



Мотивированный отказ

Республиканское государственное учреждение "Департамент экологии по Павлодарской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан", рассмотрев Ваше заявление от 02.12.2025 № KZ24RYS01486076, сообщает следующее:

Согласно сведениям заявления, намечаемой деятельностью предусматривается «... Замена железобетонного ствола дымовой трубы №4». Проектом предусмотрено строительство дымовой железобетонной трубы №4 цеха спекания ПАЗ АО «Алюминий Казахстана» взамен аварийной существующей трубы №4. Строительно-монтажные работы по демонтажу существующей и строительству новой дымовой трубы № 4 будут производиться без остановки технологического процесса на АО «АК». В период проведения работ отвод дымовых газов от печи № 1 и печи № 8 будет осуществляться через действующие газоотводящие каналы иных дымовых труб. Временная схема предусматривает подключение печи № 1 к дымовой трубе № 1 (источник 0413), а печи № 8 – к дымовой трубе № 3 (источник 0415). Указанное техническое решение не повлечет увеличения суммарного валового выброса загрязняющих веществ в атмосферу предусмотренных разрешением KZ77VCZ00749882, так как изменение носит исключительно перераспределительный характер и предусматривает временное перераспределение существующего объема эмиссий между действующими источниками без превышения ранее установленных нормативов. Кроме того, замена трубы №4 не предполагает на период эксплуатации образование дополнительных источников выбросов загрязняющих веществ и отходов вследствие чего, влияние на объем, количество и (или) интенсивность эмиссий и иных форм негативного воздействия такого объекта на окружающую среду в пределах существующей промплощадки не окажет...».

Следует отметить, что указанная в заявлении намечаемая деятельность отсутствует в разделах Приложения 1 к Экологическому Кодексу РК (далее - ЭК РК), для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду, либо проведение процедуры

скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным.

В соответствии с пп.2 п.10 главы 2 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» (приложение к приказу Министр экологии и природных ресурсов РК от 13.11.2023 года №317), строительно-монтажные работы на объекте I категории, которые вносят изменения в технологический процесс такого объекта и (или) в результате которых увеличивается объем, количество и (или) интенсивность эмиссий при его эксплуатации - относятся к I категории.

Таким образом, намечаемая деятельность, указанная в представленном заявлении, подлежит экологической оценке по упрощенному порядку в соответствии с пп.2 п.3 ст. 49 ЭК РК (разработка раздела "Охрана окружающей среды" в составе проектной документации по намечаемой деятельности). Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

Получение экологического разрешения в этом случае осуществляется согласно «Правилам выдачи экологических разрешений, представления декларации о воздействии на окружающую среду, а также форм бланков экологического разрешения на воздействие и порядка их заполнения» (Утверждены приказом и.о. Министра ЭГиПР РК от 09.08.2021 года №319).

При подаче заявления на проведение государственной экологической экспертизы необходимо руководствоваться требованиями ст.122 ЭК РК. Перечень материалов к заявлению на получение экологического разрешения на воздействие, определён нормами п.2 указанной статьи и п.8 Приложения 8 к «Правилам выдачи экологических разрешений....».

Вышеуказанные выводы основаны на сведениях, представленных в Заявлении при условии их достоверности.

Исходя из вышеизложенного, а также на основании п.1 ст.68 ЭК РК, представленное заявление отклоняется от рассмотрения по причине отсутствия необходимости в получении государственной услуги «Выдача заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности».

Руководитель

Мусапарбеков Канат
Жантуюкович



