

### **Краткое нетехническое резюме**

#### **1. Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, план с изображением его границ**

Территория для проектируемых проездов и улиц в районе административного здания Генеральной прокуратуры РК расположена на левом берегу реки Есиль, границах между улицами Мангилик Ел и Бокейхана, на застроенной административными и жилыми зданиями территории, в Есильском районе города Астаны.

На участке имеется сети существующие теплотрассы, водопровода и канализации, сети электроснабжения, которые обслуживают существующие здания.

По территории для отвода поверхностных вод планируются сети ливневой канализации.

Площадка располагается на техногенно-измененной территории.

Площадка строительства имеет неправильную форму и ограничена:

- с севера ЦКЗ Казахстан;
- с востока расположен Аквафор Астана;
- с юга жилой застройкой;
- с западной стороны административными зданиями.

Ближайший существующий жилой дом расположен на расстоянии не менее 6,43 м от края дороги.

Естественных водоёмов и сельскохозяйственных угодий, санитарно-профилактических учреждений и охраняемых законом объектов (памятники архитектуры и др.) в районе размещения промышленной площадки предприятия нет.

В непосредственной близости от района расположения проектируемого объекта, на расстоянии 228 метров восточнее границ рассматриваемой стройплощадки, протекает река Есиль (Ишим).

В соответствии с постановлением Акимата города Астана от 20 октября 2023 года № 205-2263, ширина водоохраной зоны реки Есиль составляет 500 метров, а ширина водоохранной полосы – 35 метров.

Таким образом, участок строительства находится за пределами водоохранной полосы и в пределах водоохранной зоны р. Есиль (Ишим).

Проектом соблюдаются требования водоохранного режима. Размещение объектов, запрещённых в пределах водоохранных зон, включая склады удобрений, пестицидов, нефтепродуктов, свалки, мойки техники, пункты ТО, животноводческие комплексы и другие, потенциально загрязняющие водные объекты, – не предусматривается.

Предприятие обеспечено подъездными путями, коммуникациями, источниками электро- и водоснабжения. Теплоснабжение не требуется.

В зоне влияния источников загрязнения отсутствуют курорты, зоны отдыха и объекты с повышенными требованиями к санитарному состоянию атмосферного воздуха.

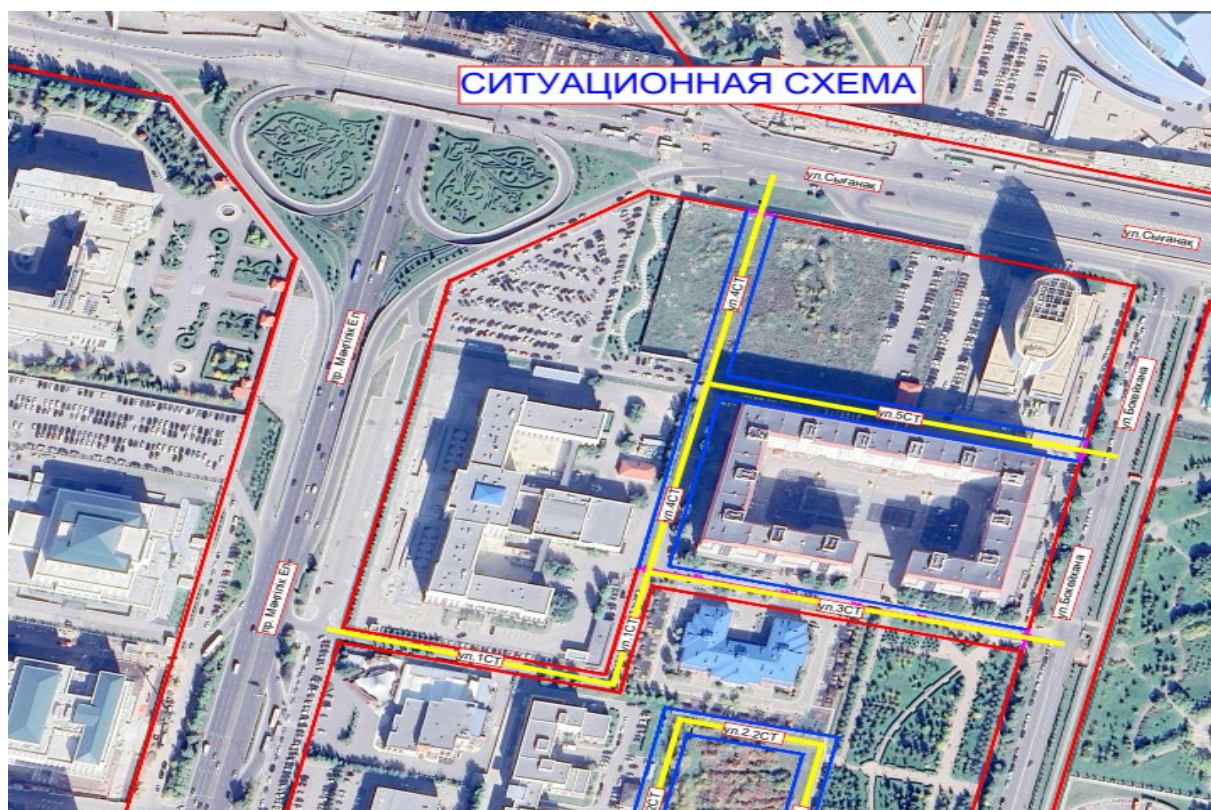
Координаты места осуществления деятельности:

