

Краткое нетехническое резюме

1 Введение

Проект нормативов предельно допустимых выбросов в атмосферу разработан в соответствии:

- Договор на выполнение проектных работ между ТОО «Балыкшы» и ИП Еширеева С.Р.;
- Экологический Кодекс РК от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК;
- «Методика определения нормативов эмиссий в окружающую среду», Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 10 марта 2021 года № 63. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 марта 2021 года № 22317»;
- Другими нормативно-правовыми документами.

Исходные данные для разработки проекта представлены заказчиком - ТОО «Балыкшы».

В составе проекта нормативов ПДВ для ТОО «Балыкшы» выполнена инвентаризация источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

На предприятии источниками выбросов в атмосферный воздух выбрасываются загрязняющие вещества 18 наименований 1-4 класса опасности. К ним относятся: оксиды азота и углерода, диоксид серы, углеводороды предельные и другие вредные вещества.

Сведения об источниках загрязнения атмосферы получены в результате обследования объектов предприятия. Количество и состав выбросов вредных веществ в атмосферу от источников предприятия получены на основании анализа технологических процессов и расчетов, проведенных в соответствии с отраслевыми нормами технологического проектирования и отраслевыми методическими указаниями и рекомендациями по определению выбросов вредных веществ в атмосферу. При этом была использована техническая и отчетная документация предприятия.

При разработке проекта ПДВ использованы основные директивные и нормативные документы, инструкции и методические рекомендации по нормированию качества атмосферного воздуха, указанные в списке использованной литературы.

Расчет рассеивания выбросов ВХВ в приземном слое атмосферного воздуха произведен по программному комплексу «ЭРА» версия 1.7. Поля рассеивания максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ определены с использованием утвержденных ПДК, метеорологических характеристик и коэффициентов, определяющих условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере района производства работ.

Содержание и форма Проекта приняты в соответствии с Техническим заданием Заказчика и действующими нормативными документами.

2 Общие сведения об операторе

Реквизиты заказчика: ТОО «Балыкшы»

РК, Мангистауская обл, Тупкараганский р-н, пос.Баутино, ж.м. Аташ, ул.Жангельдина №80»А».

БИН 001040001327

База поддержки морских операций «Аташ» состоит на балансе ТОО «Балыкшы», расположенная в Тупкараганском районе, Мангистауской области, городе Форт-Шевченко, поселок Аташ, Республики Казахстан.

База «Аташ» расположена на одной промышленной площадки на восточном берегу залива Баутино на расстоянии 125 км от г. Актау, в северо-восточной части Каспийского моря. С востока проектируемая площадка непосредственно примыкает к жилому поселку Аташ.

Залив Баутино формирует природную гавань шириной около 1,8 км (в направлении с востока на запад). К северу залив открыт для выхода в Каспийское море.

Площадь прибрежной территории - около 5 гектаров. Существующий пляж - песчаный, шириной от 10 до 60 м, ограничивается с запада текущей береговой линией Каспийского моря. Характерная максимальная высота «пляжного» участка составляет примерно 1,5 м с небольшим наклоном по отношению к морю. Пляж находится у подножия каменистого откоса высотой около 15 м. Небольшой участок юго-восточнее откоса примыкает к существующей автодороге с асфальтобетонным покрытием.

Территория базы огорожена металлическим сетчатым ограждением, высотой 2,2 м. Предусмотрены два въезда на территорию Морской базы Аташ для автотранспорта, с юго-восточной и восточной стороны.

В соответствии с Актом на право частной собственности на земельный участок №0036358 от 19.04.2005 года (приложение) площадь землеотвода составляет 1,9739 га.

Режим работы на базе круглогодовой, вахтовый 15/15 дней, с 12-часовой рабочей сменой в сутки.

Ближайшим населенным пунктом является поселки Баутино и Аташ, связанные с областным и другими райцентрами асфальтированными автодорогами. Расстояние до областного центра по автодороге с асфальтовым покрытием—130 км

3. Характеристика оператора как источника загрязнения атмосферы

Целью Морской Базы Аташ является обслуживание судового флота компаний, занимающихся разработкой и добывкой нефти в открытом море.

Территория морской базы Аташ делится на пять основных зон: производственную, административно-складскую, участок хранения топлива, зону обслуживания судов, зону вспомогательных служб и сооружений. Граница между зонами – условная, ограждение не предусматривается.

Основными функциями Базы поддержки морских операций «Аташ» являются:

- заправка судов и барж водой;
- прием фекальных отходов для последующей передачи на очистные сооружения в Баутино без дополнительной обработки;
- зимовка судов;
- смена персонала морской платформы;
- погрузка и разгрузка несыпучих и нетоксичных материалов с морских судов кранами.

База обслуживает и предоставляет несезонную швартовку 50 судам (мелководным (<3.0м), длиной до 70 м и шириной 16м).

На долговременных причалах предусмотрены основные виды обслуживания (водо- и электроснабжение) вдоль головной части причала и крытой гавани.

В состав Морской базы Аташ входят здания и сооружения:

- Склад со встроенными административными и бытовыми помещениями
- Энергоцентр
- Насосная станция питьевого водопровода
- Подземный резервуар питьевой воды
- Насосная станция пожарного водопровода
- Здание опреснительной установки
- Подземный резервуар пожарного водопровода
- Подземный резервуар бытовой канализации
- Весовая платформа
- Контрольно-пропускной пункт
- Насосная станция 1-го подъема морской воды с постом охраны
- Механический цех

Загрязнение атмосферы вредными веществами при функционировании объектов предприятия осуществляется дизельными двигателями генератора, котельной, топливными емкостями и вспомогательными процессами – покрасочные и сварочные работы и пр.

Основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на предприятии являются котельная и дизель-генератор, сварочные и покрасочные ремонтные работы.

