

ОО КАРАГАНДИНСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ
Государственная лицензия № 00979 от 20 июня 2007 года



СВОДНЫЙ ТОМ предельно-допустимых выбросов (ПДВ) города КАРАГАНДА

TOM II

Договор о государственных закупках услуг №27 от 31 марта 2025 года

ПРИЛОЖЕНИЕ И

Расчет выбросов загрязняющих веществ в атмосферу
от автотранспорта на основных транспортных автомагистралях (и их участков)
с повышенной интенсивностью движения
и перекрестков с высокой транспортной нагрузкой г. Караганда

ИСТОЧНИКИ 6001–6049

Разработчик:

Директор
ОО Карагандинский областной
Экологический Музей

А.Д. Маликова



Караганда 2025

Список таблиц

| | |
|--|----|
| Таблица 1 – Значения коэффициентов, расчет выбросов ЗВ от участка автодороги 001 – 7201 - Светофор Бухар-Жырау (45-й квартал) | 7 |
| Таблица 2 – Сведение результатов от ист.001/6001 | 8 |
| Таблица 3 – Сведение результатов от ист.001/6027 | 9 |
| Таблица 4 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 002 – 7202 - пр.Бухар-Жырау - ул.Ермекова | 10 |
| Таблица 5 – Сведение результатов от ист.002/6002/01 | 12 |
| Таблица 6 – Сведение результатов от ист.002/6002/02 | 12 |
| Таблица 7 – Сведение результатов от ист.002/6003 | 13 |
| Таблица 8 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 003 – 7203 - пр.Бухар-Жырау (мост 45й кв-л)..... | 14 |
| Таблица 9 – Сведение результатов от ист.003/6004 | 15 |
| Таблица 10 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 004 – 7204 - пр.Бухар-Жырау - ул.Космонавтов - ул.Молокова | 16 |
| Таблица 11 – Сведение результатов от ист.004/6005/01 | 18 |
| Таблица 12 – Сведение результатов от ист.004/6005/02 | 18 |
| Таблица 13 – Сведение результатов от ист.004/6006 | 19 |
| Таблица 14 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 005 – 7205 - пр.Бухар-Жырау - ул.Дюсембекова | 20 |
| Таблица 15 – Сведение результатов от ист.005/6007/01 | 22 |
| Таблица 16 – Сведение результатов от ист.005/6007/02 | 22 |
| Таблица 17 – Сведение результатов от ист.005/6008 | 23 |
| Таблица 18 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 006 – 7206 - пр.Бухар-Жырау - ул.Казахстанская - ул.Сатпаева | 24 |
| Таблица 19 – Сведение результатов от ист.006/6009/01 | 27 |
| Таблица 20 – Сведение результатов от ист.006/6009/02 | 27 |
| Таблица 21 – Сведение результатов от ист.006/6010 | 27 |
| Таблица 22 – Сведение результатов от ист.006/6011 | 28 |
| Таблица 23 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 007 – 7207 - трасса М36 Астана-Караганда..... | 29 |
| Таблица 24 – Сведение результатов от ист.007/6012 | 30 |
| Таблица 25 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 008 – 7208 - ул.Гоголя - пр.Нуркена Абдирова..... | 31 |
| Таблица 26 – Сведение результатов от ист.008/6013 | 34 |
| Таблица 27 – Сведение результатов от ист.008/6014 | 34 |
| Таблица 28 – Сведение результатов от ист.008/6015 | 34 |
| Таблица 29 – Сведение результатов от ист.008/6016 | 35 |
| Таблица 30 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 009 – 7209 - ул.Гоголя - ул.Складская | 36 |
| Таблица 31 – Сведение результатов от ист.009/6017/01 | 38 |
| Таблица 32 – Сведение результатов от ист.009/6017/02 | 38 |
| Таблица 33 – Сведение результатов от ист.009/6018 | 39 |
| Таблица 34 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 010 – 7210 - пр.Республики - пр.Шахтеров | 40 |
| Таблица 35 – Сведение результатов от ист.010/6019/01 | 43 |
| Таблица 36 – Сведение результатов от ист.010/6019/02 | 43 |
| Таблица 37 – Сведение результатов от ист.010/6020/01 | 43 |

| | |
|---|----|
| Таблица 38 – Сведение результатов от ист.010/6020/02 | 44 |
| Таблица 39 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 011 – 7211 - ул.Таттимбета - пр.Шахтеров | 45 |
| Таблица 40 – Сведение результатов от ист.011/6021 | 47 |
| Таблица 41 – Сведение результатов от ист.011/6022/01 | 47 |
| Таблица 42 – Сведение результатов от ист.011/6022/02 | 48 |
| Таблица 43 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 012 – 7212 - ул.Карла Маркса | 49 |
| Таблица 44 – Сведение результатов от ист.012/6023/01 | 50 |
| Таблица 45 – Сведение результатов от ист.012/6023/02 | 51 |
| Таблица 46 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 013 – 7213 - ул.Карла Маркса/ 7-я магистраль/ ул.Таттимбета | 52 |
| Таблица 47 – Сведение результатов от ист.013/6024 | 54 |
| Таблица 48 – Сведение результатов от ист.013/6025/01 | 54 |
| Таблица 49 – Сведение результатов от ист.013/6025/02 | 55 |
| Таблица 50 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 014 – 7214 - объездная майкудука | 56 |
| Таблица 51 – Сведение результатов от ист.014/6026 | 57 |
| Таблица 52 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 015 - 7215 - ул.Аманжолова - ул.Чкалова | 58 |
| Таблица 53 – Сведение результатов от ист.015/6028 | 60 |
| Таблица 54 – Сведение результатов от ист.015/6029/01 | 60 |
| Таблица 55 – Сведение результатов от ист.015/6029/02 | 61 |
| Таблица 56 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 016 - 7216 - ул.Карла Маркса - пос.Шахтерский | 62 |
| Таблица 57 – Сведение результатов от ист.016/6030 | 63 |
| Таблица 58 – Сведение результатов от ист.016/6031 | 64 |
| Таблица 59 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 017 - 7217 - ул.Карла Маркса - ул.Лиговская | 65 |
| Таблица 60 – Сведение результатов от ист.017/6032 | 66 |
| Таблица 61 – Сведение результатов от ист.017/6033 | 67 |
| Таблица 62 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 018 - 7218 - Сортировка - Майкудук - выезд на трассу Караганда-Астана | 68 |
| Таблица 63 – Сведение результатов от ист.018/6034 | 69 |
| Таблица 64 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 019 - 7219 - ул.Методическая - ул.Луначарского - ул.Зелинского | 70 |
| Таблица 65 – Сведение результатов от ист.019/6035/01 | 73 |
| Таблица 66 – Сведение результатов от ист.019/6035/02 | 73 |
| Таблица 67 – Сведение результатов от ист.019/6036/01 | 73 |
| Таблица 68 – Сведение результатов от ист.019/6036/02 | 74 |
| Таблица 69 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 020 - 7220 - ул.Баженова - ул.Прогресса | 75 |
| Таблица 70 – Сведение результатов от ист.020/6037/01 | 77 |
| Таблица 71 – Сведение результатов от ист.020/6037/02 | 77 |
| Таблица 72 – Сведение результатов от ист.020/6038 | 78 |
| Таблица 73 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 021 - 7221 - ул.Майлина - ул.Архитектурная | 79 |
| Таблица 74 – Сведение результатов от ист.021/6039 | 81 |
| Таблица 75 – Сведение результатов от ист.021/6040/01 | 81 |

| | |
|--|----|
| Таблица 76 – Сведение результатов от ист.021/6040/02 | 82 |
| Таблица 77 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 022 - 7222 - 15-я магистраль - ул.Попова - ул.Чайкиной | 83 |
| Таблица 78 – Сведение результатов от ист.022/6041 | 85 |
| Таблица 79 – Сведение результатов от ист.022/6042/01 | 85 |
| Таблица 80 – Сведение результатов от ист.022/6042/02 | 86 |
| Таблица 81 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 023 - 7223 - Спасское шоссе..... | 87 |
| Таблица 82 – Сведение результатов от ист.023/6043 | 88 |
| Таблица 83 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 024 - 7224 - пр.Бухар Жырау - ул.Сарыарка - ул.Университетская | 89 |
| Таблица 84 – Сведение результатов от ист.024/6044 | 91 |
| Таблица 85 – Сведение результатов от ист.024/6045 | 91 |
| Таблица 86 – Сведение результатов от ист.024/6046 | 92 |
| Таблица 87 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 025 - 7225 - Саранское шоссе..... | 93 |
| Таблица 88 – Сведение результатов от ист.025/6047 | 94 |
| Таблица 89 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 026 - 7226 - ул.Гоголя - ул.Космонавтов | 95 |
| Таблица 90 – Сведение результатов от ист.026/6048/01 | 98 |
| Таблица 91 – Сведение результатов от ист.026/6048/02 | 98 |
| Таблица 92 – Сведение результатов от ист.026/6049/01 | 98 |
| Таблица 93 – Сведение результатов от ист.026/6049/02 | 99 |

Расчет выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспорта произведен в соответствии с РНД 211.2.02.11-2004 «Методика определения выбросов автотранспорта для проведения сводных расчетов загрязнения атмосферы городов, Астана, 2004 г.

Для автомагистрали (или ее участка) при наличии регулируемого перекрестка суммарный выброс M будет равен:

$$M = \sum_1^n (M_{\Pi_1} + M_{\Pi_2}) + M_{L_1} + M_{L_2} + \sum_1^m (M_{\Pi_3} + M_{\Pi_4}) + M_{L_3} + M_{L_4}$$

где: $M_{\Pi_1}, M_{\Pi_2}, M_{\Pi_3}, M_{\Pi_4}$ – выброс в атмосферу автомобилями, находящимися в зоне перекрестка при запрещающем сигнале светофора;

$M_{L_1}, M_{L_2}, M_{L_3}, M_{L_4}$ – выброс в атмосферу автомобилями, движущимися по данной автомагистрали в рассматриваемый период времени;

n и m – число остановок автотранспортного потока перед перекрестком соответственно на одной и другой его образующих улицах за 20-минутный период времени;

индексы 1 и 2 – соответствуют каждому из 2-х направлений движения на автомагистрали с большей интенсивностью движения;

индексы 3 и 4 – соответственно для автомагистрали с меньшей интенсивностью движения.

Выброс i -того загрязняющего вещества (г/с) движущимся автотранспортным потоком на автомагистрали (или ее участке) с фиксированной протяженностью L (км) определяется по формуле:

$$M_{L_i} = \frac{L - L_0}{3600} \sum_1^K M_{K,i}^{\Pi} \cdot G_K \cdot r_{V_{K,i}},$$

где: $M_{K,i}^{\Pi}$ – пробеговый выброс i -го ЗВ автомобилями K -й группы для городских условий эксплуатации, г/км, табл. 1. Методики;

K – количество групп автомобилей;

G_K – фактическая наибольшая интенсивность движения, т.е. количество автомобилей каждой из K групп, проходящих через фиксированное сечение выбранного участка автомагистрали за единицу времени в обоих направлениях по всем полосам движения, шт/час;

$r_{V_{K,i}}$ – поправочный коэффициент, учитывающий среднюю скорость движения транспортного потока (V , км/час) на выбранной автомагистрали (или ее участке), табл. 2 Методики;

$1/3600$ – коэффициент пересчета «час» в «сек»;

L – протяженность автомагистрали (или ее участка), км;

L_0 – протяженность очереди автомобилей перед запрещающим сигналом светофора и длина соответствующей зоны перекрестка (для перекрестков, на которых проводились дополнительные обследования), км.

Выброс i -го загрязняющего вещества автомобилями в зоне перекрестка при запрещающем сигнале светофора определяется по формуле:

$$M_{\Pi_i} = \frac{T \times P}{40 \cdot 60} \sum_1^T \sum_1^K (M_{\Pi_{K,i}} \cdot G_{K,T}),$$

где: $M_{\text{пк.}i}$ – значения удельных выбросов для автомобилей, находящихся в зоне перекрестка, г/мин, табл. 3. Методики;

K – количество групп автомобилей;

P – продолжительность действия запрещающего сигнала светофора (включая желтый цвет), мин;

T – количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени;

$G_{\text{к.}t}$ – количество автомобилей в каждой из K групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали.

Значения коэффициентов и расчеты выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта представлены в таблицах 1-93.

Таблица 1 – Значения коэффициентов, расчет выбросов ЗВ от участка автодороги 001 – 7201 - Светофор Бухар-Жырау (45-й квартал)

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | Автобусы | | | |
| | | | Бензин | ДТ | Газ | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Значения удельных выбросов для автомобилей, находящихся в зоне перекрестка | M _{Пк.и} | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/мин | 3,5000000 | 0,1300000 | 1,2250000 | 6,3000000 | 18,4000000 | 2,8500000 | 6,4400000 | 16,1000000 | 3,0700000 | 5,6350000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/мин | 0,0500000 | 0,0800000 | 0,0225000 | 0,0750000 | 0,2000000 | 0,8100000 | 0,0900000 | 0,1600000 | 0,7000000 | 0,0720000 |
| углеводороды (CH) | | г/мин | 0,2500000 | 0,0600000 | 0,0219595 | 1,0000000 | 2,9600000 | 0,3000000 | 0,2600000 | 2,6400000 | 0,4100000 | 0,2318919 |
| сажа | | г/мин | | 0,0350000 | | | | 0,0700000 | | | 0,0900000 | |
| диоксид серы (SO ₂) | | г/мин | 0,0100000 | 0,0400000 | 0,0035714 | 0,0200000 | 0,0280000 | 0,0750000 | 0,0100000 | 0,0300000 | 0,0900000 | 0,0107143 |
| формальдегид | | г/мин | 0,0008000 | 0,0008000 | 0,0000533 | 0,0015000 | 0,0060000 | 0,0150000 | 0,0004000 | 0,0120000 | 0,0200000 | 0,0008000 |
| бенз(а)пирен | | г/мин | 0,0000020 | | 0,0000016 | 0,0000040 | 0,0000044 | 0,0000063 | 0,0000036 | 0,0000045 | 0,0000064 | 0,0000037 |
| пр.Бухар-Жырау - ист.001/6001 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{к.т1} | | 826 | 26 | 65 | 28 | 2 | 9 | 0 | 10 | 165 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1 - Ист.001/6001} | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 8,0948000 | 0,0094640 | 0,2229500 | 0,4939200 | 0,1030400 | 0,0718200 | 0,0000000 | 0,4508000 | 1,4183400 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,1156400 | 0,0058240 | 0,0040950 | 0,0058800 | 0,0011200 | 0,0204120 | 0,0000000 | 0,0044800 | 0,3234000 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0150332 | 0,0007571 | 0,0005324 | 0,0007644 | 0,0001456 | 0,0026536 | 0,0000000 | 0,0005824 | 0,0420420 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0925120 | 0,0046592 | 0,0032760 | 0,0047040 | 0,0008960 | 0,0163296 | 0,0000000 | 0,0035840 | 0,2587200 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,5782000 | 0,0043680 | 0,0039966 | 0,0784000 | 0,0165760 | 0,0075600 | 0,0000000 | 0,0739200 | 0,1894200 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0025480 | | | | 0,0017640 | | | 0,0415800 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0231280 | 0,0029120 | 0,0006500 | 0,0015680 | 0,0001568 | 0,0018900 | 0,0000000 | 0,0008400 | 0,0415800 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0018502 | 0,0000582 | 0,0000097 | 0,0001176 | 0,0000336 | 0,0003780 | 0,0000000 | 0,0003360 | 0,0092400 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000046 | 0,0000000 | 0,0000003 | 0,0000003 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000030 | 0,0000000 |
| ул.Ержанова - ист.001/6027 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,92 | 0,92 | 0,92 | 0,92 | 0,92 | 0,92 | 0,92 | 0,92 | 0,92 | 0,92 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{к.т1} | | 87 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.001/6027 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 1,8676000 | 0,0000000 | 0,0375667 | 0,0386400 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,1318053 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0266800 | 0,0000000 | 0,0006900 | 0,0004600 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0300533 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0034684 | 0,0000000 | 0,0000897 | 0,0000598 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0039069 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0213440 | 0,0000000 | 0,0005520 | 0,0003680 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0240426 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,1334000 | 0,0000000 | 0,0006734 | 0,0061333 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0176027 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0000000 | | | | 0,0000000 | | | 0,0038640 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0053360 | 0,0000000 | 0,0001095 | 0,0001227 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0038640 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0004269 | 0,0000000 | 0,0000016 | 0,0000092 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0008587 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000011 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000003 | 0,0000000 |

Таблица 2 – Сведение результатов от ист.001/6001

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 10,8651340 | 342,6428658 |
| оксид азота | 0304 | 0,0625107 | 1,9713374 |
| диоксид азота | 0301 | 0,3846808 | 12,1312937 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,9524406 | 30,0361668 |
| сажа | 0328 | 0,0458920 | 1,4472501 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0727248 | 2,2934493 |
| формальдегид | 1325 | 0,0120233 | 0,3791668 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000085 | 0,0002681 |
| итого | | 12,3954147 | 390,9017980 |

Таблица 3 – Сведение результатов от ист.001/6027

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 2,0756120 | 65,4565000 |
| оксид азота | 0304 | 0,0075248 | 0,2373021 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0463066 | 1,4603249 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,1578094 | 4,9766772 |
| сажа | 0328 | 0,0038640 | 0,1218551 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0094322 | 0,2974539 |
| формальдегид | 1325 | 0,0012964 | 0,0408833 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000014 | 0,0000442 |
| итого | | 2,3018468 | 72,5910407 |

Таблица 4 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 002 – 7202 - пр.Бухар-Жырау - ул.Ермекова

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Значения удельных выбросов для автомобилей, находящихся в зоне перекрестка | M _{Пк.и} | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/мин | 3,5000000 | 0,1300000 | 1,2250000 | 6,3000000 | 18,4000000 | 2,8500000 | 6,4400000 | 16,1000000 | 3,0700000 | 5,6350000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/мин | 0,0500000 | 0,0800000 | 0,0225000 | 0,0750000 | 0,2000000 | 0,8100000 | 0,0900000 | 0,1600000 | 0,7000000 | 0,0720000 |
| углеводороды (CH) | | г/мин | 0,2500000 | 0,0600000 | 0,0219595 | 1,0000000 | 2,9600000 | 0,3000000 | 0,2600000 | 2,6400000 | 0,4100000 | 0,2318919 |
| сажа | | г/мин | | 0,0350000 | | | | 0,0700000 | | | 0,0900000 | |
| диоксид серы (SO ₂) | | г/мин | 0,0100000 | 0,0400000 | 0,0035714 | 0,0200000 | 0,0280000 | 0,0750000 | 0,0100000 | 0,0300000 | 0,0900000 | 0,0107143 |
| формальдегид | | г/мин | 0,0008000 | 0,0008000 | 0,0000533 | 0,0015000 | 0,0060000 | 0,0150000 | 0,0004000 | 0,0120000 | 0,0200000 | 0,0008000 |
| бенз(а)пирен | | г/мин | 0,0000020 | | 0,0000016 | 0,0000040 | 0,0000044 | 0,0000063 | 0,0000036 | 0,0000045 | 0,0000064 | 0,0000037 |
| пр.Бухар-Жырау (со стороны ул.Комиссарова в сторону ул.Ермекова) - ист.002/6002/01 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомаги-стралы | G _{К.т1} | | 1424 | 48 | 111 | 22 | 0 | 2 | 0 | 17 | 107 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.002/6002/01 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 33,2266667 | 0,0416000 | 0,9065000 | 0,9240000 | 0,0000000 | 0,0380000 | 0,0000000 | 1,8246667 | 2,1899333 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,4746667 | 0,0256000 | 0,0166500 | 0,0110000 | 0,0000000 | 0,0108000 | 0,0000000 | 0,0181333 | 0,4993333 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0617067 | 0,0033280 | 0,0021645 | 0,0014300 | 0,0000000 | 0,0014040 | 0,0000000 | 0,0023573 | 0,0649133 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,3797334 | 0,0204800 | 0,0133200 | 0,0088000 | 0,0000000 | 0,0086400 | 0,0000000 | 0,0145066 | 0,3994666 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 2,3733333 | 0,0192000 | 0,0162500 | 0,1466667 | 0,0000000 | 0,0040000 | 0,0000000 | 0,2992000 | 0,2924667 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0112000 | | | | 0,0009333 | | | 0,0642000 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0949333 | 0,0128000 | 0,0026428 | 0,0029333 | 0,0000000 | 0,0010000 | 0,0000000 | 0,0034000 | 0,0642000 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0075947 | 0,0002560 | 0,0000394 | 0,0002200 | 0,0000000 | 0,0002000 | 0,0000000 | 0,0013600 | 0,0142667 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000190 | 0,0000000 | 0,0000012 | 0,0000006 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000005 | 0,0000046 | 0,0000000 |
| пр.Бухар-Жырау (со стороны ул.Пассажирская в сторону ул.Ермекова) - ист.002/6002/02 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{К.Т1} | | 1263 | 45 | 97 | 18 | 0 | 0 | 0 | 5 | 25 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.002/6002/02 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 14,7350000 | 0,0195000 | 0,3960833 | 0,3780000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,2683333 | 0,2558333 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,2105000 | 0,0120000 | 0,0072750 | 0,0045000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0026667 | 0,0583333 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0273650 | 0,0015600 | 0,0009458 | 0,0005850 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0003467 | 0,0075833 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,1684000 | 0,0096000 | 0,0058200 | 0,0036000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0021334 | 0,0466666 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 1,0525000 | 0,0090000 | 0,0071002 | 0,0600000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0440000 | 0,0341667 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0052500 | | | | 0,0000000 | | | 0,0075000 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0421000 | 0,0060000 | 0,0011548 | 0,0012000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0005000 | 0,0075000 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0033680 | 0,0001200 | 0,0000172 | 0,0000900 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0002000 | 0,0016667 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000084 | 0,0000000 | 0,0000005 | 0,0000002 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000005 | 0,0000000 |
| ул.Ермекова - ист.002/6003 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{К.Т1} | | 733 | 30 | 58 | 11 | 0 | 8 | 0 | 0 | 22 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.002/6003 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 12,0257813 | 0,0182813 | 0,3330469 | 0,3248438 | 0,0000000 | 0,1068750 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,3165938 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,1717969 | 0,0112500 | 0,0061172 | 0,0038672 | 0,0000000 | 0,0303750 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0721875 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0223336 | 0,0014625 | 0,0007952 | 0,0005027 | 0,0000000 | 0,0039488 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0093844 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,1374375 | 0,0090000 | 0,0048938 | 0,0030938 | 0,0000000 | 0,0243000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0577500 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,8589844 | 0,0084375 | 0,0059702 | 0,0515625 | 0,0000000 | 0,0112500 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0422813 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0049219 | | | | 0,0026250 | | | 0,0092813 | |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0343594 | 0,0056250 | 0,0009710 | 0,0010313 | 0,0000000 | 0,0028125 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0092813 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0027488 | 0,0001125 | 0,0000145 | 0,0000773 | 0,0000000 | 0,0005625 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0020625 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000069 | 0,0000000 | 0,0000004 | 0,0000002 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000007 | 0,0000000 |

Таблица 5 – Сведение результатов от ист.002/6002/01

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|--------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 39,1513667 | 1234,6775003 |
| оксид азота | 0304 | 0,1373038 | 4,3300126 |
| диоксид азота | 0301 | 0,8449466 | 26,6462360 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 3,1511167 | 99,3736163 |
| сажа | 0328 | 0,0763333 | 2,4072469 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,1819094 | 5,7366948 |
| формальдегид | 1325 | 0,0239368 | 0,7548709 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000260 | 0,0008199 |
| итого | | 43,5669393 | 1373,9269977 |

Таблица 6 – Сведение результатов от ист.002/6002/02

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 16,0527499 | 506,2395208 |
| оксид азота | 0304 | 0,0383858 | 1,2105346 |
| диоксид азота | 0301 | 0,2362200 | 7,4494339 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 1,2067669 | 38,0566010 |
| сажа | 0328 | 0,0127500 | 0,4020840 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0584548 | 1,8434306 |
| формальдегид | 1325 | 0,0054619 | 0,1722465 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000097 | 0,0003059 |
| итого | | 17,6107990 | 555,3741573 |

Таблица 7 – Сведение результатов от ист.002/6003

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 13,1254221 | 413,9233113 |
| оксид азота | 0304 | 0,0384272 | 1,2118402 |
| диоксид азота | 0301 | 0,2364751 | 7,4574788 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,9784859 | 30,8575313 |
| сажа | 0328 | 0,0168282 | 0,5306941 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0540805 | 1,7054826 |
| формальдегид | 1325 | 0,0055781 | 0,1759110 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000084 | 0,0002649 |
| итого | | 14,4553055 | 455,8625142 |

Таблица 8 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 003 – 7203 - пр.Бухар-Жырау (мост 45й кв-л)

