

РЕЗЮМЕ НЕТЕХНИЧЕСКОГО ХАРАКТЕРА

* * *

*К плану горных работ по добычи осадочных пород (гипс-ангидрит)
на месторождении «Шертское» в Сауранском районе,
Туркестанской области
ТОО «TAU TAS PRODUCTS»*

* * *

г. Шымкент, 2025 г.

Общие сведения

Заказчик проекта – ТОО «TAU TAS PRODUCTS»

Местоположение объекта: ТОО «TAU TAS PRODUCTS» имеет намерение получить лицензию на добычу осадочных пород (гипс-ангидрит) на месторождении «Шертское» в Сауранском районе, Туркестанской области.

Границы карьера определены интерактивной картой Комитета геологии РК.

В плане территория месторождения имеет форму вытянутого четырехугольника площадью 52,1 га, ограниченного точками со следующими географическими координатами:

1. С.Ш.: 43°34'50,57" // В.Д.: 68°16'34,17"
2. С.Ш.: 43° 34' 47,82" // В.Д.: 68°16'37,39"
3. С.Ш.: 43° 34' 35,03" // В.Д.: 68°16'17,92"
4. С.Ш.: 43° 34' 28,95" // В.Д.: 68°16'22,95"
5. С.Ш.: 43° 34' 25,66" // В.Д.: 68°16'30,63"
6. С.Ш.: 43° 34' 18,00" // В.Д.: 68°16'22,88"
7. С.Ш.: 43° 34' 21,05" // В.Д.: 68°16'19,72"
8. С.Ш.: 43° 34' 19,96" // В.Д.: 68° 16' 7,18"
9. С.Ш.: 43° 34' 22,90" // В.Д.: 68° 15' 59,50"
10. С.Ш.: 43° 34' 26,75" // В.Д.: 68° 15' 52,91"
11. С.Ш.: 43° 34' 39,07" // В.Д.: 68° 15' 48,29"
12. С.Ш.: 43° 34' 46,77" // В.Д.: 68° 16' 0,13"
13. С.Ш.: 43° 34' 43,08" // В.Д.: 68° 16' 5,63"
14. С.Ш.: 43° 34' 38,88" // В.Д.: 68° 16' 10,99"
15. С.Ш.: 43° 34' 43,85" // В.Д.: 68° 16' 18,02"
16. С.Ш.: 43° 34' 41,66" // В.Д.: 68° 16' 21,56"

Площадь участка составляет **52,1 га**.

Площадка намечаемой деятельности, граничит всех сторон с незастроенный, пустой территорией.

Ближайшие населённые пункты: на юго-западе, на расстоянии более 4000 м, расположено село Кумайлыкас. Участок свободен от застроек и зеленых насаждений.

На территории участка и вблизи отсутствуют земли оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения.



Рисунок 1.2. Карта-схема территории объекта

ТОО «TAU TAS PRODUCTS» имеет намерение получить лицензию на добычу осадочных пород (гипс-ангидрит) на месторождении «Шертское» в Сауранском районе, Туркестанской области.

Производительность карьера по добыче осадочных пород (гипс-ангидрит) 20 тыс. тонн в год принята на основании задания на проектирование.

Объем добычи за 2026-2035гг. – 20 тыс. тонн.

Ведение добычных работ предусмотрено круглогодично.

Отвалы вскрышных пород располагаются на участках поверхности не имеющих плодородных почв.

Промышленные запасы протоколом МКЗ ТУ Южказнедра №2322 по месторождению гипс и ангидрита «Шертское» утверждены запасы сырья в тыс.т по категориям в следующих количествах: А-7913,0; В-14967,3; С1-41614,0 тыс.т.

Календарный график добычных работ: Годовая производительность - 20,0 тыс. тонн; Количество рабочих дней - 250 дни; Количество смен в сутки - 1 смен; Продолжительность смены – 8 час; Продолжительность рабочей недели – 5 дни; Сменная суточная производительность - 80 тонн.

Основные параметры элементов системы разработки:

- высота добычного уступа по полезной толще - одним уступами;
- угол откоса рабочих уступов – 70°;
- средняя глубина карьера – 60,0м;
- запасы гипс и ангидрита геологические – 64494,0 тыс.т;
- годовой объем добычи гипс и ангидрита – 20 тыс.т ;
- обеспеченность запасами – 10 лет.

Работы по разработке месторождения будут осуществляться по режиму, принятому у ТОО «TAU TAS PRODUCTS»:

- число рабочих дней в году – 250;
- неделя – прерывная с двумя выходными днями;
- число смен в сутки – 1;
- продолжительность смены – 8 часов;

Добычные работы будут производиться без применения буровзрывной технологии. В качестве погрузочного оборудования принят экскаватор HYUNDAI ROBEX, с емкостью ковша 1,5м³, глубиной до 13,5м.

Транспортировка гипс и ангидрита до ДСУ на расстояние 0,5км будет осуществляться автосамосвалами HOWA или КАМАЗ-5511.

При проходке карьера и производстве работ на отвалах планируется использовать бульдозер Т-130. Погрузка готовой продукции и отсева с ДСУ будет осуществляться фронтальным погрузчиком L-34.

Вся техника и оборудование, используемые в карьере, работают на дизельном топливе.

Вывозка горной массы в отвалы осуществляется автосамосвалами HOWA, а перемещение пород на отвалах производится бульдозером Т-130.

