

Краткое нетехническое резюме
РООС «Индивидуальный технический проект на зарезку бокового ствола и наклонно-направленного бурения эксплуатационной скважине № Е-141 глубиной 2800м на месторождении Елемес Северо-Западный»

1) описание намечаемой деятельности, в отношении которой составлен отчет, включая:

Работы по строительству в рамках проекта «Индивидуальный технический проект на зарезку бокового ствола и наклонно-направленного бурения эксплуатационной скважине № Е-141 глубиной 2800м на месторождении Елемес Северо-Западный» в соответствии с Приложением 2 Экологического кодекса РК (от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК), объект намечаемой деятельности относятся к объектам, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным.

Проектная организация – ТОО «BM Ingeneering».

Административно площадь работ расположена в Бейнеуском районе Мангистауской области Республики Казахстан в 60-ти километрах юго-восточнее месторождения Тенгиз, в 30 км юго-западнее железнодорожной станции Опорная и расположена в пределах блоков XXIX-15-Е (частично), F (частично), XXIX-16-D (частично), E (частично), F (частично); XXX-15-B (частично), C (частично), E (частично), F (частично); XXX-16-A (частично), B (частично) (рисунок 2).

К востоку от площади Елемес проходит железная дорога «Мангистау – Атырау». Ближайшими железнодорожными станциями являются пункты Опорный и Бейнеу. Вдоль железной дороги проходит магистральный газопровод «Средняя Азия – Центр» и нефтепровод «Жанаозен – Новокуйбышевск». Юго-восточнее площади Елемес – Айыршагыл проходит нефтепровод «Боранкол – Опорный». Ближайшим населенным пунктом является поселок Боранкол, расположенный в 20 км к востоку от площади исследований. Связь с поселком Боранкол и станцией Опорная осуществляется по грунтовым дорогам, а с расположенным к северу крупным населенным пунктом Кулсары – по дороге с твердым покрытием. Районный центр и железнодорожная станция Кулсары расположены в 100 км к северу от площади Елемес Южный. Указанные населенные пункты и город Атырау связаны между собой автодорогами с гравийно-щебеночным и асфальтовым покрытием.

По северной части участка проходит дорога «Опорный – Саркамыс». В юго-восточной части участка исследований проходит нефтепровод от месторождения Боранкол. Параллельно нефтепроводу идет грейдерная дорога.

Продолжительность цикла строительства скважины. Процесс ведения работ по строительству скважины будет состоять из следующих этапов (всего 74 суток):

- строительно-монтажные работы (мобилизация, монтаж) - 4,0 суток;
- подготовительные работы к бурению – 3,0 суток;
- бурение и крепление – 47,0 суток;
- испытание в эксплуатационной колонне – 20,0 суток

срок намечаемой деятельности 2026 год

Бурение добывающей скважины будет осуществляться с помощью буровой установки грузоподъемностью не менее 60 т.

Буровая установка должна иметь 4-х ступенчатую систему очистки, которая обеспечит соблюдения проектных параметров промывочной жидкости, тем самым обеспечивая минимальное воздействие промывочной жидкости на проницаемые (продуктивные) пласты.

Основные проектные данные следующие: Проектная коммерческая скорость бурения составляет 1671,17 м/ст. месяц.

Общая продолжительность строительства скважины – 39,0 сут., с учетом монтажа БУ, бурения, крепления и освоения.

Проектная глубина по вертикали/по стволу – 2346,3/2807,0 м.

Установка оснащена современным основным и вспомогательным буровым оборудованием, средствами механизации, автоматизации и контроля технологических процессов, удовлетворяет требованиям техники безопасности и противопожарной безопасности, требованиям охраны окружающей природной среды.

Основными факторами, позволяющими достичь высоких технико-экономических показателей бурения, являются: выбор рациональной конструкции скважин, применение эффективных передовых технологий, применение качественного полимерного бурового раствора.

Конструкция скважины принята в соответствии с утвержденным Техническим заданием на проектирование, выданное ЧК Absolute Oil LTD.

Данный проект является основным документом на строительство добывающей скважины проектной глубиной 2270 м.

Продолжительность цикла строительства скважины. Процесс ведения работ по строительству скважины будет состоять из следующих этапов (всего 74 суток).