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Значения пробеговых выбросов для различных групп автомобилей, г/км | $M_{ПК.1}$ | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/км | 19,0000000 | 2,0000000 | 9,8800000 | 69,4000000 | 75,0000000 | 8,5000000 | 39,0000000 | 97,6000000 | 8,8000000 | 50,7520000 |
| окислы азота (NO_x) | | г/км | 1,8000000 | 1,3000000 | 0,9000000 | 2,9000000 | 5,2000000 | 7,7000000 | 2,6000000 | 5,3000000 | 8,0000000 | 2,6500000 |
| углеводороды (CH) | | г/км | 2,1000000 | 0,2500000 | 0,2037313 | 11,5000000 | 13,4000000 | 6,0000000 | 1,3000000 | 13,4000000 | 6,5000000 | 1,3000000 |
| сажа | | г/км | | 0,1000000 | | | | 0,3000000 | | | 0,3000000 | |
| диоксид серы (SO_2) | | г/км | 0,0650000 | 0,2100000 | 0,0531818 | 0,2000000 | 0,2200000 | 1,2500000 | 0,1800000 | 0,3200000 | 1,4500000 | 0,2618182 |
| формальдегид | | г/км | 0,0060000 | 0,0030000 | 0,0005455 | 0,0200000 | 0,0220000 | 0,2100000 | 0,0020000 | 0,0300000 | 0,3100000 | 0,0027273 |
| бенз(а)пирен | | г/км | 0,0000017 | | 0,0000005 | 0,0000045 | 0,0000063 | 0,0000065 | 0,0000020 | 0,0000064 | 0,0000067 | 0,0000020 |
| пр.Бухар-Жырау - ист.003/6004 | | | | | | | | | | | | |
| Протяженность автомагистрали (или ее участка) | L | км | 1,255 | 1,255 | 1,255 | 1,255 | 1,255 | 1,255 | 1,255 | 1,255 | 1,255 | 1,255 |
| Протяженность очереди автомобилей перед запрещающим сигналом светофора и длина соответствующей зоны перекрестка | L_o | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество автомобилей каждой из групп автомобилей, проходящих через фиксированное сечение выбранного участка автомагистрали за единицу времени в обоих направлениях по всем полосам движения | G_k | шт/час | 5391 | 180 | 420 | 132 | 18 | 30 | 12 | 45 | 312 | 0 |
| Поправочный коэффициент, учитывающий среднюю скорость движения транспортного потока (V , км/час) на выбранной автомагистрали (или ее участке) (таблица 2 Методики) | $r_{VK.1}$ | | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 |
| Поправочный коэффициент для диоксида азота до скорости 80 км/час | $r_{VK.1}$ | | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M_{L1} - Ист.003/6004 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 10,7123663 | 0,0376500 | 0,4339790 | 0,9580670 | 0,1411875 | 0,0266688 | 0,0489450 | 0,4593300 | 0,2871440 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO_x) | | г/с | 3,3828525 | 0,0815750 | 0,1317750 | 0,1334483 | 0,0326300 | 0,0805292 | 0,0108767 | 0,0831438 | 0,8701333 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,4397708 | 0,0106048 | 0,0171308 | 0,0173483 | 0,0042419 | 0,0104688 | 0,0014140 | 0,0108087 | 0,1131173 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 2,7062820 | 0,0652600 | 0,1054200 | 0,1067586 | 0,0261040 | 0,0644234 | 0,0087014 | 0,0665150 | 0,6961066 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 1,1839984 | 0,0047063 | 0,0089489 | 0,1587575 | 0,0252255 | 0,0188250 | 0,0016315 | 0,0630638 | 0,2120950 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0018825 | | | | 0,0009413 | | | 0,0097890 | |
| диоксид серы (SO_2) | 0330 | г/с | 0,0366476 | 0,0039533 | 0,0023360 | 0,0027610 | 0,0004142 | 0,0039219 | 0,0002259 | 0,0015060 | 0,0473135 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0033829 | 0,0000565 | 0,0000240 | 0,0002761 | 0,0000414 | 0,0006589 | 0,0000025 | 0,0001412 | 0,0101153 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000010 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000000 |

Таблица 9 – Сведение результатов от ист.003/6004

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|-------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 13,1053376 | 413,2899266 |
| оксид азота | 0304 | 0,6249054 | 19,7070167 |
| диоксид азота | 0301 | 3,8455710 | 121,2739271 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 1,6772519 | 52,8938159 |
| сажа | 0328 | 0,0126128 | 0,3977573 |
| диоксид серы (SO_2) | 0330 | 0,0990794 | 3,1245680 |
| формальдегид | 1325 | 0,0146988 | 0,4635414 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000013 | 0,0000410 |
| итого | | 19,3794582 | 611,150594 |

Таблица 10 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 004 – 7204 - пр.Бухар-Жырау - ул.Космонавтов - ул.Молокова

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Значения удельных выбросов для автомобилей, находящихся в зоне перекрестка | $M_{\text{Пк.}i}$ | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/мин | 3,5000000 | 0,1300000 | 1,2250000 | 6,3000000 | 18,4000000 | 2,8500000 | 6,4400000 | 16,1000000 | 3,0700000 | 5,6350000 |
| окислы азота (NO_x) | | г/мин | 0,0500000 | 0,0800000 | 0,0225000 | 0,0750000 | 0,2000000 | 0,8100000 | 0,0900000 | 0,1600000 | 0,7000000 | 0,0720000 |
| углеводороды (CH) | | г/мин | 0,2500000 | 0,0600000 | 0,0219595 | 1,0000000 | 2,9600000 | 0,3000000 | 0,2600000 | 2,6400000 | 0,4100000 | 0,2318919 |
| сажа | | г/мин | | 0,0350000 | | | | 0,0700000 | | | 0,0900000 | |
| диоксид серы (SO_2) | | г/мин | 0,0100000 | 0,0400000 | 0,0035714 | 0,0200000 | 0,0280000 | 0,0750000 | 0,0100000 | 0,0300000 | 0,0900000 | 0,0107143 |
| формальдегид | | г/мин | 0,0008000 | 0,0008000 | 0,0000533 | 0,0015000 | 0,0060000 | 0,0150000 | 0,0004000 | 0,0120000 | 0,0200000 | 0,0008000 |
| бенз(а)пирен | | г/мин | 0,0000020 | | 0,0000016 | 0,0000040 | 0,0000044 | 0,0000063 | 0,0000036 | 0,0000045 | 0,0000064 | 0,0000037 |
| пр.Бухар-Жырау (со стороны ул.Бытовая в сторону ул.Молокова) - ист.004/6005/01 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | $G_{\text{к.}t1}$ | | 427 | 13 | 34 | 12 | 0 | 4 | 0 | 2 | 21 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | $M_{\text{П1}}$ - Ист.004/6005/01 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 3,3999875 | 0,0038448 | 0,0947538 | 0,1719900 | 0,0000000 | 0,0259350 | 0,0000000 | 0,0732550 | 0,1466693 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO_x) | | г/с | 0,0485713 | 0,0023660 | 0,0017404 | 0,0020475 | 0,0000000 | 0,0073710 | 0,0000000 | 0,0007280 | 0,0334425 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0063143 | 0,0003076 | 0,0002263 | 0,0002662 | 0,0000000 | 0,0009582 | 0,0000000 | 0,0000946 | 0,0043475 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0388570 | 0,0018928 | 0,0013923 | 0,0016380 | 0,0000000 | 0,0058968 | 0,0000000 | 0,00005824 | 0,0267540 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,2428563 | 0,0017745 | 0,0016986 | 0,0273000 | 0,0000000 | 0,0027300 | 0,0000000 | 0,0120120 | 0,0195878 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0010351 | | | | 0,0006370 | | | 0,0042998 | |
| диоксид серы (SO_2) | 0330 | г/с | 0,0097143 | 0,0011830 | 0,0002762 | 0,0005460 | 0,0000000 | 0,0006825 | 0,0000000 | 0,0001365 | 0,0042998 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0007771 | 0,0000237 | 0,0000041 | 0,0000410 | 0,0000000 | 0,0001365 | 0,0000000 | 0,0000546 | 0,0009555 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000019 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000003 | 0,0000000 |
| пр.Бухар-Жырау (со стороны ул.Затаевича в сторону ул.Космонавтов) - ист.004/6005/02 | | | | | | | | | | | | |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{К.т1} | | 445 | 13 | 34 | 20 | 0 | 0 | 0 | 2 | 47 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.004/6005/02 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 7,0022604 | 0,0075980 | 0,1872515 | 0,5664750 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,1447658 | 0,6487038 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,1000323 | 0,0046757 | 0,0034393 | 0,0067438 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0014387 | 0,1479129 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0130042 | 0,0006078 | 0,0004471 | 0,0008767 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0001870 | 0,0192287 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0800258 | 0,0037406 | 0,0027514 | 0,0053950 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0011510 | 0,1183303 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,5001615 | 0,0035068 | 0,0033567 | 0,0899167 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0237380 | 0,0866347 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0020456 | | | | 0,0000000 | | | 0,0190174 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,02000065 | 0,0023378 | 0,0005459 | 0,0017983 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0002698 | 0,0190174 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0016005 | 0,0000468 | 0,0000081 | 0,0001349 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0001079 | 0,0042261 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000040 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000004 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000014 | 0,0000000 | |
| ул.Космонавтов/ ул.Молокова - ист.004/6006 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{К.т1} | | 1283 | 46 | 102 | 95 | 3 | 31 | 4 | 11 | 11 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.004/6006 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 28,4585438 | 0,0378983 | 0,7918706 | 3,7929938 | 0,3498300 | 0,5599181 | 0,1632540 | 1,1223713 | 0,2140174 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,4065506 | 0,0233220 | 0,0145446 | 0,0451547 | 0,0038025 | 0,1591346 | 0,0022815 | 0,0111540 | 0,0487988 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0528516 | 0,0030319 | 0,0018908 | 0,0058701 | 0,0004943 | 0,0206875 | 0,0002966 | 0,0014500 | 0,0063438 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,3252405 | 0,0186576 | 0,0116357 | 0,0361238 | 0,0030420 | 0,1273077 | 0,0018252 | 0,0089232 | 0,0390390 | 0,0000000 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 2,0327531 | 0,0174915 | 0,0141952 | 0,6020625 | 0,0562770 | 0,0589388 | 0,0065910 | 0,1840410 | 0,0285821 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0102034 | | | | 0,0137524 | | | 0,0062741 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0813101 | 0,0116610 | 0,0023086 | 0,0120413 | 0,0005324 | 0,0147347 | 0,0002535 | 0,0020914 | 0,0062741 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0065048 | 0,0002332 | 0,0000345 | 0,0009031 | 0,0001141 | 0,0029469 | 0,0000101 | 0,0008366 | 0,0013943 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000163 | 0,0000000 | 0,0000010 | 0,0000024 | 0,0000001 | 0,0000012 | 0,0000001 | 0,0000003 | 0,0000004 | 0,0000000 |

Таблица 11 – Сведение результатов от ист.004/6005/01

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 3,9164354 | 123,5087068 |
| оксид азота | 0304 | 0,0125147 | 0,3946636 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0770133 | 2,4286914 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,3079592 | 9,7118013 |
| сажа | 0328 | 0,0059719 | 0,1883298 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0168383 | 0,5310126 |
| формальдегид | 1325 | 0,0019925 | 0,0628355 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000025 | 0,0000788 |
| итого | | 4,3387278 | 136,8261198 |

Таблица 12 – Сведение результатов от ист.004/6005/02

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 8,5570545 | 269,8552707 |
| оксид азота | 0304 | 0,0343515 | 1,0833089 |
| диоксид азота | 0301 | 0,2113941 | 6,6665243 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,7073144 | 22,3058669 |
| сажа | 0328 | 0,0210630 | 0,6642428 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0439757 | 1,3868177 |
| формальдегид | 1325 | 0,0061243 | 0,1931359 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000060 | 0,0001892 |
| итого | | 9,5812835 | 302,1553564 |

Таблица 13 – Сведение результатов от ист.004/6006

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|--------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 35,4906973 | 1119,2346301 |
| оксид азота | 0304 | 0,0929166 | 2,9302179 |
| диоксид азота | 0301 | 0,5717947 | 18,0321177 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 3,0009322 | 94,6373979 |
| сажа | 0328 | 0,0302299 | 0,9533301 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,1312071 | 4,1377471 |
| формальдегид | 1325 | 0,0129776 | 0,4092616 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000218 | 0,0006875 |
| итого | | 39,3307772 | 1240,3353899 |

Таблица 14 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 005 – 7205 - пр.Бухар-Жырау - ул.Дюсембекова

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Значения удельных выбросов для автомобилей, находящихся в зоне перекрестка | $M_{\text{ПК.}i}$ | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/мин | 3,5000000 | 0,1300000 | 1,2250000 | 6,3000000 | 18,4000000 | 2,8500000 | 6,4400000 | 16,1000000 | 3,0700000 | 5,6350000 |
| окислы азота (NO_x) | | г/мин | 0,0500000 | 0,0800000 | 0,0225000 | 0,0750000 | 0,2000000 | 0,8100000 | 0,0900000 | 0,1600000 | 0,7000000 | 0,0720000 |
| углеводороды (CH) | | г/мин | 0,2500000 | 0,0600000 | 0,0219595 | 1,0000000 | 2,9600000 | 0,3000000 | 0,2600000 | 2,6400000 | 0,4100000 | 0,2318919 |
| сажа | | г/мин | | 0,0350000 | | | | 0,0700000 | | | 0,0900000 | |
| диоксид серы (SO_2) | | г/мин | 0,0100000 | 0,0400000 | 0,0035714 | 0,0200000 | 0,0280000 | 0,0750000 | 0,0100000 | 0,0300000 | 0,0900000 | 0,0107143 |
| формальдегид | | г/мин | 0,0008000 | 0,0008000 | 0,0000533 | 0,0015000 | 0,0060000 | 0,0150000 | 0,0004000 | 0,0120000 | 0,0200000 | 0,0008000 |
| бенз(а)пирен | | г/мин | 0,0000020 | | 0,0000016 | 0,0000040 | 0,0000044 | 0,0000063 | 0,0000036 | 0,0000045 | 0,0000064 | 0,0000037 |
| пр.Бухар-Жырау (со стороны ул.Четская в сторону ул.Дюсембекова) - ист.005/6007/01 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | $G_{\text{К.}T1}$ | | 1136 | 39 | 87 | 7 | 0 | 5 | 0 | 18 | 67 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | $M_{\text{П1}}$ - Ист.005/6007/01 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 13,5681000 | 0,0173014 | 0,3636872 | 0,1504913 | 0,0000000 | 0,0486281 | 0,0000000 | 0,9889425 | 0,7019171 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO_x) | | г/с | 0,1938300 | 0,0106470 | 0,0066800 | 0,0017916 | 0,0000000 | 0,0138206 | 0,0000000 | 0,0098280 | 0,1600463 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0251979 | 0,0013841 | 0,0008684 | 0,0002329 | 0,0000000 | 0,0017967 | 0,0000000 | 0,0012776 | 0,0208060 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,1550640 | 0,0085176 | 0,0053440 | 0,0014333 | 0,0000000 | 0,0110565 | 0,0000000 | 0,0078624 | 0,1280370 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,9691500 | 0,0079853 | 0,0065195 | 0,0238875 | 0,0000000 | 0,0051188 | 0,0000000 | 0,1621620 | 0,0937414 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0046581 | | | | 0,0011944 | | | 0,0205774 | |
| диоксид серы (SO_2) | 0330 | г/с | 0,0387660 | 0,0053235 | 0,0010603 | 0,0004778 | 0,0000000 | 0,0012797 | 0,0000000 | 0,0018428 | 0,0205774 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0031013 | 0,0001065 | 0,0000158 | 0,0000358 | 0,0000000 | 0,0002559 | 0,0000000 | 0,0007371 | 0,0045728 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000078 | 0,0000000 | 0,0000005 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000003 | 0,0000015 | 0,0000000 |
| пр.Бухар-Жырау (со стороны ул.Сарыарка в сторону ул.Дюсембекова) - ист.005/6007/02 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,92 | 1,92 | 1,92 | 1,92 | 1,92 | 1,92 | 1,92 | 1,92 | 1,92 | 1,92 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомаги-стралы | G _{К.Т1} | | 977 | 34 | 77 | 13 | 8 | 19 | 0 | 4 | 25 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.005/6007/02 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 19,1492000 | 0,0247520 | 0,5282200 | 0,4586400 | 0,8243200 | 0,3032400 | 0,0000000 | 0,3606400 | 0,4298000 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,2735600 | 0,0152320 | 0,0097020 | 0,0054600 | 0,0089600 | 0,0861840 | 0,0000000 | 0,0035840 | 0,0980000 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0355628 | 0,0019802 | 0,0012613 | 0,0007098 | 0,0011648 | 0,0112039 | 0,0000000 | 0,0004659 | 0,0127400 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,2188480 | 0,0121856 | 0,0077616 | 0,0043680 | 0,0071680 | 0,0689472 | 0,0000000 | 0,0028672 | 0,0784000 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 1,3678000 | 0,0114240 | 0,0094689 | 0,0728000 | 0,1326080 | 0,0319200 | 0,0000000 | 0,0591360 | 0,0574000 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0066640 | | | | 0,0074480 | | | 0,0126000 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0547120 | 0,0076160 | 0,0015400 | 0,0014560 | 0,0012544 | 0,0079800 | 0,0000000 | 0,0006720 | 0,0126000 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0043770 | 0,0001523 | 0,0000230 | 0,0001092 | 0,0002688 | 0,0015960 | 0,0000000 | 0,0002688 | 0,0028000 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000109 | 0,0000000 | 0,0000007 | 0,0000003 | 0,0000002 | 0,0000007 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000009 | 0,0000000 |
| ул.Дюсембекова - ист.005/6008 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомаги-стралы | G _{К.Т1} | | 818 | 28 | 64 | 15 | 18 | 17 | 11 | 32 | 29 | 3 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.005/6008 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 21,5440750 | 0,0273910 | 0,5899600 | 0,7111125 | 2,4922800 | 0,3645863 | 0,5330710 | 3,8768800 | 0,6699508 | 0,1272101 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,3077725 | 0,0168560 | 0,0108360 | 0,0084656 | 0,0270900 | 0,1036193 | 0,0074498 | 0,0385280 | 0,1527575 | 0,0016254 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0400104 | 0,0021913 | 0,0014087 | 0,0011005 | 0,0035217 | 0,0134705 | 0,0009685 | 0,0050086 | 0,0198585 | 0,0002113 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,2462180 | 0,0134848 | 0,0086688 | 0,0067725 | 0,0216720 | 0,0828954 | 0,0059598 | 0,0308224 | 0,1222060 | 0,0013003 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 1,5388625 | 0,0126420 | 0,0105757 | 0,1128750 | 0,4009320 | 0,0383775 | 0,0215215 | 0,6357120 | 0,0894723 | 0,0052350 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0073745 | | | | 0,0089548 | | | 0,0196403 | |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0615545 | 0,0084280 | 0,0017200 | 0,0022575 | 0,0037926 | 0,0095944 | 0,0008278 | 0,0072240 | 0,0196403 | 0,0002419 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0049244 | 0,0001686 | 0,0000257 | 0,0001693 | 0,0008127 | 0,0019189 | 0,0000331 | 0,0028896 | 0,0043645 | 0,0000181 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000123 | 0,0000000 | 0,0000008 | 0,0000005 | 0,0000006 | 0,0000008 | 0,0000003 | 0,0000011 | 0,0000014 | 0,0000001 |

Таблица 15 – Сведение результатов от ист.005/6007/01

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 15,8390676 | 499,5008358 |
| оксид азота | 0304 | 0,0515636 | 1,6261097 |
| диоксид азота | 0301 | 0,3173148 | 10,0068395 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 1,2685645 | 40,0054501 |
| сажа | 0328 | 0,0264299 | 0,8334933 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0693275 | 2,1863120 |
| формальдегид | 1325 | 0,0088252 | 0,2783115 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000103 | 0,0003248 |
| итого | | 17,5811034 | 554,4376767 |

Таблица 16 – Сведение результатов от ист.005/6007/02

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 22,0788120 | 696,2774152 |
| оксид азота | 0304 | 0,0650887 | 2,0526372 |
| диоксид азота | 0301 | 0,4005456 | 12,6316060 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 1,7425569 | 54,9532744 |
| сажа | 0328 | 0,0267120 | 0,8423896 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0878304 | 2,7698195 |
| формальдегид | 1325 | 0,0095951 | 0,3025911 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000138 | 0,0004352 |
| итого | | 24,4111545 | 769,8301682 |

Таблица 17 – Сведение результатов от ист.005/6008

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|--------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 30,9365167 | 975,6139907 |
| оксид азота | 0304 | 0,0877500 | 2,7672840 |
| диоксид азота | 0301 | 0,5400000 | 17,0294400 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 2,8662055 | 90,3886566 |
| сажа | 0328 | 0,0359696 | 1,1343373 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,1152810 | 3,6355016 |
| формальдегид | 1325 | 0,0153249 | 0,4832860 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000179 | 0,0005645 |
| итого | | 34,5970656 | 1091,0530607 |

Таблица 18 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 006 – 7206 - пр.Бухар-Жырау - ул.Казахстанская - ул.Сатпаева

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Значения удельных выбросов для автомобилей, находящихся в зоне перекрестка | M _{пк.1} | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/мин | 3,5000000 | 0,1300000 | 1,2250000 | 6,3000000 | 18,4000000 | 2,8500000 | 6,4400000 | 16,1000000 | 3,0700000 | 5,6350000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/мин | 0,0500000 | 0,0800000 | 0,0225000 | 0,0750000 | 0,2000000 | 0,8100000 | 0,0900000 | 0,1600000 | 0,7000000 | 0,0720000 |
| углеводороды (СН) | | г/мин | 0,2500000 | 0,0600000 | 0,0219595 | 1,0000000 | 2,9600000 | 0,3000000 | 0,2600000 | 2,6400000 | 0,4100000 | 0,2318919 |
| сажа | | г/мин | | 0,0350000 | | | | 0,0700000 | | | 0,0900000 | |
| диоксид серы (SO ₂) | | г/мин | 0,0100000 | 0,0400000 | 0,0035714 | 0,0200000 | 0,0280000 | 0,0750000 | 0,0100000 | 0,0300000 | 0,0900000 | 0,0107143 |
| формальдегид | | г/мин | 0,0008000 | 0,0008000 | 0,0000533 | 0,0015000 | 0,0060000 | 0,0150000 | 0,0004000 | 0,0120000 | 0,0200000 | 0,0008000 |
| бенз(а)пирен | | г/мин | 0,0000020 | | 0,0000016 | 0,0000040 | 0,0000044 | 0,0000063 | 0,0000036 | 0,0000045 | 0,0000064 | 0,0000037 |
| пр.Бухар-Жырау (со стороны ул.Жамбыла в сторону ул. Сатпаева) - ист.006/6009/01 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,62 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{кт.1} | | 350 | 17 | 27 | 8 | 0 | 6 | 0 | 5 | 25 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{п1} - Ист.006/6009/01 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 5,3797917 | 0,0097056 | 0,1452544 | 0,2213400 | 0,0000000 | 0,0750975 | 0,0000000 | 0,3535292 | 0,3370604 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0768542 | 0,0059727 | 0,0026679 | 0,0026350 | 0,0000000 | 0,0213435 | 0,0000000 | 0,0035133 | 0,0768542 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0099910 | 0,0007765 | 0,0003468 | 0,0003426 | 0,0000000 | 0,0027747 | 0,0000000 | 0,0004567 | 0,0099910 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0614834 | 0,0047782 | 0,0021343 | 0,0021080 | 0,0000000 | 0,0170748 | 0,0000000 | 0,0028106 | 0,0614834 | 0,0000000 |
| углеводороды (СН) | 2754 | г/с | 0,3842708 | 0,0044795 | 0,0026038 | 0,0351333 | 0,0000000 | 0,0079050 | 0,0000000 | 0,0579700 | 0,0450146 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0026130 | | | | 0,0018445 | | | 0,0098813 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0153708 | 0,0029863 | 0,0004235 | 0,0007027 | 0,0000000 | 0,0019763 | 0,0000000 | 0,0006588 | 0,0098813 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0012297 | 0,0000597 | 0,0000063 | 0,0000527 | 0,0000000 | 0,0003953 | 0,0000000 | 0,0002635 | 0,0021958 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000031 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000007 | 0,0000000 |
| пр.Бухар-Жырау (со стороны ул.Толепова в ул.Казахстанская) - ист.006/6009/02 | | | | | | | | | | | | |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{кт1} | | 589 | 15 | 45 | 38 | 3 | 14 | 0 | 1 | 33 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.006/6009/02 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 9,0190625 | 0,0085313 | 0,2411719 | 1,0473750 | 0,2415000 | 0,1745625 | 0,0000000 | 0,0704375 | 0,4432313 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,1288438 | 0,0052500 | 0,0044297 | 0,0124688 | 0,0026250 | 0,0496125 | 0,0000000 | 0,0007000 | 0,1010625 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0167497 | 0,0006825 | 0,0005759 | 0,0016209 | 0,0003413 | 0,0064496 | 0,0000000 | 0,0000910 | 0,0131381 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,1030750 | 0,0042000 | 0,0035438 | 0,0099750 | 0,0021000 | 0,0396900 | 0,0000000 | 0,0005600 | 0,0808500 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,6442188 | 0,0039375 | 0,0043233 | 0,1662500 | 0,0388500 | 0,0183750 | 0,0000000 | 0,0115500 | 0,0591938 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0022969 | | | | 0,0042875 | | | 0,0129938 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0257688 | 0,0026250 | 0,0007031 | 0,0033250 | 0,0003675 | 0,0045938 | 0,0000000 | 0,0001313 | 0,0129938 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0020615 | 0,0000525 | 0,0000105 | 0,0002494 | 0,0000788 | 0,0009188 | 0,0000000 | 0,0000525 | 0,0028875 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000052 | 0,0000000 | 0,0000003 | 0,0000007 | 0,0000001 | 0,0000004 | 0,0000000 | 0,0000009 | 0,0000009 | 0,0000000 |
| ул.Сатпаева - ист.006/6010 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{кт1} | | 406 | 17 | 32 | 11 | 4 | 12 | 0 | 3 | 11 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.006/6010 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 7,5490625 | 0,0117406 | 0,2082500 | 0,3681563 | 0,3910000 | 0,1816875 | 0,0000000 | 0,2565938 | 0,1794031 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,1078438 | 0,0072250 | 0,0038250 | 0,0043828 | 0,0042500 | 0,0516375 | 0,0000000 | 0,0025500 | 0,0409063 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0140197 | 0,0009393 | 0,0004973 | 0,0005698 | 0,0005525 | 0,0067129 | 0,0000000 | 0,0003315 | 0,0053178 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0862750 | 0,0057800 | 0,0030600 | 0,0035062 | 0,0034000 | 0,0413100 | 0,0000000 | 0,0020400 | 0,0327250 | 0,0000000 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| | | | Бензин | ДТ | Газ | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| углеводороды (СН) | 2754 | г/с | 0,5392188 | 0,0054188 | 0,0037331 | 0,0584375 | 0,0629000 | 0,0191250 | 0,0000000 | 0,0420750 | 0,0239594 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0031609 | | | | 0,0044625 | | | 0,0052594 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0215688 | 0,0036125 | 0,0006071 | 0,0011688 | 0,0005950 | 0,0047813 | 0,0000000 | 0,0004781 | 0,0052594 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0017255 | 0,0000723 | 0,0000091 | 0,0000877 | 0,0001275 | 0,0009563 | 0,0000000 | 0,0001913 | 0,0011688 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000043 | 0,0000000 | 0,0000003 | 0,0000002 | 0,0000001 | 0,0000004 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000004 | 0,0000000 |
| ул.Казахстанская - ист.006/6011 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{кт1} | | 383 | 15 | 29 | 12 | 0 | 9 | 0 | 3 | 8 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{пп1} - Ист.006/6011 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 7,1214063 | 0,0103594 | 0,1887266 | 0,4016250 | 0,0000000 | 0,1362656 | 0,0000000 | 0,2565938 | 0,1304750 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,1017344 | 0,0063750 | 0,0034664 | 0,0047813 | 0,0000000 | 0,0387281 | 0,0000000 | 0,0025500 | 0,0297500 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0132255 | 0,0008288 | 0,0004506 | 0,0006216 | 0,0000000 | 0,0050347 | 0,0000000 | 0,0003315 | 0,0038675 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0813875 | 0,0051000 | 0,0027731 | 0,0038250 | 0,0000000 | 0,0309825 | 0,0000000 | 0,0020400 | 0,0238000 | 0,0000000 |
| углеводороды (СН) | 2754 | г/с | 0,5086719 | 0,0047813 | 0,0033831 | 0,0637500 | 0,0000000 | 0,0143438 | 0,0000000 | 0,0420750 | 0,0174250 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0027891 | | | | 0,0033469 | | | 0,0038250 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0203469 | 0,0031875 | 0,0005502 | 0,0012750 | 0,0000000 | 0,0035859 | 0,0000000 | 0,0004781 | 0,0038250 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0016278 | 0,0000638 | 0,0000082 | 0,0000956 | 0,0000000 | 0,0007172 | 0,0000000 | 0,0001913 | 0,0008500 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000041 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000003 | 0,0000000 | 0,0000003 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000003 | 0,0000000 |

