



TOO «KSD Engineering»

*Строительство железнодорожной линии Дарбаза – Государственная
граница с Узбекистаном. 1 – очередь строительства.*

ПРОЕКТ

ЧЕРТЕЖИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Разъезд №2 участок: ПК301+85,54–ПК316+80,46

Пути железнодорожные

5800–2–ПЖ

Том 8

Альбом 1

Алматы, 2024г.



TOO «KSD Engineering»

*Строительство железнодорожной линии Дарбаза – Государственная
граница с Узбекистаном. 1 – очередь строительства.*

ПРОЕКТ

ЧЕРТЕЖИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Разъезд №2 участок: ПК301+85,54–ПК316+80,46

Пути железнодорожные

5800-2-ПЖ

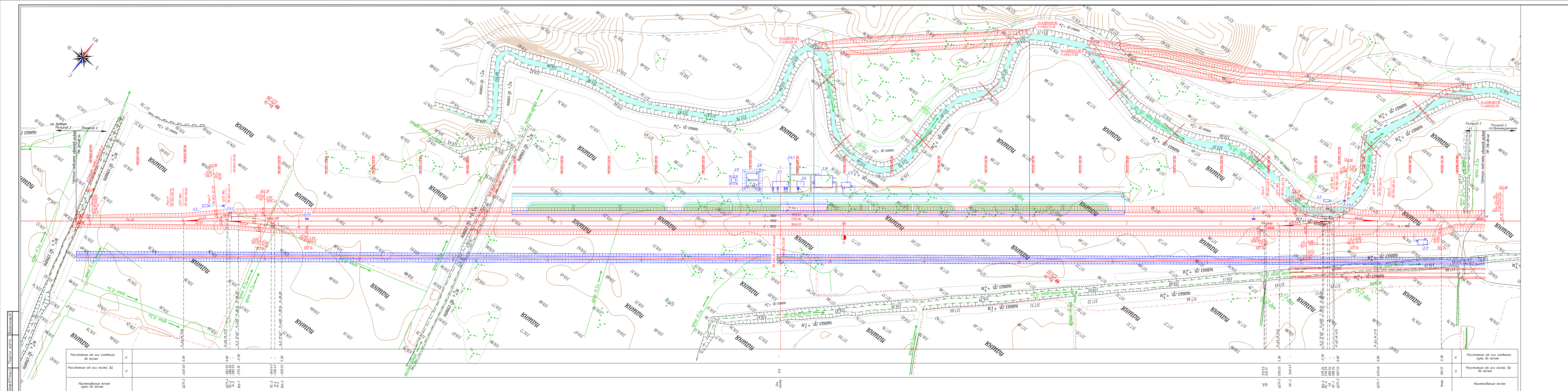
Том 8

Альбом 1

Главный инженер проекта

Шаймуратулы Р.

Алматы, 2024 г.



Ведомость железнодорожных путей							
Номер пути	Наименование пути	Граница пути			Длина пути, м		Тип рельса
		От стрелки, №	Через стрелки, №	До стрелки(границы), №	Полная	Полезная	
1	Главный	ПК 301-85.54	2,4,3,1	ПК 316-80.46	1 495	1050	1361 Р-65
2	Приемо-отправочный	4	-	4	1204.00	1052	1084 Р-65
3	Приемо-отправочный	2	-	1	1295	1165	1229 Р-65
4	Тупик для осмотра путей, техники	4	104	упор	186	108	153 Р-65
	Связь	3	-	5	88,7	-	20 Р-65

Ведомость стрелочных переводов							
Тип рельса	Сторона, стрелочного перевода	Марка креплений	Номер проекта стрелочного перевода	Наименование стрелочного перевода	Номер стрелочного перевода	Количество, шт.	Примечание
Р-65	Правый	1/11	Проект (2768)	ЖБ	Объединенный	Укладываемые 1, 4	2
Р-65	Левый	1/11	Проект (2768)	ЖБ	Объединенный	Укладываемые 2,3,5	3

Экспликация зданий и сооружений		
Номер на плане	Наименование	Примечание
2.1	Пост ЭЦ на 10 стрелок	проект.
2.2	Пассажирская платформа	проект.
2.3	Строительная пост модульного типа	проект.
2.1+2.4.4	Уборная на одно очко	проект.
2.5	Здание ДГА модульного типа	проект.
2.6	Контрольный пост вагонник	проект.
2.1+2.7.1	Отстойков Безопасности	проект.
2.8+2.8.2	Противопожарные резервуары емк. 200л/з	проект.
2.9	Подземная насосная станция пожаротушения	проект.
2.10	Служебно-производственное здание	проект.
2.11	Кладовые для хранения инвентаря и инструментов со смежными с пунктом обогрева работников пути	проект.
2.13	Околоток пути с кладовой (с локомотивом)	проект.

