоллакорган 130 км, до Шымкента - 330 км, до железнодорожной станции Жанатас - 200 км.

Проектные решения

Проект разработан на основании:

- задания на проектирования;
- материалов инженерных изысканий;
- действующих норм и правил строительного проектирования.

Проектом предусмотрены строительство инфраструктуры на увеличение производственной мощности полигона и обеспечение устойчивого технологического цикла добычи урана. Для этого необходимо взвести и ввести в эксплуатацию новые инженерные коммуникации и сооружения, обеспечивающие транспортировку технологических растворов, энергоснабжение и доступ к производственным площадкам. Основные виды строительно-монтажных работ

Инженерная инфраструктура

Прокладка технологических трубопроводов:

- растворов выщелачивающих (ВР) и продуктивных (ПР) — из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11/PN16 диаметром 315–500 мм;
- кислотопроводов — из стальных труб Ø57–133 мм для транспортировки серной кислоты;

устройство узлов распределения, арматуры, компенсаторов и опор.

Монтаж узлов соединений, запорной арматуры, контрольно-измерительных приборов и компенсаторов.

Врезка в существующие магистральные линии действующего предприятия.

Дорожная инфраструктура

Строительство внутриплощадочных автомобильных дорог IV категории с песчано-гравийным покрытием; устройство земляного полотна, дренажа и укрепление обочин.

Электроснабжение и связь

Возвведение воздушных линий электропередачи, монтаж опор, изоляторов и коммутационного оборудования; организация подключения к существующим системам энергоснабжения.

Директор ТОО «SAAF Group»  Бейсенбаева Э.К.

Составил: Главный инженер проекта  Бейсенбаев К.А.