

Қазақстан Республикасы Су ресурстары және ирригация Министрлігі  
 "Қазақстан Республикасы Су ресурстары және ирригация министрлігі Су ресурстарын реттеу, қорғау және пайдалану комитетінің Су ресурстарын реттеу, қорғау және пайдалану жөніндегі Арал-Сырдария бассейндік инспекциясы" республикалық мемлекеттік мекемесі



Министерство водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан  
 Республиканское государственное учреждение "Арало-Сырдарынская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан"

ҚЫЗЫЛОРДА Г.А., Г.ҚЫЗЫЛОРДА, улица Амангельды Иманов, дом № 107

ҚЫЗЫЛОРДА Қ.Ә., ҚЫЗЫЛОРДА Қ.,  
 Амангелді Иманов көшесі, № 107 үй

Номер: KZ50VRC00024578

Дата выдачи: 02.09.2025 г.

**Согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах**

филиал акционерного общества «  
 Национальная компания «Қазақстан темір жолы»-«Дирекция по реализации крупных проектов»  
 130541020013  
 010000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г.  
 АСТАНА, РАЙОН ЕСИЛЬ, улица  
 Дінмұхамед Қонаев, здание № 10

Республиканское государственное учреждение "Арало-Сырдарынская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан", рассмотрев Ваше обращение № KZ03RRC00069662 от 25.08.2025 г., сообщает следующее:

Рассмотрев представленный рабочий проект «Строительство железнодорожной линии Дарбаза -Государственная граница с Узбекистаном. 1 очередь строительства.» определил:

- В административном отношении объект расположен в Туркестанской области, Сарыагашских, Мактааральских, Келесского и Жетысайских районах. В районе проектирования проходят существующие магистральные железные дороги по направлениям Арыс – Сарыагаш и Мактаарал – Жетысай. Новая однопутная железнодорожная линия будет соединять разъезд 52 (ст. Ердаут) со станциями Мактаарал и Жетысай.

- Новая однопутная железнодорожная линия «Строительство железнодорожной линии Дарбаза – Государственная граница с Узбекистаном» начинается от села Ераулет и в юго-западном направлении проходит до государственной границы с Республикой Узбекистан. Железнодорожная линия к государственной границе с Республикой Узбекистан будет иметь два выхода — через станцию Мактаарал и через станцию Жетысай.

- Ширина проезжей части 6м. Бортовой бетонный камень по ГОСТ 6665-2023 БР 100x30x15, основание бетон С12/15.

- Проектируемый железнодорожный мост через протоку реки Сырдарья на ПК 793+50,00 – 4-х пролетный, по схеме 4x23,6м с полной длиной L=103,65 м, шириной балластного корыто 4,9м, сборной конструкции с использованием предварительно-напряженных железобетонных пролетных строений, индивидуального проектирование. Пролетные строения предназначены для при менения при строительстве железнодорожных мостов, расположенных на прямых участках пути и на кривых радиусами 300м и более.

- Для регулирования потока воды, защиты опор моста от размыва, предотвращения подтопления



прилегающих территорий и обеспечения устойчивости русла реки на мостовом переходе №3 на ПК 835+51,63 через реку Сырдарья устраивается струенаправляющая дамба.

В соответствии со статьей 50 Водного Кодекса РК Арало-Сырдарынская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов согласовывает рабочий проект и требует выполнения нижеследующих условий:

- в целях предотвращения истощения, загрязнения и деградации водных объектов, предусмотреть комплекс мероприятий по их защите и восстановлению;
- при проведении строительных работ содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии, согласно санитарно-эпидемиологическим и природоохранным нормам;
- по завершении работ необходимо произвести очистку территории строительной площадки от мусора, отходов производства, остатков стройматериалов и конструкций.

**Заместитель руководителя**

**Сәдібек Қөпжан Оразгелдіұлы**