Условные обозначения

	ось проектной линии трассы ж.д.
	линия электропередачи воздушной подстанции
	воздушная линия электропередачи низкого напряжения (ВЛН)
	воздушная линия электропередачи высокого напряжения (ВВЛ)
	водопровод
	подземный кабель связи
	граница дороги
	временный репер
	скрытие канала
	валок
	засыпка суш. канала

Примечание:

1. План разработан по материалам изысканий выполненных ТОО "ТОРОПЛАН-3Д" в августе 2024г.
2. Система высот Балтийская.
3. Система координат местная, план ориентирован на север.
4. Горизонтали проведены через 0,5м

[illegible]



TOO «KSD Engineering»

**Строительство железнодорожной линии Дарбаза –
Государственная граница с Узбекистаном. 1 – очередь
строительства**

ПРОЕКТ

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Разъезд №2 участок: ПК301+85,54-ПК316+80,46

Пути железнодорожные

5800-2-ПЖ.ВР

**Том 8
Альбом 1**

Алматы 2024



TOO «KSD Engineering»

**Строительство железнодорожной линии Дарбаза –
Государственная граница с Узбекистаном. 1 – очередь
строительства**

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Разъезд №2 участок: ПК301+85,54-ПК316+80,46

Пути железнодорожные

5800-2-ПЖ.ВР

**Том 8
Альбом 1**

Главный инженер проекта

Шаймуратулы Р.

Алматы 2024

СОДЕРЖАНИЕ

1. Сводная ведомость объемов земляных работ. Разъезд 2 .ПК301+85.54 - ПК 316+80.46	4
2. Ведомость объемов работ по устройству верхнего строения пути. Разъезд 2. ПК301+85.54 - ПК 316+80.46	8
3. Ведомость ведомость земляных работ. Разъезд 2 .ПК301+85.54 - ПК 316+80.46	11
4. Ведомость планировочных работ. Разъезд 2 .ПК301+85.54 - ПК 316+80.46.....	12
5. Попикетная ведомость балластировочных работ. Разъезд 2. ПК301+85.54 - ПК 316+80.46.....	14
6. Ведомость укладочных работ.Разъезд 2. ПК301+85.54 - ПК 316+80.46.....	15

Ведомость объемов земляных работ
Разъезд 2

ПК301+85.54 - ПК 316+80.46

№ п/п	Наименование работ	Единица измерен.	Кол-во	Примеч.
1	2	3	4	5
Подготовка территории строительства				
1	Восстановление и закрепление трассы II категории сложности	км	3.846	
Профильный объем основных земляных работ				
1	Профильный объем:			
1	Отсыпка насыпи из дренирующих грунтов (коэффициент уплотнения K=0,98)	м³	25 354	
2	Отсыпка насыпи из дренирующих грунтов (коэффициент уплотнения K=0,95)	м³	120 946	
3	Срезка растительного слоя	м³	8 974	
4	Засыпка пазухи	м³	286	
Основные земляные работы				
1	Срезка растительного слоя 35в (0,20 м) 2 группы, бульдозером мощностью до 130 л.с. с перемещением на расстояние до 50 м, для дальнейшего использования укрепления откосов.	м³	5 254	
2	Срезка растительного слоя (0,20 м) 2 группы, бульдозером мощностью до 130 л.с. с перемещением на расстояние до 50 м в бурты.	м³	3 720	
3	Разравнивание остаточного растительного слоя в буртах бульдозером мощностью до 130 л.с. с перемещением на расстояние до 50 м.	м³	3 720	
4	Планировка основания под насыпь, грунт 2 группы, механизированным способом.	м²	40 746	
5	Доуплотнение основания под насыпью в грунтах 2 группы (V-1670кг/м³) 25т катками слоями по 0,30 м при 6 проходах по одному следу с поливом водой. Доставка воды 1 км.	м³	12 224	
Земляные работы в дренирующих грунтах				
1	Разработка экскаватором Hitachi емкость ковша 2,5м³ дренирующего грунта (4 группы, V-1800кг/м³) с карьера "Ордабасы", с погрузкой в автосамосвалы экскаватором Hitachi емкость ковша 2,5м³ и транспортировкой в насыпь, по грунтовой автодороге с ремонтом, с содержанием и работой на отвале.	м³		
	до 146 км		75 713	К на потери= 1.01 К на уплот= 1.02
	до 147 км		80 813	К на осадку= 1.03