Таблица 19 – Сведение результатов от ист.006/6009/01

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 6,5217788 | 205,6708162 |
| оксид азота | 0304 | 0,0246793 | 0,7782864 |
| диоксид азота | 0301 | 0,1518727 | 4,7894575 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,5373770 | 16,9467211 |
| сажа | 0328 | 0,0143388 | 0,4521884 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0319997 | 1,0091425 |
| формальдегид | 1325 | 0,0042030 | 0,1325458 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000044 | 0,0001388 |
| итого | | 7,2862537 | 229,7792967 |

Таблица 20 – Сведение результатов от ист.006/6009/02

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 11,2458720 | 354,6498194 |
| оксид азота | 0304 | 0,0396490 | 1,2503709 |
| диоксид азота | 0301 | 0,2439938 | 7,6945885 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,9466984 | 29,8550807 |
| сажа | 0328 | 0,0195782 | 0,6174181 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0505083 | 1,5928297 |
| формальдегид | 1325 | 0,0063115 | 0,1990395 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000076 | 0,0002397 |
| итого | | 12,5526188 | 395,8593865 |

Таблица 21 – Сведение результатов от ист.006/6010

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 9,1458938 | 288,4249069 |
| оксид азота | 0304 | 0,0289408 | 0,9126771 |
| диоксид азота | 0301 | 0,1780962 | 5,6164418 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,7548676 | 23,8055046 |
| сажа | 0328 | 0,0128828 | 0,4062720 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0380710 | 1,2006071 |
| формальдегид | 1325 | 0,0043385 | 0,1368189 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000058 | 0,0001829 |
| итого | | 10,1630965 | 320,5034113 |

Таблица 22 – Сведение результатов от ист.006/6011

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|-------------|-------------------|------------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 8,2454517 | 260,0285648 |
| оксид азота | 0304 | 0,0243602 | 0,7682233 |
| диоксид азота | 0301 | 0,1499081 | 4,7275018 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,6544301 | 20,6381076 |
| сажа | 0328 | 0,0099610 | 0,3141301 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0332486 | 1,0485278 |
| формальдегид | 1325 | 0,0035539 | 0,1120758 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000053 | 0,0001671 |
| итого | | 9,1209189 | 287,6372983 |

Таблица 23 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 007 – 7207 - трасса М36 Астана-Караганда

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Значения пробеговых выбросов для различных групп автомобилей, г/км | $M_{ПК.1}$ | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/км | 19,0000000 | 2,0000000 | 9,8800000 | 69,4000000 | 75,0000000 | 8,5000000 | 39,0000000 | 97,6000000 | 8,8000000 | 50,7520000 |
| окислы азота (NO_x) | | г/км | 1,8000000 | 1,3000000 | 0,9000000 | 2,9000000 | 5,2000000 | 7,7000000 | 2,6000000 | 5,3000000 | 8,0000000 | 2,6500000 |
| углеводороды (CH) | | г/км | 2,1000000 | 0,2500000 | 0,2037313 | 11,5000000 | 13,4000000 | 6,0000000 | 1,3000000 | 13,4000000 | 6,5000000 | 1,3000000 |
| сажа | | г/км | | 0,1000000 | | | | 0,3000000 | | | 0,3000000 | |
| диоксид серы (SO_2) | | г/км | 0,0650000 | 0,2100000 | 0,0531818 | 0,2000000 | 0,2200000 | 1,2500000 | 0,1800000 | 0,3200000 | 1,4500000 | 0,2618182 |
| формальдегид | | г/км | 0,0060000 | 0,0030000 | 0,0005455 | 0,0200000 | 0,0220000 | 0,2100000 | 0,0020000 | 0,0300000 | 0,3100000 | 0,0027273 |
| бенз(а)пирен | | г/км | 0,0000017 | | 0,0000005 | 0,0000045 | 0,0000063 | 0,0000065 | 0,0000020 | 0,0000064 | 0,0000067 | 0,0000020 |
| трасса М36, Астана-Караганда - ист.007/6012 | | | | | | | | | | | | |
| Протяженность автомагистрали (или ее участка) | L | км | 6,661 | 6,661 | 6,661 | 6,661 | 6,661 | 6,661 | 6,661 | 6,661 | 6,661 | 6,661 |
| Протяженность очереди автомобилей перед запрещающим сигналом светофора и длина соответствующей зоны перекрестка | L_o | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество автомобилей каждой из групп автомобилей, проходящих через фиксированное сечение выбранного участка автомагистрали за единицу времени в обоих направлениях по всем полосам движения | G_k | шт/час | 1293 | 45 | 102 | 105 | 3 | 117 | 9 | 15 | 60 | 0 |
| Поправочный коэффициент, учитывающий среднюю скорость движения транспортного потока (V , км/час) на выбранной автомагистрали (или ее участке) (таблица 2 Методики) | $r_{VK.1}$ | | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 |
| Поправочный коэффициент для диоксида азота до скорости 80 км/час | $r_{VK.1}$ | | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{L1} - Ист.007/6012 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 13,6367323 | 0,0499575 | 0,5593908 | 4,0448923 | 0,1248938 | 0,5520304 | 0,1948343 | 0,8126420 | 0,2930840 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 4,3063365 | 0,1082413 | 0,1698555 | 0,5634096 | 0,0288643 | 1,6669153 | 0,0432965 | 0,1470971 | 0,8881333 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,5598237 | 0,0140714 | 0,0220812 | 0,0732432 | 0,0037524 | 0,2166990 | 0,0056285 | 0,0191226 | 0,1154573 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 3,4450692 | 0,0865930 | 0,1358844 | 0,4507277 | 0,0230914 | 1,3335322 | 0,0346372 | 0,1176777 | 0,7105066 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 1,5072178 | 0,0062447 | 0,0115350 | 0,6702631 | 0,0223144 | 0,3896685 | 0,0064945 | 0,1115718 | 0,2164825 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0024979 | | | | 0,0194834 | | | | 0,0099915 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0466520 | 0,0052455 | 0,0030111 | 0,0116568 | 0,0003664 | 0,0811809 | 0,0008992 | 0,0026644 | 0,0482923 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0043063 | 0,0000749 | 0,0000309 | 0,0011657 | 0,0000366 | 0,0136384 | 0,0000100 | 0,0002498 | 0,0103246 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000012 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000003 | 0,0000000 | 0,0000004 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000002 | 0,0000000 |

Таблица 24 – Сведение результатов от ист.007/6012

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 20,2684574 | 639,1860726 |
| оксид азота | 0304 | 1,0298793 | 32,4782736 |
| диоксид азота | 0301 | 6,3377194 | 199,8663190 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 2,9417923 | 92,7723620 |
| сажа | 0328 | 0,0319728 | 1,0082942 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,1999686 | 6,3062098 |
| формальдегид | 1325 | 0,0298372 | 0,9409459 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000022 | 0,0000694 |
| итого | | 30,8396292 | 972,5585465 |

Таблица 25 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 008 – 7208 - ул.Гоголя - пр.Нуркена Абдирова

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------|------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | |
| Значения удельных выбросов для автомобилей, находящихся в зоне перекрестка | M _{Пк.и} | | | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/мин | 3,5000000 | 0,1300000 | 1,2250000 | 6,3000000 | 18,4000000 | 2,8500000 | 6,4400000 | 16,1000000 | 3,0700000 | 5,6350000 | | |
| окислы азота (NO _x) | | г/мин | 0,0500000 | 0,0800000 | 0,0225000 | 0,0750000 | 0,2000000 | 0,8100000 | 0,0900000 | 0,1600000 | 0,7000000 | 0,0720000 | | |
| углеводороды (CH) | | г/мин | 0,2500000 | 0,0600000 | 0,0219595 | 1,0000000 | 2,9600000 | 0,3000000 | 0,2600000 | 2,6400000 | 0,4100000 | 0,2318919 | | |
| сажа | | г/мин | | 0,0350000 | | | | 0,0700000 | | | 0,0900000 | | | |
| диоксид серы (SO ₂) | | г/мин | 0,0100000 | 0,0400000 | 0,0035714 | 0,0200000 | 0,0280000 | 0,0750000 | 0,0100000 | 0,0300000 | 0,0900000 | 0,0107143 | | |
| формальдегид | | г/мин | 0,0008000 | 0,0008000 | 0,0000533 | 0,0015000 | 0,0060000 | 0,0150000 | 0,0004000 | 0,0120000 | 0,0200000 | 0,0008000 | | |
| бенз(а)пирен | | г/мин | 0,0000020 | | 0,0000016 | 0,0000040 | 0,0000044 | 0,0000063 | 0,0000036 | 0,0000045 | 0,0000064 | 0,0000037 | | |
| ул.Гоголя (со стороны ул.Алиханова в сторону пр.Нуркена Абдирова) - ист.008/6013 | | | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{кт.1} | | 1014 | 34 | 78 | 179 | 5 | 4 | 16 | 10 | 19 | 0 | | |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.008/6013 | | | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 11,5342500 | 0,0143650 | 0,3105375 | 3,6650250 | 0,2990000 | 0,0370500 | 0,3348800 | 0,5232500 | 0,1895725 | 0,0000000 | | |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,1647750 | 0,0088400 | 0,0057038 | 0,0436313 | 0,0032500 | 0,0105300 | 0,0046800 | 0,0052000 | 0,0432250 | 0,0000000 | | |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0214208 | 0,0011492 | 0,0007415 | 0,0056721 | 0,0004225 | 0,0013689 | 0,0006084 | 0,0006760 | 0,0056193 | 0,0000000 | | |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,1318200 | 0,0070720 | 0,0045630 | 0,0349050 | 0,0026000 | 0,0084240 | 0,0037440 | 0,0041600 | 0,0345800 | 0,0000000 | | |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,8238750 | 0,0066300 | 0,0055667 | 0,5817500 | 0,0481000 | 0,0039000 | 0,0135200 | 0,0858000 | 0,0253175 | 0,0000000 | | |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0038675 | | | | 0,0009100 | | | 0,0055575 | | | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0329550 | 0,0044200 | 0,0009053 | 0,0116350 | 0,0004550 | 0,0009750 | 0,0005200 | 0,0009750 | 0,0055575 | 0,0000000 | | |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0026364 | 0,0000884 | 0,0000135 | 0,0008726 | 0,0000975 | 0,0001950 | 0,0000208 | 0,0003900 | 0,0012350 | 0,0000000 | | |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000066 | 0,0000000 | 0,0000004 | 0,0000023 | 0,0000001 | 0,0000001 | 0,0000002 | 0,0000001 | 0,0000004 | 0,0000000 | | |
| ул.Гоголя (со стороны ул.Складская в сторону пр.Нуркена Абдирова) - ист.008/6014 | | | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомаги-стралы | G _{кт1} | | 733 | 24 | 56 | 21 | 0 | 6 | 0 | 3 | 18 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{п1} - Ист.008/6014 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 8,3378750 | 0,0101400 | 0,2229500 | 0,4299750 | 0,0000000 | 0,0555750 | 0,0000000 | 0,1569750 | 0,1795950 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,1191125 | 0,0062400 | 0,0040950 | 0,0051188 | 0,0000000 | 0,0157950 | 0,0000000 | 0,0015600 | 0,0409500 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0154846 | 0,0008112 | 0,0005324 | 0,0006654 | 0,0000000 | 0,0020534 | 0,0000000 | 0,0002028 | 0,0053235 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0952900 | 0,0049920 | 0,0032760 | 0,0040950 | 0,0000000 | 0,0126360 | 0,0000000 | 0,0012480 | 0,0327600 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,5955625 | 0,0046800 | 0,0039966 | 0,0682500 | 0,0000000 | 0,0058500 | 0,0000000 | 0,0257400 | 0,0239850 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0027300 | | | | 0,0013650 | | | 0,0052650 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0238225 | 0,0031200 | 0,0006500 | 0,0013650 | 0,0000000 | 0,0014625 | 0,0000000 | 0,0002925 | 0,0052650 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0019058 | 0,0000624 | 0,0000097 | 0,0001024 | 0,0000000 | 0,0002925 | 0,0000000 | 0,0001170 | 0,0011700 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000048 | 0,0000000 | 0,0000003 | 0,0000003 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000004 | 0,0000000 |
| пр.Нуркена Абдирова (со стороны ул.Мустафина в сторону ул.Гоголя) - ист.008/6015 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомаги-стралы | G _{кт1} | | 754 | 25 | 59 | 28 | 0 | 17 | 0 | 13 | 21 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{п1} - Ист.008/6015 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 18,3630417 | 0,0226146 | 0,5029135 | 1,2274500 | 0,0000000 | 0,3371313 | 0,0000000 | 1,4563792 | 0,4486038 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,2623292 | 0,0139167 | 0,0092372 | 0,0146125 | 0,0000000 | 0,0958163 | 0,0000000 | 0,0144733 | 0,1022875 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0341028 | 0,0018092 | 0,0012008 | 0,0018996 | 0,0000000 | 0,0124561 | 0,0000000 | 0,0018815 | 0,0132974 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,2098634 | 0,0111334 | 0,0073898 | 0,0116900 | 0,0000000 | 0,0766530 | 0,0000000 | 0,0115786 | 0,0818300 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 1,3116458 | 0,0104375 | 0,0090153 | 0,1948333 | 0,0000000 | 0,0354875 | 0,0000000 | 0,2388100 | 0,0599113 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0060885 | | | | 0,0082804 | | | 0,0131513 | |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0524658 | 0,0069583 | 0,0014662 | 0,0038967 | 0,0000000 | 0,0088719 | 0,0000000 | 0,0027138 | 0,0131513 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0041973 | 0,0001392 | 0,0000219 | 0,0002923 | 0,0000000 | 0,0017744 | 0,0000000 | 0,0010855 | 0,0029225 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000105 | 0,0000000 | 0,0000007 | 0,0000008 | 0,0000000 | 0,0000007 | 0,0000000 | 0,0000004 | 0,0000009 | 0,0000000 |
| пр.Нуркена Абдирова (со стороны ул.Ерубаева в сторону ул.Гоголя) - ист.008/6016 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,48 | 1,48 | 1,48 | 1,48 | 1,48 | 1,48 | 1,48 | 1,48 | 1,48 | 1,48 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{кт1} | | 1488 | 50 | 116 | 16 | 0 | 3 | 0 | 2 | 72 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{пп1} - Ист.008/6016 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 35,3276000 | 0,0440917 | 0,9639117 | 0,6837600 | 0,0000000 | 0,0579975 | 0,0000000 | 0,2184233 | 1,4993880 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,5046800 | 0,0271333 | 0,0177045 | 0,0081400 | 0,0000000 | 0,0164835 | 0,0000000 | 0,0021707 | 0,3418800 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0656084 | 0,0035273 | 0,0023016 | 0,0010582 | 0,0000000 | 0,0021429 | 0,0000000 | 0,0002822 | 0,0444444 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,4037440 | 0,0217066 | 0,0141636 | 0,0065120 | 0,0000000 | 0,0131868 | 0,0000000 | 0,0017366 | 0,2735040 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 2,5234000 | 0,0203500 | 0,0172792 | 0,1085333 | 0,0000000 | 0,0061050 | 0,0000000 | 0,0358160 | 0,2002440 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0118708 | | | | 0,0014245 | | | 0,0439560 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,1009360 | 0,0135667 | 0,0028102 | 0,0021707 | 0,0000000 | 0,0015263 | 0,0000000 | 0,0004070 | 0,0439560 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0080749 | 0,0002713 | 0,0000419 | 0,0001628 | 0,0000000 | 0,0003053 | 0,0000000 | 0,0001628 | 0,0097680 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000202 | 0,0000000 | 0,0000013 | 0,0000004 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000031 | 0,0000000 |

Таблица 26 – Сведение результатов от ист.008/6013

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|-------------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 16,9079300 | 533,2084805 |
| оксид азота | 0304 | 0,0376787 | 1,1882355 |
| диоксид азота | 0301 | 0,2318680 | 7,3121892 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 1,5944592 | 50,2828653 |
| сажа | 0328 | 0,0103350 | 0,3259246 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0583978 | 1,8416330 |
| формальдегид | 1325 | 0,0055492 | 0,1749996 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000102 | 0,0003217 |
| итого | | 18,8462281 | 594,3346494 |

Таблица 27 – Сведение результатов от ист.008/6014

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|-------------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 9,3930850 | 296,2203286 |
| оксид азота | 0304 | 0,0250733 | 0,7907116 |
| диоксид азота | 0301 | 0,1542970 | 4,8659102 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,7280641 | 22,9602295 |
| сажа | 0328 | 0,0093600 | 0,2951770 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0359775 | 1,1345864 |
| формальдегид | 1325 | 0,0036598 | 0,1154155 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000059 | 0,0001861 |
| итого | | 10,3495226 | 326,3825449 |

Таблица 28 – Сведение результатов от ист.008/6015

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|-------------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 22,3581341 | 705,0861170 |
| оксид азота | 0304 | 0,0666474 | 2,1017924 |
| диоксид азота | 0301 | 0,4101382 | 12,9341183 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 1,8601407 | 58,6613971 |
| сажа | 0328 | 0,0275202 | 0,8678770 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0895240 | 2,8232289 |
| формальдегид | 1325 | 0,0104331 | 0,3290182 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000140 | 0,0004415 |
| итого | | 24,8225517 | 782,8039904 |

Таблица 29 – Сведение результатов от ист.008/6016

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|--------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 38,7951722 | 1223,4445505 |
| оксид азота | 0304 | 0,1193650 | 3,7642946 |
| диоксид азота | 0301 | 0,7345536 | 23,1648823 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 2,9117275 | 91,8242384 |
| сажа | 0328 | 0,0572513 | 1,8054770 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,1653729 | 5,2151998 |
| формальдегид | 1325 | 0,0187870 | 0,5924668 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000252 | 0,0007947 |
| итого | | 42,8022547 | 1349,8119041 |

Таблица 30 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 009 – 7209 - ул.Гоголя - ул.Складская

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Значения удельных выбросов для автомобилей, находящихся в зоне перекрестка | M _{Пк.и} | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/мин | 3,5000000 | 0,1300000 | 1,2250000 | 6,3000000 | 18,4000000 | 2,8500000 | 6,4400000 | 16,1000000 | 3,0700000 | 5,6350000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/мин | 0,0500000 | 0,0800000 | 0,0225000 | 0,0750000 | 0,2000000 | 0,8100000 | 0,0900000 | 0,1600000 | 0,7000000 | 0,0720000 |
| углеводороды (CH) | | г/мин | 0,2500000 | 0,0600000 | 0,0219595 | 1,0000000 | 2,9600000 | 0,3000000 | 0,2600000 | 2,6400000 | 0,4100000 | 0,2318919 |
| сажа | | г/мин | | 0,0350000 | | | | 0,0700000 | | | 0,0900000 | |
| диоксид серы (SO ₂) | | г/мин | 0,0100000 | 0,0400000 | 0,0035714 | 0,0200000 | 0,0280000 | 0,0750000 | 0,0100000 | 0,0300000 | 0,0900000 | 0,0107143 |
| формальдегид | | г/мин | 0,0008000 | 0,0008000 | 0,0000533 | 0,0015000 | 0,0060000 | 0,0150000 | 0,0004000 | 0,0120000 | 0,0200000 | 0,0008000 |
| бенз(а)пирен | | г/мин | 0,0000020 | | 0,0000016 | 0,0000040 | 0,0000044 | 0,0000063 | 0,0000036 | 0,0000045 | 0,0000064 | 0,0000037 |
| ул.Гоголя (со стороны пр.Нуркена Абдирова в сторону ул.Складская) - ист.009/6017/01 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомаги-стралы | G _{К.т1} | | 752 | 25 | 58 | 27 | 0 | 5 | 0 | 1 | 20 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.009/6017/01 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 10,6596000 | 0,0131625 | 0,2877525 | 0,6889050 | 0,0000000 | 0,0577125 | 0,0000000 | 0,0652050 | 0,2486700 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,1522800 | 0,0081000 | 0,0052853 | 0,0082013 | 0,0000000 | 0,0164025 | 0,0000000 | 0,0006480 | 0,0567000 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0197964 | 0,0010530 | 0,0006871 | 0,0010662 | 0,0000000 | 0,0021323 | 0,0000000 | 0,0000842 | 0,0073710 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,1218240 | 0,0064800 | 0,0042282 | 0,0065610 | 0,0000000 | 0,0131220 | 0,0000000 | 0,0005184 | 0,0453600 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,7614000 | 0,0060750 | 0,0051583 | 0,1093500 | 0,0000000 | 0,0060750 | 0,0000000 | 0,0106920 | 0,0332100 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0035438 | | | | 0,0014175 | | | 0,0072900 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0304560 | 0,0040500 | 0,0008389 | 0,0021870 | 0,0000000 | 0,0015188 | 0,0000000 | 0,0001215 | 0,0072900 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0024365 | 0,0000810 | 0,0000125 | 0,0001640 | 0,0000000 | 0,0003038 | 0,0000000 | 0,0000486 | 0,0016200 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000061 | 0,0000000 | 0,0000004 | 0,0000004 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000005 | 0,0000000 |
| ул.Гоголя (со стороны ул.Складская в сторону пр.Нуркена Абдирова) - ист.009/6017/02 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Бензин | ДТ | Газ |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{К.Т1} | | 607 | 21 | 48 | 8 | 4 | 15 | 0 | 6 | 9 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.009/6017/02 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 5,9308958 | 0,0076213 | 0,1641500 | 0,1407000 | 0,2054667 | 0,1193438 | 0,0000000 | 0,2696750 | 0,0771338 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0847271 | 0,0046900 | 0,0030150 | 0,0016750 | 0,0022333 | 0,0339188 | 0,0000000 | 0,0026800 | 0,0175875 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0110145 | 0,0006097 | 0,0003920 | 0,0002178 | 0,0002903 | 0,0044094 | 0,0000000 | 0,0003484 | 0,0022864 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0677817 | 0,0037520 | 0,0024120 | 0,0013400 | 0,0017866 | 0,0271350 | 0,0000000 | 0,0021440 | 0,0140700 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,4236354 | 0,0035175 | 0,0029426 | 0,0223333 | 0,0330533 | 0,0125625 | 0,0000000 | 0,0442200 | 0,0103013 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0020519 | | | | 0,0029313 | | | 0,0022613 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0169454 | 0,0023450 | 0,0004786 | 0,0004467 | 0,0003127 | 0,0031406 | 0,0000000 | 0,0005025 | 0,0022613 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0013556 | 0,0000469 | 0,0000071 | 0,0000335 | 0,0000670 | 0,0006281 | 0,0000000 | 0,0002010 | 0,0005025 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000034 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000003 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000002 | 0,0000000 |
| ул.Складская - ист.009/6018 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{К.Т1} | | 525 | 17 | 40 | 36 | 4 | 15 | 0 | 12 | 1 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.009/6018 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 10,5273438 | 0,0126615 | 0,2807292 | 1,2993750 | 0,4216667 | 0,2449219 | 0,0000000 | 1,1068750 | 0,0175885 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,1503906 | 0,0077917 | 0,0051563 | 0,0154688 | 0,0045833 | 0,0696094 | 0,0000000 | 0,0110000 | 0,0040104 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0195508 | 0,0010129 | 0,0006703 | 0,0020109 | 0,0005958 | 0,0090492 | 0,0000000 | 0,0014300 | 0,0005214 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,1203125 | 0,0062334 | 0,0041250 | 0,0123750 | 0,0036666 | 0,0556875 | 0,0000000 | 0,0088000 | 0,0032083 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,7519531 | 0,0058438 | 0,0050324 | 0,2062500 | 0,0678333 | 0,0257813 | 0,0000000 | 0,1815000 | 0,0023490 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0034089 | | | | 0,0060156 | | | 0,0005156 | |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0300781 | 0,0038958 | 0,0008184 | 0,0041250 | 0,0006417 | 0,0064453 | 0,0000000 | 0,0020625 | 0,0005156 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0024063 | 0,0000779 | 0,0000122 | 0,0003094 | 0,0001375 | 0,0012891 | 0,0000000 | 0,0008250 | 0,0001146 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000060 | 0,0000000 | 0,0000004 | 0,0000008 | 0,0000001 | 0,0000005 | 0,0000000 | 0,0000003 | 0,0000000 | 0,0000000 |

