

## Нетехническое резюме

<b>Раздел I – Общий</b>	
1. Основание для разработки	<p>а) Кодекс Республики Казахстан «О недрах и недропользования».</p> <p>б) выписка из протокола заседания рабочей группы №5 от 21.11.2025 г. по проведению прямых переговоров по предоставлению права недропользования на разведку или добычу ОПИ, выданного управлением предпринимательства и промышленности Кызылординской области</p> <p>в) приказа №74-НҚ от 25.11.2025 г.</p>
2. Район осуществления работ	Республика Казахстан, Кызылординская область, Сырдарынский район, месторождение «Коныс»
3. Источник финансирования	Собственные средства
4. Стадийность проектирования	Внесение изменений в ранее разработанные проектные документы: продление срока действия контракта №131 от 31 декабря 2003 года до 2035 года
5. Основные технологические процессы	Добыча песчано-гравийной смеси
6. Особые условия	<p>а) Вскрышные породы и полезное ископаемое разрабатываются вместе.</p> <p>б) Вскрышные породы складировать в выработанном пространстве для дальнейшей рекультивации.</p>
7. Требования к выполнению документации	План горных работ выполнить в соответствии с законодательными актами Республики Казахстан, а также согласно инструкции по составлению плана горных работ.
8. Выделение очередей пусковых комплексов строительства	<p><b>Пояснительная записка:</b></p> <p>Общие сведения о карьере, природные условия, климат, рельеф и гидрография, почвы и растительность, геологическое строение и гидрогеологические условия участка, краткая геологическая характеристика карьера, система разработки карьера, характеристика горно-технических условий разработки, горно-подготовительные работы, вскрышные работы, проходка выездной траншеи и устройство заградительной, добывающие работы, вспомогательный производственный и хозяйственный транспорт, обеспечение качества работ, техническая характеристика карьера, режим работы и производительность карьера, технология ведения добывающих и вскрышных работ,</p>

	<p>мероприятия по охране труда и техники безопасности, охрана природы при производстве и приемке земляных работ, ведомость потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах.</p> <p><b>Текстовые приложения:</b></p> <p>Заключения заинтересованных государственных органов на план горных работ, перечень используемых при проектировании нормативов и стандартов.</p>
9. Требования к разработке раздела «Охрана окружающей среды»	Согласно законодательству Республики Казахстан по вопросам охраны окружающей среды, стандартам и нормативам.
<b>Раздел II – Разработка месторождения</b>	
1. Назначение карьера	Грунт используется для отсыпки земляного полотна при строительстве внутрипромысловых дорог, обустройства площадок, вахтовых поселков.
2. Общая площадь, подлежащая разработке	Общая площадь разработки – 73,9 га.
3. Номенклатура продукции и мощность карьера	Согласно плану горных работ
4. Намечаемое увеличение мощности карьера	План горных работ выполнить с учетом запасов по состоянию на 01.01.2026 <b>B+C<sub>I</sub></b> - <b>514,0</b> тыс.м <sup>3</sup> .
5. Режим работы карьера	<p>На вскрыше – сезонный, в одну смену, продолжительность смены 8 часов.</p> <p>На добыче – сезонный, (по мере необходимости), пятидневная рабочая неделя, в одну смену продолжительностью 8 часов.</p> <p>Количество лет отработки – 10 лет (до 2035 года включительно)</p> <p>Рабочих дней в году – 305</p> <p>Рабочих смен в сутки -1</p>
6. Сроки разработки месторождения и планируемая производительность карьера	2026-2034 год – по 40,0 тыс. м <sup>3</sup> . 2035 год – 154,0 тыс. м <sup>3</sup> .
7. Основное и вспомогательное оборудование.	На добывальных работах - экскаваторы типа «обратная» лопата Hyundai R 300 - 1-единица, либо аналогичное/китайское горнотранспортное оборудование на случай ТО. Перевозка полезного ископаемого до места назначения автосамосвалами КамАЗ-5511, грузоподъемностью 16т – 5 единиц, либо аналогичное/китайское горнотранспортное оборудование на случай ТО.