2	Уплотнение грунта без полива водой 10-12 проходами пневматического прицепного катка массой 25 тонн при толщине слоя не более 0.30 м (коэффициент уплотнения K=0,98)	м³	25 354		
3	Уплотнение грунта без полива водой 10-12 проходами пневматического прицепного катка массой 25 тонн при толщине слоя не более 0.30 м (коэффициент уплотнения K=0,95)	м³	121 233		
4	Разработка экскаватором Hitachi емкость ковша 2,5м³ дренирующего грунта (4 группы, V-1800кг/м³) с карьера "Ордабасы", с погрузкой в автосамосвалы экскаватором Hitachi емкость ковша 2,5м³ и транспортировкой в пазухи, по грунтовой автодороге с ремонтом, с содержанием и работой на отвале до 147км	м³	295	К на потери= 1.01 К на уплот= 1.02	
5	Планировка верха основной площадки земляного полотна насыпей в грунтах 2 группы механизированным способом.	м²	23 161		
6	Планировка откосов насыпей в грунтах 1 группы экскаватором планировщиком.	м²	24 557		
7	Укрепление откосов насыпей растительным грунтом с перемещением из бурты до 50м толщиной слоя 15 см с планировкой на месте, посевом трав и поливом водой.	м²	24 557		
		м³	3 684		
Дополнительные земляные работы					
1	Погрузка грунта 35в, 2 группы (V-1670кг/м³) экскаватором "Hitachi" емк.ковша 2.5 м³ из накопителя (от выемки) в автосамосвалы (по грунтовой автодороге с ремонтом и содержанием	м³	23 222	К на потери= 1.01 К на уплот= 1.11	
2	Уплотнение грунта с поливом водой 6 проходами пневматического прицепного катка массой 25 тонн при толщине слоя не более 0.40 м Транспортировка воды на расстояние 1 км. (коэффициент уплотнения K=0,90)	м³	20 714		
3	Планировка верха валика механизированным способом в обычн. грунтах .	м²	4 485		
4	Планировка откосов валика механизированным способом в обычн. грунтах .	м²	10 471		
5	Укрепление откосов защитного валика растительным грунтом с перемещением из бурты до 50м толщиной слоя 15 см с планировкой на месте, посевом трав и поливом водой.	м²	10 471		
		м³	1 571		
6	Устройство и ликвидация временных въездов, съездов и разъездов при сооружении насыпей, грунт 2 группы с передвижкой бульдозером мощностью до 130 л.с. до 30м	шт	2		
		м³	300		
7	Уплотнение грунта 6 проходами пневматического прицепного катка массой 25 тонн при толщине слоя не более 0.5м (при сооружении временных въездов, съездов и	м³	300		

Сбросные существующие каналы				
Спрямление сбросного канала на участке ПК309+70 -ПК 311+97				
1	Срезка растительного слоя 35в(0,2 м) бульдозером мощностью 130 л.с. с перемещением на расстояние до 50 м в кучи	м³	687	
2	Разработка сбросного канала грунтах 35в (V-1670кг/м³) бульдозером 130л.с с премещением до 50 для устройство защитного банкета (работа на отвале)	м³	8 000	
Спрямление сбросного канала на участке ПК312+58 -ПК 316+70				
1	Срезка растительного слоя 35в(0,2 м) бульдозером мощностью 130 л.с. с перемещением на расстояние до 50 м в кучи	м³	1 420	
2	Разработка сбросного канала грунтах 35в (V-1670кг/м³) бульдозером 130л.с с премещением до 50 для устройство защитного банкета (работа на отвале)	м³	15 300	
Спрямление сбросного канала на участке ПК314+73-ПК316+80.50				
1	Срезка растительного слоя 35в(0,2 м) бульдозером мощностью 130 л.с. с перемещением на расстояние до 50 м в кучи	м³	450	
2	Разработка сбросного канала грунтах 35в (V-1670кг/м³) бульдозером 130л.с с премещением до 50 для устройство защитного банкета (работа на отвале)	м³	1 673	
3	Планировка откосов и дна спрямленного канала в грунтах 2 группы механизированным способом	м²	14 538	
4	Засыпка сбросного существующего канала 35в , 2 группы (V-1670кг/м³) в накопителе (от выемки) экскаватором "Hitachi" емк.ковша 2.5 м³ с послед.погрузкой в а/с грузоподъемностью до 15 тонн и транспортировкой в канал до 9 км	м³	38 033	L =534.30м L=371.70м L=207.50м К на потери= 1.01 К на уплот= 1.11
5	Уплотнение грунта с поливом водой 6 проходами пневматического прицепного катка массой 25 тонн при толщине слоя не более 0.40 м Транспортировка воды на расстояние 1 км.	м³	33 925	
6	Планировка откосов и дна сбросного канала в грунтах 2 группы механизированным способом	м²	17 835	

Составил:



Султанбекова Р.Р

Проверил:



