

**Нетехническое резюме к Проекту «Нормативов допустимых выбросов»
для**

**Дробильно-сортировочная установка и карьер по добыче песчано-
гравийной смеси ТОО
«ПрогрессТех»**

Проект «Нормативов допустимых выбросов» выполнен для действующего объекта: с целью установления нормативов природопользования.

Дробильно-сортировочная установка с карьером ТОО «ПрогрессТех» расположен: в Алматинской области, Енбекшиказахском районе, Болекском сельском округе, месторождение «Иссык Тас».

На действующем объекте: Дробильно-сортировочная установка и карьер по добыче песчано-гравийной смеси на месторождении «Иссык Тас», произошли изменения условий природопользования за счет с изменения площади участка карьера. Ранее площадь земельного участка, отведенного под карьер, составляла 20,53га, на данный момент составляет 39,0 га. Карьер песчано-гравийной смеси и ДСУ размещаются на 2-х смежно расположенных земельных участках на основании следующих актов на земельные участки: Площадка №1 (карьер): Акт на земельный участок №2024-3334655, кадастровый номер 03-044-152-1509 на право временного возмездного долгосрочного землепользования, площадью – 39,0га. Целевое назначение земельного участка - для добычи песчано-гравийной смеси. Площадка №2 (ДСУ): Акт на земельный участок №2210101020602588, кадастровый номер: 03-044-152-1417 на право частной собственности на земельный участок, площадью 2,3га. Целевое назначение земельного участка – для строительства завода. Объем добычи ПГС остаются без изменений 455000 м3/год (637000 тонн/год),, согласно рабочей программы к Контракту недропользования. Сравнительно с ранее выданным экологическим разрешением на воздействие №KZ72VCZ03807800 от 23.12.2024г., выбросы в атмосферу не изменились. Накопление отходов изменились – учтены отходы - промасленная ветошь и огарки сварочных электродов при ремонтных работах. Объект работает с 2019 года, имеются заключение государственной экологической экспертизы №KZ23VDC00080361 от 21.10.2019г. на проект «Оценка воздействия на

окружающую среду», заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга намечаемой деятельности за номером: KZ54VWF00137120 от 30.01.2024г., Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду KZ46VVX00329661 11.10.2024г, также экологическое разрешение на воздействие №KZ72VCZ03807800 от 23.12.2024г. Имеются. так же имеется письмо согласование от 07.04.2022г. с жителями и акимом Болекского сельского округа на проведение добычи и переработку баласта.

Имеется Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду KZ79VVX00415688 от 24.10.2025г.

Карьер песчано-гравийной смеси и ДСУ размещаются на 2-х смежно расположенных земельных участках на основании следующих актов на земельные участки:

Площадка №1 (карьер):

- Акт на земельный участок №2024-3334655, кадастровый номер 03-044-152-1509 на право временного возмездного долгосрочного землепользования, площадью – 39,0га. Целевое назначение земельного участка - для добычи песчано-гравийной смеси

Площадка №2 (ДСУ):

- Акт на земельный участок №2210101020602588, кадастровый номер: 03-044-152-1417 на право частной собственности на земельный участок, площадью 2,3га. Целевое назначение земельного участка - для строительства завода.

Размещение объекта по отношению к окружающей застройке

Площадка №1 (карьер)

- С севера - территория соседнего карьера;
- С северо-востока - свободная территория;
- С востока – ДСУ ТОО «ПрогрессТех»;
- С юго-востока – свободная территория, далее жилой массив с. Болек на расстоянии 1000м;
- С юга – территория ТОО «ПрогрессТех»;
- С юго- запада – отстойники на расстоянии 250м;
- С запада – дачный массив на расстоянии 900м;

- С северо-запада – территория соседнего карьера, далее дачный массив на расстоянии 340м.

Все расстояния указаны от границы предприятия.

