

## **Нетехническое резюме**

Настоящим Планом предусматривается производство горных работ по добыче грунта (суглинка) на месторождении Карьер №8 в Тупкараганском районе Мангистауской области. Заказчиком проекта является ТОО «Oil Construction Company», запрашивающее право на разработку грунта (суглинка) карьера.

Содержание и форма плана приняты в соответствии с Техническим заданием Заказчика и действующими нормативными документами.

Добываемое сырье - грунта (суглинка) будет использоваться для строительных работ в регионе.

### **Срок эксплуатации карьера – 3 года (2025-2027 гг.).**

С 2005 года разработка месторождения велась по Рабочему проекту, составленному ТОО НПЦ «Мангистау-Геология» для ТОО «Oil Construction Company», согласованному в Государственных экспертных инстанциях.

Проектируемые к отработке запасы находятся на Государственном балансе и их остаточное количество по состоянию на 01.10.2025 г., согласно отчетности ТОО «ОСС» составляет 644,274 тыс. м<sup>3</sup>. На их отработку имеется Горный отвод площадью 0,4484 км<sup>2</sup> (Акт за № 3К/612 от 03.07.2009г.).

**По данному плану будет отработана часть запасов полезного ископаемого в объеме 425,21 тыс.м<sup>3</sup> геологических запасов. С учетом потерь отрабатываемые эксплуатационные запасы составляют 420,0 тыс. м<sup>3</sup>. Остаточные запасы будут отработаны после пролонгации Контракта.**

Рабочая часть проекта разработана ТОО «Актау-ГеоЭкоСервис».

Количество выбросов с год: Max 2025-2027 гг. 0,4127501 г/с; 1,08509269 т/год.

Отходы, образующиеся при эксплуатации карьера:

Металлолом 0,58 т/год

Отработанные масла 1,94 т/год

Промасленная ветошь 0,11 т/год

Твердые бытовые отходы 0,48 т/год.

Грузы, поступающие на место строительства проектируемого карьера, доставляются автомобильным транспортом по автодорогам с промбазы разработчика. Транспортировка добываемого сырья от карьера до реконструируемой дороги осуществляется автосамосвалами.

Внутри - и междуплощадочные перевозки производятся технологическим и вспомогательным автотранспортом.

Доставка рабочей смены из поселка, где предусматривается временное проживание обслуживающего персонала (вахты), осуществляется пассажирским автотранспортом.

### **Размеры перевозок автомобильным транспортом (внешние перевозки)**

Таблица 3.5.1

№№ п/п	Наименование груза	Единица измерения	Кол-во 2025-2027 гг.	Примечание
<b>I Прибытие</b>				
1	Оборудование и запчасти	тонн	45,1	Механизмы, вагончики, ящики
2	Хоз-питьевая и тех. вода	- !! -	222,6	Автоцистерны и бойлеры
3	ГСМ	- !! -	18,00	Спецемкости, бочки

4	Неучтенные материалы	- !! -	10	Ящики, баллоны и пр.
	Всего по прибытию	тонн	295,7	
<b>II Отправление</b>				
1	Товарная горная масса	тонн	140000	Навалом
2	Отходов	тонн	3,11	Навалом и в спецемкостях
	Всего по отправлению	тонн	140003,11	

Таблица 3.5.2

№№	Оборудование, марка	Кол-во	Краткая техническая характеристика	Масса единицы, т
1	Погрузчик L-34	1	Емкость ковша (номинальная) 3 м <sup>3</sup> Мощность сетевого двигателя 270 кВт Радиус копания – 6,22 м Высота выгрузки 3,1 м	18,6
2	Бульдозер Т-170	1	Отвал с гидроприводом Ширина отвала 3,2 м, высота 2,27 м Двигатель дизельный Мощность двигателя 129 кВт	16,5
3	Автосамосвал на вывозе КАМАЗ-65115	6	Вместимость кузова 14,9 м <sup>3</sup> Грузоподъемность 25 т Двигатель дизельный Мощность двигателя 212 кВт	12,9
4	Машина поливомоечная на базе КАМАЗ-53213	1	Емкость цистерны 10.0 м <sup>3</sup> Ширина полива 20 м Двигатель дизельный Мощность двигателя 162 кВт	11
5	Вахтовый автобус КавЗ-3976	1	Двигатель бензиновый Мощность двигателя 92 кВт	4,45

Таблица 3.5.3

**Характеристика автодорог**

№№	Наименование	Назначение	Про-	Ширина, м	Дорожная
----	--------------	------------	------	-----------	----------

п/п	автодороги	автодороги	тяжелость, км	зем. полотна	проезжей части	одежда
1	Асфальтированная дорога	внешние перевозки, доставка рабочей смены, воды, оборудования, ГСМ, и др. грузов		12	6	существующая
2	Подъездные дороги от автотрассы к карьеру	внешние перевозки	0,2	7,5	4,5	Существующие
3	Внутрикарьерные	Технологические	0,2		8,0	Естественное покрытие