Жардемов Р.А

Ведомость объемов работ по устройству верхнего строения пути Разъезд 2 ПК301+85.54 - ПК 316+80.46				
№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примеч.
1	2	3	4	5
1	Сборка рельсо-шпальной решетки пути на базе с применением механизированного инструмента с промежуточным рельсовым креплением (ГОСТ 32698-2014) на железобетонных шпалах (тип) (ГОСТ 33320-2015) из рельсов Р-65 ДТ-350 (СТ РК 2432-2023) на шести болтовом креплении эпора 1840 шп/км, длиной 25м	км	1.325	
2	Укладка I главного пути звеньями путеукладчиками из новых термоупрочненных рельсов типа Р-65 ДТ-350 (СТ РК 2432-2023), длиной 25м, при 1840 железобетонных шпалах (тип) (ГОСТ 33320-2015) на километр пути, на прямых и кривых R>1200, вне усл. движ. Поездов	км	1.325	
3	Сборка рельсо-шпальной решетки пути на базе с применением механизированного инструмента с промежуточным рельсовым креплением (ГОСТ 32698-2014) на железобетонных шпалах (тип) (ГОСТ 33320-2015) из рельсов Р-65 ДТ-350 (СТ РК 2432-2023) на шести болтовом креплении эпора 1840 шп/км, длиной 12.5м	км	0.0365	
4	Укладка I главного пути звеньями путеукладчиками из новых термоупрочненных рельсов типа Р-65 ДТ-350 (СТ РК 2432-2023), длиной 12.5м, при 1840 железобетонных шпалах (тип) (ГОСТ 33320-2015) на километр пути, на прямых и кривых R>1200, вне усл. движ. Поездов	км	0.0365	
5	Транспортировка рельсо-шпальной решетки со ст. Арысь 1, на расстояние 120.6 км по эксплуатируемым путям, на расстояние 30.9 км по строящимся путям. (вес 653.7т. на 1км)	т	890.00	
6	Сборка рельсо-шпальной решетки пути на базе с применением механизированного инструмента с промежуточным рельсовым креплением (ГОСТ 32698-2014) на железобетонных шпалах (тип) (ГОСТ 33320-2015) из рельсов Р-65 ДТ-350 (СТ РК 2432-2023) на четыре х болтовом креплении эпора 1840 шп/км, длиной 12.5м	км	0.05	
7	Укладка приемо-отправочных путей звеньями путеукладчиками из новых термоупрочненных рельсов типа Р-65 ДТ-350 (СТ РК 2432-2023) , длиной 12.5м, при 1840 железобетонных шпалах (тип) (ГОСТ 33320-2015) на километр пути, на прямых и кривых R>1200, вне усл. движ. Поездов	км	0.05	
8	Сборка рельсо-шпальной решетки пути на базе с применением механизированного инструмента с промежуточным рельсовым креплением (ГОСТ 32698-2014) на железобетонных шпалах (тип) (ГОСТ 33320-2015) из рельсов Р65С ЦПТ-80/350 I гр. годности на четыре х болтовом креплении эпора 1840 шп/км, длиной 25м	км	2.175	
9	Укладка приемо-отправочных путей звеньями путеукладчиками из рельсов типа Р65С ЦПТ-80/350 I гр. годности , длиной 25м , при 1840 железобетонных шпалах (тип) (ГОСТ 33320-2015) на километр пути, на прямых и кривых R>1200, вне усл. движ. Поездов	км	2.175	
10	Сборка рельсо-шпальной решетки пути на базе с применением механизированного инструмента с промежуточным рельсовым креплением (ГОСТ 32698-2014) на железобетонных шпалах (тип) (ГОСТ 33320-2015) из рельсов Р65С ЦПТ-80/350 I гр. годности на четыре х болтовом креплении эпора 1840 шп/км, длиной 12.5м	км	0.0872	
11	Укладка приемо-отправочных путей звеньями путеукладчиками из рельсов типа Р65С ЦПТ-80/350 I гр. годности , длиной 12.5м , при 1840 железобетонных шпалах (тип) (ГОСТ 33320-2015) на километр пути, на прямых и кривых R>1200, вне усл. движ. Поездов	км	0.0872	
12	Транспортировка рельсо-шпальной решетки со ст. Арысь 1, на расстояние 120.6 км по эксплуатируемым путям, на расстояние 30.9 км по строящимся путям. (вес 653.7т. на 1км)	т	1511.51	
13	Сборка рельсо-шпальной решетки пути на базе с применением механизированного инструмента с промежуточным рельсовым креплением (ГОСТ 32698-2014) на железобетонных шпалах (тип) (ГОСТ 33320-2015) из новых термоупрочненных рельсов типа Р-65 ДТ-350 (СТ РК 2432-2023) на шести болтовом креплении эпора 1840 шп/км, длиной 12.5м	км	0.020	съезд №3 и №5
14	Укладка съезда путей звеньями путеукладчиками из новых термоупрочненных рельсов типа Р-65 ДТ-350 (СТ РК 2432-2023), длиной 12.5м, при 1840 железобетонных шпалах (тип) (ГОСТ 33320-2015) на километр пути, на прямых и кривых R>1200, вне усл. движ. Поездов	км	0.020	съезд №3 и №5
15	Транспортировка рельсо-шпальной решетки со ст. Арысь 1, на расстояние 120.6 км по эксплуатируемым путям, на расстояние 30.9 км по строящимся путям. (вес 653.7т. на 1км)	т	13.035	

