

КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

1. Наименование инициатора намечаемой деятельности, его контактные данные.

Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "АЛМЭКС ПЛЮС", 060009, Республика Казахстан, Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау, улица Қаныш Сәтбаев, дом № 15В, 010740007053, БАЙШУАКОВ МУРАТ АРМИЯЗОВИЧ, +7 (7122) 31-55-55, INFO@EPA.KZ.

Общие сведения о разработчике раздела ООС:

ТОО «СМАРТ Инжиниринг»

050000, Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Л.Чайкиной 1/1, 2 этаж

БИН 060340007305

тел. +7 727 334 17 67/68

E-mail: info@smart-eng.kz

Государственная лицензия №01245Р от 1 августа 2008 года

2. Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, план с изображением его границ.

В административном отношении контрактная территория расположена в Бейнеуском районе Мангистауской области. Также территория расположена в 500 км к северо-востоку от г. Актау. Ближайший населенный пункт с. Бейнеу – 35,7 км. Расстояние до Каспийского моря около 90 км.

Местность ровная пустынная, с резко континентальным климатом. Абсолютные отметки рельефа в среднем составляют минус 25. Климат района резко континентальный: с холодной зимой (до -30°C) и жарким летом (до +45°C), в холодный период (XI-III) - 136,3 мм; в теплый период года (IV-X) - 194,8мм. В течение всего года преобладает ветреная погода. Скорость ветра в течение месяца колеблется в среднем от 3,9 до 6,5 м/сек. Частота ветров значительной силы (до 10 м/сек и более) составляет около 25 раз в год. Снеговой покров обычно ложится в середине ноября и сохраняется до конца марта. Глубина промерзания почвы до 1,5-2,0 метра. Сеть автомобильных дорог в районе работ развита слабо, ближайшие населенные пункты связаны грунтовыми дорогами плохого качества, труднопроходимыми в связи с наличием многочисленных сорных солончаков. Сеть автомобильных дорог в районе работ развита слабо, ближайшие населенные пункты связаны грунтовыми дорогами, труднопроходимыми в связи с наличием многочисленных сорных солончаков.