51.12049 с.ш. 71.43651 в.д.,

51.11882 с.ш. 71.43587 в.д.,

51.12092 с.ш. 71.44175 в.д.,

51.11879 с.ш. 71.44096 в.д.



**Рисунок 1.1 Обзорная карта расположения участка строительства**



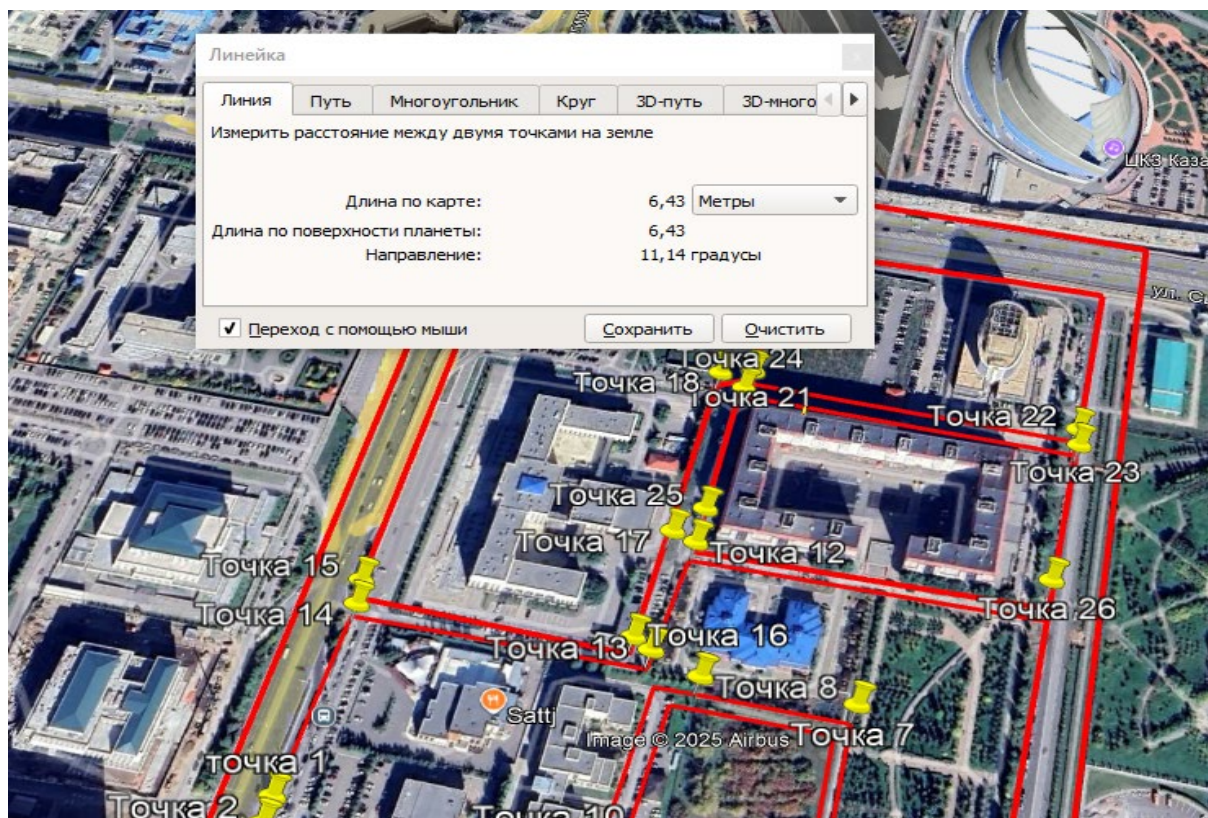


Рисунок 1.2 – Спутниковый снимок строительства улиц с указанием расстояния до ближайшей жилой зоны

## 2. Описание затрагиваемой территории

Намечаемая деятельность затрагивает территорию г. Астана.