Таблица 31 – Сведение результатов от ист.009/6017/01

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 12,0210075 | 379,0944925 |
| оксид азота | 0304 | 0,0321902 | 1,0151501 |
| диоксид азота | 0301 | 0,1980936 | 6,2470798 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,9319603 | 29,3903000 |
| сажа | 0328 | 0,0122513 | 0,3863570 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0464622 | 1,4652319 |
| формальдегид | 1325 | 0,0046664 | 0,1471596 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000075 | 0,0002365 |
| итого | | 13,2466390 | 417,7460074 |

Таблица 32 – Сведение результатов от ист.009/6017/02

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 6,9149864 | 218,0710111 |
| оксид азота | 0304 | 0,0195685 | 0,6171122 |
| диоксид азота | 0301 | 0,1204213 | 3,7976061 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,5525659 | 17,4257182 |
| сажа | 0328 | 0,0072445 | 0,2284626 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0264328 | 0,8335848 |
| формальдегид | 1325 | 0,0028417 | 0,0896159 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000043 | 0,0001356 |
| итого | | 7,6440654 | 241,0632465 |

Таблица 33 – Сведение результатов от ист.009/6018

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 13,9111616 | 438,7023922 |
| оксид азота | 0304 | 0,0348413 | 1,0987552 |
| диоксид азота | 0301 | 0,2144083 | 6,7615801 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 1,2465429 | 39,3109769 |
| сажа | 0328 | 0,0099401 | 0,3134710 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0485824 | 1,5320946 |
| формальдегид | 1325 | 0,0051720 | 0,1631042 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000081 | 0,0002554 |
| итого | | 15,4706567 | 487,8826296 |

Таблица 34 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 010 – 7210 - пр.Республики - пр.Шахтеров

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ |
| Значения удельных выбросов для автомобилей, находящихся в зоне перекрестка | M _{Пк.и} | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/мин | 3,5000000 | 0,1300000 | 1,2250000 | 6,3000000 | 18,4000000 | 2,8500000 | 6,4400000 | 16,1000000 | 3,0700000 | 5,6350000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/мин | 0,0500000 | 0,0800000 | 0,0225000 | 0,0750000 | 0,2000000 | 0,8100000 | 0,0900000 | 0,1600000 | 0,7000000 | 0,0720000 |
| углеводороды (СН) | | г/мин | 0,2500000 | 0,0600000 | 0,0219595 | 1,0000000 | 2,9600000 | 0,3000000 | 0,2600000 | 2,6400000 | 0,4100000 | 0,2318919 |
| сажа | | г/мин | | 0,0350000 | | | | 0,0700000 | | | 0,0900000 | |
| диоксид серы (SO ₂) | | г/мин | 0,0100000 | 0,0400000 | 0,0035714 | 0,0200000 | 0,0280000 | 0,0750000 | 0,0100000 | 0,0300000 | 0,0900000 | 0,0107143 |
| формальдегид | | г/мин | 0,0008000 | 0,0008000 | 0,0000533 | 0,0015000 | 0,0060000 | 0,0150000 | 0,0004000 | 0,0120000 | 0,0200000 | 0,0008000 |
| бенз(а)пирен | | г/мин | 0,0000020 | | 0,0000016 | 0,0000040 | 0,0000044 | 0,0000063 | 0,0000036 | 0,0000045 | 0,0000064 | 0,0000037 |
| пр.Республики (со стороны ул.Сарыарка в сторону пр.Шахтеров) - ист.010/6019/01 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомаги-стралы | G _{К.т1} | | 624 | 19 | 49 | 10 | 2 | 5 | 0 | 11 | 9 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.010/6019/01 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 8,3083000 | 0,0093963 | 0,2283451 | 0,2396625 | 0,1399933 | 0,0542094 | 0,0000000 | 0,6737179 | 0,1051091 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,1186900 | 0,0057823 | 0,0041941 | 0,0028531 | 0,0015217 | 0,0154069 | 0,0000000 | 0,0066953 | 0,0239663 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0154297 | 0,0007517 | 0,0005452 | 0,0003709 | 0,0001978 | 0,0020029 | 0,0000000 | 0,0008704 | 0,0031156 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0949520 | 0,0046258 | 0,0033553 | 0,0022825 | 0,0012174 | 0,0123255 | 0,0000000 | 0,0053562 | 0,0191730 | 0,0000000 |
| углеводороды (СН) | 2754 | г/с | 0,5934500 | 0,0043368 | 0,0040933 | 0,0380417 | 0,0225207 | 0,0057063 | 0,0000000 | 0,1104730 | 0,0140374 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0025298 | | | | 0,0013315 | | | 0,0030814 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0237380 | 0,0028912 | 0,0006657 | 0,0007608 | 0,0002130 | 0,0014266 | 0,0000000 | 0,0012554 | 0,0030814 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0018990 | 0,0000578 | 0,0000099 | 0,0000571 | 0,0000457 | 0,0002853 | 0,0000000 | 0,0005022 | 0,0006848 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000047 | 0,0000000 | 0,0000003 | 0,0000002 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000002 | 0,0000000 |
| пр.Республики (со стороны ул.Муканова в сторону пр.Шахтеров) - ист.010/6019/02 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Бензин | ДТ | Газ |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{К.Т1} | | 522 | 18 | 42 | 12 | 0 | 5 | 0 | 1 | 11 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.010/6019/02 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 12,5606250 | 0,0160875 | 0,3537188 | 0,5197500 | 0,0000000 | 0,0979688 | 0,0000000 | 0,1106875 | 0,2321688 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,1794375 | 0,0099000 | 0,0064969 | 0,0061875 | 0,0000000 | 0,0278438 | 0,0000000 | 0,0011000 | 0,0529375 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0233269 | 0,0012870 | 0,0008446 | 0,0008044 | 0,0000000 | 0,0036197 | 0,0000000 | 0,0001430 | 0,0068819 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,1435500 | 0,0079200 | 0,0051975 | 0,0049500 | 0,0000000 | 0,0222750 | 0,0000000 | 0,0008800 | 0,0423500 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,8971875 | 0,0074250 | 0,0063408 | 0,0825000 | 0,0000000 | 0,0103125 | 0,0000000 | 0,0181500 | 0,0310063 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0043313 | | | | 0,0024063 | | | 0,0068063 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0358875 | 0,0049500 | 0,0010312 | 0,0016500 | 0,0000000 | 0,0025781 | 0,0000000 | 0,0002063 | 0,0068063 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0028710 | 0,0000990 | 0,0000154 | 0,0001238 | 0,0000000 | 0,0005156 | 0,0000000 | 0,0000825 | 0,0015125 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000072 | 0,0000000 | 0,0000005 | 0,0000003 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000005 | 0,0000000 |
| пр.Шахтеров (со стороны ул.Таттимбета в сторону пр.Республики) - ист.010/6020/01 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{К.Т1} | | 260 | 10 | 20 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 8 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.010/6020/01 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 3,4617917 | 0,0049454 | 0,0932021 | 0,0958650 | 0,0000000 | 0,0108419 | 0,0000000 | 0,1837413 | 0,0934303 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0494542 | 0,0030433 | 0,0017119 | 0,0011413 | 0,0000000 | 0,0030814 | 0,0000000 | 0,0018260 | 0,0213033 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0064290 | 0,0003956 | 0,0002225 | 0,0001484 | 0,0000000 | 0,0004006 | 0,0000000 | 0,0002374 | 0,0027694 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0395634 | 0,0024346 | 0,0013695 | 0,0009130 | 0,0000000 | 0,0024651 | 0,0000000 | 0,0014608 | 0,0170426 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,2472708 | 0,0022825 | 0,0016708 | 0,0152167 | 0,0000000 | 0,0011413 | 0,0000000 | 0,0301290 | 0,0124777 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0013315 | | | | 0,0002663 | | | 0,0027390 | |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0098908 | 0,0015217 | 0,0002717 | 0,0003043 | 0,0000000 | 0,0002853 | 0,0000000 | 0,0003424 | 0,0027390 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0007913 | 0,0000304 | 0,0000041 | 0,0000228 | 0,0000000 | 0,0000571 | 0,0000000 | 0,0001370 | 0,0006087 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000020 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000002 | 0,0000000 |
| пр.Шахтеров (со стороны пр.Строителей в сторону пр.Республики) - ист.010/6020/02 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{К.Т1} | | 333 | 11 | 27 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.010/6020/02 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 8,1099375 | 0,0099504 | 0,2301469 | 0,1315125 | 0,0000000 | 0,0793250 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,1068104 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,1158563 | 0,0061233 | 0,0042272 | 0,0015656 | 0,0000000 | 0,0225450 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0243542 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0150613 | 0,0007960 | 0,0005495 | 0,0002035 | 0,0000000 | 0,0029309 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0031660 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0926850 | 0,0048986 | 0,0033818 | 0,0012525 | 0,0000000 | 0,0180360 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0194834 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,5792813 | 0,0045925 | 0,0041256 | 0,0208750 | 0,0000000 | 0,0083500 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0142646 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0026790 | | | | 0,0019483 | | | 0,0031313 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0231713 | 0,0030617 | 0,0006710 | 0,0004175 | 0,0000000 | 0,0020875 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0031313 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0018537 | 0,0000612 | 0,0000100 | 0,0000313 | 0,0000000 | 0,0004175 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0006958 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000046 | 0,0000000 | 0,0000003 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000000 |

Таблица 35 – Сведение результатов от ист.010/6019/01

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|-------------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 9,7587336 | 307,7514228 |
| оксид азота | 0304 | 0,0232842 | 0,7342905 |
| диоксид азота | 0301 | 0,1432877 | 4,5187209 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,7926592 | 24,9973005 |
| сажа | 0328 | 0,0069427 | 0,2189450 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0340321 | 1,0732363 |
| формальдегид | 1325 | 0,0035418 | 0,1116942 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000057 | 0,0001798 |
| итого | | 10,7624870 | 339,4057900 |

Таблица 36 – Сведение результатов от ист.010/6019/02

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|-------------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 13,8910064 | 438,0667778 |
| оксид азота | 0304 | 0,0369075 | 1,1639149 |
| диоксид азота | 0301 | 0,2271225 | 7,1625352 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 1,0529221 | 33,2049513 |
| сажа | 0328 | 0,0135439 | 0,4271204 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0531094 | 1,6748580 |
| формальдегид | 1325 | 0,0052198 | 0,1646116 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000087 | 0,0002744 |
| итого | | 15,2798403 | 481,8650436 |

Таблица 37 – Сведение результатов от ист.010/6020/01

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|-------------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 3,9438177 | 124,3722350 |
| оксид азота | 0304 | 0,0106029 | 0,3343731 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0652490 | 2,0576925 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,3101888 | 9,7821140 |
| сажа | 0328 | 0,0043368 | 0,1367653 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0153552 | 0,4842416 |
| формальдегид | 1325 | 0,0016514 | 0,0520786 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000025 | 0,0000788 |
| итого | | 4,3512043 | 137,2195789 |

Таблица 38 – Сведение результатов от ист.010/6020/02

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 8,6676827 | 273,3440416 |
| оксид азота | 0304 | 0,0227072 | 0,7160943 |
| диоксид азота | 0301 | 0,1397373 | 4,4067555 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,6314890 | 19,9146371 |
| сажа | 0328 | 0,0077586 | 0,2446752 |
| диоксид серы (SO2) | 0330 | 0,0325403 | 1,0261909 |
| формальдегид | 1325 | 0,0030695 | 0,0967998 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000054 | 0,0001703 |
| итого | | 9,5049900 | 299,7493647 |

Таблица 39 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 011 – 7211 - ул.Таттимбета - пр.Шахтеров

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Значения удельных выбросов для автомобилей, находящихся в зоне перекрестка | M _{Пк.и} | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/мин | 3,5000000 | 0,1300000 | 1,2250000 | 6,3000000 | 18,4000000 | 2,8500000 | 6,4400000 | 16,1000000 | 3,0700000 | 5,6350000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/мин | 0,0500000 | 0,0800000 | 0,0225000 | 0,0750000 | 0,2000000 | 0,8100000 | 0,0900000 | 0,1600000 | 0,7000000 | 0,0720000 |
| углеводороды (СН) | | г/мин | 0,2500000 | 0,0600000 | 0,0219595 | 1,0000000 | 2,9600000 | 0,3000000 | 0,2600000 | 2,6400000 | 0,4100000 | 0,2318919 |
| сажа | | г/мин | | 0,0350000 | | | | 0,0700000 | | | 0,0900000 | |
| диоксид серы (SO ₂) | | г/мин | 0,0100000 | 0,0400000 | 0,0035714 | 0,0200000 | 0,0280000 | 0,0750000 | 0,0100000 | 0,0300000 | 0,0900000 | 0,0107143 |
| формальдегид | | г/мин | 0,0008000 | 0,0008000 | 0,0000533 | 0,0015000 | 0,0060000 | 0,0150000 | 0,0004000 | 0,0120000 | 0,0200000 | 0,0008000 |
| бенз(а)пирен | | г/мин | 0,0000020 | | 0,0000016 | 0,0000040 | 0,0000044 | 0,0000063 | 0,0000036 | 0,0000045 | 0,0000064 | 0,0000037 |
| ул.Таттимбета - ист.011/6021 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомаги-стралы | G _{К.т1} | | 1286 | 44 | 99 | 32 | 0 | 8 | 0 | 14 | 23 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.011/6021 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 15,5659583 | 0,0197817 | 0,4194094 | 0,6972000 | 0,0000000 | 0,0788500 | 0,0000000 | 0,7795083 | 0,2441929 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,2223708 | 0,0121733 | 0,0077034 | 0,0083000 | 0,0000000 | 0,0224100 | 0,0000000 | 0,0077467 | 0,0556792 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0289082 | 0,0015825 | 0,0010014 | 0,0010790 | 0,0000000 | 0,0029133 | 0,0000000 | 0,0010071 | 0,0072383 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,1778966 | 0,0097386 | 0,0061627 | 0,0066400 | 0,0000000 | 0,0179280 | 0,0000000 | 0,0061974 | 0,0445434 | 0,0000000 |
| углеводороды (СН) | 2754 | г/с | 1,1118542 | 0,0091300 | 0,0075184 | 0,1106667 | 0,0000000 | 0,0083000 | 0,0000000 | 0,1278200 | 0,0326121 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0053258 | | | | 0,0019367 | | | 0,0071588 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0444742 | 0,0060867 | 0,0012228 | 0,0022133 | 0,0000000 | 0,0020750 | 0,0000000 | 0,0014525 | 0,0071588 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0035579 | 0,0001217 | 0,0000182 | 0,0001660 | 0,0000000 | 0,0004150 | 0,0000000 | 0,0005810 | 0,0015908 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000089 | 0,0000000 | 0,0000005 | 0,0000004 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000005 | 0,0000000 |
| пр.Шахтеров (со стороны ул.Букетова в сторону ул.Таттимбета) - ист.011/6022/01 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 1,43 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомаги-стралы | G _{К.Т1} | | 161 | 6 | 13 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 13 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.011/6022/01 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 3,3575208 | 0,0046475 | 0,0948865 | 0,2252250 | 0,0000000 | 0,0339625 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,2377971 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0479646 | 0,0028600 | 0,0017428 | 0,0026813 | 0,0000000 | 0,0096525 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0542208 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0062354 | 0,0003718 | 0,0002266 | 0,0003486 | 0,0000000 | 0,0012548 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0070487 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0383717 | 0,0022880 | 0,0013942 | 0,0021450 | 0,0000000 | 0,0077220 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0433766 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,2398229 | 0,0021450 | 0,0017009 | 0,0357500 | 0,0000000 | 0,0035750 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0317579 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0012513 | | | | 0,0008342 | | | 0,0069713 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0095929 | 0,0014300 | 0,0002766 | 0,0007150 | 0,0000000 | 0,0008938 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0069713 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0007674 | 0,0000286 | 0,0000041 | 0,0000536 | 0,0000000 | 0,0001788 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0015492 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000019 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000005 | 0,0000000 |
| пр.Шахтеров (со стороны ул.Таугуль в сторону ул.Таттимбета) - ист.011/6022/02 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомаги-стралы | G _{К.Т1} | | 71 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.011/6022/02 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 1,7995542 | 0,0000000 | 0,0354842 | 0,0456225 | 0,0000000 | 0,0412775 | 0,0000000 | 0,1165908 | 0,1556234 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0257079 | 0,0000000 | 0,0006518 | 0,0005431 | 0,0000000 | 0,0117315 | 0,0000000 | 0,0011587 | 0,0354842 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0033420 | 0,0000000 | 0,0000847 | 0,0000706 | 0,0000000 | 0,0015251 | 0,0000000 | 0,0001506 | 0,0046129 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0205663 | 0,0000000 | 0,0005214 | 0,0004345 | 0,0000000 | 0,0093852 | 0,0000000 | 0,0009270 | 0,0283874 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,1285396 | 0,0000000 | 0,0006361 | 0,0072417 | 0,0000000 | 0,0043450 | 0,0000000 | 0,0191180 | 0,0207836 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0000000 | | | | 0,0010138 | | | 0,0045623 | |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0051416 | 0,0000000 | 0,0001035 | 0,0001448 | 0,0000000 | 0,0010863 | 0,0000000 | 0,0002173 | 0,0045623 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0004113 | 0,0000000 | 0,0000015 | 0,0000109 | 0,0000000 | 0,0002173 | 0,0000000 | 0,0000869 | 0,0010138 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000010 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000003 | 0,0000000 |

Таблица 40 – Сведение результатов от ист.011/6021

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 17,8049006 | 561,4953453 |
| оксид азота | 0304 | 0,0437298 | 1,3790630 |
| диоксид азота | 0301 | 0,2691067 | 8,4865489 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 1,4079014 | 44,3995786 |
| сажа | 0328 | 0,0144213 | 0,4547901 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0646833 | 2,0398525 |
| формальдегид | 1325 | 0,0064506 | 0,2034261 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000107 | 0,0003374 |
| итого | | 19,6112044 | 618,4589419 |

Таблица 41 – Сведение результатов от ист.011/6022/01

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 3,9540394 | 124,6945865 |
| оксид азота | 0304 | 0,0154859 | 0,4883633 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0952975 | 3,0053020 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,3147517 | 9,9260096 |
| сажа | 0328 | 0,0090568 | 0,2856152 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0198796 | 0,6269231 |
| формальдегид | 1325 | 0,0025817 | 0,0814165 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000027 | 0,0000851 |
| итого | | 4,4110953 | 139,1083013 |

Таблица 42 – Сведение результатов от ист.011/6022/02

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 2,1941526 | 69,1947964 |
| оксид азота | 0304 | 0,0097859 | 0,3086081 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0602218 | 1,8991547 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,1806640 | 5,6974199 |
| сажа | 0328 | 0,0055761 | 0,1758479 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0112558 | 0,3549629 |
| формальдегид | 1325 | 0,0017417 | 0,0549263 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000014 | 0,0000442 |
| итого | | 2,4633993 | 77,6857604 |

Таблица 43 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 012 – 7212 - ул.Карла Маркса

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| | | | Бензин | ДТ | Газ | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Значения удельных выбросов для автомобилей, находящихся в зоне перекрестка | M _{Пк.и} | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/мин | 3,5000000 | 0,1300000 | 1,2250000 | 6,3000000 | 18,4000000 | 2,8500000 | 6,4400000 | 16,1000000 | 3,0700000 | 5,6350000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/мин | 0,0500000 | 0,0800000 | 0,0225000 | 0,0750000 | 0,2000000 | 0,8100000 | 0,0900000 | 0,1600000 | 0,7000000 | 0,0720000 |
| углеводороды (CH) | | г/мин | 0,2500000 | 0,0600000 | 0,0219595 | 1,0000000 | 2,9600000 | 0,3000000 | 0,2600000 | 2,6400000 | 0,4100000 | 0,2318919 |
| сажа | | г/мин | | 0,0350000 | | | | 0,0700000 | | | 0,0900000 | |
| диоксид серы (SO ₂) | | г/мин | 0,0100000 | 0,0400000 | 0,0035714 | 0,0200000 | 0,0280000 | 0,0750000 | 0,0100000 | 0,0300000 | 0,0900000 | 0,0107143 |
| формальдегид | | г/мин | 0,0008000 | 0,0008000 | 0,0000533 | 0,0015000 | 0,0060000 | 0,0150000 | 0,0004000 | 0,0120000 | 0,0200000 | 0,0008000 |
| бенз(а)пирен | | г/мин | 0,0000020 | | 0,0000016 | 0,0000040 | 0,0000044 | 0,0000063 | 0,0000036 | 0,0000045 | 0,0000064 | 0,0000037 |
| ул.Карла Маркса (со стороны ост.Сырдария в сторону ул.Таттимбета и 7-я магистраль) - ист.012/6023/01 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомаги-стралы | G _{к.т1} | | 336 | 11 | 26 | 19 | 0 | 3 | 0 | 7 | 25 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.012/6023/01 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 1,5092000 | 0,0018352 | 0,0408742 | 0,1536150 | 0,0000000 | 0,0109725 | 0,0000000 | 0,1446317 | 0,0984958 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0215600 | 0,0011293 | 0,0007508 | 0,0018288 | 0,0000000 | 0,0031185 | 0,0000000 | 0,0014373 | 0,0224583 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0028028 | 0,0001468 | 0,0000976 | 0,0002377 | 0,0000000 | 0,0004054 | 0,0000000 | 0,0001868 | 0,0029196 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0172480 | 0,0009034 | 0,0006006 | 0,0014630 | 0,0000000 | 0,0024948 | 0,0000000 | 0,0011498 | 0,0179666 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,1078000 | 0,0008470 | 0,0007327 | 0,0243833 | 0,0000000 | 0,0011550 | 0,0000000 | 0,0237160 | 0,0131542 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0004941 | | | | 0,0002695 | | | 0,0028875 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0043120 | 0,0005647 | 0,0001192 | 0,0004877 | 0,0000000 | 0,0002888 | 0,0000000 | 0,0002695 | 0,0028875 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0003450 | 0,0000113 | 0,0000018 | 0,0000366 | 0,0000000 | 0,0000578 | 0,0000000 | 0,0001078 | 0,0006417 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000009 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000000 |
| ул.Карла Маркса (со стороны ул.Таттимбета и 7-я магистраль в сторону ост.Сырдария) - ист.012/6023/02 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| | | | Бензин | ДТ | Газ | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{К.Т1} | | 324 | 12 | 25 | 11 | 1 | 9 | 0 | 2 | 19 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | МП1 - Ист.012/6023/02 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 5,1030000 | 0,0070200 | 0,1378125 | 0,3118500 | 0,0828000 | 0,1154250 | 0,0000000 | 0,1449000 | 0,2624850 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0729000 | 0,0043200 | 0,0025313 | 0,0037125 | 0,0009000 | 0,0328050 | 0,0000000 | 0,0014400 | 0,0598500 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0094770 | 0,0005616 | 0,0003291 | 0,0004826 | 0,0001170 | 0,0042647 | 0,0000000 | 0,0001872 | 0,0077805 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0583200 | 0,0034560 | 0,0020250 | 0,0029700 | 0,0007200 | 0,0262440 | 0,0000000 | 0,0011520 | 0,0478800 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,3645000 | 0,0032400 | 0,0024704 | 0,0495000 | 0,0133200 | 0,0121500 | 0,0000000 | 0,0237600 | 0,0350550 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0018900 | | | | 0,0028350 | | | 0,0076950 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0145800 | 0,0021600 | 0,0004018 | 0,0009900 | 0,0001260 | 0,0030375 | 0,0000000 | 0,0002700 | 0,0076950 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0011664 | 0,0000432 | 0,0000060 | 0,0000743 | 0,0000270 | 0,0006075 | 0,0000000 | 0,0001080 | 0,0017100 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000029 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000002 | 0,0000000 | 0,0000003 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000005 | 0,0000000 |

