

**Краткое нетехническое резюме  
РООС «Индивидуальный технический проект на зарезку бокового ствола и наклонно-направленного бурения эксплуатационной скважине № Е-141 глубиной 2800м на месторождении Елемес Северо-Западный»**

1) описание намечаемой деятельности, в отношении которой составлен отчет, включая:

Работы по строительству в рамках проекта «Индивидуальный технический проект на зарезку бокового ствола и наклонно-направленного бурения эксплуатационной скважине № Е-141 глубиной 2800м на месторождении Елемес Северо-Западный» в соответствии с Приложением 2 Экологического кодекса РК (от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК), объект намечаемой деятельности относятся к объектам, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным.

Проектная организация – ТОО «BM Ingenering».

Административно площадь работ расположена в Бейнеуском районе Мангистауской области Республики Казахстан в 60-ти километрах юго-восточнее месторождения Тенгиз, в 30 км юго-западнее железнодорожной станции Опорная и расположена в пределах блоков XXIX-15-Е (частично), F (частично), XXIX-16-D (частично), E (частично), F (частично); XXX-15-B (частично), C (частично), E (частично), F (частично); XXX-16-A (частично), B (частично) (рисунок 2).

К востоку от площади Елемес проходит железная дорога «Мангистау – Атырау». Ближайшими железнодорожными станциями являются пункты Опорный и Бейнеу. Вдоль железной дороги проходит магистральный газопровод «Средняя Азия – Центр» и нефтепровод «Жанаозен – Новокуйбышевск». Юго-восточнее площади Елемес – Айыршагыл проходит нефтепровод «Боранкол – Опорный». Ближайшим населенным пунктом является поселок Боранкол, расположенный в 20 км к востоку от площади исследований. Связь с поселком Боранкол и станцией Опорная осуществляется по грунтовым дорогам, а с расположенным к северу крупным населенным пунктом Кулсары – по дороге с твердым покрытием. Районный центр и железнодорожная станция Кулсары расположены в 100 км к северу от площади Елемес Южный. Указанные населенные пункты и город Атырау связаны между собой автодорогами с гравийно-щебеночным и асфальтовым покрытием.

По северной части участка проходит дорога «Опорный – Саркамыс». В юго-восточной части участка исследований проходит нефтепровод от месторождения Боранкол. Параллельно нефтепроводу идет грейдерная дорога.

**Продолжительность цикла строительства скважины.** Процесс ведения работ по строительству скважины будет состоять из следующих этапов (всего 74 суток):

- строительно-монтажные работы (мобилизация, монтаж) - 4,0 суток;
- подготовительные работы к бурению – 3,0 суток;
- бурение и крепление – 47,0 суток;
- испытание в эксплуатационной колонне – 20,0 суток

срок намечаемой деятельности 2026 год

Бурение добывающей скважины будет осуществляться с помощью буровой установки грузоподъемностью не менее 60 т.

Буровая установка должна иметь 4-х ступенчатую систему очистки, которая обеспечит соблюдения проектных параметров промывочной жидкости, тем самым обеспечивая минимальное воздействие промывочной жидкости на проницаемые (продуктивные) пласты.

Основные проектные данные следующие: Проектная коммерческая скорость бурения составляет 1671,17 м/ст. месяц.

Общая продолжительность строительства скважины – 39,0 сут., с учетом монтажа БУ, бурения, крепления и освоения.

Проектная глубина по вертикали/по стволу – 2346,3/2807,0 м.

Установка оснащена современным основным и вспомогательным буровым оборудованием, средствами механизации, автоматизации и контроля технологических процессов, удовлетворяет требованиям техники безопасности и противопожарной безопасности, требованиям охраны окружающей природной среды.

Основными факторами, позволяющими достичь высоких технико-экономических показателей бурения, являются: выбор рациональной конструкции скважин, применение эффективных передовых технологий, применение качественного полимерного бурового раствора.

Конструкция скважины принята в соответствии с утвержденным Техническим заданием на проектирование, выданное ЧК Absolute Oil LTD.

Данный проект является основным документом на строительство добывающей скважины проектной глубиной 2270 м.

**Продолжительность цикла строительства скважины.** Процесс ведения работ по строительству скважины будет состоять из следующих этапов (всего 74 суток).

