



подписка через Kaspi Bank

Газета  
выходит  
во вторник  
и четверг

# ОГНИ Мангистау

общественно-политическая газета области

Издаётся с июля 1967 года

ЧЕТВЕРГ ● 25 декабря 2025 года ● №№ 117-118 (13267-13268)

## ✓ ЧЕЛОВЕК ТРУДА

### Свет профессии



» 3

## ✓ ИСТОРИЯ АКТАУ

### Они были первыми



» 6

## ✓ ЛИНИЯ ЖИЗНИ

### Честная история



» 11

## ✓ НОВОГОДНЕЕ ЧУДО

### Зимняя сказка



» 16

## ЭКОНОМИКА МАНГИСТАУ: ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ РОСТ И НОВАЯ МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ



Итоги социально-экономического развития региона за одиннадцать месяцев текущего года представил аким Мангистауской области Нурдаулет Кильбай в ходе брифинга на площадке Службы центральных коммуникаций в Астане. В фокусе выступления — динамика ключевых отраслей экономики, инфраструктурные преобразования, социальная политика и крупные инвестиционные планы, формирующие долгосрочный потенциал региона.

восемь совместных проектов на общую сумму 22,1 млрд. тенге.

Особое значение для Мангистау имеет развитие транспортной инфраструктуры, обусловленное выгодным географическим положением региона на пересечении международных транзитных маршрутов. Сегодня 97% автомобильных дорог местного значения находятся в хорошем состоянии — один из лучших показателей в стране. В 2025–2026 годах реализуется шестнадцать проектов по строительству и реконструкции автодорог областного и республиканского значения общей протяженностью 491 км.

Параллельно укрепляется морская и логистическая составляющая экономики. Объем грузоперевозок по Трансакаспийскому международному транспортному маршруту в этом году вырос на 20% и достиг 2,5 млн. тонн. Для повышения эффективности перевозок проведены дноуглубительные работы в порту Кызык, которые в дальнейшем будут продолжены в акватории Актауского морского торгового порта.

Развитие морского флота рассматривается как стратегический приоритет. До 2027 года количество судов планируется увеличить до шести, уже введено в эксплуатацию сухогрузное судно «Nasipkali Marabaev». грузоподъемностью 7 тыс. тонн. В сотрудничестве с зарубежными партнерами реализуется проект по созданию регулярного паромного сообщения между портами Кызык и Алят в Азербайджане: к 2028 году флот будет состоять из шести паромов. Важным этапом станет

строительство нового морского порта, старт которого запланирован на 2026 год. Первый этап проекта оценивается в 300 млн. долларов. Одновременно формируется международный торгово-логистический хаб «Актау — западные ворота Казахстана». В результате комплексной реализации инициатив к 2030 году пропускная способность портов увеличится до 60 млн. тонн в год, а в регионе будет создано порядка 2700 рабочих мест.

Малый и средний бизнес остается одним из ключевых драйверов экономики области. Его доля составляет около 40% региональной экономики, а объем произведенной продукции за одиннадцать месяцев превысил 1 трлн. тенге. В предпринимательском секторе заняты 147,4 тыс. человек. В 2025 году на поддержку бизнеса направлено 16,3 млрд. тенге, что позволило профинансировать 167 проектов. В рамках программы «Одно село — один продукт» поддержку получили семнадцать предпринимателей, создано 48 рабочих мест. Дополнительный импульс развитию МСБ дала новая программа льготного кредитования «Фэрлеу», в рамках которой профинансирано семьдесят проектов на сумму 8,4 млрд. тенге.

Агропромышленный комплекс, несмотря на суровые условия региона, демонстрирует качественные структурные изменения. Мангистауская область занимает лидирующие позиции в стране по верблюдоводству — в регионе насчитывается около 95 тыс. верблюдов. В соответствии с поручениями Президента Касым-Жомарта Токаева реализуются три крупных проекта по глубокой переработке верблюжьего молока с ориентацией на экспорт, включая производство сухого порошка. В этом году введен в эксплуатацию цех по автоматизированному доению верблюдов. Существенное внимание уделяется ветеринарной инфраструктуре: построены 43 ветеринарных пункта, все службы обеспечены автотранспортом.

Перспективным направлением становится рыбное хозяйство и аквакультура. В 2025–2027 годах запланирована реализация четырех крупных проектов, включая создание хозяйств по выращиванию морских лососевых пород. По словам акима области, в настоящее время значительная часть рыбы ввозится в страну из европейских государств (более 8 тыс. тонн в год). Уже в следующем году производство 1 300 тонн рыбы позволит сократить импорт на 16%, а к 2029 году объемы планируется довести до 5 тыс. тонн, что обеспечит замещение до 60% импорта по республике.

### ЭЛЕУМЕТТІК-ЭКОНОМИКАЛЫҚ ДАМУ

Жыл басынан бері 235 млрд.  
тенгеге 19 инвестициялық жоба  
іске қосылады

«Ақтау теңіз порты» АЭА аумагы  
7,9 мың га көндегілікке және  
23 жаңа қызмет түрі енгізілді

«Каспий» ЭКК толыққандық даму  
институты ретінде  
трансформацияланып, құны  
22,1 млрд. тенгенің құрайтын  
8 бірлескен жобоны іске асыру  
жумыстары басталды

» 2