

## КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

**для полигона ТБО в с.Караой, Таласского района, Жамбылской области**

Место расположения полигона ТБО с. Караой: Жамбылская область с. Караой Каратауский сельский округ. Площадь полигона ТБО составляет 1,5га.

Численность жителей с. Караой Каратауского сельского округа с учетом роста населения в 1% в год Ближайшая жилая зона находится на расстоянии 1209 метров от полигона ТБО.

С северной стороны от полигона ТБО расположено село Караой Каратауского сельского округа на расстоянии 1090 метров. Координаты расположения полигона ТБО с. Караой, Каратауского сельского округа:

43°16'20,35" с.ш. 70°05'21,99" в.д.

На границ санитарно-защитной зоны, селитебных территорий, зон отдыха (территории заповедников, музеев, памятников архитектуры), санаториев, домов отдыха и т.д. отсутствует.

В полигоне ТБО задействовано 5 источников загрязнения воздушного бассейна, из них 1 организованные и 4 неорганизованные источники, которые выбрасывают 11 наименований загрязняющих веществ, из них 10 газообразных загрязняющих веществ и 1 твердых загрязняющих веществ.

Номер источника загрязнения атм-ры	Наименование источника выделения загрязняющих веществ	Время работы источника выделения, час		Наименование загрязняющего вещества	Код загрязняющего вещества	Количество загрязняющего вещества, отходящего от источника выделен, т/год
		в сутки	за год			

1	3	5	6	7	8	9
Полигон ТБО с. Караой						
0001	Бытовая печь	24	3936	Азота (IV) диоксид	0301	0.01664
				Азот (II) оксид	0304	0.002704
				Сера диоксид	0330	0.1458
				Углерод оксид	0337	0.345
				Пыль неорганическая: 70-20%	2908	0.75
6001	Склад угля	24	8760	Пыль неорганическая: 70-20%	2908	0.2266
6002	Склад золы	24	8760	Пыль неорганическая: 70-20%	2908	0.1118
6003	Бульдозер	8	400	Пыль неорганическая: 70-20%	2908	0.1677
6004	Полигон ТБО	24	8760	Азота (IV) диоксид	0301	0.004217351
				Аммиак	0303	0.020250885
				Сера диоксид	0330	0.002659591
				Сероводород	0333	0.000987848
				Углерод оксид	0337	0.019946932
				Метан	0410	2.010460732
				Диметилбензол	0616	0.016831411
				Метилбензол	0621	0.027469774
				Этилбензол	0627	0.003609445
				Формальдегид	1325	0.003647439
6009	Сжигания дизельного топлива	8	400	Азота (IV) диоксид	0301	0.55456
				Азот (II) оксид	0304	0.090116
				Углерод	0328	0.268615
				Сера диоксид	0330	0.3466
				Углерод оксид	0337	1.733
				Бенз/а/пирен	0703	0.000005546
				Углеводороды C12-19	2754	0.5199

Заказчик проекта: КГУ «Аппарат Акима Каратауского сельского округа Таласского района Жамбылской области», БИН: 941040000807, юридический адрес: 080400; Жамбылская область, Таласский район, с.Есей би, ул. Айбосын Омарулы, 5. Фактическое

месторасположение объекта производства по адресу: 080400; Жамбылская область, Таласский район, с.Есей би, ул. Айбосын Омарулы, 5.

На полигоне организуется бесперебойная разгрузка мусоровозов. Прибывающие на полигон мусоровозы разгружаются у рабочей карты. Площадка разгрузки мусоровозов перед рабочей картой разбивается на два участка. Схема разгрузки мусоровозов проведена на рис. 8.

На одном участке разгружаются мусоровозы, на другом работают бульдозеры или катки-уплотнители.

Размещение мусоровозов на площадке разгрузки должно обеспечивать беспрепятственный выезд каждой разгрузившейся машины.

Продолжительность приема мусоровозов под разгрузку на одном участке площадки принимается равной 1-2 ч. Минимальная площадь перед рабочей картой с учетом разбивки ее на две части должна обеспечивать одновременно не менее 12% разгрузки мусоровозов, прибывающих в течение рабочего дня.

Складирование ТБО методом "сталкивания" осуществляется сверху вниз. Высота откоса должна быть не более 2,5 м. При методе "сталкивания" в отличие от метода "надвита" мусоровозный транспорт разгружается на верхней изолированной поверхности рабочей карты, образованной в предыдущий день. Схема укладки отходов методом "сталкивания" приведена на рис. 11. По мере заполнения карт фронт работ движется вперед по уложенным в предыдущие сутки ТБО. Схема очередности заполнения карт методом "сталкивания" приведена на рис. 12.

Сдвигание разгруженных мусоровозами ТБО на рабочую карту осуществляется бульдозерами всех типов. Для повышения производительности бульдозеров (на 30-40%) необходимо применять отвалы, имеющие большую ширину и высоту (документация на изменение конструкции отвалов может быть получена в отделе санитарной очистки городов и утилизации отходов Академии коммунального хозяйства).