	На вскрышных работах и вспомогательных работах (планировка дна, содержание дорог) – бульдозер типа Т-170 - 1-единица либо аналогичное/китайское горнотранспортное оборудование на случай ТО.
8. Источник обеспечения работ:	Электроэнергия – не требуется ГСМ –автозаправщиком Обеспечение питьевой и технической водой – бутилированная и привозная, обед – не требуется. Связью – с офисом и внутренняя – радио и сотовая - со службами экстренной помощи и ЧС-сотовая Доставка рабочей смены на место работы и обратно – на а/м УАЗ-22069.
9. Ремонт механизмов и оборудования	Техническое обслуживание, средний и капитальный ремонт спецтехники на специализированных предприятиях
10. Намечаемые сроки эксплуатации месторождения	До 31 декабря 2035 года.
<b>Раздел III – Дополнительно</b>	
1. Охрана окружающей среды	Предусмотреть отдельным проектом
2. Рекультивация карьера	Разработать план ликвидации к плану горных работ

Настоящий план горных работ разрабатывается на основании статьи 216 и 217 Кодекса Республики Казахстан «О недрах и недропользовании» от 27.12.2017г №125-VI ЗРК, в которых указано, что мероприятия по выполнению основных требований об обеспечении безопасного ведения работ, связанных с пользованием недрами, включаются в планы или схемы плана горных работ, которые подлежат согласованию с соответствующими компетентными органами.

Изменения и дополнения в ранее разработанные проектные документы по добыче песчано-гравийной смеси на месторождении «Коныс», расположеннном в Сырдарынском районе Кызылординской области разработаны в связи с решением недропользователя продлить срок действия контракта №131 от 31 декабря 2003 года до 2035 года. ТОО СП «КАМ» получило разрешение с МИО на внесение изменений и дополнений в контракт, путем дополнительного соглашения (выписка из протокола заседания рабочей группы №5 от 21.11.2025 г., приказ №74-НҚ от 25.11.2025г.).

Впервые песчано-гравийная смесь на месторождении Коныс была разведана в 2003 году, были утверждены запасы полезного ископаемого по категориям в количестве: В – 368,0 тыс.м<sup>3</sup>, С1 – 1246,0 тыс.м<sup>3</sup>. Настоящий план горных работ разработан по оставшимся запасам. Запасы по состоянию на 01.01.2026 составляют 514,0 тыс.м<sup>3</sup>.

Способ и система разработки месторождения, технология ведения горных работ и режим работы карьера остались без изменения.

В план горных работ внесены изменения в календарный график проведения горных работ и соответственно в финансово-экономические показатели карьера.

Основная цель настоящего плана горных работ – полная отработка запасов разведенного месторождения.

Основные поставленные задачи:

- проведение горно-добычных работ механическим способом, методом экскавации без использования БВР;

- проведение добывочных работ, с целью отработки утвержденных запасов.

Участок для добычи песчано-гравийной смеси месторождения «Коныс» находится в Сырдарынском районе Кызылординской области в 52 км от автотрассы Кызылорда-Кумколь вблизи вахтового поселка. Ближайшими населенными пунктами являются ж/д станция Жусалы (90 км), областной центр Кызылорда (140 км).

Горный отвод №Ю-10-1443 выдан МД «Южказанедра» 06.12.2011 г. со следующими координатами, представленными в нижеследующей таблице.

#### Координаты угловых точек

Месторождение, привязка, площадь	№№ точек	С. Ш.	В. Д.
Участок песчано-гравийной смеси на месторождении «Коныс», площадь 73,9 га	1	46° 03' 48"	65° 04' 32"
	2	46° 03' 55"	65° 04' 27"
	3	46° 04' 22"	65° 05' 05"
	4	46° 04' 41"	65° 05' 18"
	5	46° 04' 40"	65° 05' 31"
	6	46° 04' 15"	65° 05' 23"
	7	46° 04' 06"	65° 05'14"

**Вскрышные работы.** С поверхности полезное ископаемое перекрыто суглинками с корнями растений, содержащими до 25% гравийного материала. Мощность вскрышного слоя небольшая, в среднем 0,86м.