Площадь города: 797,3 тыс. кв. км, в том числе:

- р-н Алматы – 154,7 тыс. кв.км;
- р-н Байконур – 181,2 тыс. кв.км;
- р-н Есиль – 200,2 тыс. кв.км;
- р-н Сарыарка – 67,7 тыс. кв.км;
- р-н Нура – 193,3 тыс. кв.км.

Численность населения на 1 января 2024 года – 1 430,1 тыс. человек.

Основу экономики города составляют: торговля, транспорт и связь, строительство. По вкладу в валовой продукт торгового сектора экономики Казахстана Астана занимает второе место среди областей и городов республиканского значения после г. Алма-Аты. Совокупный региональный продукт двух городов – Алма-Аты и Астана – составляет более половины всего объема сферы торговли Казахстана. По объему

розничного товарооборота Астана также занимает второе место в стране. Астана лидирует в республике по темпам строительства. Одна пятая часть всей введенной в эксплуатацию жилой недвижимости в Казахстане в 2009 году приходилась на г. Астану. На протяжении более чем пяти лет город лидирует по объёму ввода в эксплуатацию жилых зданий.

Промышленное производство города сконцентрировано преимущественно в выпуске строительных материалов, пищевых продуктов/напитков и машиностроении. Лидирующее положение в Казахстане Астана занимает по производству строительных металлических изделий, бетона, готового для использования, и строительных изделий из бетона. Также относительно высока доля города в производстве строительных металлических конструкций, радиаторов и котлов центрального отопления и подъёмно-транспортного оборудования.

С целью привлечения инвесторов и развития новых конкурентоспособных производств, в городе функционирует Специальная экономическая зона «Астана – новый город». Преимуществами СЭЗ является наличие особого правового режима, предусматривающего налоговые и таможенные льготы. На территории СЭЗ реализовываются проекты различных направлений. В частности, развитие города ориентировано на создание конкурентоспособной экономики с высокой долей инновационной продукции в общем объёме производства, развитыми секторами обрабатывающей промышленности (производство строительных материалов, пищевая промышленность и пр.), малым предпринимательством, обеспечивающим значительную долю валового регионального продукта города, и развитой сферой туризма.

Предприятиями обрабатывающей промышленности за 2019 год было выпущено продукции в действующих ценах на 77 млрд. 25 млн. тенге – это 81% от общего объёма промышленной продукции. В структуре производства обрабатывающей промышленности наибольшую долю занимает:

- производство неметаллических продуктов, стройматериалов (30,3%),
- производство пищевых продуктов, включая напитки (20,1%), мясокомбинат, маслозавод, молочный комбинат, мельницы;
- производство металлических изделий (16,2%), «Металлист», насосный, чугунолитейный;

- машиностроение (15,6%), вагоноремонтный, насосный и другие предприятия;
- менее 1 % составляют доли объемов текстильной и швейной промышленности, обработки древесины и производств изделий из дерева.

Строительство и эксплуатация будут влиять на социальную среду положительно.

Реализация проекта позволит обеспечить временные и постоянные рабочие места.

Назначение строительства – обеспечение транспортной и пешеходной связи между жилыми районами и подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям и предприятиям и другим объектам городской застройки.

В процессе проведения строительства дороги будут предусмотрены следующие виды работы: пересыпка земляные работы, пересыпка строительных материалов, лакокрасочные работы, сварочные работы, сварка полиэтиленовых труб, и работы механизмов, в связи с тем, что выбросы от источников носят временный характер и существенного влияния на атмосферный воздух, почвенный покров и водные ресурсы не окажут.

Сброса вредных веществ, извлечение природных ресурсов и захоронение отходов рабочим проектом не предусмотрено.

Дополнительные участки, на которых могут быть обнаружены выбросы, сбросы и иные негативные воздействия, кроме участка намечаемой деятельности не предвидятся.

### **3. Наименование инициатора намечаемой деятельности**

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно  
транспортной инфраструктуры города Астана»

г. Астана, ул. Бейбитшилик, 11

ВИН 151140001473

ИИК KZ22070102KSN6201000

РГУ «Комитет казначейства МФ РК»

БИК KCMFKZ2A

#### **4. Краткое описание намечаемой деятельности**

##### Основные параметры проектируемой улицы

№	Основные показатели	Ед.изм	Параметры по СНиП
1	Протяженность улицы	км	1,860
	Строительная длина	км	1,777
2	Категория улицы:		улица местного значения в жилой застройке:
	Основное назначение улицы		транспортные и пешеходные связи в пределах жилых районов, выходы на магистральные улицы регулируемого движения.
	Расчетная скорость движения	км/час	40
	Ширина улицы в красных линиях	м	15
	Число полос движения	шт.	2
	Ширина полосы движения	м	3,0
	Ширина проезжей части	м	6,0
	Поперечный уклон проезжей части	%	20
	Ширина пешеходных тротуаров	м	1,0; 1,5
	Ширина технических тротуаров	м	0,8
			основной проезд:
			Подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям городской застройки, внутри районов, микрорайонов, кварталов
	Расчетная скорость движения	км/час	40
	Ширина улицы в красных линиях	м	15
	Число полос движения	шт.	2

Продолжительность строительства объекта: **Т = 13 месяцев, 395 дней.** Начало строительства объекта – **июль 2025 года**, окончание – **сентябрь 2026 года.**

#### **5. Краткое описание существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду**

Строительство улиц будет осуществляться в полосе отвода. Отвод земель во временное пользование предусмотрен на период строительства дороги.