Уплотнение уложенных на рабочей карте ТБО слоями по 0,5 м осуществляется тяжелыми бульдозерами массой 14 т и на базе тракторов мощностью 75-100 кВт (100-130 л.с.). Уплотнение слоями более 0,5 м не допускается. Уплотнение осуществляется 2-4 кратным проходом бульдозера по одному месту. Бульдозеры, уплотняющие ТБО, должны двигаться вдоль длиной стороны карты. При 2-кратном проходе бульдозера уплотнение ТБО составляет 570-670 кг/м<sup>3</sup>, при 4-кратном проходе - 670-800 кг/м<sup>3</sup>.

Для обеспечения равномерной просадки тела полигона необходимо (два раза в год) делать контрольное определение степени уплотняемости ТБО.

Увлажнение ТБО летом необходимо осуществлять в пожароопасные периоды. Расход воды на полив принимается 10 л на 1 м<sup>3</sup> ТБО.

Промежуточная и окончательная изоляция уплотненного слоя ТБО осуществляется грунтом. При складировании ТБО на открытых, незаглубленных картах промежуточная изоляция в теплое время года осуществляется ежедневно, в холодное время года - с интервалом не более трех суток. Слой промежуточной изоляции составляет 0,25 м., при уплотнении ТБ катками КМ - 305 0,75 м. Разработка грунта и доставка его на рабочую карту производится скреперами. Схема подачи грунта для изоляции ТБО на рабочих картах показана на рис. 13.

Нормы времени в часах на разработку и перемещение грунта скреперами приведены в ЕНиР, сб. 2,2-1-14. Оценка дополнительного разравнивания и уплотнение грунта осуществляется по ЕНиР, сб. 2,2-1-15. Работа по изоляции строительными отходами нормируется как грунтом II группы.

В зимний период в качестве изолирующего материала разрешается использовать строительные отходы, отходы производства (отходы извести, мела, соды, гипса, графита и т.д.).

В виде исключения в зимний период допускается применять для изоляции снег, подаваемый бульдозерами с ближайших участков.

В весенний период, с установлением температуры свыше  $5^{\circ}\text{C}$ , площадки, где была применена изоляция снегом, покрываются слоем грунта. Укладка следующего яруса ТБО на изолирующий слой из снега недопустима.

Складирование ТБО методом "сталкивания" осуществляется сверху вниз. Высота откоса должна быть не более 2,5 м. При методе "сталкивания" в отличие от метода "надвита" мусоровозный транспорт разгружается на верхней изолированной поверхности рабочей карты, образованной в предыдущий день. По мере заполнения карт фронт работ движется вперед по уложенным в предыдущие сутки ТБО.

Сдвигание разгруженных мусоровозами ТБО на рабочую карту осуществляется бульдозерами всех типов. Для повышения производительности бульдозеров (на 30-40%) необходимо применять отвалы, имеющие большую ширину и высоту (документация на изменение конструкции отвалов может быть получена в отделе санитарной очистки городов и утилизации отходов Академии коммунального хозяйства).

Уплотнение уложенных на рабочей карте ТБО слоями по 0,5 м осуществляется тяжелыми бульдозерами массой 14 т и на базе тракторов мощностью 75-100 кВт (100-130 л.с.). Уплотнение слоями более 0,5 м не допускается. Уплотнение осуществляется 2-4 кратным проходом бульдозера по одному месту. Бульдозеры, уплотняющие ТБО, должны двигаться вдоль длиной стороны карты. При 2-кратном проходе бульдозера уплотнение ТБО составляет  $570\text{--}670\text{ кг/м}^3$ , при 4-кратном проходе -  $670\text{--}800\text{ кг/м}^3$ .

Для обеспечения равномерной просадки тела полигона необходимо (два раза в год) делать контрольное определение степени уплотняемости ТБО.

Увлажнение ТБО летом необходимо осуществлять в пожароопасные периоды. Расход воды на полив принимается 10 л на  $1\text{ м}^3$  ТБО.

Промежуточная и окончательная изоляция уплотненного слоя ТБО осуществляется грунтом. При складировании ТБО на открытых, незаглубленных картах промежуточная изоляция в теплое время года осуществляется ежедневно, в холодное время года - с интервалом не более трех суток. Слой промежуточной изоляции составляет 0,25 м., при уплотнении ТБО катками КМ - 305 0,75 м. Разработка грунта и доставка его на рабочую карту производится скреперами. Схема подачи грунта для изоляции ТБО на рабочих картах показана на рис. 13.

Нормы времени в часах на разработку и перемещение грунта скреперами приведены в ЕНиР, сб. 2,2-1-14. Оценка дополнительного разравнивания и уплотнение грунта осуществляется по ЕНиР, сб. 2,2-1-15. Работа по изоляции строительными отходами нормируется как грунтом II группы.

В зимний период в качестве изолирующего материала разрешается использовать строительные отходы, отходы производства (отходы извести, мела, соды, гипса, графита и т.д.).

В виде исключения в зимний период допускается применять для изоляции снег, подаваемый бульдозерами с ближайших участков.

В весенний период, с установлением температуры свыше  $5^{\circ}\text{C}$ , площадки, где была применена изоляция снегом, покрываются слоем грунта. Укладка следующего яруса ТБО на изолирующий слой из снега недопустима.

Водоснабжение питьевой водой на производственные цели на площадке -привозное

Водоотведение в водонепроницаемый выгреб, с последующим вывозом.

Источники образования коммунальных отходов в с. Караой – частные домохозяйства, общественные организации, детские сады, школы, больницы, субъекты сельского хозяйства и другие места образования коммунальных отходов.