Согласно согласованию размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах KZ17VRC00019158 09.04.2024 г.МЭГиПР РК «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» расстояние от рассматриваемого земельного участка до Большого Алматинского канала им. Д. Кунаева (БАК) составляет – 200,0 м.

Площадка №2 (ДСУ)

- С севера – свободная территория;
- С северо-востока - свободная территория;
- С востока – свободная территория;
- С юго-востока – свободная территория, далее жилой массив с. Болек на расстоянии 1260м;
- С юга – территория ТОО «ПрогрессТех»;
- С юго- запада, запада – территория ТОО «ПрогрессТех»;
- С северо-запада – территория ТОО «ПрогрессТех», далее дачный массив на расстоянии 660м.

Все расстояния указаны от границы предприятия.

обогащение кварцевого песка)) и Карьер - к IV классу санитарной опасности с размером С33 - 100м - раздел 4, пункт 17, подпункт 4 (карьеры, предприятия по добыче гравия, песка и глины).

Имеется санитарно-эпидемиологическое заключение № KZ19VBZ00048889 от 17.11.2023г.

На границе санитарно-защитной зоны жилых домов нет.

№ поз.	Координаты		Занимаемая территория, га
	Широта	Долгота	
	1	2	
	43.419968°	77.404439°	22,83
Наименование		Примечание	
1	2	3	
1	Карьер	20,53га	
2	ДСУ	2,3га	

Ситуационная схема размещения предприятия



Краткое описание намечаемой деятельности

Назначение рассматриваемого объекта – добыча и переработка песчано-гравийной смеси.

Проектная мощность предприятия - добыча и переработка песчано-гравийной смеси – 455000 м³/год (637000 тонн/год).

Режим работы:

Режим работы - 260 дней в году (с апреля по ноябрь) в одну смену - по 8 часов.

Численность работающих:

Всего 32 человека, из них рабочих - 27 человек, ИТР и МОП - 5 человек.

Категория объекта

В соответствии с Приложением 2 раздела 2 пункта 7.11 Экологического кодекса от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК (добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год), данный объект относится ко **II категории**.

Краткое описание производственных процессов

Карьер

Добычные работы на карьере производятся экскаватором с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой полезного ископаемого на ДСУ.

Использование погрузчика предусмотрено на вспомогательных и планировочных работах.

В карьере пыление (пыль неорганическая SiO_2 70-20%) происходит от движения автотранспорта и при производстве выемочно-погрузочных работ.

Для снижения пылеобразования производится полив дорог на карьере до места выгрузки материалов в приемный бункер ДСУ.

ДСУ

Из карьера порода автотранспортом доставляется в приемные бункера, далее ПГС дробится, затем сортируется по фракциям, далее готовые инертные материалы поступают на склад, откуда готовая продукция автотранспортом реализуется заказчикам.

Выброс пыли неорганической SiO_2 70-20 % (2908) происходит от приемных бункеров, дробилок конусных и перегрузочных узлов.

Также на территории предусмотрена площадка для хранения и ремонта машин.

Ремонтные работы выполняются с использованием электросварки электродами УОНИ и МР, газовой резки (пропан-бутановая смесь) и механической резки металла пилой типа «Болгарка».

При необходимости, с помощью переносных аппаратов, сварочные работы могут производиться на любом участке предприятия.

Для создания нормальных бытовых условий для работающих имеются вагончики для бытового обслуживания и размещения администрации.

Транспорт

Для выполнения объёмов по приведенному порядку горных работ используются следующие типы горного и транспортного оборудования, соответствующие требованиям безопасности согласно Закону РК «О

безопасности машин и оборудования», подтвержденных сертификатами или декларацией соответствия Таможенного союза и имеющими разрешение к применению на территории Казахстана:

- фронтальный погрузчик XCMG ZL50G - 1шт;
- экскаватор DOOSAN DX420LCA - 1шт;
- автосамосвал HOWO (грузоподъемностью 25 тонн) - 5шт;
- поливочная машина на базе КАМАЗ - 1шт;
- Автоцистерна для воды - 1шт;
- Автомобиль для перевозки автозапчастей УАЗ - 1шт.

