



ТОО «KSD Engineering»

Государственная лицензия № 000929

*Строительство железнодорожной линии Дарбаза-Государственная граница
с Узбекистаном. 1 очередь строительства*

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Перегон Разъезд №5 - ст. Мактаарал

Генеральный план

5800-10-ГП

Том 13.13

*Строительство железнодорожной линии Дарбаза-Государственная граница
с Узбекистаном. 1 очередь строительства*

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Перегон Разъезд №5 - ст. Мактаарал

Генеральный план

5800-10-ГП

Том 13.13

Директор

Главный инженер проекта



Н.Байр

Турганбаев Н. Б.

Р.Шаймуратулы

Шаймуратулы Р.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Ситуационная схема	
3	Разбивочный план и план благоустройства территории. План организации рельефа и сводный план инженерных сетей. План земляных масс. М 1:500	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
-------------	--------------	------------

Ссылочные документы

СН РК 3.01-03-2011 СП РК 3.01-103-2012	Генеральные планы промышленных предприятий	
СП РК 3.03-115-2014	Проектирование железнодорожных вокзалов	
СТ РК 1549-2006	Смеси щебеноочно-гравийно-песчаные и щебень для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия	
ГОСТ 8736-2014	Песок для строительных работ. Технические условия	

Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование	Ед. измерения	АМС	КТСМ Н	КТСМ Ч	МК	Примечание
1	Площадь в условных границах проектирования	м ²	196	170	228	814	
2	Площадь застройки	м ²	5	17	17	148	
3	Площадь покрытий	м ²	95	51	51	175	Тип 1
4	Площадь свободная от застройки и покрытий	м ²	96	102	160	491	
5	Плотность застройки	%	8	10	8		

Общие данные

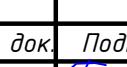
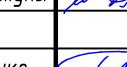
Генеральный план разработан на основании задания на проектирование, смежных отделов и инженерно-геологических и топографических данных, выполненных ТОО «KSD Engineering» в феврале-марте 2025 года.

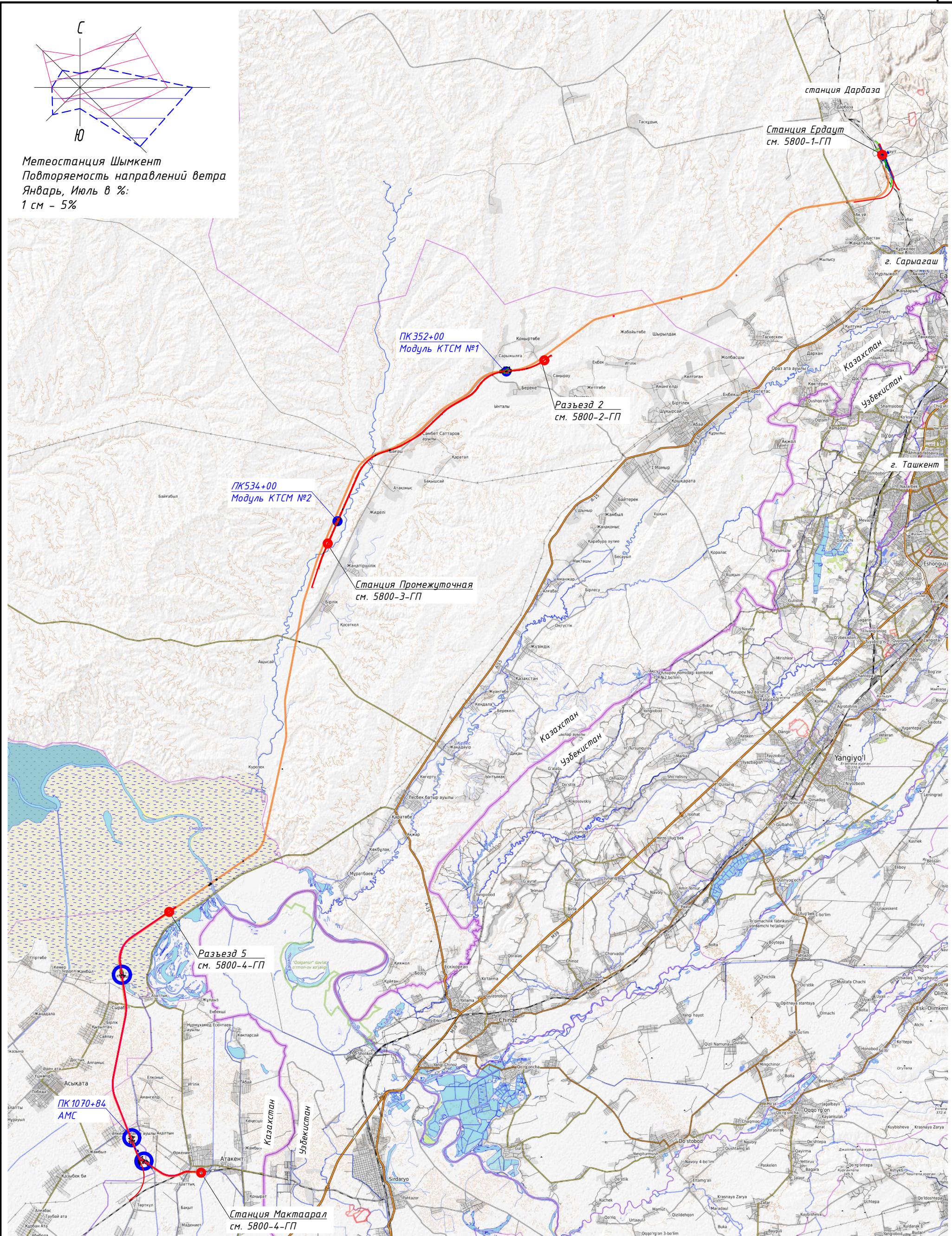
Система координат - местная, система высот - Балтийская.