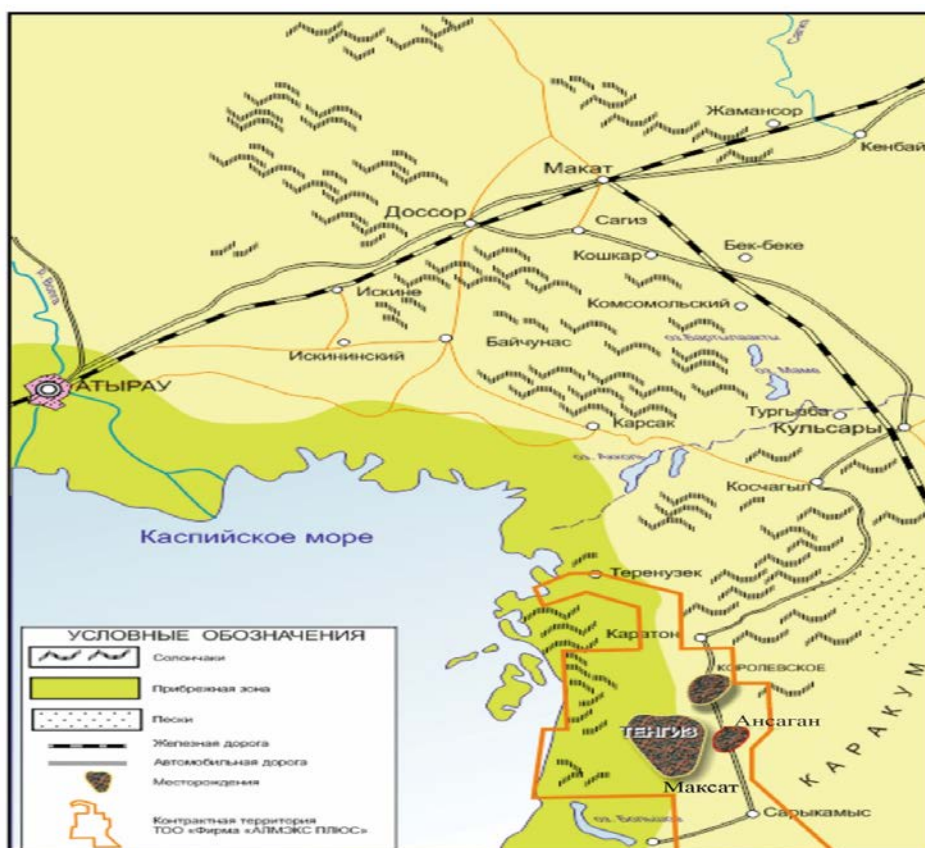


Рисунок 1. Обзорная карта

3. Описание затрагиваемой территории с указанием численности ее населения, участков, на которых могут быть обнаружены выбросы, сбросы и иные негативные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, с учетом их характеристик и способности переноса в окружающую среду; участков извлечения природных ресурсов и захоронения отходов

В административном отношении контрактная территория расположена в Бейнеуском районе Мангистауской области. Также территория расположена в 500 км к северо-востоку от г. Актау. Ближайший населенный пункт с. Бейнеу – 35,7 км.

4. Краткое описание намечаемой деятельности:

Результаты Проекта разведочных работ на контрактной территории ТОО «Фирма «АЛМЭКС ПЛЮС» показывают что: выполненные расчеты рассеивания по веществам источников выбросов, зона загрязнения не выходит за область воздействия. Воздействие на воздушный бассейн квалифицируется как незначительное (существующее и проектируемое положение), степень опасности для здоровья населения – допустимая.

Цель оценочных работ на участке Максат уточнение контуров распространения залежей в нижнепермских отложениях и разведка залежей УВ в девонско-каменноугольных отложениях и оценка параметров выявленных залежей УВ, получение исходных данных для оперативного подсчета запасов УВС и экономической оценки выявленных залежей.

Исследуемая территория расположена в пределах юго-восточной части Прикаспийской впадины и охватывает блоки XXVIII-14-В (частично), С (частично), D (частично), E (частично), F (частично), 15- D (частично); XXIX-14- В (частично), С (частично), D (частично), E (частично), F (частично), 15-А (частично), В (частично), С (частично), D (частично), E (частично); XXX-14- А (частично), В (частично), С (частично), 15-А (частично), В (частично), D (частично), E (частично); F (частично); XXXI-15- А (частично), В (частично), С (частично) за исключением надсолевых структур и месторождений на данном участке в Атырауской и Мангистауской областях Республики Казахстан. Настоящим Проектом разведочных работ по оценке предусматриваются оценочные работы на участке Максат. Всего проектируется бурение 1 скважины М-1 на структуре Максат с целью уточнения контуров распространения залежей в нижнепермских отложениях и разведки залежей УВ в девонско-каменноугольных отложениях; проектные работы, НИР. Для всестороннего изучения подсолевого комплекса отложений и установления в нем залежей, на структуре Максат рекомендуется бурение одной независимой скважины М-1 на участке Максат. Исследуемая территория характеризуется сложным геологическим строением: большими глубинами залегания продуктивных горизонтов более 5000м, дифференциацией по строению и составу коллекторов и углеводородов, проявлением соляной тектоники, неоднородностью строения продуктивных горизонтов, наличием АВПД, превышающим нормальное давление более чем в 1,5 раза, что относит контрактную территорию Компании к сложным проектам разведки согласно статьи 116 Кодекса РК «О недрах и недропользовании» и утвержденных проектных документах. Для уточнения геологического строения и выяснения перспектив нефтегазоносности подсолевого комплекса в настоящем проекте предусмотрено бурение скважины: М-1 на участке Максат. Скважина М-1 - независимая, закладывается на пересечении сейсмических профилей inline 744 и crossline 313 с целью изучения подсолевого комплекса и установления залежей в палеозое на структуре Максат. Проектная глубина - 6200 м, проектный горизонт – девон. После окончания буровых работ на территории производится обобщение и анализ данных бурения и промысловой геофизики, а также проведенных лабораторных анализов керна и пластовых флюидов в условиях вскрытия с уточнением литолого-стратиграфической оценки вскрытой толщи и перспектив ее нефтегазоносности. После чего рекомендуется предусмотреть составление дальнейшей программы работ по результатам комплексного анализа полученных данных.