Заправка карьерной техники осуществляется канистрами, при этом выбросы получаются незначительные и в дальнейших расчетах не учитываются. Автомашины заправляются на сторонних АЗС.

Капитальный ремонт карьерной техники осуществляется на специализированных предприятиях по договору с ними.

Автотранспорт ненормируемый источник.

Инженерное обеспечение

Теплоснабжение – отопление бытового вагончика от электрообогревателей.

Водоснабжение – на производственные нужды – вода привозная. На питьевые нужды используется привозная вода бутилированная, отвечающая требованиям технического регламента «Требования к безопасности питьевой воды, расфасованной в емкости от 5 до 20 литров», утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан №551 от 09.06.2008г.

Канализация – в выгреб с последующим вывозом стоков спецмашинами в ближайшую сеть канализации.

Электроснабжение – от существующих сетей. Резервное от дизельгенератора, мощностью 34 кВт.

Бытовое обслуживание в бытовых помещениях.

Генеральный план

Генеральным планом учтена конфигурация отведенного земельного участка, для создания условий безопасности движения, транспортной развязки, обеспечения противопожарных и природоохранных мероприятий.

Учитывая общий уклон площадки с естественным стоком, опасности затопления карьера ливневыми водами нет.

Отвод дождевых вод осуществляется по рельефу в пониженное место.

Транспортные условия в районе работ благоприятные, населенные пункты связаны между собой шоссейными и грунтовыми дорогами, проезжими в любое время года.

Автомобильные дороги - существующие, обеспечивают связь со всеми функциональными зонами.

В темное время суток территории объекта освещается.

Информация о предельных количественных и качественных показателях эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, предельном количестве накопления отходов

Всего на предприятии 14 источников выброса вредных веществ в атмосферу в том числе 1 - организованный (ист. 0001); 12 - неорганизованных (ист. 6002 - 6013); 1 – передвижной ненормируемый источник (карьерная техника ист. 6014).

Источниками выбрасываются 13 загрязняющих атмосферу вредных веществ, два из которых образуют группу, обладающую эффектом суммации вредного действия (азота диоксид + серы диоксид, серы диоксид + фтористый водород).

Все твердые вещества рассчитаны, как сумма пыли, приведенная к ПДК – 0,5 мг/м³.

Передвижной транспорт загрязняет атмосферу вредными веществами 5 наименований и принят для учета влияния данного объекта на приземные концентрации, при проведении расчетов рассеивания загрязняющих веществ.

Фоновые загрязнения

Согласно справки по фоновым концентрациям от 16.08.2023г. РГП «Казгидромет» сведений о фоновых концентрациях загрязняющих веществ не располагает, поэтому значения о фоновых концентрациях принимаем согласно таблицы 9.15 РД 52.04.189-89.

Рассматриваемый объект расположен рядом с. Болек, численность населения которого составляет 4355 человек. (принимаем фоновые концентрации при численности жителей менее 10 тыс. человек).

Численность населения, тыс. жителей	Пыль	Диоксид серы	Диоксид азота	Оксид углерода
250-125	0,4	0,05	0,03	1,5
125-50	0,3	0,05	0,015	0,8
50-10	0,2	0,02	0,008	0,4
Менее 10	0	0	0	0

Согласно расчетов рассеивания приземные концентрации вредных веществ, создаваемые выбросами объекта, на существующее положение на ближайшей селитебной зоне и границе СЗЗ, не превышают допустимые значения (<1ПДК) по всем веществам.

На рассматриваемом участке источников теплового, электромагнитного излучения, природного и техногенного источников радиационного излучения нет.

Валовое количество выбрасываемых вредных веществ – 3,1561002 т/год

Секундное количество выбрасываемых вредных веществ – 0,624600004 г/сек

-