16	Сборка рельсо-шпальной решетки пути на базе с применением механизированного инструмента с промежуточным рельсовым скреплением (ГОСТ 32698-2014) на железобетонных шпалах (тип) (ГОСТ 33320-2015) из рельсов Р-65 ДТ-350 (СТ РК 2432-2023) на четыре х болтовом креплении эпора 1600 шп/км, длиной 12.5м	км	0.013	Прочие пути (путь №4)
17	Укладка прочих путей звеньями путеукладчиками из новых термоупрочненных рельсов типа Р-65 ДТ-350 (СТ РК 2432-2023) , длиной 12.5м, при 1600 железобетонных шпалах (тип) (ГОСТ 33320-2015) на километр пути, на прямых и кривых R>1200, вне усл. движ. Поездов	км	0.013	
18	Сборка рельсо-шпальной решетки пути на базе с применением механизированного инструмента с промежуточным рельсовым скреплением (ГОСТ 32698-2014) на железобетонных шпалах (тип) (ГОСТ 33320-2015) из рельсов Р65С ЦПТ-80/350 I гр. годности на четыре х болтовом креплении эпора 1600 шп/км, длиной 25м	км	0.125	Прочие пути (путь №4)
19	Укладка прочих путей звеньями путеукладчиками из рельсов типа Р65С ЦПТ-80/350 I гр. годности , длиной 25м, при 1600 железобетонных шпалах (тип) (ГОСТ 33320-2015) на километр пути, на прямых и кривых R>1200, вне усл. движ. Поездов	км	0.125	
20	Сборка рельсо-шпальной решетки пути на базе с применением механизированного инструмента с промежуточным рельсовым скреплением (ГОСТ 32698-2014) на железобетонных шпалах (тип) (ГОСТ 33320-2015) из рельсов Р65С ЦПТ-80/350 I гр. годности на четыре х болтовом креплении эпора 1600 шп/км, длиной 12.5м	км	0.015	
21	Укладка прочих путей путей звеньями путеукладчиками из рельсов типа Р65С ЦПТ-80/350 I гр. годности , длиной 12.5м, при 1600 железобетонных шпалах (тип) (ГОСТ 33320-2015) на километр пути, на прямых и кривых R>1200, вне усл. движ. Поездов	км	0.015	
22	Транспортировка рельсо-шпальной решетки со ст. Арыс 1, на расстояние 120.6 км по эксплуатируемым путям, на расстояние 30.9 км по строящимся путям. (вес 568.43т. на 1км)	т	99.781	
23	Балластировка I гл. пути на железобетонных шпалах балластировочной машиной щебеночным балластом (ГОСТ 7392-2014), толщиной 35 см, без применения рабочего пути (объем балласта дан с учетом вычета объема шпал), вне условиях движения поездов	м3	3230	
24	Балластировка приемо-отправочных путей на железобетонных шпалах балластировочной машиной щебеночным балластом (ГОСТ 7392-2014), толщиной 35 см, без применения рабочего пути (объем балласта дан с учетом вычета объема шпал), вне условиях движения поездов	м3	466	рубок и закрест. Кривых
25	Балластировка приемо-отправочных путей на железобетонных шпалах балластировочной машиной гравийно-песчаным балластом (ГОСТ 7394-85) толщиной 25 см, без применения рабочего пути (объем балласта дан с учетом вычета объема шпал), вне условиях движения поездов	м3	4324	
26	Балластировка стрелочных переводов щебеночным балластом (5 компл.)(1 стрелка =70м³)	м3	350	
27	Укладка поэлементно стреловым краном одиночного съезда (состоящих из стрелок №№ 3 и 5) из рельсов типа Р-65 марки М 1/11 (проект 2799) на ж.б. брусках, при укладке вновь, (Без движения)	шт	1	
28	Укладка поэлементно стреловым краном стрелочных переводов из рельсов типа Р-65 марки 1/11 на ж.б.брусках, при укладке вновь, вне условиях движения поездов	шт	3	
29	Путь, шпалы железобетонные, балласт щебеночный, ГПС. Выправка и отделка с применением выправочно-подбивочно-отделочной машины	км	3.846	
30	Выправка в плане и профиле пути перед сдачей в эксплуатацию	км	3.846	
31	Выправка в плане и профиле на железобетонных шпалах стрелочного перевода 1/11 перед сдачей в постоянную эксплуатацию на щебеночном балласте	км	0.167	
32	Обкатка путей поездной нагрузкой 100 тыс. тонн брутто	км	3.860	
33	Обкатка путей поездной нагрузкой 25 тыс. тонн брутто	км	0.153	
34	Устройство путевого упора	шт	1	
35	Установка путевых и сигнальных знаков на железобетонных столбах. (объем ж.б. изделия - 0.01м3 за одну единицу)	км	4.01	

Расчет объемов балластировки

Исходные данные:

Профильный объем балластировки: щебнем по главному пути, м3	3 453
песчано – гравийным, м3	5 142
	0
Объем занимаемый ж.б. шпалами в балластной призме на 1км пути (1840шп/км), м3	164
Объем занимаемый ж.б. шпалами в балластной призме на 1км пути (1600шп/км), м3	144

Расчет щебеночного балласта по главному пути

Длина участка пути на ж.б. шпалах (1840шп/км), км.	1.3615
--	--------

Объем щебеночного балласта по главному пути за вычетом объема шпал :

$$V_{\text{щ}} = 3453 - 1.361 \times 164 = 3230 \text{ м3}$$

Расчет щебеночного балласта по приемо-отправочным путям

Длина участка пути на ж.б. шпалах (1840шп/км) на песчано – гравийным балласте, км.	2.282
Длина участка пути на ж.б. шпалах (рубки и закрестовинные кривые) на щебеночном балласте, км.	0.217
Длина участка пути на ж.б. шпалах (1600шп/км) на песчано – гравийным балласте, км.	0.153
Удельный расход щебеночного балласта на 1 км пути за вычетом объема шпал (h=35 см), м3	2146