5. Краткое описание существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, включая воздействия на следующие природные компоненты и иные объекты

Строительство скважины на участке будет осуществляться буровой установкой SL-2500 или National-1625 (или аналог). Оборудование установок имеет модульную конструкцию, предназначенную для перевозки автоприцепами, что сокращает время транспортировки. Использование более совершенного оборудования позволит повысить эффективность эксплуатации установки и, следовательно, уменьшает затраты на строительство скважины и воздействие на окружающую среду.

Газовый фактор колеблется до 500 м3/т, дебит нефти -150 т/сут нефти.

Согласно календарного плана бурение независимой скважины М-1 на участке Максат в 2026-2027 годы.

Продолжительность разведочных работ по поиску углеводородов 2026-2027 годы.

Предварительная инвентаризация источников выбросов вредных веществ в атмосферу

Стационарными источниками загрязнения атмосферного воздуха при бурении скважины на контрактной территории ТОО «Фирма «АЛМЭКС ПЛЮС» являются:

При строительно-монтажных работах:

Неорганизованные источники:

- Источник №6001, Выбросы пыли, образуемой при подготовке площадки;
- Источник №6002, Выбросов пыли, образуемой при работе бульдозеров;
- Источник №6003, Выбросов пыли, образуемой при уплотнении грунта катками;
- Источник №6004, Выбросов неорганической пыли, при работе автосамосвала.

При бурении скважины:

Организованные источники:

- Источник №0001, Паровой котел Fulton RB750;
- Источник №0002, Паровой котел Fulton RB750;
- Источник №0003, Дизельный обогреватель Tioga IDF 11 DO CSA;
- Источник №0004, Дизельный обогреватель Tioga IDF 11 DO CSA;
- Источник №0005, Электрогенератор дизельным приводом VOLVO PENTA;
- Источник №0006, Электрогенератор дизельным приводом VOLVO PENTA;
- Источник №0007, Электрогенератор дизельным приводом CAT C13;
- Источник №0008-0012, Силовая установка дизельгенератора CAT 3512;
- Источник №0013-0015, Осветительная мачта CPLT M12;
- Источник №0016, Цементировочный агрегат ЯМЗ-238;
- Источник №0017-0018, Дизельная электростанция Detroit 12V091 (вах.пос.);
- Источник №0019, ДЭС CAT 3412 (резерв. Вах.пос.);
- Источник №0020, Котельная (вах.пос.)
- Источник №0021, Дизельный сварочный аппарат Deutz Diesel KHD. Мощность 36 kW;

Неорганизованные источники:

- Источник №6005, Резервуар для дизтоплива 66 м³ (для поровых котлов)
- Источник №6006, Резервуар для дизтоплива 85 м³ (для всех ДЭС);
- Источник №6007, Резервуар для дизтоплива 20 м³ (вах.пос.) котельная;
- Источник №6008, Резервуар для дизтоплива 30 м³ (вах.пос.);
- Источник №6009, Сварочный пост;
- Источник №6010, Насос для перекачки дизельного топлива;
- Источник №6011, Блок приготовления бурового раствора;
- Источник №6012, Емкость для хранения бурового раствора;
- Источник №6013, Первичный дегазатор;
- Источник №6014, Вакуумный дегазатор;
- Источник №6015, Емкость бурового шлама;
- Источник №6016, Насос для отходов бурения;
- Источник №6017, Ремонтная мастерская;
- Источник №6018, Газовая сварка и резка;
- Источник №6019, Узел приготовления цементного раствора;
- Источник №6020, Дренажная емкость 20 м³.