Таблица 44 – Сведение результатов от ист.012/6023/01

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 1,9596244 | 61,7987151 |
| оксид азота | 0304 | 0,0067967 | 0,2143407 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0418262 | 1,3190310 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,1717882 | 5,4175127 |
| сажа | 0328 | 0,0036511 | 0,1151411 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0089294 | 0,2815976 |
| формальдегид | 1325 | 0,0012020 | 0,0379063 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000013 | 0,0000410 |
| итого | | 2,1938193 | 69,1842855 |

Таблица 45 – Сведение результатов от ист.012/6023/02

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|----------------------|-------------|-------------------|------------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 6,1652925 | 194,4286643 |
| оксид азота | 0304 | 0,0231997 | 0,7316257 |
| диоксид азота | 0301 | 0,1427670 | 4,5023001 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,5039954 | 15,8939989 |
| сажа | 0328 | 0,0124200 | 0,3916771 |
| диоксид серы (SO2) | 0330 | 0,0292603 | 0,9227528 |
| формальдегид | 1325 | 0,0037424 | 0,1180203 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000041 | 0,0001293 |
| итого | | 6,8806814 | 216,9891685 |

Таблица 46 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 013 – 7213 - ул.Карла Маркса/ 7-я магистраль/ ул.Таттимбета

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Значения удельных выбросов для автомобилей, находящихся в зоне перекрестка | M _{Пк.и} | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/мин | 3,5000000 | 0,1300000 | 1,2250000 | 6,3000000 | 18,4000000 | 2,8500000 | 6,4400000 | 16,1000000 | 3,0700000 | 5,6350000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/мин | 0,0500000 | 0,0800000 | 0,0225000 | 0,0750000 | 0,2000000 | 0,8100000 | 0,0900000 | 0,1600000 | 0,7000000 | 0,0720000 |
| углеводороды (CH) | | г/мин | 0,2500000 | 0,0600000 | 0,0219595 | 1,0000000 | 2,9600000 | 0,3000000 | 0,2600000 | 2,6400000 | 0,4100000 | 0,2318919 |
| сажа | | г/мин | | 0,0350000 | | | | 0,0700000 | | | 0,0900000 | |
| диоксид серы (SO ₂) | | г/мин | 0,0100000 | 0,0400000 | 0,0035714 | 0,0200000 | 0,0280000 | 0,0750000 | 0,0100000 | 0,0300000 | 0,0900000 | 0,0107143 |
| формальдегид | | г/мин | 0,0008000 | 0,0008000 | 0,0000533 | 0,0015000 | 0,0060000 | 0,0150000 | 0,0004000 | 0,0120000 | 0,0200000 | 0,0008000 |
| бенз(а)пирен | | г/мин | 0,0000020 | | 0,0000016 | 0,0000040 | 0,0000044 | 0,0000063 | 0,0000036 | 0,0000045 | 0,0000064 | 0,0000037 |
| ул.Карла Маркса (со стороны ул.Карла Маркса в сторону ул.Таттимбета) - ист.013/6024 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,52 | 1,52 | 1,52 | 1,52 | 1,52 | 1,52 | 1,52 | 1,52 | 1,52 | 1,52 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{к.т1} | | 194 | 8 | 14 | 13 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.013/6024 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 4,3003333 | 0,0065867 | 0,1086167 | 0,5187000 | 0,0000000 | 0,0361000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0194433 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0614333 | 0,0040533 | 0,0019950 | 0,0061750 | 0,0000000 | 0,0102600 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0044333 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0079863 | 0,0005269 | 0,0002594 | 0,0008028 | 0,0000000 | 0,0013338 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0005763 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0491466 | 0,0032426 | 0,0015960 | 0,0049400 | 0,0000000 | 0,0082080 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0035466 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,3071667 | 0,0030400 | 0,0019471 | 0,0823333 | 0,0000000 | 0,0038000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0025967 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0017733 | | | | 0,0008867 | | | 0,0005700 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0122867 | 0,0020267 | 0,0003167 | 0,0016467 | 0,0000000 | 0,0009500 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0005700 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0009829 | 0,0000405 | 0,0000047 | 0,0001235 | 0,0000000 | 0,0001900 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0001267 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000025 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000003 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| ул.Таттимбета (7-я магистраль) (со стороны ул. Таттимбета в сторону 7-я магистраль) - ист.013/6025/01 | | | | | | | | | | | | |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| | | | Бензин | ДТ | Газ | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | Gк.т1 | | 135 | 3 | 12 | 3 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | Mп1 - Ист.013/6025/01 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 2,2050000 | 0,0018200 | 0,0686000 | 0,0882000 | 0,0858667 | 0,1729000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0315000 | 0,0011200 | 0,0012600 | 0,0010500 | 0,0009333 | 0,0491400 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0040950 | 0,0001456 | 0,0001638 | 0,0001365 | 0,0001213 | 0,0063882 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0252000 | 0,0008960 | 0,0010080 | 0,0008400 | 0,0007466 | 0,0393120 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,1575000 | 0,0008400 | 0,0012297 | 0,0140000 | 0,0138133 | 0,0182000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0004900 | | | | 0,0042467 | | | 0,0000000 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0063000 | 0,0005600 | 0,0002000 | 0,0002800 | 0,0001307 | 0,0045500 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0005040 | 0,0000112 | 0,0000030 | 0,0000210 | 0,0000280 | 0,0009100 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000013 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000004 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| ул.Таттимбета (7-я магистраль) (со стороны ул.Камская в сторону ул.Карла Маркса и Таттимбета) - ист.013/6025/02 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | Gк.т1 | | 184 | 8 | 13 | 8 | 5 | 12 | 0 | 1 | 8 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | Mп1 - Ист.013/6025/02 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 1,3872833 | 0,0022403 | 0,0343051 | 0,1085700 | 0,1981833 | 0,0736725 | 0,0000000 | 0,0346821 | 0,0529063 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0198183 | 0,0013787 | 0,0006301 | 0,0012925 | 0,0021542 | 0,0209385 | 0,0000000 | 0,0003447 | 0,0120633 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0025764 | 0,0001792 | 0,0000819 | 0,0001680 | 0,0002800 | 0,0027220 | 0,0000000 | 0,0000448 | 0,0015682 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0158546 | 0,0011030 | 0,0005041 | 0,0010340 | 0,0017234 | 0,0167508 | 0,0000000 | 0,0002758 | 0,0096506 | 0,0000000 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,0990917 | 0,0010340 | 0,0006150 | 0,0172333 | 0,0318817 | 0,0077550 | 0,0000000 | 0,0056870 | 0,0070657 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0006032 | | | | 0,0018095 | | | 0,0015510 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0039637 | 0,0006893 | 0,0001000 | 0,0003447 | 0,0003016 | 0,0019388 | 0,0000000 | 0,0000646 | 0,0015510 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0003171 | 0,0000138 | 0,0000015 | 0,0000259 | 0,0000646 | 0,0003878 | 0,0000000 | 0,0000259 | 0,0003447 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000008 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 |

Таблица 47 – Сведение результатов от ист.013/6024

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 4,9897800 | 157,3577021 |
| оксид азота | 0304 | 0,0114855 | 0,3622067 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0706798 | 2,2289582 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,4008838 | 12,6422715 |
| сажа | 0328 | 0,0032300 | 0,1018613 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0177968 | 0,5612399 |
| формальдегид | 1325 | 0,0014683 | 0,0463043 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000030 | 0,0000946 |
| итого | | 5,4953272 | 173,3006386 |

Таблица 48 – Сведение результатов от ист.013/6025/01

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 2,6223867 | 82,6995870 |
| оксид азота | 0304 | 0,0110504 | 0,3484854 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0680026 | 2,1445300 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,2055830 | 6,4832655 |
| сажа | 0328 | 0,0047367 | 0,1493766 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0120207 | 0,3790848 |
| формальдегид | 1325 | 0,0014772 | 0,0465850 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000019 | 0,0000599 |
| итого | | 2,9252592 | 92,2509742 |

Таблица 49 – Сведение результатов от ист.013/6025/02

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|-------------|-------------------|------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 1,8918429 | 59,6611577 |
| оксид азота | 0304 | 0,0076205 | 0,2403201 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0468963 | 1,4789217 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,1703634 | 5,3725802 |
| сажа | 0328 | 0,0039637 | 0,1249992 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0089537 | 0,2823639 |
| формальдегид | 1325 | 0,0011813 | 0,0372535 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000012 | 0,00000378 |
| итого | | 2,1308230 | 67,1976341 |

Таблица 50 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 014 – 7214 - объездная майкудука

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | Автобусы | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Значения пробеговых выбросов для различных групп автомобилей, г/км | $M_{ПК.1}$ | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/км | 19,0000000 | 2,0000000 | 9,8800000 | 69,4000000 | 75,0000000 | 8,5000000 | 39,0000000 | 97,6000000 | 8,8000000 | 50,7520000 |
| окислы азота (NO_x) | | г/км | 1,8000000 | 1,3000000 | 0,9000000 | 2,9000000 | 5,2000000 | 7,7000000 | 2,6000000 | 5,3000000 | 8,0000000 | 2,6500000 |
| углеводороды (CH) | | г/км | 2,1000000 | 0,2500000 | 0,2037313 | 11,5000000 | 13,4000000 | 6,0000000 | 1,3000000 | 13,4000000 | 6,5000000 | 1,3000000 |
| сажа | | г/км | | 0,1000000 | | | | 0,3000000 | | | 0,3000000 | |
| диоксид серы (SO_2) | | г/км | 0,0650000 | 0,2100000 | 0,0531818 | 0,2000000 | 0,2200000 | 1,2500000 | 0,1800000 | 0,3200000 | 1,4500000 | 0,2618182 |
| формальдегид | | г/км | 0,0060000 | 0,0030000 | 0,0005455 | 0,0200000 | 0,0220000 | 0,2100000 | 0,0020000 | 0,0300000 | 0,3100000 | 0,0027273 |
| бенз(а)пирен | | г/км | 0,0000017 | | 0,0000005 | 0,0000045 | 0,0000063 | 0,0000065 | 0,0000020 | 0,0000064 | 0,0000067 | 0,0000020 |
| Объездная майкудука - ист.014/6026 | | | | | | | | | | | | |
| Протяженность автомагистрали (или ее участка) | L | км | 1,903 | 1,903 | 1,903 | 1,903 | 1,903 | 1,903 | 1,903 | 1,903 | 1,903 | 1,903 |
| Протяженность очереди автомобилей перед запрещающим сигналом светофора и длина соответствующей зоны перекрестка | L_o | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество автомобилей каждой из групп автомобилей, проходящих через фиксированное сечение выбранного участка автомагистрали за единицу времени в обоих направлениях по всем полосам движения | G_k | шт/час | 1797 | 60 | 138 | 42 | 6 | 66 | 6 | 12 | 24 | 0 |
| Поправочный коэффициент, учитывающий среднюю скорость движения транспортного потока (V , км/час) на выбранной автомагистрали (или ее участке) (таблица 2 Методики) | $r_{VK.1}$ | | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 |
| Поправочный коэффициент для диоксида азота до скорости 80 км/час | $r_{VK.1}$ | | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{L1} - Ист.014/6026 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 5,4145108 | 0,0190300 | 0,2162189 | 0,4622387 | 0,0713625 | 0,0889653 | 0,0371085 | 0,1857328 | 0,0334928 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 1,7098455 | 0,0412317 | 0,0656535 | 0,0643848 | 0,0164927 | 0,2686402 | 0,0082463 | 0,0336197 | 0,1014933 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,2222799 | 0,0053601 | 0,0085350 | 0,0083700 | 0,0021441 | 0,0349232 | 0,0010720 | 0,0043706 | 0,0131941 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 1,3678764 | 0,0329854 | 0,0525228 | 0,0515078 | 0,0131942 | 0,2149122 | 0,0065970 | 0,0268958 | 0,0811946 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,5984459 | 0,0023788 | 0,0044586 | 0,0765958 | 0,0127501 | 0,0627990 | 0,0012370 | 0,0255002 | 0,0247390 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0009515 | | | | 0,0031400 | | | 0,0011418 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0185233 | 0,0019982 | 0,0011639 | 0,0013321 | 0,0002093 | 0,0130831 | 0,0001713 | 0,0006090 | 0,0055187 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0017098 | 0,0000285 | 0,0000119 | 0,0001332 | 0,0000209 | 0,0021980 | 0,0000019 | 0,0000571 | 0,0011799 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000005 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 |

Таблица 51 – Сведение результатов от ист.014/6026

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 6,5286603 | 205,8878312 |
| оксид азота | 0304 | 0,3002490 | 9,4686525 |
| диоксид азота | 0301 | 1,8476862 | 58,2686320 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,8089044 | 25,5096092 |
| сажа | 0328 | 0,0052333 | 0,1650373 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0426089 | 1,3437143 |
| формальдегид | 1325 | 0,0053412 | 0,1684401 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000006 | 0,0000189 |
| итого | | 9,5386839 | 300,8119355 |

Таблица 52 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 015 - 7215 - ул.Аманжолова - ул.Чкалова

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------|------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | | | |
| | | | Бензин | ДТ | Газ | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | |
| Значения удельных выбросов для автомобилей, находящихся в зоне перекрестка | M _{Пк.и} | | | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/мин | 3,5000000 | 0,1300000 | 1,2250000 | 6,3000000 | 18,4000000 | 2,8500000 | 6,4400000 | 16,1000000 | 3,0700000 | 5,6350000 | | |
| окислы азота (NO _x) | | г/мин | 0,0500000 | 0,0800000 | 0,0225000 | 0,0750000 | 0,2000000 | 0,8100000 | 0,0900000 | 0,1600000 | 0,7000000 | 0,0720000 | | |
| углеводороды (СН) | | г/мин | 0,2500000 | 0,0600000 | 0,0219595 | 1,0000000 | 2,9600000 | 0,3000000 | 0,2600000 | 2,6400000 | 0,4100000 | 0,2318919 | | |
| сажа | | г/мин | | 0,0350000 | | | | 0,0700000 | | | 0,0900000 | | | |
| диоксид серы (SO ₂) | | г/мин | 0,0100000 | 0,0400000 | 0,0035714 | 0,0200000 | 0,0280000 | 0,0750000 | 0,0100000 | 0,0300000 | 0,0900000 | 0,0107143 | | |
| формальдегид | | г/мин | 0,0008000 | 0,0008000 | 0,0000533 | 0,0015000 | 0,0060000 | 0,0150000 | 0,0004000 | 0,0120000 | 0,0200000 | 0,0008000 | | |
| бенз(а)пирен | | г/мин | 0,0000020 | | 0,0000016 | 0,0000040 | 0,0000044 | 0,0000063 | 0,0000036 | 0,0000045 | 0,0000064 | 0,0000037 | | |
| ул.Чкалова (ист.015/6028) | | | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомаги-стралы | G _{к.т1} | | 242 | 7 | 19 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 15 | 0 | | |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.015/6028 | | | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 2,6539333 | 0,0028513 | 0,0729283 | 0,0394800 | 0,0000000 | 0,0089300 | 0,0000000 | 0,1008933 | 0,1442900 | 0,0000000 | | |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0379133 | 0,0017547 | 0,0013395 | 0,0004700 | 0,0000000 | 0,0025380 | 0,0000000 | 0,0010027 | 0,0329000 | 0,0000000 | | |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0049287 | 0,0002281 | 0,0001741 | 0,0000611 | 0,0000000 | 0,0003299 | 0,0000000 | 0,0001304 | 0,0042770 | 0,0000000 | | |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0303306 | 0,0014038 | 0,0010716 | 0,0003760 | 0,0000000 | 0,0020304 | 0,0000000 | 0,0008022 | 0,0263200 | 0,0000000 | | |
| углеводороды (СН) | 2754 | г/с | 0,1895667 | 0,0013160 | 0,0013073 | 0,0062667 | 0,0000000 | 0,0009400 | 0,0000000 | 0,0165440 | 0,0192700 | 0,0000000 | | |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0007677 | | | | 0,0002193 | | | 0,0042300 | | | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0075827 | 0,0008773 | 0,0002126 | 0,0001253 | 0,0000000 | 0,0002350 | 0,0000000 | 0,0001880 | 0,0042300 | 0,0000000 | | |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0006066 | 0,0000175 | 0,0000032 | 0,0000094 | 0,0000000 | 0,0000470 | 0,0000000 | 0,0000752 | 0,0009400 | 0,0000000 | | |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000015 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000003 | 0,0000000 | | |
| ул.Аманжолова (со стороны ул.Охотская в сторону ул.Чкалова) - ист.015/6029/01 | | | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{К.т1} | | 495 | 18 | 38 | 13 | 1 | 3 | 0 | 3 | 34 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.015/6029/01 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 4,2951563 | 0,0058013 | 0,1154052 | 0,2030438 | 0,0456167 | 0,0211969 | 0,0000000 | 0,1197438 | 0,2587754 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0613594 | 0,0035700 | 0,0021197 | 0,0024172 | 0,0004958 | 0,0060244 | 0,0000000 | 0,0011900 | 0,0590042 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0079767 | 0,0004641 | 0,0002756 | 0,0003142 | 0,0000645 | 0,0007832 | 0,0000000 | 0,0001547 | 0,0076705 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0490875 | 0,0028560 | 0,0016958 | 0,0019338 | 0,0003966 | 0,0048195 | 0,0000000 | 0,0009520 | 0,0472034 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,3067969 | 0,0026775 | 0,0020688 | 0,0322292 | 0,0073383 | 0,0022313 | 0,0000000 | 0,0196350 | 0,0345596 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0015619 | | | | 0,0005206 | | | 0,0075863 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0122719 | 0,0017850 | 0,0003365 | 0,0006446 | 0,0000694 | 0,0005578 | 0,0000000 | 0,0002231 | 0,0075863 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0009818 | 0,0000357 | 0,0000050 | 0,0000483 | 0,0000149 | 0,0001116 | 0,0000000 | 0,0000893 | 0,0016858 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000025 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000005 | 0,0000000 |
| ул.Аманжолова (со стороны ул.Иподромная в сторону ул.Чкалова) - ист.015/6029/02 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{К.т1} | | 123 | 1 | 10 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.015/6029/02 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 2,4395000 | 0,0007367 | 0,0694167 | 0,1071000 | 0,0000000 | 0,0484500 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0347933 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0348500 | 0,0004533 | 0,0012750 | 0,0012750 | 0,0000000 | 0,0137700 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0079333 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0045305 | 0,0000589 | 0,0001658 | 0,0001658 | 0,0000000 | 0,0017901 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0010313 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0278800 | 0,0003626 | 0,0010200 | 0,0010200 | 0,0000000 | 0,0110160 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0063466 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,1742500 | 0,0003400 | 0,0012444 | 0,0170000 | 0,0000000 | 0,0051000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0046467 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0001983 | | | | 0,0011900 | | | 0,0010200 | |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| | | | Бензин | ДТ | Газ | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0069700 | 0,0002267 | 0,0002024 | 0,0003400 | 0,0000000 | 0,0012750 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0010200 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0005576 | 0,0000045 | 0,0000030 | 0,0000255 | 0,0000000 | 0,0002550 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0002267 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000014 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 |

Таблица 53 – Сведение результатов от ист.015/6028

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 3,0233062 | 95,3429843 |
| оксид азота | 0304 | 0,0101293 | 0,3194376 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0623346 | 1,9657839 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,2352107 | 7,4176046 |
| сажа | 0328 | 0,0052170 | 0,1645233 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0134509 | 0,4241876 |
| формальдегид | 1325 | 0,0016989 | 0,0535765 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000019 | 0,0000599 |
| итого | | 3,3513495 | 105,6881577 |

Таблица 54 – Сведение результатов от ист.015/6029/01

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 5,0647394 | 159,7216217 |
| оксид азота | 0304 | 0,0177035 | 0,5582976 |
| диоксид азота | 0301 | 0,1089446 | 3,4356769 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,4075366 | 12,8520742 |
| сажа | 0328 | 0,0096688 | 0,3049153 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0234746 | 0,7402950 |
| формальдегид | 1325 | 0,0029724 | 0,0937376 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000033 | 0,0001041 |
| итого | | 5,6350432 | 177,7067224 |

Таблица 55 – Сведение результатов от ист.015/6029/02

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 1,8918429 | 59,6611577 |
| оксид азота | 0304 | 0,0076205 | 0,2403201 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0468963 | 1,4789217 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,1703634 | 5,3725802 |
| сажа | 0328 | 0,0039637 | 0,1249992 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0089537 | 0,2823639 |
| формальдегид | 1325 | 0,0011813 | 0,0372535 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000012 | 0,00000378 |
| итого | | 2,1308230 | 67,1976341 |

Таблица 56 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 016 - 7216 - ул.Карла Маркса - пос.Шахтерский

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------|------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | | | |
| | | | Бензин | ДТ | Газ | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | |
| Значения удельных выбросов для автомобилей, находящихся в зоне перекрестка | $M_{\text{Пк.}i}$ | | | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/мин | 3,5000000 | 0,1300000 | 1,2250000 | 6,3000000 | 18,4000000 | 2,8500000 | 6,4400000 | 16,1000000 | 3,0700000 | 5,6350000 | | |
| окислы азота (NO _x) | | г/мин | 0,0500000 | 0,0800000 | 0,0225000 | 0,0750000 | 0,2000000 | 0,8100000 | 0,0900000 | 0,1600000 | 0,7000000 | 0,0720000 | | |
| углеводороды (CH) | | г/мин | 0,2500000 | 0,0600000 | 0,0219595 | 1,0000000 | 2,9600000 | 0,3000000 | 0,2600000 | 2,6400000 | 0,4100000 | 0,2318919 | | |
| сажа | | г/мин | | 0,0350000 | | | | 0,0700000 | | | 0,0900000 | | | |
| диоксид серы (SO ₂) | | г/мин | 0,0100000 | 0,0400000 | 0,0035714 | 0,0200000 | 0,0280000 | 0,0750000 | 0,0100000 | 0,0300000 | 0,0900000 | 0,0107143 | | |
| формальдегид | | г/мин | 0,0008000 | 0,0008000 | 0,0000533 | 0,0015000 | 0,0060000 | 0,0150000 | 0,0004000 | 0,0120000 | 0,0200000 | 0,0008000 | | |
| бенз(а)пирен | | г/мин | 0,0000020 | | 0,0000016 | 0,0000040 | 0,0000044 | 0,0000063 | 0,0000036 | 0,0000045 | 0,0000064 | 0,0000037 | | |
| ул.Карла Маркса - ист.016/6030 | | | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{к.т1} | | 626 | 17 | 47 | 17 | 0 | 4 | 0 | 1 | 29 | 0 | | |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | $M_{\text{П1 - Ист.016/6030}}$ | | | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 4,5645833 | 0,0046042 | 0,1199479 | 0,2231250 | 0,0000000 | 0,0237500 | 0,0000000 | 0,0335417 | 0,1854792 | 0,0000000 | | |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0652083 | 0,0028333 | 0,0022031 | 0,0026563 | 0,0000000 | 0,0067500 | 0,0000000 | 0,0003333 | 0,0422917 | 0,0000000 | | |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0084771 | 0,0003683 | 0,0002864 | 0,0003453 | 0,0000000 | 0,0008775 | 0,0000000 | 0,0000433 | 0,0054979 | 0,0000000 | | |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0521666 | 0,0022666 | 0,0017625 | 0,0021250 | 0,0000000 | 0,0054000 | 0,0000000 | 0,0002666 | 0,0338334 | 0,0000000 | | |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,3260417 | 0,0021250 | 0,0021502 | 0,0354167 | 0,0000000 | 0,0025000 | 0,0000000 | 0,0055000 | 0,0247708 | 0,0000000 | | |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0012396 | | | | 0,0005833 | | | 0,0054375 | | | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0130417 | 0,0014167 | 0,0003497 | 0,0007083 | 0,0000000 | 0,0006250 | 0,0000000 | 0,0000625 | 0,0054375 | 0,0000000 | | |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0010433 | 0,0000283 | 0,0000052 | 0,0000531 | 0,0000000 | 0,0001250 | 0,0000000 | 0,0000250 | 0,0012083 | 0,0000000 | | |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000026 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000004 | 0,0000000 | | |
| пос.Шахтерский (со стороны пос.Шахтерский в сторону ост.Голубые пруды) - ист.016/6031 | | | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,62 | 1,62 | 1,62 | 1,62 | 1,62 | 1,62 | 1,62 | 1,62 | 1,62 | 1,62 | 1,62 | 1,62 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| | | | Бензин | ДТ | Газ | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{К.Т1} | | 7 | 16 | 6 | 0 | 22 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.016/6031 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 0,1653750 | 0,0140400 | 0,0496125 | 0,0000000 | 2,7324000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,4347000 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0023625 | 0,0086400 | 0,0009113 | 0,0000000 | 0,0297000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0043200 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0003071 | 0,0011232 | 0,0001185 | 0,0000000 | 0,0038610 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0005616 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0018900 | 0,0069120 | 0,0007290 | 0,0000000 | 0,0237600 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0034560 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,0118125 | 0,0064800 | 0,0008894 | 0,0000000 | 0,4395600 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0712800 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0037800 | | | | 0,0000000 | | | 0,0000000 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0004725 | 0,0043200 | 0,0001446 | 0,0000000 | 0,0041580 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0008100 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0000378 | 0,0000864 | 0,0000022 | 0,0000000 | 0,0008910 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0003240 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000007 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000000 |