Объем щебеночного балласта по приемо-отправочным путям

$$V_{\text{щ п-о}} = 0.217 \times 2146 = 466 \text{ м3}$$

Расчет гравийно-песчаного балласта

Объем гравийно-песчаного балласта за вычетом объема шпал, объема щебня (рубки и закрестовинные кривые):

$$V_{\text{пг}} = 5142 - 2.282 \times 164 - 0.153 \times 144 - 466 = 4324 \text{ м3}$$

Составил:



Султанбекова Р.Р

Проверил:



Жардемов Р.А

Поликетная ведомость земляных работ
Разъезд 2
ПК301+85.54 - ПК 316+80.46

№№ п/п	Расстояние				Снятие растительного грунта, м3		Насыпь из дренирующих грунтов Н=1м, м3 (К-0,98)		Насыпь из дренирующих грунтов (К-0,95)		Засыпка пазухи, м3	
	Км	Пикет	Плюс	Расстояние, м	Пл-щадь, м2	Объем, м3	Пл-щадь, м2	Объем, м3	Пл-щадь, м2	Объем, м3	Пл-щадь, м2	Объем, м3
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0.00	301.000	85.540		3.67		8.10		40.85		1.56	
2				14.460		44.90		117.13		392.16		11.28
3	0.00	302.000	0.000		2.54		8.10		13.39		0.00	
4				50.000		138.75		405.00		973.50		0.00
5	0.00	302.000	50.000		3.01		8.10		25.55		0.00	
6				50.000		152.50		405.00		1328.25		0.00
7	0.00	303.000	0.000		3.09		8.10		27.58		0.00	
8				50.000		182.25		540.00		1827.00		0.00
9	0.00	303.000	50.000		4.20		13.50		45.50		0.00	
10				50.000		236.50		802.50		2547.50		0.00
11	0.00	304.000	0.000		5.26		18.60		56.40		0.00	
12				50.000		265.50		932.50		3017.50		0.00
13	0.00	304.000	50.000		5.36		18.70		64.30		0.00	
14				50.000		269.50		935.00		3202.50		0.00
15	0.00	305.000	0.000		5.42		18.70		63.80		0.00	
16				50.000		274.50		935.00		3352.50		0.00
17	0.00	305.000	50.000		5.56		18.70		70.30		0.00	
18				50.000		276.00		935.00		3315.00		0.00
19	0.00	306.000	0.000		5.48		18.70		62.30		0.00	
20				50.000		278.25		935.00		3402.50		0.00
21	0.00	306.000	50.000		5.65		18.70		73.80		0.00	
22				50.000		283.50		935.00		3705.00		0.00
23	0.00	307.000	0.000		5.69		18.70		74.40		0.00	
24				50.000		285.25		935.00		3730.00		0.00
25	0.00	307.000	50.000		5.72		18.70		74.80		0.00	
26				50.000		288.50		935.00		3902.50		0.00
27	0.00	308.000	0.000		5.82		18.70		81.30		0.00	
28				50.000		292.25		935.00		4115.00		0.00
29	0.00	308.000	50.000		5.87		18.70		83.30		0.00	
30				50.000		295.25		935.00		4315.00		0.00
31	0.00	309.000	0.000		5.94		18.70		89.30		0.00	
32				50.000		299.00		935.00		4540.00		0.00
33	0.00	309.000	50.000		6.02		18.70		92.30		0.00	
34				50.000		301.75		935.00		4645.00		0.00
35	0.00	310.000	0.000		6.05		18.70		93.50		0.00	
36				50.000		303.00		935.00		4620.00		0.00
37	0.00	310.000	50.000		6.07		18.70		91.30		0.00	
38				50.000		303.50		935.00		4652.50		0.00
39	0.00	311.000	0.000		6.07		18.70		94.80		0.00	
40				50.000		303.50		935.00		4657.50		0.00
41	1.00	311.000	50.000		6.07		18.70		91.50		0.00	
42				50.000		305.50		935.00		4722.50		0.00
43	1.00	312.000	0.000		6.15		18.70		97.40		0.00	
44				50.000		309.75		935.00		4980.00		0.00
45	1.00	312.000	50.000		6.24		18.70		101.80		0.00	
46				50.000		311.50		935.00		5065.00		0.00
47	1.00	313.000	0.000		6.22		18.70		100.80		0.00	
48				50.000		312.50		935.00		5102.50		0.00
49	1.00	313.000	50.000		6.28		18.70		103.30		0.00	
50				50.000		316.75		935.00		5305.00		0.00
51	1.00	314.000	0.000		6.39		18.70		108.90		0.00	
52				50.000		320.00		935.00		5555.00		0.00
53	1.00	314.000	50.000		6.41		18.70		113.30		0.00	
54				50.000		328.50		945.00		6232.50		95.75
55	1.00	315.000	0.000		6.73		19.10		136.00		3.83	
56				25.000		170.38		477.50		3386.25		110.25
57	1.00	315.000	25.000		6.90		19.10		134.90		4.99	
58				25.000		156.75		431.25		2850.00		64.63
59	1.00	315.000	50.000		5.64		15.40		93.10		0.18	
60				50.000		279.75		720.00		4780.00		4.50
61	1.00	316.000	0.000		5.55		13.40		98.10		0.00	
62				34.000		186.32		455.60		3204.50		0.00
63	1.00	316.000	34.000		5.41		13.40		90.40		0.00	
64				16.000		78.64		172.80		1289.60		0.00
65	1.00	316.000	50.000		4.42		8.20		70.80		0.00	
66				30.459		136.46		249.76		2232.64		0.00
67	1.00	316.000	80.459		4.54		8.20		75.80		0.00	
68	О			1 495		8 287		25 354		120 946		286