При испытании объектов скважины:

Организованные источники:

- Источник №0022, Установка для освоения (испытания);
- Источник №0023, Факельная установка
- Источник №0024, Цементировочный агрегат ЯМЗ-238;
- Источник №0025-0026, Дизельный генератор для освещения;
- Источник №0027-0028, Силовой привод установки;

Неорганизованные источники:

- Источник №6021, Сепаратор;
- Источник №6022, Емкость для дизтоплива;

- Источник №6023, Конденсатасборник;
- Источник №6024, Насосы для дизтоплива;
- Источник №6025, Емкость для нефти;
- Источник №6026, Насосы перекачки нефти в автоцистерну;
- Источник №6027, Емкость для масла;
- Источник №6028, Неплотности соединений;
- Источник №6029-6030, Дренажная емкость 20 м³.

В целом, по контрактной территории ориентировочно при проведении разведочных работ будет задействовано: 28 организованных источников и 30 неорганизованных.

6. Информация о предельных количественных и качественных показателях эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, предельном количестве накопления отходов, а также их захоронения, если оно планируется в рамках намечаемой деятельности

Учитывая прогнозные концентрации химического загрязнения атмосферы, результаты расчета рассеивания приземных концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, существенных воздействий на жизнь и здоровье людей, условия их проживания и деятельности при осуществлении проектируемых работ оказывать не будет. Ориентировочный объем выбросов ЗВ от предварительных источников выброса для скважины М-1 на участке Максат: на 2026 год составит 2708,772535 г/сек и 7445,285708 тонн в год, на 2027 год составит 2653,334793 г/сек и 7021,911389 тонн в год. Перечень ЗВ представлен исходя из условия максимального воздействия. При проведении проектируемых работ от стационарных источников выбрасывается в атмосферу при строительстве скважины М-1 на участке Максат следующие вещества с 1 по 4 класс опасности: Железо (II, III) оксиды 3 класс, Марганец и его соединения 2 класс, Азота (IV) диоксид 2 класс, Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)3 класс, Углерод (Сажа, Углерод черный) 3класс-, Сера диоксид 3класс-, Сероводород 2класс, Углерод оксид 4 класс, Метан, Смесь углеводородов предельных C1-C5 (1502*), Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (1 класс), Формальдегид (Метаналь) (2 класс) 0, Метантиол (Метилмеркаптан) (4 класс), Алканы C12-19 (4 класс), взвешенные частицы 3 класс, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс). Проектируемый объект не подлежит в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей нет.

Характеристика источника водоснабжения

Участок работ характеризуется отсутствием сетей водопровода. Проведение работ по бурению скважин характеризуется большим потреблением воды. Вода будет использоваться на хозяйственно-бытовые, питьевые и производственно-технологические нужды.

Водопотребление. Источников пресной воды в районе проектируемых работ нет. Ближайший пункт снабжения питьевой водой – нефтепромысел Тенгиз, куда вода поступает по водоводу Кигач - Атырау – Макат –Косшагыл – Сарыкамыс. Вода для питьевых нужд – бутилированная, привозится согласно договору.

Вода для производственных нужд предназначена для приготовления бурового раствора, тампонажного раствора, обмыва бурового оборудования и рабочей площадки, затворения цемента и для других технических нужд. Снабжение водой для технических нужд осуществляется привозной водой.

Хранение питьевой воды на хозяйственно-бытовые нужды планируется в емкости объемом V=500 л, далее вода самотеком подается в бытовое помещение к водоразборному крану и к санитарным приборам.

Технологией проведения буровых работ предусмотрено рациональное использование сырьевых ресурсов. Сточные воды образуются как в процессе работ, так и от систем обеспечения жизнедеятельности. Сброс в поверхностные водоемы отсутствует.