Координаты объекта: Широта: 46°02'05"С, Долгота: 54°00'08"В.

2) обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий, физических воздействий на окружающую среду;

В целом по территории буровой площадки выявлено 26 источников загрязнения, в том числе:

- ✓ *организованные – 11 единицы;*
- ✓ *неорганизованные – 15 единиц.*

В выбросах при всех этапах работ присутствуют вредные вещества 1, 2, 3 и 4 классов опасности:

- ✓ *высокоопасные - диоксид азота, формальдегид, сероводород;*
- ✓ *опасные - оксид азота, диоксид серы;*
- малоопасные - углеводороды, оксид углерода*

Нормативы НДВ в целом за период резки бокового ствола скважины, составит – 32,76426 г/сек и 30,21315 т/год.

В атмосферу будут выбрасываться вещества 21-го наименования.

3) обоснование предельного количества накопления отходов по их видам;

Виды отходов определяются на основании Классификатора отходов (Приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314). Виды отходов относятся к опасным или неопасным в соответствии с классификатором отходов. Каждый вид отходов в классификаторе отходов идентифицируется путем присвоения шестизначного кода.

Отходы бурения- Отходы производства - В процессе бурения скважины - Буровой шлам (01 05 05*) 310,457 т/цикл, Отработанный буровой раствор (01 05 06*) 329,291 т/цикл ; Использованная тара (мешки. пластиковые канистры) из-под хим. реагентов (15 01 10*) - При приготовлении буровых и цементных растворов на буровых площадках – 2,402 т/цикл

Отработанные масла (13 02 08*) - При работе дизельных буровых установок, дизель-генераторов- 3,687 т/цикл, Промасленная ветошь (15 02 02*) 0,0254 т/цикл

Металлолом (16 01 17) - При строительных, ремонтных работах, техническом обслуживании и демонтаже – 2,02 т/цикл, Огарки сварочных электродов (12 01 13) Сварочные работы – 0,00179 т/цикл, Коммунальные отходы (20 03 01) - жизнедеятельность работающего персонала и проживающих в буровых бригадах – 3,44 т/цикл

Всего 651,324 т/цикл

Метод утилизации Сбор и вывоз специализированной организацией по договору.

4) способы и меры восстановления окружающей среды на случаи прекращения намечаемой деятельности, определенные на начальной стадии ее осуществления;

Для уменьшения влияния работ на состояние окружающей среды предусматривается комплекс мероприятий.

- упорядоченное движение транспорта и другой техники по территории производства работ, разработка оптимальных схем движения.

- применение новейшего отечественного и импортного оборудования, с учетом максимального сгорания топлива и минимальными выбросами ЗВ в ОС;

- техосмотр и техобслуживание автотранспорта и спецтехники, а также контроль токсичности выбросов, что обеспечивается плановыми проверками работающего на участках работ транспорта;

- соблюдение природоохранных требований законодательных и нормативных актов Республики Казахстан (Водный Кодекс, 2003; РНД 1.01.03-94, 1994), внутренних документов и стандартов компании;

- Своевременная ликвидация капель и проливов (аварийная ситуация).

- Своевременная ассенизация септика.

- применение современных технологий ведения работ;

- использование экологически безопасных техники и горюче-смазочных материалов;

- проведение земляных работ в наиболее благоприятные периоды с наименьшим негативным воздействием на почвы и растительность (зима);

- своевременное проведение работ по рекультивации земель;

- сбор отработанного масла и утилизация его согласно законам Казахстана

- установка контейнеров для мусора

- установка портативных туалетов и утилизация отходов

Вывод:

В рамках данной оценки воздействия намечаемой деятельности на основании анализа хозяйственной деятельности и расчета объемов выбросов, сбросов и твердых отходов в различные компоненты природной среды было оценено воздействие на состояние биоресурсов района. При рассмотрении хозяйственной деятельности выявлены источники воздействия на окружающую среду, проведена покомпонентная оценка их воздействия на природные среды и объекты.

Как показывает покомпонентная оценка воздействия последствия данной хозяйственной деятельности будут, не столь значительны при соблюдении условия природопользования и рекомендуемых природоохранных мероприятий.