



подписка через Kaspi Bank

Газета
выходит
во вторник
и четверг

ОГНИ

Мангистау

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ОБЛАСТИ

Издается с июля 1967 года

ЧЕТВЕРГ ● 25 декабря 2025 года ● №№ 117-118 (13267-13268)

✓ ЧЕЛОВЕК ТРУДА

Свет профессии



» 3

✓ ИСТОРИЯ АКТАУ

Они были первыми



» 6

✓ ЛИНИЯ ЖИЗНИ

Честная история



» 11

✓ НОВОГОДНЕЕ ЧУДО

Зимняя сказка



» 16

ЭКОНОМИКА МАНГИСТАУ: ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ РОСТ И НОВАЯ МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ



Итоги социально-экономического развития региона за одиннадцать месяцев текущего года представил аким Мангистауской области Нурдаулет Килыбай в ходе брифинга на площадке Службы центральных коммуникаций в Астане. В фокусе выступления — динамика ключевых отраслей экономики, инфраструктурные преобразования, социальная политика и крупные инвестиционные планы, формирующие долгосрочный потенциал региона.

восемь совместных проектов на общую сумму 22,1 млрд. тенге.

Особое значение для Мангистау имеет развитие транспортной инфраструктуры, обусловленное выгодным географическим положением региона на пересечении международных транзитных маршрутов. Сегодня 97% автомобильных дорог местного значения находятся в хорошем состоянии — один из лучших показателей в стране. В 2025–2026 годах реализуется шестнадцать проектов по строительству и реконструкции автодорог областного и республиканского значения общей протяженностью 491 км.

Параллельно укрепляется морская и логистическая составляющая экономики. Объем грузоперевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту в этом году вырос на 20% и достиг 2,5 млн. тонн. Для повышения эффективности перевозок проведены дноуглубительные работы в порту Курык, которые в дальнейшем будут продолжены в акватории Актауского морского торгового порта.

Развитие морского флота рассматривается как стратегический приоритет. До 2027 года количество судов планируется увеличить до шести, уже введено в эксплуатацию сухогрузное судно «Nasirkali Marabauev» грузоподъемностью 7 тыс. тонн. В сотрудничестве с зарубежными партнерами реализуется проект по созданию регулярного паромного сообщения между портами Курык и Алят в Азербайджане: к 2028 году флот будет состоять из шести паромов. Важным этапом станет

строительство нового морского порта, старт которого запланирован на 2026 год. Первый этап проекта оценивается в 300 млн. долларов. Одновременно формируется международный торгово-логистический хаб «Актау — западные ворота Казахстана». В результате комплексной реализации инициатив к 2030 году пропускная способность портов увеличится до 60 млн. тонн в год, а в регионе будет создано порядка 2 700 рабочих мест.

Малый и средний бизнес остается одним из ключевых драйверов экономики области. Его доля составляет около 40% региональной экономики, а объем произведенной продукции за одиннадцать месяцев превысил 1 трлн. тенге. В предпринимательском секторе заняты 147,4 тыс. человек. В 2025 году на поддержку бизнеса направлено 16,3 млрд. тенге, что позволило профинансировать 167 проектов. В рамках программы «Одно село — один продукт» поддержку получили семнадцать предпринимателей, создано 48 рабочих мест. Дополнительный импульс развитию МСБ дала новая программа льготного кредитования «Өрлеу», в рамках которой профинансировано семьдесят проектов на сумму 8,4 млрд. тенге.

Агропромышленный комплекс, несмотря на суровые условия региона, демонстрирует качественные структурные изменения. Мангистауская область занимает лидирующие позиции в стране по верблюдоводству — в регионе насчитывается около 95 тыс. верблюдов. В соответствии с поручениями Президента Касым-Жомарта Токаева реализуются три круп-

ных проекта по глубокой переработке верблюжьего молока с ориентацией на экспорт, включая производство сухого порошка. В этом году введен в эксплуатацию цех по автоматизированному доению верблюдов. Существенное внимание уделяется ветеринарной инфраструктуре: построены 43 ветеринарных пункта, все службы обеспечены автотранспортом.

Перспективным направлением становится рыбное хозяйство и аквакультура. В 2025–2027 годах запланирована реализация четырех крупных проектов, включая создание хозяйств по выращиванию морских лососевых пород. По словам акима области, в настоящее время значительная часть рыбы ввозится в страну из европейских государств (более 8 тыс. тонн в год). Уже в следующем году производство 1 300 тонн рыбы позволит сократить импорт на 16%, а к 2029 году объемы планируется довести до 5 тыс. тонн, что обеспечит замещение до 60% импорта по республике.

» 2

ӘЛЕУМЕТІК-ЭКОНОМИКАЛЫҚ ДАМУ

Жыл басынан бері 235 млрд
теңгеге 19 инвестициялық жоба
іске қосылды

«Ақтау теңіз порты» АЭА аумағы
7,9 мың га кеңейтілді және
23 жаңа қызмет түрі енгізілді

«Каспий» ЭКК толыққанды даму
институты ретінде
трансформацияланып, құны
22,1 млрд теңгені құрайтын
8 біріккен жобаны іске асыру
жұмыстары басталды