Таблица 57 – Сведение результатов от ист.016/6030

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 5,1550313 | 162,5690671 |
| оксид азота | 0304 | 0,0158958 | 0,5012899 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0978207 | 3,0848736 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,3985044 | 12,5672348 |
| сажа | 0328 | 0,0072604 | 0,2289640 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0216414 | 0,6824832 |
| формальдегид | 1325 | 0,0024882 | 0,0784679 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000034 | 0,0001072 |
| итого | | 5,6986456 | 179,7124877 |

Таблица 58 – Сведение результатов от ист.016/6031

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 3,3961275 | 107,1002768 |
| оксид азота | 0304 | 0,0059714 | 0,1883141 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0367470 | 1,1588534 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,5300219 | 16,7147706 |
| сажа | 0328 | 0,0037800 | 0,1192061 |
| диоксид серы (SO2) | 0330 | 0,0099051 | 0,3123672 |
| формальдегид | 1325 | 0,0013414 | 0,0423024 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000010 | 0,0000315 |
| итого | | 3,9838953 | 125,6361221 |

Таблица 59 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 017 - 7217 - ул.Карла Маркса - ул.Лиговская

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------|------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | | | |
| | | | Бензин | ДТ | Газ | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | |
| Значения удельных выбросов для автомобилей, находящихся в зоне перекрестка | $M_{\text{Пк.}i}$ | | | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/мин | 3,5000000 | 0,1300000 | 1,2250000 | 6,3000000 | 18,4000000 | 2,8500000 | 6,4400000 | 16,1000000 | 3,0700000 | 5,6350000 | | |
| окислы азота (NO _x) | | г/мин | 0,0500000 | 0,0800000 | 0,0225000 | 0,0750000 | 0,2000000 | 0,8100000 | 0,0900000 | 0,1600000 | 0,7000000 | 0,0720000 | | |
| углеводороды (CH) | | г/мин | 0,2500000 | 0,0600000 | 0,0219595 | 1,0000000 | 2,9600000 | 0,3000000 | 0,2600000 | 2,6400000 | 0,4100000 | 0,2318919 | | |
| сажа | | г/мин | | 0,0350000 | | | | 0,0700000 | | | 0,0900000 | | | |
| диоксид серы (SO ₂) | | г/мин | 0,0100000 | 0,0400000 | 0,0035714 | 0,0200000 | 0,0280000 | 0,0750000 | 0,0100000 | 0,0300000 | 0,0900000 | 0,0107143 | | |
| формальдегид | | г/мин | 0,0008000 | 0,0008000 | 0,0000533 | 0,0015000 | 0,0060000 | 0,0150000 | 0,0004000 | 0,0120000 | 0,0200000 | 0,0008000 | | |
| бенз(а)пирен | | г/мин | 0,0000020 | | 0,0000016 | 0,0000040 | 0,0000044 | 0,0000063 | 0,0000036 | 0,0000045 | 0,0000064 | 0,0000037 | | |
| ул.Карла Маркса - ист.017/6032 | | | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{к.т1} | | 592 | 25 | 47 | 13 | 4 | 8 | 0 | 7 | 50 | 0 | | |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | $M_{\text{П1 - Ист.017/6032}}$ | | | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 5,4390000 | 0,0085313 | 0,1511344 | 0,2149875 | 0,1932000 | 0,0598500 | 0,0000000 | 0,2958375 | 0,4029375 | 0,0000000 | | |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0777000 | 0,0052500 | 0,0027759 | 0,0025594 | 0,0021000 | 0,0170100 | 0,0000000 | 0,0029400 | 0,0918750 | 0,0000000 | | |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0101010 | 0,0006825 | 0,0003609 | 0,0003327 | 0,0002730 | 0,0022113 | 0,0000000 | 0,0003822 | 0,0119438 | 0,0000000 | | |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0621600 | 0,0042000 | 0,0022207 | 0,0020475 | 0,0016800 | 0,0136080 | 0,0000000 | 0,0023520 | 0,0735000 | 0,0000000 | | |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,3885000 | 0,0039375 | 0,0027093 | 0,0341250 | 0,0310800 | 0,0063000 | 0,0000000 | 0,0485100 | 0,0538125 | 0,0000000 | | |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0022969 | | | | 0,0014700 | | | 0,0118125 | | | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0155400 | 0,0026250 | 0,0004406 | 0,0006825 | 0,0002940 | 0,0015750 | 0,0000000 | 0,0005513 | 0,0118125 | 0,0000000 | | |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0012432 | 0,0000525 | 0,0000066 | 0,0000512 | 0,0000630 | 0,0003150 | 0,0000000 | 0,0002205 | 0,0026250 | 0,0000000 | | |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000031 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000008 | 0,0000000 | | |
| ул.Лиговская - ист.017/6033 | | | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| | | | Бензин | ДТ | Газ | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{К.Т1} | | 143 | 0 | 7 | 11 | 2 | 5 | 0 | 2 | 9 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.017/6033 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 3,0363667 | 0,0000000 | 0,0520217 | 0,4204200 | 0,2232533 | 0,0864500 | 0,0000000 | 0,1953467 | 0,1676220 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0433767 | 0,0000000 | 0,0009555 | 0,0050050 | 0,0024267 | 0,0245700 | 0,0000000 | 0,0019413 | 0,0382200 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0056390 | 0,0000000 | 0,0001242 | 0,0006507 | 0,0003155 | 0,0031941 | 0,0000000 | 0,0002524 | 0,0049686 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0347014 | 0,0000000 | 0,0007644 | 0,0040040 | 0,0019414 | 0,0196560 | 0,0000000 | 0,0015530 | 0,0305760 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,2168833 | 0,0000000 | 0,0009325 | 0,0667333 | 0,0359147 | 0,0091000 | 0,0000000 | 0,0320320 | 0,0223860 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0000000 | | | | 0,0021233 | | | 0,0049140 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0086753 | 0,0000000 | 0,0001517 | 0,0013347 | 0,0003397 | 0,0022750 | 0,0000000 | 0,0003640 | 0,0049140 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0006940 | 0,0000000 | 0,0000023 | 0,0001001 | 0,0000728 | 0,0004550 | 0,0000000 | 0,0001456 | 0,0010920 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000017 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000003 | 0,0000001 | 0,0000002 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000003 | 0,0000000 |

Таблица 60 – Сведение результатов от ист.017/6032

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 6,7654782 | 213,3561205 |
| оксид азота | 0304 | 0,0262874 | 0,8289994 |
| диоксид азота | 0301 | 0,1617682 | 5,1015220 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,5689743 | 17,9431735 |
| сажа | 0328 | 0,0155794 | 0,4913120 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0335209 | 1,0571151 |
| формальдегид | 1325 | 0,0045770 | 0,1443403 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000044 | 0,0001388 |
| итого | | 7,5761898 | 238,9227216 |

Таблица 61 – Сведение результатов от ист.017/6033

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 4,1814804 | 131,8671659 |
| оксид азота | 0304 | 0,0151445 | 0,4775970 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0931962 | 2,9390354 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,3839818 | 12,1092500 |
| сажа | 0328 | 0,0070373 | 0,2219283 |
| диоксид серы (SO2) | 0330 | 0,0180544 | 0,5693636 |
| формальдегид | 1325 | 0,0025618 | 0,0807889 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000028 | 0,0000883 |
| итого | | 4,7014592 | 148,2652174 |

Таблица 62 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 018 - 7218 - Сортировка - Майкудук - выезд на трассу Караганда-Астана

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Значения пробеговых выбросов для различных групп автомобилей, г/км | M _{ПК.1} | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/км | 19,0000000 | 2,0000000 | 9,8800000 | 69,4000000 | 75,0000000 | 8,5000000 | 39,0000000 | 97,6000000 | 8,8000000 | 50,7520000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/км | 1,8000000 | 1,3000000 | 0,9000000 | 2,9000000 | 5,2000000 | 7,7000000 | 2,6000000 | 5,3000000 | 8,0000000 | 2,6500000 |
| углеводороды (CH) | | г/км | 2,1000000 | 0,2500000 | 0,2037313 | 11,5000000 | 13,4000000 | 6,0000000 | 1,3000000 | 13,4000000 | 6,5000000 | 1,3000000 |
| сажа | | г/км | | 0,1000000 | | | | 0,3000000 | | | 0,3000000 | |
| диоксид серы (SO ₂) | | г/км | 0,0650000 | 0,2100000 | 0,0531818 | 0,2000000 | 0,2200000 | 1,2500000 | 0,1800000 | 0,3200000 | 1,4500000 | 0,2618182 |
| формальдегид | | г/км | 0,0060000 | 0,0030000 | 0,0005455 | 0,0200000 | 0,0220000 | 0,2100000 | 0,0020000 | 0,0300000 | 0,3100000 | 0,0027273 |
| бенз(а)пирен | | г/км | 0,0000017 | | 0,0000005 | 0,0000045 | 0,0000063 | 0,0000065 | 0,0000020 | 0,0000064 | 0,0000067 | 0,0000020 |
| Сортировка - Майкудук (выезд на трассу Караганда-Астана) - ист.018/6034 | | | | | | | | | | | | |
| Протяженность автомагистрали (или ее участка) | L | км | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 2,21 |
| Протяженность очереди автомобилей перед запрещающим сигналом светофора и длина соответствующей зоны перекрестка | L _o | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество автомобилей каждой из групп автомобилей, проходящих через фиксированное сечение выбранного участка автомагистрали за единицу времени в обоих направлениях по всем полосам движения | G _K | шт/час | 747 | 24 | 57 | 30 | 12 | 24 | 3 | 18 | 45 | 0 |
| Поправочный коэффициент, учитывающий среднюю скорость движения транспортного потока (V, км/час) на выбранной автомагистрали (или ее участке) (таблица 2 Методики) | r _{VK.1} | | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Поправочный коэффициент для диоксида азота до скорости 80 км/час | r _{VK.I} | | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{L1} - Ист.018/6034 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 2,6138775 | 0,0088400 | 0,1037153 | 0,3834350 | 0,1657500 | 0,0375700 | 0,0215475 | 0,3235440 | 0,0729300 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,8254350 | 0,0191533 | 0,0314925 | 0,0534083 | 0,0383067 | 0,1134467 | 0,0047883 | 0,0585650 | 0,2210000 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,1073066 | 0,0024899 | 0,0040940 | 0,0069431 | 0,0049799 | 0,0147481 | 0,0006225 | 0,0076135 | 0,0287300 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,6603480 | 0,0153226 | 0,0251940 | 0,0427266 | 0,0306454 | 0,0907574 | 0,0038306 | 0,0468520 | 0,1768000 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,2889023 | 0,0011050 | 0,0021387 | 0,0635375 | 0,0296140 | 0,0265200 | 0,0007183 | 0,0444210 | 0,0538688 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0004420 | | | | 0,0013260 | | | 0,0024863 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0089422 | 0,0009282 | 0,0005583 | 0,0011050 | 0,0004862 | 0,0055250 | 0,0000995 | 0,0010608 | 0,0120169 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0008254 | 0,0000133 | 0,0000057 | 0,0001105 | 0,0000486 | 0,0009282 | 0,0000011 | 0,0000995 | 0,0025691 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000002 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 |

Таблица 63 – Сведение результатов от ист.018/6034

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 3,7312093 | 117,6674165 |
| оксид азота | 0304 | 0,1775276 | 5,5985104 |
| диоксид азота | 0301 | 1,0924766 | 34,4523421 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,5108256 | 16,1093961 |
| сажа | 0328 | 0,0042543 | 0,1341636 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0307221 | 0,9688521 |
| формальдегид | 1325 | 0,0046014 | 0,1451098 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000003 | 0,0000095 |
| итого | | 5,5516172 | 175,0758001 |

Таблица 64 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 019 - 7219 - ул.Методическая - ул.Луначарского - ул.Зелинского

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Значения удельных выбросов для автомобилей, находящихся в зоне перекрестка | M _{Пк.и} | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/мин | 3,5000000 | 0,1300000 | 1,2250000 | 6,3000000 | 18,4000000 | 2,8500000 | 6,4400000 | 16,1000000 | 3,0700000 | 5,6350000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/мин | 0,0500000 | 0,0800000 | 0,0225000 | 0,0750000 | 0,2000000 | 0,8100000 | 0,0900000 | 0,1600000 | 0,7000000 | 0,0720000 |
| углеводороды (СН) | | г/мин | 0,2500000 | 0,0600000 | 0,0219595 | 1,0000000 | 2,9600000 | 0,3000000 | 0,2600000 | 2,6400000 | 0,4100000 | 0,2318919 |
| сажа | | г/мин | | 0,0350000 | | | | 0,0700000 | | | 0,0900000 | |
| диоксид серы (SO ₂) | | г/мин | 0,0100000 | 0,0400000 | 0,0035714 | 0,0200000 | 0,0280000 | 0,0750000 | 0,0100000 | 0,0300000 | 0,0900000 | 0,0107143 |
| формальдегид | | г/мин | 0,0008000 | 0,0008000 | 0,0000533 | 0,0015000 | 0,0060000 | 0,0150000 | 0,0004000 | 0,0120000 | 0,0200000 | 0,0008000 |
| бенз(а)пирен | | г/мин | 0,0000020 | | 0,0000016 | 0,0000040 | 0,0000044 | 0,0000063 | 0,0000036 | 0,0000045 | 0,0000064 | 0,0000037 |
| ул.Методическая (со стороны ул.Ударная в сторону ул.Луначарского, ул.Зелинского) - ист.019/6035/01 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{к.т1} | | 307 | 12 | 24 | 6 | 0 | 3 | 0 | 2 | 10 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.019/6035/01 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 4,9337458 | 0,0071630 | 0,1349950 | 0,1735650 | 0,0000000 | 0,0392588 | 0,0000000 | 0,1478517 | 0,1409642 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0704821 | 0,0044080 | 0,0024795 | 0,0020663 | 0,0000000 | 0,0111578 | 0,0000000 | 0,0014693 | 0,0321417 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0091627 | 0,0005730 | 0,0003223 | 0,0002686 | 0,0000000 | 0,0014505 | 0,0000000 | 0,0001910 | 0,0041784 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0563857 | 0,0035264 | 0,0019836 | 0,0016530 | 0,0000000 | 0,0089262 | 0,0000000 | 0,0011754 | 0,0257134 | 0,0000000 |
| углеводороды (СН) | 2754 | г/с | 0,3524104 | 0,0033060 | 0,0024199 | 0,0275500 | 0,0000000 | 0,0041325 | 0,0000000 | 0,0242440 | 0,0188258 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0019285 | | | | 0,0009643 | | | 0,0041325 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0140964 | 0,0022040 | 0,0003936 | 0,0005510 | 0,0000000 | 0,0010331 | 0,0000000 | 0,0002755 | 0,0041325 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0011277 | 0,0000441 | 0,0000059 | 0,0000413 | 0,0000000 | 0,0002066 | 0,0000000 | 0,0001102 | 0,0009183 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000028 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000003 | 0,0000000 |
| ул.Методическая (со стороны ул.Д. Бедного в сторону ул.Зелинского) - ист.019/6035/02 | | | | | | | | | | | | |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | Gк.т1 | | 62 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | Mп1 - Ист.019/6035/02 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 0,9104958 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0528675 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0675529 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0130071 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0006294 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0006713 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0016909 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000818 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000873 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0104057 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0005035 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0005370 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,0650354 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0083917 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0110770 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0000000 | | | | 0,0000000 | | | 0,0000000 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0026014 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0001678 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0001259 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0002081 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000126 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000504 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000005 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| ул.Луначарского/ ул.Зелинского (со стороны ул.Мелитопольская в сторону ул.Методическая) - ист.019/6036/01 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,52 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | Gк.т1 | | 70 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | Mп1 - Ист.019/6036/01 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 1,0085833 | 0,0000000 | 0,0100858 | 0,0778050 | 0,2272400 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0662783 | 0,0884672 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0144083 | 0,0000000 | 0,0001853 | 0,0009263 | 0,0024700 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0006587 | 0,0201717 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0018731 | 0,0000000 | 0,0000241 | 0,0001204 | 0,0003211 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000856 | 0,0026223 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0115266 | 0,0000000 | 0,0001482 | 0,0007410 | 0,0019760 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0005270 | 0,0161374 | 0,0000000 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ |
| углеводороды (СН) | 2754 | г/с | 0,0720417 | 0,0000000 | 0,0001808 | 0,0123500 | 0,0365560 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0108680 | 0,0118148 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0000000 | | | | 0,0000000 | | | 0,0025935 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0028817 | 0,0000000 | 0,0000294 | 0,0002470 | 0,0003458 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0001235 | 0,0025935 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0002305 | 0,0000000 | 0,0000004 | 0,0000185 | 0,0000741 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000494 | 0,0005763 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000006 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000000 |
| ул.Луначарского/ ул.Зелинского (со стороны ул.Арман в сторону ул.Методическая) - ист.019/6036/02 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{кт1} | | 129 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{пп1} - Ист.019/6036/02 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 1,8944188 | 0,0000000 | 0,0359793 | 0,0528675 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0675529 | 0,1674557 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0270631 | 0,0000000 | 0,0006608 | 0,0006294 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0006713 | 0,0381821 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0035182 | 0,0000000 | 0,0000859 | 0,0000818 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000873 | 0,0049637 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0216505 | 0,0000000 | 0,0005286 | 0,0005035 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0005370 | 0,0305457 | 0,0000000 |
| углеводороды (СН) | 2754 | г/с | 0,1353156 | 0,0000000 | 0,0006450 | 0,0083917 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0110770 | 0,0223638 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0000000 | | | | 0,0000000 | | | 0,0049091 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0054126 | 0,0000000 | 0,0001049 | 0,0001678 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0001259 | 0,0049091 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0004330 | 0,0000000 | 0,0000016 | 0,0000126 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000504 | 0,0010909 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000011 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000003 | 0,0000000 |

Таблица 65 – Сведение результатов от ист.019/6035/01

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 5,5775435 | 175,8934118 |
| оксид азота | 0304 | 0,0161465 | 0,5091960 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0993637 | 3,1335336 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,4328886 | 13,6515749 |
| сажа | 0328 | 0,0070253 | 0,2215499 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0226861 | 0,7154288 |
| формальдегид | 1325 | 0,0024541 | 0,0773925 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000035 | 0,0001104 |
| итого | | 6,1581113 | 194,2021979 |

Таблица 66 – Сведение результатов от ист.019/6035/02

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 1,0309162 | 32,5109733 |
| оксид азота | 0304 | 0,0018600 | 0,0586570 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0114462 | 0,3609674 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,0845041 | 2,6649213 |
| сажа | 0328 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0028951 | 0,0912999 |
| формальдегид | 1325 | 0,0002711 | 0,0085494 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000005 | 0,0000158 |
| итого | | 1,1318932 | 35,6953841 |

Таблица 67 – Сведение результатов от ист.019/6036/01

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 1,4784596 | 46,6247019 |
| оксид азота | 0304 | 0,0050466 | 0,1591496 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0310562 | 0,9793883 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,1438113 | 4,5352332 |
| сажа | 0328 | 0,0025935 | 0,0817886 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0062209 | 0,1961823 |
| формальдегид | 1325 | 0,0009492 | 0,0299340 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000009 | 0,0000284 |
| итого | | 1,6681382 | 52,6064063 |

Таблица 68 – Сведение результатов от ист.019/6036/02

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------|--------|-------------------|------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 2,2182742 | 69,9554952 |
| оксид азота | 0304 | 0,0087369 | 0,2755269 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0537653 | 1,6955425 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,1777931 | 5,6068832 |
| сажа | 0328 | 0,0049091 | 0,1548134 |
| диоксид серы (SO2) | 0330 | 0,0107203 | 0,3380754 |
| формальдегид | 1325 | 0,0015885 | 0,0500949 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000014 | 0,0000442 |
| итого | | 2,4757888 | 78,0764757 |

Таблица 69 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 020 - 7220 - ул.Баженова - ул.Прогресса

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Значения удельных выбросов для автомобилей, находящихся в зоне перекрестка | M _{Пк.и} | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/мин | 3,5000000 | 0,1300000 | 1,2250000 | 6,3000000 | 18,4000000 | 2,8500000 | 6,4400000 | 16,1000000 | 3,0700000 | 5,6350000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/мин | 0,0500000 | 0,0800000 | 0,0225000 | 0,0750000 | 0,2000000 | 0,8100000 | 0,0900000 | 0,1600000 | 0,7000000 | 0,0720000 |
| углеводороды (CH) | | г/мин | 0,2500000 | 0,0600000 | 0,0219595 | 1,0000000 | 2,9600000 | 0,3000000 | 0,2600000 | 2,6400000 | 0,4100000 | 0,2318919 |
| сажа | | г/мин | | 0,0350000 | | | | 0,0700000 | | | 0,0900000 | |
| диоксид серы (SO ₂) | | г/мин | 0,0100000 | 0,0400000 | 0,0035714 | 0,0200000 | 0,0280000 | 0,0750000 | 0,0100000 | 0,0300000 | 0,0900000 | 0,0107143 |
| формальдегид | | г/мин | 0,0008000 | 0,0008000 | 0,0000533 | 0,0015000 | 0,0060000 | 0,0150000 | 0,0004000 | 0,0120000 | 0,0200000 | 0,0008000 |
| бенз(а)пирен | | г/мин | 0,0000020 | | 0,0000016 | 0,0000040 | 0,0000044 | 0,0000063 | 0,0000036 | 0,0000045 | 0,0000064 | 0,0000037 |
| ул.Баженова (со стороны ул.Дубовская в сторону ул.Прогресса) - ист.020/6037/01 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,33 | 1,33 | 1,33 | 1,33 | 1,33 | 1,33 | 1,33 | 1,33 | 1,33 | 1,33 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{к.т1} | | 81 | 0 | 7 | 5 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.020/6037/01 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 1,7281688 | 0,0000000 | 0,0522718 | 0,1920188 | 0,0000000 | 0,1389850 | 0,0000000 | 0,0981429 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0246881 | 0,0000000 | 0,0009601 | 0,0022859 | 0,0000000 | 0,0395010 | 0,0000000 | 0,0009753 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0032095 | 0,0000000 | 0,0001248 | 0,0002972 | 0,0000000 | 0,0051351 | 0,0000000 | 0,0001268 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0197505 | 0,0000000 | 0,0007681 | 0,0018287 | 0,0000000 | 0,0316008 | 0,0000000 | 0,0007802 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,1234406 | 0,0000000 | 0,0009370 | 0,0304792 | 0,0000000 | 0,0146300 | 0,0000000 | 0,0160930 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0000000 | | | | 0,0034137 | | | 0,0000000 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0049376 | 0,0000000 | 0,0001524 | 0,0006096 | 0,0000000 | 0,0036575 | 0,0000000 | 0,0001829 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0003950 | 0,0000000 | 0,0000023 | 0,0000457 | 0,0000000 | 0,0007315 | 0,0000000 | 0,0000732 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000010 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000003 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| ул.Баженова (со стороны ул.Буровая в сторону ул.Прогресса) - ист.020/6037/02 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| | | | Бензин | ДТ | Газ | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{К.Т1} | | 153 | 4 | 12 | 9 | 0 | 5 | 0 | 1 | 4 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.020/6037/02 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 2,8225313 | 0,0027408 | 0,0774813 | 0,2988563 | 0,0000000 | 0,0751094 | 0,0000000 | 0,0848604 | 0,0647258 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0403219 | 0,0016867 | 0,0014231 | 0,0035578 | 0,0000000 | 0,0213469 | 0,0000000 | 0,0008433 | 0,0147583 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0052418 | 0,0002193 | 0,0001850 | 0,0004625 | 0,0000000 | 0,0027751 | 0,0000000 | 0,0001096 | 0,0019186 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0322575 | 0,0013494 | 0,0011385 | 0,0028462 | 0,0000000 | 0,0170775 | 0,0000000 | 0,0006746 | 0,0118066 | 0,0000000 |
| углеводороды (СН) | 2754 | г/с | 0,2016094 | 0,0012650 | 0,0013889 | 0,0474375 | 0,0000000 | 0,0079063 | 0,0000000 | 0,0139150 | 0,0086442 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0007379 | | | | 0,0018448 | | | 0,0018975 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0080644 | 0,0008433 | 0,0002259 | 0,0009488 | 0,0000000 | 0,0019766 | 0,0000000 | 0,0001581 | 0,0018975 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0006452 | 0,0000169 | 0,0000034 | 0,0000712 | 0,0000000 | 0,0003953 | 0,0000000 | 0,0000633 | 0,0004217 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000016 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000002 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 |
| ул.Прогресса - ист.020/6038 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,45 | 1,45 | 1,45 | 1,45 | 1,45 | 1,45 | 1,45 | 1,45 | 1,45 | 1,45 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{К.Т1} | | 148 | 0 | 11 | 8 | 0 | 8 | 0 | 4 | 4 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.020/6038 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 3,4425417 | 0,0000000 | 0,0895526 | 0,3349500 | 0,0000000 | 0,1515250 | 0,0000000 | 0,4279917 | 0,0816108 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0491792 | 0,0000000 | 0,0016448 | 0,0039875 | 0,0000000 | 0,0430650 | 0,0000000 | 0,0042533 | 0,0186083 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0063933 | 0,0000000 | 0,0002138 | 0,0005184 | 0,0000000 | 0,0055985 | 0,0000000 | 0,0005529 | 0,0024191 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0393434 | 0,0000000 | 0,0013158 | 0,0031900 | 0,0000000 | 0,0344520 | 0,0000000 | 0,0034026 | 0,0148866 | 0,0000000 |
| углеводороды (СН) | 2754 | г/с | 0,2458958 | 0,0000000 | 0,0016053 | 0,0531667 | 0,0000000 | 0,0159500 | 0,0000000 | 0,0701800 | 0,0108992 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0000000 | | | | 0,0037217 | | | 0,0023925 | |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| | | | Бензин | ДТ | Газ | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0098358 | 0,0000000 | 0,0002611 | 0,0010633 | 0,0000000 | 0,0039875 | 0,0000000 | 0,0007975 | 0,0023925 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0007869 | 0,0000000 | 0,0000039 | 0,0000798 | 0,0000000 | 0,0007975 | 0,0000000 | 0,0003190 | 0,0005317 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000020 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000002 | 0,0000000 | 0,0000003 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000002 | 0,0000000 |