Ввиду малой мощности вскрышных пород (суглинки и почвенно-растительный слой вместе) на площади месторождения, работы начинаются с отработки вскрышных пород бульдозером. Суглинок с корнями растений, направляемый в отвал вскрышных пород, не обладает чрезмерной засоленностью и илистостью, не содержит химически активных, радиоактивных и токсичных веществ, не самовозгорается и поэтому не окажет существенного влияния на окружающую среду.

Породы вскрыши складируются в специальные отвалы. Каждый отвал имеет «паспорт ведения отвала», который составляется в соответствии с требованиями «Единых правил безопасности при разработке месторождений открытым способом», с учетом призмы обрушения. Почвенно-растительный слой будет складываться в специальные отвалы.

С помощью бульдозера вскрышные породы собираются в бульдозерные отвалы по периметру участка для дальнейшей рекультивации. Принимая во внимание то, что выемка полезного ископаемого производится на всю мощность залегания, имеется возможность размещения породы вскрышных пород в отвалы на отработанных участках.

Размещение вскрыши производится во внутренние отвалы, которые представляют собой вал высотой до 1,0м. и шириной в основании 3-7м. Складирование вскрыши производится за пределами конечного контура карьера. Перемещение вскрыши во внутренние отвалы производится бульдозером Т-170. Объем вскрышных пород по участку за период 2026-2035гг. составит: 303,26 тыс.м<sup>3</sup>. Планом горных работ предусматривается бульдозерное отвалообразование вскрышных пород вдоль бортов карьера.

К горно-подготовительным работам на карьере отнесены строительство подъездных автодорог, проходка въездных траншей на отметку рабочего горизонта, проходка разрезных траншей для обеспечения необходимого фронта добычных работ. На данном участке горно-подготовительные работы отсутствуют, так как участок уже разрабатывается.

**Добычные работы.** За период 2026-2035гг. разработки будут извлечены все оставшиеся запасы в количестве 514,0 тыс. м<sup>3</sup>.

Разработка пласта полезной толщи будет осуществляться одним уступом. Высота будет составлять не более 4,0 м. Откос рабочих уступов до 45°. Максимальный наклон въездной траншеи - 5°. Ширина рабочей площадки определяется с учетом применяющегося оборудования, организацией ведения добычных работ. Предусматривается применение экскаватора и автомашин-самосвалов.

Выемка и погрузка песчано-гравийной смеси производится экскаватором Hyundai.

Погрузка полезного ископаемого производится в автосамосвалы КамАЗ-5511, грузоподъемностью 16т.

Пылеподавление при транспортировке горной массы осуществляется орошением водой подъездных путей.

Добычные работы на карьере будут вестись круглогодично, в одну смену, продолжительность смены – 8 часов, 305 рабочих дня в году.

Потери полезного ископаемого. Разработка запасов суглинка предусматривается с наиболее полным извлечением из недр. Определение потерь и разубоживания рассчитаны в соответствии с «Отраслевой инструкцией по определению и учету потерь нерудных строительных материалов при добыче» (ВНИИНеруд, 1974г.).

При расчете данных потерь и разубоживания применен «прямой метод» определения потерь, который заключается в анализе соотношения площадей потерь в сечениях и площадей самих сечений соответственно. Основные классы нормативных потерь при открытом способе разработке следующие:

- общекарьерные;
- эксплуатационные.

Общекарьерные потери - часть балансовых запасов, теряемых в охранных целиках капитальных горных выработок, зданий, технических и хозяйственных сооружений. Производственные или другие промышленные объекты на площади месторождения отсутствуют, поэтому класс общекарьерных потерь настоящим планом горных работ отсутствует.

К учитываемым эксплуатационным потерям отнесены потери 1-й и 2-й групп. Эксплуатационные потери первой группы обычно складываются из потерь в кровле и подошве отрабатываемой залежи, а также потерь в бортах карьера.

В целях исключения засорения полезной толщи вскрышными породами при добыче, возникают потери полезного ископаемого при зачистке кровли залежи, которые зависят от площади вскрываемого полезного ископаемого и усредненной мощности дополнительно срезаемого слоя. На данном участке работы потери будут составлять 0,5%.