План горных работ на добычу осадочных пород (гипс-ангидрит) на месторождении «Шертское» в Сауранском районе, Туркестанской области не предусматривает применения при реализации намечаемой деятельности **дробильно-сортировочной установке (ДСУ).**

На объекте зарегистрировано 8 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух:

Источник №6001 – вскрышные работы. Проектом предусматривается использование на вскрышных работах бульдозера Т-170. Объем вскрыши - 0,5 тыс. м³ (800 тонн при плотности 1,6 т/м³). Время работы экскаватора- 520 час/год. При проведении работ в карьере в атмосферу будут выбрасываться пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70- 20, диоксид азота, оксида азота, оксид углерода, углерод, диоксид серы, керосин.

Источник №6002 – погрузка вскрыши погрузчиком. Проектом предусматривается

использование на погрузочных работах экскаватора типа ВЭКС-30L. Объем перегружаемого материала на 2026-2035 гг. – по 0,5 тыс. м³ (по 800 тонн при плотности 1,6 т/м³). Время работы экскаватора -552 час/год. При проведении работ в карьере в атмосферу будут выбрасываться пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20, диоксид азота, оксида азота, оксид углерода, углерод, диоксид серы, керосин.

Источник №6003 – перевозка вскрыши автосамосвалом. Транспортировка вскрыши из карьера предусматривается автосамосвалами КамАЗ-5511. Время работы автосамосвала – 520 час/год. Движение автотранспорта в карьере обуславливает выделение пыли в результате взаимодействия колес с полотном дороги и сдува ее с поверхности материала, груженного в кузов машины. Автотранспорт работает на дизельном топливе. При транспортировке вскрыши в атмосферу будут выбрасываться пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70- 20, диоксид азота, оксида азота, оксид углерода, углерод, диоксид серы, керосин.

Источник №6004 – отвалообразование. На отвал образовании будет использоваться бульдозер Т-170. Время работы экскаватора – 320 часов в год. При работе ДВС техники в атмосферу выделяются следующие ЗВ: пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20, азота диоксид, азота оксид, углерод (сажа), сера диоксид, углерод оксид, керосин.

Источник №6005 – отвал вскрышных пород. Вся вскрыша отрабатывается по транспортной системе. Размещение вскрышных пород предусматривается на внешних отвалах по периметру карьера. Общий объем пустых пород, подлежащий, размещению в отвале по составляет 5 тыс. м³. Площадь пылящей поверхности отвала 3000 м². При хранении вскрышных пород на отвале в атмосферу выделяется следующее ЗВ: пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20.

Источник №6006 – добычные работы. Проектом предусматривается использование на добычных работах экскаватора типа ВЭКС-30L. Объем добываемого песчано-гравийной смеси на 2025-2034 гг.- по 9,925 тыс. м³ или 17180 тонн при плотности 1,731 м³/т). Время работы экскаватора - 1960 час/год. При проведении работ в карьере в атмосферу будут выбрасываться пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20, диоксид азота, оксида азота, оксид углерода, углерод, диоксид серы, керосин.

Источник №6007 – погрузка песчано-гравийной смеси в автосамосвалы. Проектом предусматривается использование на погрузочных работах экскаватора типа ВЭКС-30L. Объем перегружаемого материала на 2025-2034 гг.- по 9,925 тыс. м³ или 17180 тонн при плотности 1,731 м³/т). Время работы погрузчика - 1960 час/год. При проведении работ в карьере в атмосферу будут выбрасываться пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70- 20, диоксид азота, оксида азота, оксид углерода, углерод, диоксид серы, керосин.

Источник №6008 – перевозка песчано-гравийной смеси автосамосвалами. Транспортировка горной массы из карьера предусматривается автосамосвалами КамАЗ-551. За весь период отработки карьера предусмотрено -1 ед. автосамосвала. Движение автотранспорта в карьере обуславливает выделение пыли в результате взаимодействия колес с полотном дороги и сдува ее с поверхности материала, груженного в кузов машины. Автотранспорт работает на дизельном топливе. При транспортировке горной массы в атмосферу будут выбрасываться пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20, диоксид азота, оксида азота, оксид углерода, углерод, диоксид серы, керосин.

Общий выброс при горных работах (2026 – 2035 гг.) составляют 0.31680663334 г/сек, 1.62761848 т/год. (без учета валового выброса от автотранспорта).

При проведении производственных работ образуется 6 вида отходов производства, которые накапливаются на территории промышленной площадки в специально оборудованных местах не более 6 месяцев и передаются специализированным организациям на утилизацию.

В период проведения работ будут образовываться хозяйственно- бытовые сточные воды. Сброс образуемых сточных вод на рельеф местности или в водные объекты исключается, поэтому установление нормативов ДС не производится.

На месте проведения производственных работ отсутствуют жилые зоны, детские и лечебные учреждения, рекреационные зоны, ООПТ, уязвимые экосистемы, водоохранные зоны.

Согласно п.п.7.11., п.7., раздела 2 приложения 2 ЭК РК- добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год – относится к объектам II категории оказывающих негативное воздействие на окружающую среду.

Раздел «Охрана окружающей среды» к плану горных работ на добычу осадочных пород (гипс-ангидрит) на месторождении «Шертское» в Сауранском районе, Туркестанской области, выполнен с целью оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности и определение эмиссий, подлежащих экологическому нормированию. Настоящим проектом рассматривается воздействие на окружающую среду при добычных работ на территории Казыгуртском районе.

При проведении производственных работ образуется 6 вида отходов производства, которые накапливаются на территории промышленной площадки в специально оборудованных местах не более 6 месяцев и передаются специализированным организациям на утилизацию.