Таблица 70 – Сведение результатов от ист.020/6037/01

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 2,1720694 | 68,4983806 |
| оксид азота | 0304 | 0,0061894 | 0,1951889 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0380877 | 1,2011337 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,1849685 | 5,8331666 |
| сажа | 0328 | 0,0024638 | 0,0776984 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0084324 | 0,2659242 |
| формальдегид | 1325 | 0,0009506 | 0,0299781 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000013 | 0,0000410 |
| итого | | 2,4131631 | 76,1015115 |

Таблица 71 – Сведение результатов от ист.020/6037/02

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 4,6099993 | 145,3809379 |
| оксид азота | 0304 | 0,0111913 | 0,3529288 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0688691 | 2,1718559 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,3682194 | 11,6121670 |
| сажа | 0328 | 0,0039325 | 0,1240153 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0170273 | 0,5369729 |
| формальдегид | 1325 | 0,0015868 | 0,0500413 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000027 | 0,0000851 |
| итого | | 5,0808284 | 160,2290042 |

Таблица 72 – Сведение результатов от ист.020/6038

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------|--------|-------------------|------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 2,0908881 | 65,9382471 |
| оксид азота | 0304 | 0,0067398 | 0,2125463 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0414764 | 1,3079998 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,1621083 | 5,1122473 |
| сажа | 0328 | 0,0028112 | 0,0886540 |
| диоксид серы (SO2) | 0330 | 0,0087799 | 0,2768829 |
| формальдегид | 1325 | 0,0009302 | 0,0293348 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000015 | 0,0000473 |
| итого | | 2,3137354 | 72,9659595 |

Таблица 73 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 021 - 7221 - ул.Майлина - ул.Архитектурная

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------|------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | | | |
| | | | Бензин | ДТ | Газ | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | |
| Значения удельных выбросов для автомобилей, находящихся в зоне перекрестка | M _{Пк.и} | | | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/мин | 3,5000000 | 0,1300000 | 1,2250000 | 6,3000000 | 18,4000000 | 2,8500000 | 6,4400000 | 16,1000000 | 3,0700000 | 5,6350000 | | |
| окислы азота (NO _x) | | г/мин | 0,0500000 | 0,0800000 | 0,0225000 | 0,0750000 | 0,2000000 | 0,8100000 | 0,0900000 | 0,1600000 | 0,7000000 | 0,0720000 | | |
| углеводороды (CH) | | г/мин | 0,2500000 | 0,0600000 | 0,0219595 | 1,0000000 | 2,9600000 | 0,3000000 | 0,2600000 | 2,6400000 | 0,4100000 | 0,2318919 | | |
| сажа | | г/мин | | 0,0350000 | | | | 0,0700000 | | | 0,0900000 | | | |
| диоксид серы (SO ₂) | | г/мин | 0,0100000 | 0,0400000 | 0,0035714 | 0,0200000 | 0,0280000 | 0,0750000 | 0,0100000 | 0,0300000 | 0,0900000 | 0,0107143 | | |
| формальдегид | | г/мин | 0,0008000 | 0,0008000 | 0,0000533 | 0,0015000 | 0,0060000 | 0,0150000 | 0,0004000 | 0,0120000 | 0,0200000 | 0,0008000 | | |
| бенз(а)пирен | | г/мин | 0,0000020 | | 0,0000016 | 0,0000040 | 0,0000044 | 0,0000063 | 0,0000036 | 0,0000045 | 0,0000064 | 0,0000037 | | |
| ул.Майлина - ист.021/6039 | | | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомаги-стралы | G _{к.т1} | | 165 | 8 | 11 | 3 | 1 | 5 | 0 | 4 | 2 | 0 | | |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.021/6039 | | | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 1,7565625 | 0,0031633 | 0,0409865 | 0,0574875 | 0,0559667 | 0,0433438 | 0,0000000 | 0,1958833 | 0,0186758 | 0,0000000 | | |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0250938 | 0,0019467 | 0,0007528 | 0,0006844 | 0,0006083 | 0,0123188 | 0,0000000 | 0,0019467 | 0,0042583 | 0,0000000 | | |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0032622 | 0,0002531 | 0,0000979 | 0,0000890 | 0,0000791 | 0,0016014 | 0,0000000 | 0,0002531 | 0,0005536 | 0,0000000 | | |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0200750 | 0,0015574 | 0,0006022 | 0,0005475 | 0,0004866 | 0,0098550 | 0,0000000 | 0,0015574 | 0,0034066 | 0,0000000 | | |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,1254688 | 0,0014600 | 0,0007347 | 0,0091250 | 0,0090033 | 0,0045625 | 0,0000000 | 0,0321200 | 0,0024942 | 0,0000000 | | |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0008517 | | | | 0,0010646 | | | 0,0005475 | | | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0050188 | 0,0009733 | 0,0001195 | 0,0001825 | 0,0000852 | 0,0011406 | 0,0000000 | 0,0003650 | 0,0005475 | 0,0000000 | | |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0004015 | 0,0000195 | 0,0000018 | 0,0000137 | 0,0000183 | 0,0002281 | 0,0000000 | 0,0001460 | 0,0001217 | 0,0000000 | | |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000010 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000000 | | |
| ул.Архитектурная (со стороны ул.Лихачева в сторону ул.Майлина) - ист.021/6040/01 | | | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{К.т1} | | 226 | 10 | 18 | 8 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.021/6040/01 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 3,9879583 | 0,0065542 | 0,1111688 | 0,2541000 | 0,0927667 | 0,0143688 | 0,0000000 | 0,0811708 | 0,0619117 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0569708 | 0,0040333 | 0,0020419 | 0,0030250 | 0,0010083 | 0,0040838 | 0,0000000 | 0,0008067 | 0,0141167 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0074062 | 0,0005243 | 0,0002654 | 0,0003933 | 0,0001311 | 0,0005309 | 0,0000000 | 0,0001049 | 0,0018352 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0455766 | 0,0032266 | 0,0016335 | 0,0024200 | 0,0008066 | 0,0032670 | 0,0000000 | 0,0006454 | 0,0112934 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,2848542 | 0,0030250 | 0,0019928 | 0,0403333 | 0,0149233 | 0,0015125 | 0,0000000 | 0,0133100 | 0,0082683 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0017646 | | | | 0,0003529 | | | 0,0018150 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0113942 | 0,0020167 | 0,0003241 | 0,0008067 | 0,0001412 | 0,0003781 | 0,0000000 | 0,0001513 | 0,0018150 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0009115 | 0,0000403 | 0,0000048 | 0,0000605 | 0,0000303 | 0,0000756 | 0,0000000 | 0,0000605 | 0,0004033 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000023 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000002 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 |
| ул.Архитектурная (со стороны пос.Курьяновский в сторону ул.Майлина) - ист.021/6040/02 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{К.т1} | | 244 | 9 | 17 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.021/6040/02 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 1,8396583 | 0,0025204 | 0,0448605 | 0,1221413 | 0,0000000 | 0,0552544 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0264532 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0262808 | 0,0015510 | 0,0008240 | 0,0014541 | 0,0000000 | 0,0157039 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0060317 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0034165 | 0,0002016 | 0,0001071 | 0,0001890 | 0,0000000 | 0,0020415 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0007841 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0210246 | 0,0012408 | 0,0006592 | 0,0011633 | 0,0000000 | 0,0125631 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0048254 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,1314042 | 0,0011633 | 0,0008042 | 0,0193875 | 0,0000000 | 0,0058163 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0035328 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0006786 | | | | 0,0013571 | | | 0,0007755 | |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| | | | Бензин | ДТ | Газ | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0052562 | 0,0007755 | 0,0001308 | 0,0003878 | 0,0000000 | 0,0014541 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0007755 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0004205 | 0,0000155 | 0,0000020 | 0,0000291 | 0,0000000 | 0,0002908 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0001723 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000011 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 |

Таблица 74 – Сведение результатов от ист.021/6039

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 4,5281718 | 142,8004259 |
| оксид азота | 0304 | 0,0156960 | 0,4949891 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0965904 | 3,0460749 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,3976970 | 12,5417726 |
| сажа | 0328 | 0,0061142 | 0,1928174 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0183377 | 0,5782977 |
| формальдегид | 1325 | 0,0025188 | 0,0794329 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000029 | 0,0000915 |
| итого | | 5,0651288 | 159,7339020 |

Таблица 75 – Сведение результатов от ист.021/6040/01

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 2,2095873 | 69,6815451 |
| оксид азота | 0304 | 0,0088934 | 0,2804623 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0547283 | 1,7259117 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,1855798 | 5,8524446 |
| сажа | 0328 | 0,0034137 | 0,1076544 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0095400 | 0,3008534 |
| формальдегид | 1325 | 0,0012477 | 0,0393475 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000015 | 0,0000473 |
| итого | | 2,4729917 | 77,9882663 |

Таблица 76 – Сведение результатов от ист.021/6040/02

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|----------------------|-------------|-------------------|------------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 3,4263053 | 108,0519639 |
| оксид азота | 0304 | 0,0109119 | 0,3441177 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0671503 | 2,1176519 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,2821663 | 8,8983964 |
| сажа | 0328 | 0,0044802 | 0,1412876 |
| диоксид серы (SO2) | 0330 | 0,0141146 | 0,4451180 |
| формальдегид | 1325 | 0,0016170 | 0,0509937 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000022 | 0,00000694 |
| итого | | 3,8067478 | 120,0495986 |

Таблица 77 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 022 - 7222 - 15-я магистраль - ул.Попова - ул.Чайкиной

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Значения удельных выбросов для автомобилей, находящихся в зоне перекрестка | M _{Пк.и} | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/мин | 3,5000000 | 0,1300000 | 1,2250000 | 6,3000000 | 18,4000000 | 2,8500000 | 6,4400000 | 16,1000000 | 3,0700000 | 5,6350000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/мин | 0,0500000 | 0,0800000 | 0,0225000 | 0,0750000 | 0,2000000 | 0,8100000 | 0,0900000 | 0,1600000 | 0,7000000 | 0,0720000 |
| углеводороды (СН) | | г/мин | 0,2500000 | 0,0600000 | 0,0219595 | 1,0000000 | 2,9600000 | 0,3000000 | 0,2600000 | 2,6400000 | 0,4100000 | 0,2318919 |
| сажа | | г/мин | | 0,0350000 | | | | 0,0700000 | | | 0,0900000 | |
| диоксид серы (SO ₂) | | г/мин | 0,0100000 | 0,0400000 | 0,0035714 | 0,0200000 | 0,0280000 | 0,0750000 | 0,0100000 | 0,0300000 | 0,0900000 | 0,0107143 |
| формальдегид | | г/мин | 0,0008000 | 0,0008000 | 0,0000533 | 0,0015000 | 0,0060000 | 0,0150000 | 0,0004000 | 0,0120000 | 0,0200000 | 0,0008000 |
| бенз(а)пирен | | г/мин | 0,0000020 | | 0,0000016 | 0,0000040 | 0,0000044 | 0,0000063 | 0,0000036 | 0,0000045 | 0,0000064 | 0,0000037 |
| 15-я магистраль (со стороны ул.Маяковского в сторону ул. Попова, ул.Чайкиной+со стороны ул.Методическая в сторону ул.Попова, ул. Чайкиной) - ист.022/6041 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомаги-стралы | G _{К.т1} | | 660 | 21 | 52 | 22 | 0 | 18 | 0 | 14 | 16 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.022/6041 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 10,1062500 | 0,0119438 | 0,2786875 | 0,6063750 | 0,0000000 | 0,2244375 | 0,0000000 | 0,9861250 | 0,2149000 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,1443750 | 0,0073500 | 0,0051188 | 0,0072188 | 0,0000000 | 0,0637875 | 0,0000000 | 0,0098000 | 0,0490000 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0187688 | 0,0009555 | 0,0006654 | 0,0009384 | 0,0000000 | 0,0082924 | 0,0000000 | 0,0012740 | 0,0063700 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,1155000 | 0,0058800 | 0,0040950 | 0,0057750 | 0,0000000 | 0,0510300 | 0,0000000 | 0,0078400 | 0,0392000 | 0,0000000 |
| углеводороды (СН) | 2754 | г/с | 0,7218750 | 0,0055125 | 0,0049958 | 0,0962500 | 0,0000000 | 0,0236250 | 0,0000000 | 0,1617000 | 0,0287000 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0032156 | | | | 0,0055125 | | | 0,0063000 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0288750 | 0,0036750 | 0,0008125 | 0,0019250 | 0,0000000 | 0,0059063 | 0,0000000 | 0,0018375 | 0,0063000 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0023100 | 0,0000735 | 0,0000121 | 0,0001444 | 0,0000000 | 0,0011813 | 0,0000000 | 0,0007350 | 0,0014000 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000058 | 0,0000000 | 0,0000004 | 0,0000004 | 0,0000000 | 0,0000005 | 0,0000000 | 0,0000003 | 0,0000004 | 0,0000000 |
| ул.Попова (со стороны пос.Финский сторону 15-я магистраль) - ист.022/6042/01 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомаги-стралы | G _{К.Т1} | | 199 | 7 | 15 | 9 | 1 | 19 | 5 | 2 | 6 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.022/6042/01 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 5,2817917 | 0,0069008 | 0,1393438 | 0,4299750 | 0,1395333 | 0,4106375 | 0,2441833 | 0,2441833 | 0,1396850 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0754542 | 0,0042467 | 0,0025594 | 0,0051188 | 0,0015167 | 0,1167075 | 0,0034125 | 0,0024267 | 0,0318500 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0098090 | 0,0005521 | 0,0003327 | 0,0006654 | 0,0001972 | 0,0151720 | 0,0004436 | 0,0003155 | 0,0041405 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0603634 | 0,0033974 | 0,0020475 | 0,0040950 | 0,0012134 | 0,0933660 | 0,0027300 | 0,0019414 | 0,0254800 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,3772708 | 0,0031850 | 0,0024979 | 0,0682500 | 0,0224467 | 0,0432250 | 0,0098583 | 0,0400400 | 0,0186550 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0018579 | | | | 0,0100858 | | | 0,0040950 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0150908 | 0,0021233 | 0,0004062 | 0,0013650 | 0,0002123 | 0,0108063 | 0,0003792 | 0,0004550 | 0,0040950 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0012073 | 0,0000425 | 0,0000061 | 0,0001024 | 0,0000455 | 0,0021613 | 0,0000152 | 0,0001820 | 0,0009100 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000030 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000003 | 0,0000000 | 0,0000009 | 0,0000001 | 0,0000001 | 0,0000003 | 0,0000000 |
| ул.Чайкиной (со стороны ул.Харьковская в сторону 15-я магистраль) - ист.022/6042/02 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомаги-стралы | G _{К.Т1} | | 100 | 3 | 8 | 3 | 0 | 6 | 0 | 2 | 3 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.022/6042/02 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 2,6541667 | 0,0029575 | 0,0743167 | 0,1433250 | 0,0000000 | 0,1296750 | 0,0000000 | 0,2441833 | 0,0698425 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0379167 | 0,0018200 | 0,0013650 | 0,0017063 | 0,0000000 | 0,0368550 | 0,0000000 | 0,0024267 | 0,0159250 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0049292 | 0,0002366 | 0,0001775 | 0,0002218 | 0,0000000 | 0,0047912 | 0,0000000 | 0,0003155 | 0,0020703 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0303334 | 0,0014560 | 0,0010920 | 0,0013650 | 0,0000000 | 0,0294840 | 0,0000000 | 0,0019414 | 0,0127400 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,1895833 | 0,0013650 | 0,0013322 | 0,0227500 | 0,0000000 | 0,0136500 | 0,0000000 | 0,0400400 | 0,0093275 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0007963 | | | | 0,0031850 | | | 0,0020475 | |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0075833 | 0,0009100 | 0,0002167 | 0,0004550 | 0,0000000 | 0,0034125 | 0,0000000 | 0,0004550 | 0,0020475 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0006067 | 0,0000182 | 0,0000032 | 0,0000341 | 0,0000000 | 0,0006825 | 0,0000000 | 0,0001820 | 0,0004550 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000015 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000003 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000001 | 0,0000000 |

Таблица 78 – Сведение результатов от ист.022/6041

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 12,4287188 | 391,9520761 |
| оксид азота | 0304 | 0,0372645 | 1,1751733 |
| диоксид азота | 0301 | 0,2293200 | 7,2318355 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 1,0426583 | 32,8812721 |
| сажа | 0328 | 0,0150281 | 0,4739262 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0493313 | 1,5557119 |
| формальдегид | 1325 | 0,0058563 | 0,1846843 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000078 | 0,0002460 |
| итого | | 13,8081851 | 435,4549254 |

Таблица 79 – Сведение результатов от ист.022/6042/01

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 7,0362337 | 221,8946660 |
| оксид азота | 0304 | 0,0316280 | 0,9974206 |
| диоксид азота | 0301 | 0,1946341 | 6,1379810 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,5854287 | 18,4620795 |
| сажа | 0328 | 0,0160387 | 0,5057964 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0349331 | 1,1016502 |
| формальдегид | 1325 | 0,0046723 | 0,1473457 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000049 | 0,0001545 |
| итого | | 7,9035735 | 249,2470939 |

Таблица 80 – Сведение результатов от ист.022/6042/02

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|----------------------|-------------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 3,3184667 | 104,6511659 |
| оксид азота | 0304 | 0,0127421 | 0,4018349 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0784118 | 2,4727945 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,2780480 | 8,7685217 |
| сажа | 0328 | 0,0060288 | 0,1901242 |
| диоксид серы (SO2) | 0330 | 0,0150800 | 0,4755629 |
| формальдегид | 1325 | 0,0019817 | 0,0624949 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000022 | 0,00000694 |
| итого | | 3,7107613 | 117,0225684 |

Таблица 81 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 023 - 7223 - Спасское шоссе

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Значения пробеговых выбросов для различных групп автомобилей, г/км | M _{ПК.1} | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/км | 19,0000000 | 2,0000000 | 9,8800000 | 69,4000000 | 75,0000000 | 8,5000000 | 39,0000000 | 97,6000000 | 8,8000000 | 50,7520000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/км | 1,8000000 | 1,3000000 | 0,9000000 | 2,9000000 | 5,2000000 | 7,7000000 | 2,6000000 | 5,3000000 | 8,0000000 | 2,6500000 |
| углеводороды (CH) | | г/км | 2,1000000 | 0,2500000 | 0,2037313 | 11,5000000 | 13,4000000 | 6,0000000 | 1,3000000 | 13,4000000 | 6,5000000 | 1,3000000 |
| сажа | | г/км | | 0,1000000 | | | | 0,3000000 | | | 0,3000000 | |
| диоксид серы (SO ₂) | | г/км | 0,0650000 | 0,2100000 | 0,0531818 | 0,2000000 | 0,2200000 | 1,2500000 | 0,1800000 | 0,3200000 | 1,4500000 | 0,2618182 |
| формальдегид | | г/км | 0,0060000 | 0,0030000 | 0,0005455 | 0,0200000 | 0,0220000 | 0,2100000 | 0,0020000 | 0,0300000 | 0,3100000 | 0,0027273 |
| бенз(а)пирен | | г/км | 0,0000017 | | 0,0000005 | 0,0000045 | 0,0000063 | 0,0000065 | 0,0000020 | 0,0000064 | 0,0000067 | 0,0000020 |
| Спасское шоссе (Балхаш-Караганда-Балхаш) - ист.023/6043 | | | | | | | | | | | | |
| Протяженность автомагистрали (или ее участка) | L | км | 4,936 | 4,936 | 4,936 | 4,936 | 4,936 | 4,936 | 4,936 | 4,936 | 4,936 | 4,936 |
| Протяженность очереди автомобилей перед запрещающим сигналом светофора и длина соответствующей зоны перекрестка | L _o | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество автомобилей каждой из групп автомобилей, проходящих через фиксированное сечение выбранного участка автомагистрали за единицу времени в обоих направлениях по всем полосам движения | G _K | шт/час | 3141 | 105 | 246 | 132 | 18 | 75 | 12 | 33 | 87 | 0 |
| Поправочный коэффициент, учитывающий среднюю скорость движения транспортного потока (V, км/час) на выбранной автомагистрали (или ее участке) (таблица 2 Методики) | r _{VK.1} | | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Поправочный коэффициент для диоксида азота до скорости 80 км/час | гвк.1 | | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{L1} - Ист.023/6043 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 24,5479620 | 0,0863800 | 0,9997374 | 3,7681424 | 0,5553000 | 0,2622250 | 0,1925040 | 1,3248224 | 0,3149168 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 7,7519880 | 0,1871567 | 0,3035640 | 0,5248613 | 0,1283360 | 0,7918167 | 0,0427787 | 0,2398073 | 0,9542933 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 1,0077584 | 0,0243304 | 0,0394633 | 0,0682320 | 0,0166837 | 0,1029362 | 0,0055612 | 0,0311749 | 0,1240581 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 6,2015904 | 0,1497254 | 0,2428512 | 0,4198890 | 0,1026688 | 0,6334534 | 0,0342230 | 0,1918458 | 0,7634346 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 2,7131958 | 0,0107975 | 0,0206152 | 0,6244040 | 0,0992136 | 0,1851000 | 0,0064168 | 0,1818916 | 0,2326090 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0043190 | | | | 0,0092550 | | | 0,0107358 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0839799 | 0,0090699 | 0,0053814 | 0,0108592 | 0,0016289 | 0,0385625 | 0,0008885 | 0,0043437 | 0,0518897 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0077520 | 0,0001296 | 0,0000552 | 0,0010859 | 0,0001629 | 0,0064785 | 0,0000099 | 0,0004072 | 0,0110937 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000022 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000002 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000002 | 0,0000000 |

Таблица 82 – Сведение результатов от ист.023/6043

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 32,0519900 | 1010,791557 |
| оксид азота | 0304 | 1,4201982 | 44,7873704 |
| диоксид азота | 0301 | 8,7396816 | 275,6145989 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 4,0742435 | 128,4853430 |
| сажа | 0328 | 0,0243098 | 0,7666339 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,2066037 | 6,5154543 |
| формальдегид | 1325 | 0,0271749 | 0,8569876 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000030 | 0,0000946 |
| итого | | 46,5442047 | 1467,818039 |