Потери в бортах карьера зависят от мощности полезного ископаемого и периметра участка добычи – 0,5%.

При транспортировке потери исключаются только в том случае, если расстояние от места добычи до места назначения составляет не более 500–700 м. В данном плане горных работ полезное ископаемое транспортируется на расстояния более 500–700 м, и потери составляют в среднем 0,5%, в зависимости от дальности транспортировки.

При переработке полезного ископаемого потери отсутствуют, так как полезное ископаемое (песчано-гравийная смесь) используется в качестве сырья для производства строительных материалов.

Потери полезного ископаемого в подошве отсутствуют, т.к. нижележащие породы также являются песчано-гравийными отложениями, с низким содержанием гравия.

Разубоживание полезного ископаемого принято равным нулю, так как внутренняя вскрыша и вмещающие породы по контуру карьера отсутствует.

Суммарные потери при добыче составляют 1,5% от балансовых запасов.

В процессе выполнения операции по недропользованию, связанных с добычей полезного ископаемого, недропользователь обязан соблюдать законодательство государства, касающиеся охраны окружающей среды:

- экологические требования;
- сохранение окружающей природной среды;
- предотвращение техногенного опустынивания земель;
- предотвращение водной и ветровой эрозии почвы;

-изоляцию поглощающих и пресноводных горизонтов для исключения их загрязнения;

-предотвращение истощения и загрязнения подземных вод;

-другие требования согласно законодательствам о недропользовании и охране окружающей природной среды.

При разработке карьера возможны незначительные изменения в окружающей среде. Основными источниками воздействия на окружающую среду в производстве горных работ являются:

- пыление при снятии и перемещении вскрышного слоя;

- пыление при выемочно-погрузочных работ полезного ископаемого;

- пыление при статическом хранении вскрышных пород.

Основными процессами, приводящими к загрязнению воздуха, является выемочно-погрузочные и автотранспортные работы.

Согласно проведенных расчетов, основными источниками загрязнения атмосферного воздуха на карьере будет период добычи песчано-гравийной смеси. Загрязнение атмосферы будет происходить пылью неорганической.

На территории карьера будут функционировать 3 неорганизованных источника загрязнения воздушного бассейна. К ним относятся выбросы при проведении вскрышных, добычных и хранении вскрышных пород при этом загрязнение атмосферы будет происходить пылью неорганической.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ установлены на 2026-2035 годы, в связи с возможностью продления срока действия Контракта с распределением объемов добычи последнего года (2035 год)

Ниже представлены перечни выбросов по участку песчано-гравийной смеси:

Код ЗВ	Наименование загрязняющего вещества	ЭНК, мг/м <sup>3</sup>	ПДК максимальная разовая, мг/м <sup>3</sup>	ПДК среднесуточная, мг/м <sup>3</sup>	ОБУВ, мг/м <sup>3</sup>	Класс опасности ЗВ	Выброс вещества с учетом очистки, г/с	Выброс вещества т/год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>2026-2034 годы</b>								
2908	Пыль неорганическая		0.3	0.1		3	1.40075	12.442342928
	<b>В С Е Г О :</b>						1.40075	12.442342928
<b>2036 год</b>								
2908	Пыль неорганическая		0.3	0.1		3	5.28266	41.747723888
	<b>В С Е Г О :</b>						5.28266	41.747723888

Устройство санитарно-защитной зоны между предприятием и жилой застройкой является одним из основных воздухо-охраных мероприятий, обеспечивающих требуемое качество воздуха в населенных пунктах.

Для карьера песчано-гравийной смеси устанавливается размер санитарно-защитной зоны в размере 100 м.

СЗЗ для объектов IV и V классов опасности максимальное озеленение предусматривает – не менее 60 процентов (далее – %) площади, СЗЗ для объектов II и III классов опасности – не менее 50 % площади, СЗЗ для объектов

I класса опасности – не менее 40 % площади, с обязательной организацией полосы древесно-кустарниковых насаждений со стороны жилой застройки.