Водоотведение. Подрядная организация, осуществляющая строительство скважины с момента образования отходов, является собственником отходов.

Водоотведение хозяйственно-бытовых стоков осуществляется с использованием герметично обустроенного накопителя (септика). Откаченные из накопителя стоки специальным транспортом вывозятся утилизирующей подрядной организацией на основании договора. Пруды испарители не имеются

Виды и объемы образования отходов

На подразделениях предприятия для производственных и коммунальных отходов с целью оптимизации организации их обработки и удаления, а также облегчения утилизации должен быть предусмотрен отдельный сбор различных типов отходов. Отходы производства и потребления собираются в отдельные емкости с четкой идентификацией для каждого типа отходов.

Применяется следующая методика разделения отходов:

- промышленные отходы на местах временного накопления в специально маркированных, окрашенных контейнерах для каждого вида отхода. Контейнеры установлены на специально организованных и оборудованных площадках;
- отходы имеют предупредительные надписи с соответствующей табличкой опасности (огнеопасные, взрывчатые, ядовитые и т.д.), согласно требованиям, установленным в спецификации материалов по классификации. Смешивание различных отходов не разрешается.

Складирование отходов в контейнерах позволяет предотвратить утечки, уменьшить уровень их воздействия на окружающую среду, а также воздействие погодных условий на состояние отходов.

Источниками образования отходов при осуществлении хозяйственной деятельности на объектах будут являться: эксплуатация техники и оборудования; функционирование производственных и сопутствующих объектов; жизнедеятельность персонала, задействованного в работах.

Основными отходами при проведении разведочных работ являются:

- Буровой шлам;
- Отработанный буровой раствор;
- БСВ;
- Промасленная ветошь;
- Отработанное масло;
- Пустая бочкотара (металлические, пластмассовые, твердые емкости);
- Металлолом;
- Огарки сварочных электродов;
- Ртутьсодержащие отходы (люм. лампы);
- Изоляционная пленка;
- Отходы строительства и демонтажа;
- Отработанная соляная кислота;
- Отходы РТИ;
- Тара из-под химреагентов;
- Загрязненный грунт;
- Отработанные аккумуляторы;
- Отработанные шины;
- Медицинские отходы;
- Коммунальные отходы;
- Пищевые отходы;
- Отходы древесины;
- Отходы бумаги и картона (макулатура);

- Отходы пластика (бутыли);
- Бой стекла и стеклотары;
- Емкость из под масла.

7. Информация:

О вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления;

О возможных существенных вредных воздействиях на окружающую среду, связанных с рисками возникновения аварий и опасных природных явлений;

О мерах по предотвращению аварий и опасных природных явлений и ликвидации их последствий, включая оповещение населения.

Масштабы воздействия аварийных выбросов на атмосферный воздух

При проведении строительных работ возможно возникновение ряда аварийных происшествий.

- аварии в результате столкновений с другой строительной техникой;
- выпадение строительных материалов;
- незначительные разливы дизтоплива;
- повреждение строительной техники;
- механические повреждения (заводской брак, при строительстве);
- ошибки производственного персонала;
- опасности, связанные с опасными природными явлениями (ураганы, землетрясения, молнии и т.д.);
- действия третьих лиц (случайные или намеренные).

Наиболее опасными природными явлениями, являются следующие климатические факторы:

- проявления экстремальных погодных условий (снеговая и ветровая нагрузки, снежные заносы);
- гроза (электрические разряды)
- землетрясения (сейсмические колебания приводящие к разрушению оборудования);
- пыльные бури;

Вышеперечисленные аварии могут оказать воздействие на окружающую природную среду и стать причиной травм персонала.

Но следует отметить, что перевозимые строительные конструкции и оборудование не являются токсичными или опасными материалами. Поэтому потеря этих материалов не повлечет за собой серьезного ущерба окружающей среде и не спровоцирует значительного по своей продолжительности и масштабам воздействия, а мероприятия по ликвидации последствий от такого типа аварий сведутся к сбору потерянного груза.