Попикетная ведомость планировочных работ
Разъезд 2
ПК301+85.54 - ПК 316+80.46

№№ п/п	Расстояние				Площади планировки, м2					
	КМ	Пикет	Плюс	Расстояние, м	Основание	Верх земляного полотна	Откосы насыпи	Верх пазух		
0	1	2	3	4	5	6	7	8		
1	0.00	301.000	85.540			6.60		10.70	4.02	
2				14.460	224.49		95.44	130.36		39.55
3	0.00	302.000	0.000			6.60		7.33	1.45	
4				50.000	693.75		330.00	437.50		36.25
5	0.00	302.000	50.000			6.60		10.17	0.00	
6				50.000	762.50		356.00	519.75		0.00
7	0.00	303.000	0.000			7.64		10.62	0.00	
8				50.000	911.25		502.25	537.50		0.00
9	0.00	303.000	50.000			12.45		10.88	0.00	
10				50.000	1182.50		738.75	548.75		0.00
11	0.00	304.000	0.000			17.10		11.07	0.00	
12				50.000	657.50		857.50	565.50		0.00
13	0.00	304.000	50.000			17.20		11.55	0.00	
14				50.000	1347.50		860.00	586.75		0.00
15	0.00	305.000	0.000			17.20		11.92	0.00	
16				50.000	1372.50		860.00	616.00		0.00
17	0.00	305.000	50.000			17.20		12.72	0.00	
18				50.000	1380.00		860.00	624.25		0.00
19	0.00	306.000	0.000			17.20		12.25	0.00	
20				50.000	1391.25		860.00	638.00		0.00
21	0.00	306.000	50.000			17.20		13.27	0.00	
22				50.000	1417.50		860.00	670.00		0.00
23	0.00	307.000	0.000			17.20		13.53	0.00	
24				50.000	1426.25		860.00	680.75		0.00
25	0.00	307.000	50.000			17.20		13.70	0.00	
26				50.000	1426.25		860.00	700.25		0.00
27	0.00	308.000	0.000			17.20		14.31	0.00	
28				50.000	1461.25		860.00	722.75		0.00
29	0.00	308.000	50.000			17.20		14.60	0.00	
30				50.000	1476.25		860.00	739.75		0.00
31	0.00	309.000	0.000			17.20		14.99	0.00	
32				50.000	1495.00		860.00	761.75		0.00
33	0.00	309.000	50.000			17.20		15.48	0.00	
34				50.000	1508.75		860.00	779.50		0.00
35	0.00	310.000	0.000			17.20		15.70	0.00	
36				50.000	1515.00		860.00	787.75		0.00
37	0.00	310.000	50.000			17.20		15.81	0.00	
38				50.000	1517.50		860.00	790.00		0.00
39	0.00	311.000	0.000			17.20		15.79	0.00	
40				50.000	1517.50		860.00	790.25		0.00
41	1.00	311.000	50.000			17.20		15.82	0.00	
42				50.000	1527.50		860.00	802.00		0.00
43	1.00	312.000	0.000			17.20		16.26	0.00	
44				50.000	1548.75		860.00	827.25		0.00
45	1.00	312.000	50.000			17.20		16.83	0.00	
46				50.000	1557.50		860.00	838.00		0.00
47	1.00	313.000	0.000			17.20		16.69	0.00	
48				50.000	1562.50		860.00	844.25		0.00
49	1.00	313.000	50.000			17.20		17.08	0.00	
50				50.000	1583.75		860.00	870.75		0.00
51	1.00	314.000	0.000			17.20		17.75	0.00	
52				50.000	1600.00		860.00	890.75		0.00
53	1.00	314.000	50.000			17.20		17.88	0.00	
54				50.000	1640.00		856.75	2486.00		130.50
55	1.00	315.000	0.000			17.07		81.56	5.22	
56				25.000	851.90		433.00	1273.75		209.50
57	1.00	315.000	25.000			17.57		20.34	11.54	
58				25.000	783.75		393.25	468.88		168.75
59	1.00	315.000	50.000			13.89		17.17	1.96	
60				50.000	1398.75		644.50	906.25		49.00
61	1.00	316.000	0.000			11.89		19.08	0.00	
62				34.000	931.60		404.26	780.81		0.00
63	1.00	316.000	34.000			11.89		26.85	0.00	
64				16.000	393.20		147.92	363.60		0.00
65	1.00	316.000	50.000			6.60		18.60	0.00	
66				30.459	682.30		201.03	577.65		0.00
67	1.00	316.000	80.459			6.60		19.33	0.00	
68					40 746		23 161	24 557		634