При определении выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от технологического оборудования использовались удельные показатели выбросов загрязняющих веществ, принятые по литературным и справочным данным, а также по утвержденным методикам.

Расчет выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, выполненный по методикам, утвержденным в РК, прилагается в приложении 1.

По результатам проведенной инвентаризации источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу выявлено 7 источников, из них: 4- организованные, 3 - неорганизованных.

К организованным стационарным источникам выбросов отнесены дизельные двигатели генератора и отопительный котел.

Выхлопные газы выделяются в атмосферу из дымовых труб. Температура выхлопных газов 4000 С.

Основными загрязняющими атмосферу вредными химическими веществами являются: продукты сгорания дизельного топлива: окислы азота, диоксид серы, оксид углерода, формальдегид, бенз/а/пирен, углеводороды.

К неорганизованным источникам отнесены мелкие ремонтные работы на базе, включающие сварку и покраску.

От неорганизованных источников в атмосферу выделяются: углеводороды, сварочный аэрозоль, аэрозоли краски: уайт-спирит, ксилол.

Основными загрязняющими атмосферу веществами являются: оксиды азота и углерода, диоксид серы, углеводороды предельные и другие вредные вещества.

Основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на предприятии являются: работа ДВС генераторов, котельная, сварочные и покрасочные ремонтные работы.

Выбросы от стационарных источников определены инвентаризацией по работающей технике и оборудованию и составляют 7.0833161 т/год вредных веществ, твердые – 0.0802501 т/год, газообразные, жидкие – 7.003066 т/год.

4. Предложения по нормативам допустимых выбросов по каждому источнику и ингредиенту.

На основе расчетов для каждого источника эмиссий и объекта в целом устанавливаются нормативы допустимых выбросов и сбросов исходя из целей достижения нормативов качества окружающей среды на границе области воздействия и целевых показателей качества окружающей среды и в близрасположенных селитебных территориях.

Нормативы допустимых выбросов устанавливаются с таким условием, чтобы общая нагрузка на атмосферный воздух в пределах области воздействия не приводила к нарушению установленных экологических нормативов качества окружающей среды или целевых показателей качества окружающей среды, а также на территории ближайшей жилой зоны, расчетные максимально разовые концентрации загрязняющих веществ в приземном слое атмосферного воздуха не превышали соответствующие экологические нормативы качества с учетом фоновых концентраций.

При нормировании допустимых выбросов осуществляется оценка достаточности области воздействия объекта. Граница области воздействия на атмосферный воздух объекта определяется как проекция замкнутой линии на местности, ограничивающая область, за границей которого соблюдаются установленные экологические нормативы качества и/или целевые показатели качества окружающей среды с учетом индивидуального вклада объекта в общую нагрузку на атмосферный воздух (Сіпр/Сізв≤1). Согласно разделу 2 Приложения 1 к Экологическому Кодексу РК.

Нормативы эмиссий пересматриваются не реже одного раза в десять лет, в составе заявки для получения экологического разрешения на воздействие. **Выбросы всех загрязняющих веществ (г/с, т/год) предложены в качестве нормативов допустимых выбросов и устанавливаются с 2026 по 2035 годы.**

5. План мероприятий по сокращению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу

Специальные мероприятия по снижению объемов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период нормирования не предусматриваются, так как зона загрязнения по всем веществам находится в пределах нормативной жилой зоны.

Ежегодно на предприятии разрабатываются технологические мероприятия, направленные на уменьшение влияния предприятия на состояние окружающей среды, на предотвращение сверхнормативных выбросов вредных веществ в атмосферу.

Меры по уменьшению выброса, в период НМУ, могут проводиться без сокращения производства и без существенных изменений технологического режима – это I и II режимы работы предприятия. При этом сокращение концентрации загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы обеспечивается примерно на 15% и до 40% для I и II режимов соответственно. При третьем режиме работы предприятия мероприятия должны обеспечить сокращение концентрации загрязняющих веществ,

примерно на 40-60%, а в некоторых особо опасных условиях необходимо предусматривать полное сокращение выбросов. Третий режим работы предприятия предусматривается в наиболее опасных случаях, когда создается угроза здоровью населения. При этом снижение загрязненности до 50% может быть достигнуто за счет смещения во времени технологических процессов, связанных с выделением оксидов азота и углерода.

На ТОО «Балыкшы» основными технологическими процессами, при которых в атмосферу происходят максимальные выбросы, являются:

- работа ДВС генератора и котельная;
- ремонтные работы.

Мероприятия на период неблагоприятных метеорологических условий разработаны для трех режимов работы.

Первый режим работы.

Мероприятия должны обеспечить сокращение концентраций загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы до 15%. к этим мероприятиям относятся:

- снижение производительности работ;
- снижение скорости движения транспорта до оптимально-минимальной;
- усиление контроля над источниками выбросов, дающими максимальное количество выбросов ВХВ в атмосферу.

Второй режим работы

Мероприятия для второго режима включают все вышеперечисленные мероприятия, а также мероприятия, запрещающие работу источников, дающих наиболее вредные выбросы в атмосферу.

Второй режим НМУ предусматривает сокращение концентраций вредных веществ в приземном слое атмосферы на 30%. Эти мероприятия включают в себя: снижение производительности работ;

Третий режим работы

Мероприятия для третьего режима включают все вышеперечисленные мероприятия для первого и второго режима работы, а также мероприятия, запрещающие работу источников, не относящихся к основному рабочему процессу.

Третий режим НМУ предусматривает сокращение концентраций вредных веществ в приземном слое атмосферы на 45%. Эти мероприятия включают в себя:

- ограничение движения транспорта
- отмена покрасочных и сварочных работ;
- запрет работы оборудования.