Воздействие намечаемой деятельности на компоненты окружающей среды будет минимальным и не вызовет техногенных изменений территории.

Намечаемая деятельность не отразится на жизни и здоровье людей, ввиду кратковременности воздействия.

Воздействие на растительный и животный мир носит

кратковременный, локальный характер. Связано это с шумом от строительной техники и механическим воздействием на почвенный покров. При стабильной работе оборудования и неизменной или более совершенной технологии, прогнозировать сколько-нибудь значительных отклонений в степени воздействия его на животный мир оснований нет.

Изъятия земель не предусмотрено.

Воздействие на поверхностные водные объекты возможно только в виду пыления от колес автотранспорта и от осуществления земляных работ.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха является строительная техника. Строительные работы осуществляются на участках по всей протяженности проектируемой автомобильной дороги, поэтому на единицу площади будут минимальные выбросы. На период эксплуатации выбросы отсутствуют. Негативное влияние на атмосферный воздух снижается за счет применения средств пылеподавления при осуществлении земляных работ.

**6. Информация о предельных количественных и качественных показателях эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, предельном количестве накопления отходов, а также их захоронения, если оно планируется в рамках намечаемой деятельности**

Выбросы в атмосферный воздух будут производиться при пересыпке инертных материалов, лакокрасочных работах, сварочных работах и работе механизмов.

На период строительства будет 6 (**6001-6006**) неорганизованных источника выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Валовый выброс вредных веществ от стационарных источников на период строительства составит в 2025 году – 0,4466 т/год, в 2026 году – 2,5693199 т/год.

В составе выбросов присутствуют следующие вещества: железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (274), марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327), азота (IV) диоксид (4), углерод оксид (584), фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617), диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203), метилбензол (349), хлорэтилен (646), бутилацетат (110) пропан-2-он (470), уайт-спирит (1294\*), алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10), пыль неорганическая: 70-20%



двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства – глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494).

На период эксплуатации улиц выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не предвидится.

Основными отходами, образующимися в период проведения работ, являются:

- Твердые бытовые отходы (ТБО)
- Пустая тара ЛКМ
- Огарки электродов
- Промасленная ветошь
- Строительные отходы

На период эксплуатации отходов не образуется.

Источником шумового воздействия является шум, создаваемый при работе используемой техники и оборудования. Возникающий при работе техники шум, по характеру спектра относится к широкополосному шуму, уровень звука которого непрерывно изменяется во времени и является эпизодическим процессом. Масштаб воздействия – в пределах зоны допустимого воздействия.

## **7. Информация: о вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления**

Одним из основных направлений мероприятий по снижению риска возникновения аварийных ситуаций является внедрение систем контроля и строгое соблюдение последовательности технологических процессов. Для предотвращения возникновения аварийных ситуаций все взрывчатые вещества и оборудование, связанное с этим, хранятся в отведенных местах, за пределами территории строительства.

Применение химических реагентов, размещение складов ГСМ на территории строительства не предусматривается.

Для обеспечения безаварийного и безопасного ведения технологического процесса проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- строительство улицы в строгом соответствии проектным решениям;
- для предотвращения поражения персонала электрическим током предусмотрена электроизоляция и заземление оборудования;



- орошение водой пылящих поверхностей;
- информационно-обучающие тренинги персонала по недопущению появления аварийных ситуаций на рабочих местах;
- соблюдение правил промышленной безопасности.

Существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду не ожидается.

#### **8. краткое описание:**

**мер по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду**

Существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду не ожидается.

**мер по компенсации потерь биоразнообразия, если намечаемая деятельность может привести к таким потерям**

Потери биоразнообразия от намечаемой деятельности на окружающую среду не ожидается.

**возможных необратимых воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду и причин, по которым инициатором принято решение о выполнении операций, влекущих таких воздействия**

Возможных необратимых воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду не ожидается.

**способов и мер восстановления окружающей среды в случаях прекращения намечаемой деятельности**

Необратимого техногенного изменения окружающей среды не ожидается.