В случае аварийных разливов дизтоплива и других ГСМ персоналом будут предприняты оперативные действия по локализации и сбору пролитых нефтепродуктов. Поэтому возникновение и этой аварийной ситуации не может повлечь за собой серьезный ущерб окружающей среде и не может спровоцировать значительного по своей продолжительности и масштабам воздействия.

В случае крупной аварии уровень риска для людей, находящегося за пределами объекта, является относительно низким. Частота событий, рассчитанная для рассмотренных сценариев, находится на уровне близком к нижнему (общеприемлемому) уровню риска для жизни. Что приемлемо для условий месторождения Тенгиз, расположенного в слабо заселенной местности.

Рекомендации по предупреждению аварийных ситуаций и ликвидации их последствий

Во время выполнения работ будут выполняться требования законодательства Республики Казахстан и международные правила в области промышленной безопасности по предотвращению аварий и ликвидации последствий аварий.

На предприятии должна выполняться комплексная программа, направленная на приведение существующих технологических процедур, систем обеспечения безопасности, программ инспекции и технического обслуживания в соответствие с требованиями по снижению вероятности возникновения аварий и разработки основ ограничения возможности возникновения аварий и мер по ослаблению последствий возможных аварийных ситуаций. В целях соблюдения промышленной безопасности во время проведения строительства необходимо:

- предусмотреть организацию системы инспекций для проверки эффективности организации природоохранных мероприятий;
- проводить обучение, инструктажи и тренинг персонала по технике безопасности, пожарной безопасности, ликвидации аварий;
- проводить проверку надежности строительной техники (во время строительных работ);
- разработать планы эвакуации персонала и населения в случае аварии.
- обеспечение безопасности находящего рядом с оборудованием обслуживающего персонала и возможности управления оборудованием при авариях;

При выборе технических решений меры по предупреждению аварий являются приоритетными по отношению к мерам по уменьшению тяжести последствий аварий.

Элементами минимизации возникновения аварийной ситуации будут являться также следующие меры, связанные с человеческим фактором:

- регулярные инструктажи по технике безопасности;
- наличие у персонала, работающего на опасных объектах, необходимых допусков и разрешений на работу;
- обучение и инструктаж по обращению с опасными для человека и окружающей среды веществами (топливом, ГСМ, химическими веществами);
- готовность к аварийным ситуациям и планирование мер реагирования;

Проектными решениями также предусмотрена необходимая автоматизация технологических процессов, обеспечивающая стабильность работы всего оборудования с контролем и аварийной сигнализацией при нарушении заданного режима работы, что позволит обслуживающему персоналу оперативно узнать и своевременно предотвратить возникновение аварийных ситуаций.

8. Краткое описание:

Мер по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду;

Мер по компенсации потерь биоразнообразия, если намечаемая деятельность может привести к таким потерям;

Возможных необратимых воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду и причин, по которым инициатором принято решение о выполнении операций, влекущих таких воздействия;

Способов и мер восстановления окружающей среды в случаях прекращения намечаемой деятельности

«Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Строительно-монтажные работы планируются проводить в пределах производственно-технической зоны. С целью охраны окружающей среды необходимо принять следующие меры:

- проводить работы последовательно, согласно графику, снизить количество одновременно работающей техники;
- контроль за выбросами автотранспорта путем проверки исправного состояния и работой двигателей используемой строительной техники и транспорта;
- упорядоченное движение транспорта и другой техники по территории рассматриваемого объекта;
- соблюдение пожарной безопасности и техники безопасности работ.
- укрытие кузова машин тентами при перевозке сильнопылящих грузов;
- исправное техническое состояние используемой строительной техники и транспорта;
- во избежание пыления предусмотреть пылеподавление при погрузочно-разгрузочных работах.
- упорядоченное движение транспорта и другой техники по территории рассматриваемого объекта.