Попикетная ведомость балластировочных работ

Разъезд 2

ПК 301+85.54 - ПК 316+80.46

№, № п/п	Пикет	Плюс	Расстояние, м	Балластировка путей щебенем		Балластировка путей ГПС	
				Площадь, м2	Объем, м3	Площадь, м2	Объем, м3
0	1	2	3	4	5	4	5
1	301.00	85.54		2.31		0.00	
2			14.460		33.40		0.00
3	302.00	0.00		2.31		0.00	
4			50.000		115.50		0.00
5	302.00	50.00		2.31		0.00	
6			50.000		115.50		0.00
7	303.00	0.00		2.31		0.00	
8			50.000		115.50		59.75
9	303.00	50.00		2.31		2.39	
10			50.000		115.50		157.50
11	304.00	0.00		2.31		3.91	
12			50.000		115.50		200.00
13	304.00	50.00		2.31		4.09	
14			50.000		115.50		204.50
15	305.00	0.00		2.31		4.09	
16			50.000		115.50		204.50
17	305.00	50.00		2.31		4.09	
18			50.000		115.50		204.50
19	306.00	0.00		2.31		4.09	
20			50.000		115.50		204.50
21	306.00	50.00		2.31		4.09	
22			50.000		115.50		204.50
23	307.00	0.00		2.31		4.09	
24			50.000		115.50		204.50
25	307.00	50.00		2.31		4.09	
26			50.000		115.50		204.50
27	308.00	0.00		2.31		4.09	
28			50.000		115.50		204.50
29	308.00	50.00		2.31		4.09	
30			50.000		115.50		204.50
31	309.00	0.00		2.31		4.09	
32			50.000		115.50		204.50
33	309.00	50.00		2.31		4.09	
34			50.000		115.50		204.50
35	310.00	0.00		2.31		4.09	
36			50.000		115.50		204.50
37	310.00	50.00		2.31		4.09	
38			50.000		115.50		204.50
39	311.00	0.00		2.31		4.09	
40			50.000		115.50		204.50
41	311.00	50.00		2.31		4.09	
42			50.000		115.50		204.50
43	312.00	0.00		2.31		4.09	
44			50.000		115.50		204.50
45	312.00	50.00		2.31		4.09	
46			50.000		115.50		204.50
47	313.00	0.00		2.31		4.09	
48			50.000		115.50		204.50
49	313.00	50.00		2.31		4.09	
50			50.000		115.50		204.50
51	314.00	0.00		2.31		4.09	
52			50.000		115.50		204.50
53	314.00	50.00		2.31		4.09	
54			50.000		115.50		212.00
55	315.00	0.00		2.31		4.39	
56			25.000		57.75		109.75
57	315.00	25.00		2.31		4.39	
58			25.000		57.75		89.25
59	315.00	50.00		2.31		2.75	
60			50.000		115.50		131.00
61	316.00	0.00		2.31		2.49	
62			34.000		78.54		76.84
63	316.00	34.00		2.31		2.03	
64			16.000		36.96		16.24
65	316.00	50.00		2.31		0.00	
66			30.459		70.36		0.00
67	316.00	80.46		2.31		0.00	
68	Итого:		1 495		3 453		5 142

Ведомость укладочных работ.

Разъезд 2

ПК 301+85.54 - ПК 316+80.46

№п/п	Наименование путей	Количество шпал на 1км пути и материал	Прямые, кривые R	Условия работы (в "окно", в усл. движ. поезд., в не усл. движ. поезд.)	Вид укладки	Укладка пути из рельсов, км				Разборка пути из рельсов,	
						новых					
						P-65 L-25	P-65 L-12,5	P-65 L-25	P-65 L-12,5		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	P-65 L-25	P-65 L-25
											11
1	Главный	1840ж.б.	на прямых и кривых R>1200	вне усл. движ. Поездов	звеньевой, мех.инст	1325	36.48				
2	Приемо-отправочный	1840ж.б.	на прямых и кривых R>1200	вне усл. движ. Поездов	звеньевой, мех.инст		25	1000	22.35		
		1840ж.б.	на прямых и кривых R>1200	вне усл. движ. Поездов	звеньевой, мех.инст			25	11.26		
3	Приемо-отправочный	1840ж.б.	на прямых и кривых R>1200	вне усл. движ. Поездов	звеньевой, мех.инст		25	1100	31.11		
		1840ж.б.	на прямых и кривых R>1200	вне усл. движ. Поездов	звеньевой, мех.инст			50	22.52		
4	Тупик для отстоя путевой техники	1600ж.б.	на прямых и кривых R>1200	вне усл. движ. Поездов	звеньевой, мех.инст		12.5	125	15.14		
	съезд 3-5	1840ж.б.	на прямых и кривых R>1200	вне усл. движ. Поездов			19.94				
ИТОГО						1325	36.48				
						1840					
						1840		2175	87.24		
						1840		19.94			
						1600		12.5	125	15.14	