Таблица 83 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 024 - 7224 - пр.Бухар Жырау - ул.Сарыарка - ул.Университетская

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Значения удельных выбросов для автомобилей, находящихся в зоне перекрестка | $M_{\text{Пк.и}}$ | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/мин | 3,5000000 | 0,1300000 | 1,2250000 | 6,3000000 | 18,4000000 | 2,8500000 | 6,4400000 | 16,1000000 | 3,0700000 | 5,6350000 |
| окислы азота (NO_x) | | г/мин | 0,0500000 | 0,0800000 | 0,0225000 | 0,0750000 | 0,2000000 | 0,8100000 | 0,0900000 | 0,1600000 | 0,7000000 | 0,0720000 |
| углеводороды (CH) | | г/мин | 0,2500000 | 0,0600000 | 0,0219595 | 1,0000000 | 2,9600000 | 0,3000000 | 0,2600000 | 2,6400000 | 0,4100000 | 0,2318919 |
| сажа | | г/мин | | 0,0350000 | | | | 0,0700000 | | | 0,0900000 | |
| диоксид серы (SO_2) | | г/мин | 0,0100000 | 0,0400000 | 0,0035714 | 0,0200000 | 0,0280000 | 0,0750000 | 0,0100000 | 0,0300000 | 0,0900000 | 0,0107143 |
| формальдегид | | г/мин | 0,0008000 | 0,0008000 | 0,0000533 | 0,0015000 | 0,0060000 | 0,0150000 | 0,0004000 | 0,0120000 | 0,0200000 | 0,0008000 |
| бенз(а)пирен | | г/мин | 0,0000020 | | 0,0000016 | 0,0000040 | 0,0000044 | 0,0000063 | 0,0000036 | 0,0000045 | 0,0000064 | 0,0000037 |
| пр.Бухар-Жырау (со стороны ул.Дюсембекова в сторону ул.Сарыарка) - ист.024/6044 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{к.т1} | | 477 | 15 | 36 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 16 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | $M_{\text{П1}}$ - Ист.024/6044 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 6,1215000 | 0,0071500 | 0,1617000 | 0,1155000 | 0,0000000 | 0,0104500 | 0,0000000 | 0,1180667 | 0,1801067 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO_x) | | г/с | 0,0874500 | 0,0044000 | 0,0029700 | 0,0013750 | 0,0000000 | 0,0029700 | 0,0000000 | 0,0011733 | 0,0410667 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0113685 | 0,0005720 | 0,0003861 | 0,0001788 | 0,0000000 | 0,0003861 | 0,0000000 | 0,0001525 | 0,0053387 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0699600 | 0,0035200 | 0,0023760 | 0,0011000 | 0,0000000 | 0,0023760 | 0,0000000 | 0,0009386 | 0,0328534 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,4372500 | 0,0033000 | 0,0028987 | 0,0183333 | 0,0000000 | 0,0011000 | 0,0000000 | 0,0193600 | 0,0240533 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0019250 | | | | 0,0002567 | | | 0,0052800 | |
| диоксид серы (SO_2) | 0330 | г/с | 0,0174900 | 0,0022000 | 0,0004714 | 0,0003667 | 0,0000000 | 0,0002750 | 0,0000000 | 0,0002200 | 0,0052800 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0013992 | 0,0000440 | 0,0000070 | 0,0000275 | 0,0000000 | 0,0000550 | 0,0000000 | 0,0000880 | 0,0011733 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000035 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000004 | 0,0000000 |
| ул.Сарыарка (со стороны пр.Строителей в сторону пр.Бухар Жырау) - ист.024/6045 | | | | | | | | | | | | |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| | | | Бензин | ДТ | Газ | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{кт1} | | 405 | 13 | 31 | 13 | 0 | 1 | 0 | 1 | 40 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{п1} - Ист.024/6045 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 5,1975000 | 0,0061967 | 0,1392417 | 0,3003000 | 0,0000000 | 0,0104500 | 0,0000000 | 0,0590333 | 0,4502667 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0742500 | 0,0038133 | 0,0025575 | 0,0035750 | 0,0000000 | 0,0029700 | 0,0000000 | 0,0005867 | 0,1026667 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0096525 | 0,0004957 | 0,0003325 | 0,0004648 | 0,0000000 | 0,0003861 | 0,0000000 | 0,0000763 | 0,0133467 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0594000 | 0,0030506 | 0,0020460 | 0,0028600 | 0,0000000 | 0,0023760 | 0,0000000 | 0,0004694 | 0,0821334 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,3712500 | 0,0028600 | 0,0024961 | 0,0476667 | 0,0000000 | 0,0011000 | 0,0000000 | 0,0096800 | 0,0601333 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0016683 | | | | 0,0002567 | | | 0,0132000 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0148500 | 0,0019067 | 0,0004059 | 0,0009533 | 0,0000000 | 0,0002750 | 0,0000000 | 0,0001100 | 0,0132000 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0011880 | 0,0000381 | 0,0000061 | 0,0000715 | 0,0000000 | 0,0000550 | 0,0000000 | 0,0000440 | 0,0029333 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000030 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000002 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000009 | 0,0000000 | 0,0000000 |
| ул.Университетская (со стороны ост.КарУ в сторону пр.Бухар Жырау, ул.Сарыарка) - ист.024/6046 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{кт1} | | 149 | 4 | 13 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 12 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{п1} - Ист.024/6046 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 2,3902083 | 0,0023833 | 0,0729896 | 0,0866250 | 0,0843333 | 0,0391875 | 0,0000000 | 0,0737917 | 0,1688500 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0341458 | 0,0014667 | 0,0013406 | 0,0010313 | 0,0009167 | 0,0111375 | 0,0000000 | 0,0007333 | 0,0385000 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0044390 | 0,0001907 | 0,0001743 | 0,0001341 | 0,0001192 | 0,0014479 | 0,0000000 | 0,0000953 | 0,0050050 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0273166 | 0,0011734 | 0,0010725 | 0,0008250 | 0,0007334 | 0,0089100 | 0,0000000 | 0,0005866 | 0,0308000 | 0,0000000 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,1707292 | 0,0011000 | 0,0013084 | 0,0137500 | 0,0135667 | 0,0041250 | 0,0000000 | 0,0121000 | 0,0225500 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0006417 | | | | 0,0009625 | | | 0,0049500 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0068292 | 0,0007333 | 0,0002128 | 0,0002750 | 0,0001283 | 0,0010313 | 0,0000000 | 0,0001375 | 0,0049500 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0005463 | 0,0000147 | 0,0000032 | 0,0000206 | 0,0000275 | 0,0002063 | 0,0000000 | 0,0000550 | 0,0011000 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000014 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000004 | 0,0000000 |

Таблица 84 – Сведение результатов от ист.024/6044

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 6,7144734 | 211,7476331 |
| оксид азота | 0304 | 0,0183827 | 0,5797168 |
| диоксид азота | 0301 | 0,1131240 | 3,5674785 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,5062953 | 15,9665286 |
| сажа | 0328 | 0,0074617 | 0,2353122 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0263031 | 0,8294946 |
| формальдегид | 1325 | 0,0027940 | 0,0881116 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000042 | 0,0001325 |
| итого | | 7,3888384 | 233,0144079 |

Таблица 85 – Сведение результатов от ист.024/6045

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 6,1629884 | 194,3560022 |
| оксид азота | 0304 | 0,0247546 | 0,7806611 |
| диоксид азота | 0301 | 0,1523354 | 4,8040492 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,4951861 | 15,6161888 |
| сажа | 0328 | 0,0151250 | 0,4769820 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0317009 | 0,9997196 |
| формальдегид | 1325 | 0,0043360 | 0,1367401 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000043 | 0,0001356 |
| итого | | 6,8864307 | 217,1704786 |

Таблица 86 – Сведение результатов от ист.024/6046

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 2,9183687 | 92,0336753 |
| оксид азота | 0304 | 0,0116055 | 0,3659910 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0714175 | 2,2522223 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,2392293 | 7,5443352 |
| сажа | 0328 | 0,0065542 | 0,2066933 |
| диоксид серы (SO2) | 0330 | 0,0142974 | 0,4508828 |
| формальдегид | 1325 | 0,0019736 | 0,0622394 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000021 | 0,00000662 |
| итого | | 3,2634483 | 102,9161055 |

Таблица 87 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 025 - 7225 - Саранское шоссе

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Значения пробеговых выбросов для различных групп автомобилей, г/км | $M_{ПК.1}$ | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/км | 19,0000000 | 2,0000000 | 9,8800000 | 69,4000000 | 75,0000000 | 8,5000000 | 39,0000000 | 97,6000000 | 8,8000000 | 50,7520000 |
| окислы азота (NO_x) | | г/км | 1,8000000 | 1,3000000 | 0,9000000 | 2,9000000 | 5,2000000 | 7,7000000 | 2,6000000 | 5,3000000 | 8,0000000 | 2,6500000 |
| углеводороды (CH) | | г/км | 2,1000000 | 0,2500000 | 0,2037313 | 11,5000000 | 13,4000000 | 6,0000000 | 1,3000000 | 13,4000000 | 6,5000000 | 1,3000000 |
| сажа | | г/км | | 0,1000000 | | | | 0,3000000 | | | 0,3000000 | |
| диоксид серы (SO_2) | | г/км | 0,0650000 | 0,2100000 | 0,0531818 | 0,2000000 | 0,2200000 | 1,2500000 | 0,1800000 | 0,3200000 | 1,4500000 | 0,2618182 |
| формальдегид | | г/км | 0,0060000 | 0,0030000 | 0,0005455 | 0,0200000 | 0,0220000 | 0,2100000 | 0,0020000 | 0,0300000 | 0,3100000 | 0,0027273 |
| бенз(а)пирен | | г/км | 0,0000017 | | 0,0000005 | 0,0000045 | 0,0000063 | 0,0000065 | 0,0000020 | 0,0000064 | 0,0000067 | 0,0000020 |
| Саранское шоссе (со стороны г.Актас в сторону ост.ДСК+со стороны ост.ДСК в сторону г.Актас) - ист.025/6047 | | | | | | | | | | | | |
| Протяженность автомагистрали (или ее участка) | L | км | 1,465 | 1,465 | 1,465 | 1,465 | 1,465 | 1,465 | 1,465 | 1,465 | 1,465 | 1,465 |
| Протяженность очереди автомобилей перед запрещающим сигналом светофора и длина соответствующей зоны перекрестка | L_o | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество автомобилей каждой из групп автомобилей, проходящих через фиксированное сечение выбранного участка автомагистрали за единицу времени в обоих направлениях по всем полосам движения | G_k | шт/час | 2655 | 24 | 78 | 72 | 12 | 240 | 102 | 18 | 153 | 0 |
| Поправочный коэффициент, учитывающий среднюю скорость движения транспортного потока (V , км/час) на выбранной автомагистрали (или ее участке) (таблица 2 Методики) | $r_{VK.1}$ | | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 |
| Поправочный коэффициент для диоксида азота до скорости 80 км/час | $r_{VK.1}$ | | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| | | | Бензин | ДТ | Газ | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{L1} - Ист.025/6047 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 6,1584938 | 0,0058600 | 0,0940823 | 0,6100260 | 0,1098750 | 0,2490500 | 0,4856475 | 0,2144760 | 0,1643730 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 1,9447875 | 0,0126967 | 0,0285675 | 0,0849700 | 0,0253933 | 0,7520333 | 0,1079217 | 0,0388225 | 0,4981000 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,2528224 | 0,0016506 | 0,0037138 | 0,0110461 | 0,0033011 | 0,0977643 | 0,0140298 | 0,0050469 | 0,0647530 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 1,5558300 | 0,0101574 | 0,0228540 | 0,0679760 | 0,0203146 | 0,6016266 | 0,0863374 | 0,0310580 | 0,3984800 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,6806756 | 0,0007325 | 0,0019400 | 0,1010850 | 0,0196310 | 0,1758000 | 0,0161883 | 0,0294465 | 0,1214119 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0002930 | | | | 0,0087900 | | | 0,0056036 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0210685 | 0,0006153 | 0,0005064 | 0,0017580 | 0,0003223 | 0,0366250 | 0,0022415 | 0,0007032 | 0,0270842 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0019448 | 0,0000088 | 0,0000052 | 0,0001758 | 0,0000322 | 0,0061530 | 0,0000249 | 0,0000659 | 0,0057904 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000006 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000000 |

Таблица 88 – Сведение результатов от ист.025/6047

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 8,0918836 | 255,1856412 |
| оксид азота | 0304 | 0,4541280 | 14,3213806 |
| диоксид азота | 0301 | 2,7946340 | 88,1315778 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 1,1469108 | 36,1689790 |
| сажа | 0328 | 0,0146866 | 0,4631566 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0909244 | 2,8673919 |
| формальдегид | 1325 | 0,0142010 | 0,4478427 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000009 | 0,0000284 |
| итого | | 12,6073693 | 397,5859982 |

Таблица 89 – Значения коэффициентов, расчет выбросов загрязняющих веществ от участка автодороги 026 - 7226 - ул.Гоголя - ул.Космонавтов

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------|------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | | | |
| | | | Бензин | ДТ | Газ | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | |
| Значения удельных выбросов для автомобилей, находящихся в зоне перекрестка | M _{Пк.и} | | | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | | г/мин | 3,5000000 | 0,1300000 | 1,2250000 | 6,3000000 | 18,4000000 | 2,8500000 | 6,4400000 | 16,1000000 | 3,0700000 | 5,6350000 | | |
| окислы азота (NO _x) | | г/мин | 0,0500000 | 0,0800000 | 0,0225000 | 0,0750000 | 0,2000000 | 0,8100000 | 0,0900000 | 0,1600000 | 0,7000000 | 0,0720000 | | |
| углеводороды (СН) | | г/мин | 0,2500000 | 0,0600000 | 0,0219595 | 1,0000000 | 2,9600000 | 0,3000000 | 0,2600000 | 2,6400000 | 0,4100000 | 0,2318919 | | |
| сажа | | г/мин | | 0,0350000 | | | | 0,0700000 | | | 0,0900000 | | | |
| диоксид серы (SO ₂) | | г/мин | 0,0100000 | 0,0400000 | 0,0035714 | 0,0200000 | 0,0280000 | 0,0750000 | 0,0100000 | 0,0300000 | 0,0900000 | 0,0107143 | | |
| формальдегид | | г/мин | 0,0008000 | 0,0008000 | 0,0000533 | 0,0015000 | 0,0060000 | 0,0150000 | 0,0004000 | 0,0120000 | 0,0200000 | 0,0008000 | | |
| бенз(а)пирен | | г/мин | 0,0000020 | | 0,0000016 | 0,0000040 | 0,0000044 | 0,0000063 | 0,0000036 | 0,0000045 | 0,0000064 | 0,0000037 | | |
| ул.Гоголя (со стороны ул.Гудермесская в сторону ул.Космонавтов) - ист.026/6048/01 | | | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомаги-стралы | G _{К.т1} | | 395 | 14 | 30 | 2 | 0 | 3 | 5 | 0 | 12 | 1 | | |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.026/6048/01 | | | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 5,0403646 | 0,0066354 | 0,1339844 | 0,0459375 | 0,0000000 | 0,0311719 | 0,1173958 | 0,0000000 | 0,1343125 | 0,0205443 | | |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0720052 | 0,0040833 | 0,0024609 | 0,0005469 | 0,0000000 | 0,0088594 | 0,0016406 | 0,0000000 | 0,0306250 | 0,0002625 | | |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0093607 | 0,0005308 | 0,0003199 | 0,0000711 | 0,0000000 | 0,0011517 | 0,0002133 | 0,0000000 | 0,0039813 | 0,0000341 | | |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0576042 | 0,0032666 | 0,0019687 | 0,0004375 | 0,0000000 | 0,0070875 | 0,0013125 | 0,0000000 | 0,0245000 | 0,0002100 | | |
| углеводороды (СН) | 2754 | г/с | 0,3600260 | 0,0030625 | 0,0024018 | 0,0072917 | 0,0000000 | 0,0032813 | 0,0047396 | 0,0000000 | 0,0179375 | 0,0008454 | | |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0017865 | | | | 0,0007656 | | | 0,0039375 | | | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0144010 | 0,0020417 | 0,0003906 | 0,0001458 | 0,0000000 | 0,0008203 | 0,0001823 | 0,0000000 | 0,0039375 | 0,0000391 | | |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0011521 | 0,0000408 | 0,0000058 | 0,0000109 | 0,0000000 | 0,0001641 | 0,0000073 | 0,0000000 | 0,0008750 | 0,0000029 | | |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000029 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000003 | 0,0000000 | | |
| ул.Гоголя (со стороны ул.Складская в сторону ул.Космонавтов) - ист.026/6048/02 | | | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{К.Т1} | | 316 | 11 | 25 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 10 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.026/6048/02 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 5,0968167 | 0,0065899 | 0,1411302 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0262675 | 0,2077437 | 0,0741942 | 0,1414758 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0728117 | 0,0040553 | 0,0025922 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0074655 | 0,0029033 | 0,0007373 | 0,0322583 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0094655 | 0,0005272 | 0,0003370 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0009705 | 0,0003774 | 0,0000958 | 0,0041936 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0582494 | 0,0032442 | 0,0020738 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0059724 | 0,0023226 | 0,0005898 | 0,0258066 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,3640583 | 0,0030415 | 0,0025299 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0027650 | 0,0083872 | 0,0121660 | 0,0188942 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0017742 | | | | 0,0006452 | | | 0,0041475 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0145623 | 0,0020277 | 0,0004115 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0006913 | 0,0003226 | 0,0001383 | 0,0041475 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0011650 | 0,0000406 | 0,0000061 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0001383 | 0,0000129 | 0,0000553 | 0,0009217 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000029 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,0000001 | 0,0000001 | 0,0000000 | 0,0000003 | 0,0000000 |
| ул.Космонавтов (со стороны ул.Штурманская в сторону ул.Гоголя) - ист.026/6049/01 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{К.Т1} | | 309 | 11 | 25 | 29 | 15 | 20 | 41 | 0 | 17 | 0 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.026/6049/01 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 5,7725063 | 0,0076326 | 0,1634609 | 0,9751613 | 1,4731500 | 0,3042375 | 1,4093135 | 0,0000000 | 0,2785641 | 0,0000000 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,0824644 | 0,0046970 | 0,0030023 | 0,0116091 | 0,0160125 | 0,0864675 | 0,0196954 | 0,0000000 | 0,0635163 | 0,0000000 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0107204 | 0,0006106 | 0,0003903 | 0,0015092 | 0,0020816 | 0,0112408 | 0,0025604 | 0,0000000 | 0,0082571 | 0,0000000 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,0659715 | 0,0037576 | 0,0024018 | 0,0092873 | 0,0128100 | 0,0691740 | 0,0157563 | 0,0000000 | 0,0508130 | 0,0000000 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,4123219 | 0,0035228 | 0,0029302 | 0,1547875 | 0,2369850 | 0,0320250 | 0,0568978 | 0,0000000 | 0,0372024 | 0,0000000 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0020549 | | | | 0,0074725 | | | 0,0081664 | |

| Характеристика | Символ | Ед.изм. | Значение параметра | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование группы автомобилей | | | | | | | | | |
| | | | Легковые | | | Грузовые | | | | Автобусы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | ГК<3, МА | ГК>3 | ГД | ГГБ | Бензин | ДТ | Газ |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0164929 | 0,0023485 | 0,0004766 | 0,0030958 | 0,0022418 | 0,0080063 | 0,0021884 | 0,0000000 | 0,0081664 | 0,0000000 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0013194 | 0,0000470 | 0,0000071 | 0,0002322 | 0,0004804 | 0,0016013 | 0,0000875 | 0,0000000 | 0,0018148 | 0,0000000 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000033 | 0,0000000 | 0,0000002 | 0,0000006 | 0,0000004 | 0,0000007 | 0,0000008 | 0,0000000 | 0,0000006 | 0,0000000 |
| ул.Космонавтов (со стороны пр.Бухар-Жырау в сторону ул.Гоголя) - ист.026/6049/02 | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора | P | мин | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 |
| Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени | T | | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Количество автомобилей в каждой из групп, образующих «очередь» в зоне перекрестка на обследуемой автомагистрали | G _{КТ1} | | 510 | 16 | 39 | 38 | 11 | 24 | 28 | 0 | 11 | 1 |
| Максимально-разовый выброс в зоне перекрестка | M _{П1} - Ист.026/6048/02 | | | | | | | | | | | |
| оксид углерода (CO) | 0337 | г/с | 10,8885000 | 0,0126880 | 0,2914275 | 1,4603400 | 1,2346400 | 0,4172400 | 1,0999520 | 0,0000000 | 0,2059970 | 0,0343735 |
| окислы азота (NO _x) | | г/с | 0,1555500 | 0,0078080 | 0,0053528 | 0,0173850 | 0,0134200 | 0,1185840 | 0,0153720 | 0,0000000 | 0,0469700 | 0,0004392 |
| оксид азота | 0304 | г/с | 0,0202215 | 0,0010150 | 0,0006959 | 0,0022601 | 0,0017446 | 0,0154159 | 0,0019984 | 0,0000000 | 0,0061061 | 0,0000571 |
| диоксид азота | 0301 | г/с | 0,1244400 | 0,0062464 | 0,0042822 | 0,0139080 | 0,0107360 | 0,0948672 | 0,0122976 | 0,0000000 | 0,0375760 | 0,0003514 |
| углеводороды (CH) | 2754 | г/с | 0,7777500 | 0,0058560 | 0,0052242 | 0,2318000 | 0,1986160 | 0,0439200 | 0,0444080 | 0,0000000 | 0,0275110 | 0,0014145 |
| сажа | 0328 | г/с | | 0,0034160 | | | | 0,0102480 | | | 0,0060390 | |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | г/с | 0,0311100 | 0,0039040 | 0,0008496 | 0,0046360 | 0,0018788 | 0,0109800 | 0,0017080 | 0,0000000 | 0,0060390 | 0,0000654 |
| формальдегид | 1325 | г/с | 0,0024888 | 0,0000781 | 0,0000127 | 0,0003477 | 0,0004026 | 0,0021960 | 0,0000683 | 0,0000000 | 0,0013420 | 0,0000049 |
| бенз(а)пирен | 0703 | г/с | 0,0000062 | 0,0000000 | 0,0000004 | 0,0000009 | 0,0000003 | 0,0000009 | 0,0000006 | 0,0000000 | 0,0000004 | 0,0000000 |

Таблица 90 – Сведение результатов от ист.026/6048/01

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|-------------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 5,5303464 | 174,4050041 |
| оксид азота | 0304 | 0,0156629 | 0,4939452 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0963870 | 3,0396604 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,3995858 | 12,6013378 |
| сажа | 0328 | 0,0064896 | 0,2046560 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0219583 | 0,6924769 |
| формальдегид | 1325 | 0,0022589 | 0,0712367 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000036 | 0,0001135 |
| итого | | 6,0726925 | 191,5084306 |

Таблица 91 – Сведение результатов от ист.026/6048/02

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|-------------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 5,6942180 | 179,5728588 |
| оксид азота | 0304 | 0,0159670 | 0,5035353 |
| диоксид азота | 0301 | 0,0982588 | 3,0986895 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,4118421 | 12,9878525 |
| сажа | 0328 | 0,0065669 | 0,2070938 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0223012 | 0,7032906 |
| формальдегид | 1325 | 0,0023399 | 0,0737911 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000036 | 0,0001135 |
| итого | | 6,2514975 | 197,1472251 |

Таблица 92 – Сведение результатов от ист.026/6049/01

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------------------|-------------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 10,3840262 | 327,4706502 |
| оксид азота | 0304 | 0,0373704 | 1,1785129 |
| диоксид азота | 0301 | 0,2299715 | 7,2523812 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 0,9366726 | 29,5389071 |
| сажа | 0328 | 0,0176938 | 0,5579917 |
| диоксид серы (SO ₂) | 0330 | 0,0430167 | 1,3565747 |
| формальдегид | 1325 | 0,0055897 | 0,1762768 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000066 | 0,0002081 |
| итого | | 11,6543475 | 367,5315027 |

Таблица 93 – Сведение результатов от ист.026/6049/02

| Наименование ЗВ | Код ЗВ | Единицы измерения | |
|---------------------|--------|-------------------|-------------|
| | | г/с | т/год |
| оксид углерода (CO) | 0337 | 15,6451580 | 493,3857027 |
| оксид азота | 0304 | 0,0495146 | 1,5614924 |
| диоксид азота | 0301 | 0,3047048 | 9,6091706 |
| углеводороды (CH) | 2754 | 1,3364997 | 42,1478545 |
| сажа | 0328 | 0,0197030 | 0,6213538 |
| диоксид серы (SO2) | 0330 | 0,0611708 | 1,9290823 |
| формальдегид | 1325 | 0,0069411 | 0,2188945 |
| бенз(а)пирен | 0703 | 0,0000097 | 0,0003059 |
| итого | | 17,4237017 | 549,4738567 |