Координаты объекта: Широта: 46°02'05"С, Долгота: 54°00'08"В.

2) обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий, физических воздействий на окружающую среду;

В целом по территории буровой площадки выявлено 26 источников загрязнения, в том числе:

- ✓ организованные – 11 единицы;
- ✓ неорганизованные – 15 единиц.

В выбросах при всех этапах работ присутствуют вредные вещества 1, 2, 3 и 4 классов опасности:

- ✓ высокоопасные - диоксид азота, формальдегид, сероводород;
- ✓ опасные - оксид азота, диоксид серы;

малоопасные - углеводороды, оксид углерода

Нормативы НДВ в целом за период зарезки бокового ствола скважины, составит – 32,76426 г/сек и 30,21315 т/год.

В атмосферу будут выбрасываться вещества 21-го наименования.

3) обоснование предельного количества накопления отходов по их видам;

Виды отходов определяются на основании Классификатора отходов (Приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314). Виды отходов относятся к опасным или неопасным в соответствии с классификатором отходов. Каждый вид отходов в классификаторе отходов идентифицируется путем присвоения шестизначного кода.

Отходы бурения- Отходы производства - В процессе бурения скважины - Буровой шлам (01 05 05\*) 310,457 т/цикл, Отработанный буровой раствор (01 05 06\*) 329,291 т/цикл ; Использованная тара (мешки. пластиковые канистры) из-под хим. реагентов (15 01 10\*) - При приготовлении буровых и цементных растворов на буровых площадках – 2,402 т/цикл

Отработанные масла (13 02 08\*) - При работе дизельных буровых установок, дизель-генераторов- 3,687 т/цикл, Промасленная ветошь (15 02 02\*) 0,0254 т/цикл

Металлолом (16 01 17) - При строительных, ремонтных работах, техническом обслуживании и демонтаже – 2,02 т/цикл, Огарки сварочных электродов (12 01 13) Сварочные работы – 0,00179 т/цикл, Коммунальные отходы (20 03 01) - жизнедеятельность работающего персонала и проживающих в буровых бригадах – 3,44 т/цикл

Всего 651,324 т/цикл

Метод утилизации Сбор и вывоз специализированной организацией по договору.

4) способы и меры восстановления окружающей среды на случаи прекращения намечаемой деятельности, определенные на начальной стадии ее осуществления;

Для уменьшения влияния работ на состояние окружающей среды предусматривается комплекс мероприятий.

•упорядоченное движение транспорта и другой техники по территории производства работ, разработка оптимальных схем движения.

•применение новейшего отечественного и импортного оборудования, с учетом максимального сгорания топлива и минимальными выбросами ЗВ в ОС;

•техосмотр и техобслуживание автотранспорта и спецтехники, а также контроль токсичности выбросов, что обеспечивается плановыми проверками работающего на участках работ транспорта;

•соблюдение природоохранных требований законодательных и нормативных актов Республики Казахстан (Водный Кодекс, 2003; РНД 1.01.03-94, 1994), внутренних документов и стандартов компании;

•Своевременная ликвидация капель и проливов (аварийная ситуация).

•Своевременная ассенизация септика.

•применение современных технологий ведения работ;

•использование экологически безопасных техники и горюче-смазочных материалов;

•проведение земляных работ в наиболее благоприятные периоды с наименьшим негативным воздействием на почвы и растительность (зима);

•своевременное проведение работ по рекультивации земель;

•сбор отработанного масла и утилизация его согласно законам Казахстана

•установка контейнеров для мусора

•установка портативных туалетов и утилизация отходов

Вывод:

В рамках данной оценки воздействия намечаемой деятельности на основании анализа хозяйственной деятельности и расчета объемов выбросов, сбросов и твердых отходов в различные компоненты природной среды было оценено воздействие на состояние биоресурсов района. При рассмотрении хозяйственной деятельности выявлены источники воздействия на окружающую среду, проведена покомпонентная оценка их воздействия на природные среды и объекты.

Как показывает покомпонентная оценка воздействия последствия данной хозяйственной деятельности будут, не столь значительны при соблюдении условия природопользования и рекомендуемых природоохранных мероприятий.