Мероприятия по охране поверхностных вод в период проведения строительно-монтажных работ включают:

- строгий контроль за исправностью дорожно-строительной техники и спецавтотранспорта;
- запрет слива горюче-смазочных материалов, заправки, обслуживания автомобилей и строительной техники;
- запрет забора воды с поверхностных источников;
- запрет сброса сточных вод в поверхностные водные объекты;
- запрет стоянки, заправки топливом, мойка и ремонт строительной техники;
- соблюдение мер противопожарной безопасности, чистоты и порядка в местах присутствия строительной техники и спецавтотранспорта;
- запрет организации временного хранения для сбора отходов;
- организация регулярной уборки территории строительной площадки.

Мероприятия по снижению шума

Для того чтобы снизить воздействие шума в период проведения работ проектируемых объектов в рабочей зоне будет принят ряд стандартных смягчающих мер:

- во время отсутствия работы оборудование, если это возможно, будет отключаться;
- все транспортные средства будут проходить соответствующее техобслуживание;
- автотранспорт должен оборудоваться стандартными устройствами для глушения шума.

Таким образом, выполнение мероприятий по защите от воздействия физических факторов будут способствовать поддержанию уровня допустимого воздействия на окружающую среду.

Мероприятия по снижению вибрации

По снижению вибрации в рабочей зоне выполняются основные мероприятия:

- снижение вибрации, возникающей при работе машины или оборудования, путем увеличения жесткости и вибродемпфирующих свойств конструкций и материалов, стабилизации прочности и других свойств деталей;

При соблюдении мероприятий по снижению физических и шумовых факторов воздействие на рабочий персонал прогнозируется минимальным. Воздействие на жилую зону будет минимальным в связи с удаленностью источников вибрации и шума.

Ионизирующее излучение, энергетические, волновые, радиационные, электромагнитные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду, отсутствуют.

Комплекс проектных технических решений *по защите земельных ресурсов* от загрязнения и истощения и минимизации последствий при проведении строительно-монтажных работ включает в себя:

- проведение работ в пределах, лишь отведенных во временное пользование территорий;

- движение транспорта только по утвержденным трассам.

В период проведения строительно-монтажных работ для уменьшения воздействия на почву необходимо выполнение следующих мероприятий:

- Движение и работа спецтехники строго в пределах отведенной площадки;
- Осуществление заправки спецтехники в специально отведенных местах;
- Использование металлических поддонов в местах возможных утечек ГСМ.

Для эффективной охраны почв от загрязнения и нарушения необходимо разработать план-график конкретных мероприятий, который наряду с имеющимися проектными решениями, направленными на охрану почв, должен включать следующие мероприятия:

- своевременный контроль состояния существующих временных (полевых) дорог для транспортировки материалов, людей;
- организация передвижения техники исключительно по санкционированным маршрутам с сокращением до минимума движения по бездорожью;
- использование автотранспорта с низким давлением шин;
- неукоснительное выполнение мер по охране земель от загрязнения, разрушения и истощения.

При проведении работ необходимо строгое соблюдение, предложенных проектом решений.

В дополнение к проектным решениям по уменьшению воздействия рекомендуется:

- ограничение движения транспорта по бездорожью;
- использование автотранспорта с низким давлением шин;
- обеспечение пылеподавления при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

В связи с временным периодом проведения намечаемой деятельности воздействие *на животный мир* оценивается как незначительное. Мероприятия по предотвращению негативных воздействий на биоразнообразие, его минимизации, смягчению, оценка потерь биоразнообразия и мероприятия по их компенсации, мониторинг проведения этих мероприятий и их эффективности не разрабатываются.

Рекомендации по сохранению животного мира:

- наиболее полное использование уже имеющихся элементов инфраструктуры (дорог, мостов и др.);
- недопущение засорения территории промышленными и бытовыми отходами;
- запрет сбросов сточных вод.».

9. Список источников информации, полученной в ходе выполнения оценки воздействия на окружающую среду

Кодекс Республики Казахстан от 02.01.2021 года N 400-VI;

Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».