Участок проектирования расположен в Туркестанской области, Сарыагашском районе. Трасса строительство железнодорожной линии Дарбаза - государственная граница с Узбекистаном начинается от южной стороны села Дарбаза до государственной границы с Республикой Узбекистан.

Более подробно природно-климатические, инженерно-геологические, гидрогеологические условия, рельеф местности описаны в отчете по инженерно-геологическим изысканиям.

Инв.№ подл.	Подпись	Дата	Взам.инв.№
<p>Проект соответствует требованиям действующих законодательных актов, норм и правил Республики Казахстан по взрывопожарной и экологической безопасности, по охране труда и обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов и сооружений при соблюдении мероприятий, предусмотренных проектной документацией.</p> <p>Главный инженер проекта  Шаймуратулы Р.</p>			

							5800-10-ГГ-001
							Строительство железнодорожной линии Дарбаза-Государственная граница с Узбекистаном. 1 очередь строительства.
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.	Панкова				08.2025		
Проверил	Катаанаева				08.2025		
Нач.отдела	Катаанаева				08.2025		
ГИП	Шаймуратулы				08.2025		
Н.контроль	Глушанико				08.2025		
						Генеральный план	Стадия
							Лист
							Листов
							П 1 3
						Общие данные	 ТОО «KSD Engineering»



Инв.№ подл.	Взам.инв.№
Подл.и дата	

Условные обозначения:

— проектируемые Ж/Д пути

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Панкова			Пан	08.2025
Проверил	Катанаева			Кат	08.2025
Нач.отдела	Катанаева			Кат	08.2025
Н.контроль	Глушанинко			Глуш	08.2025

5800-10-ГП-002

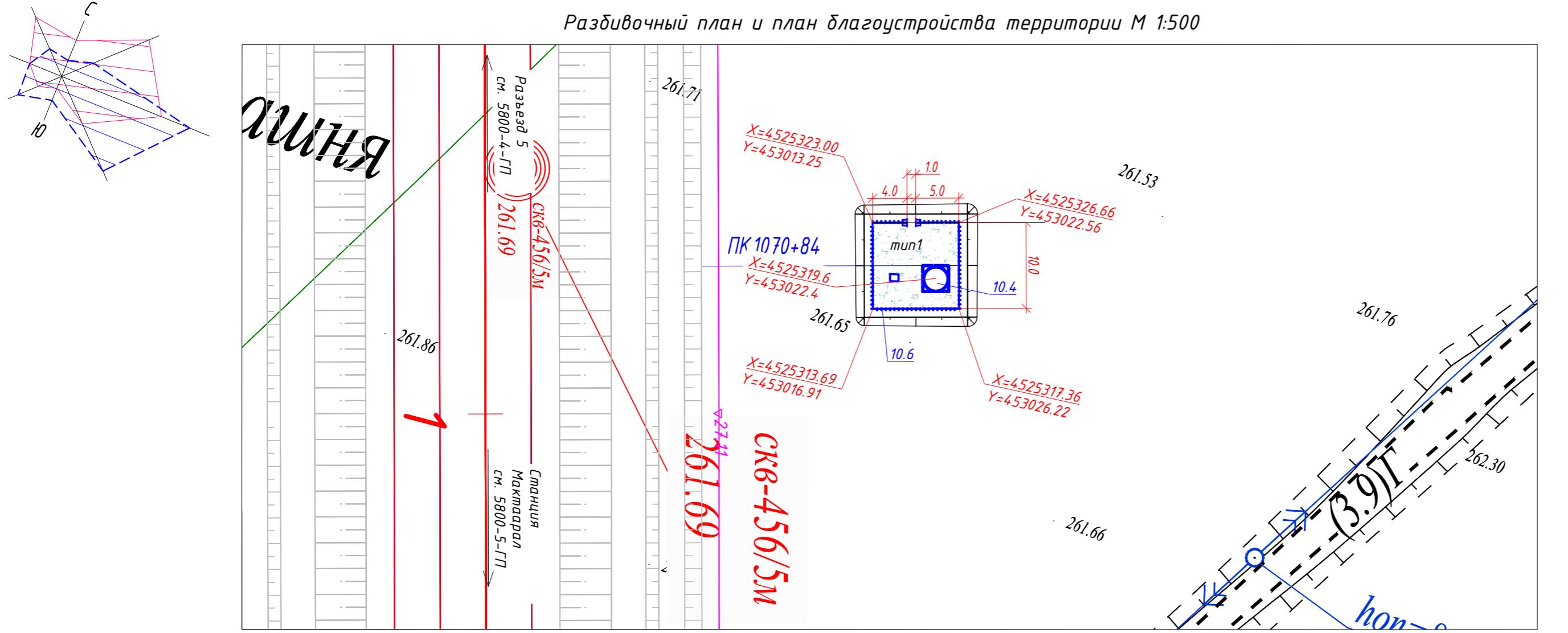
Строительство железнодорожной линии
Дарбаза-Государственная граница с Узбекистаном.
1 очередь строительства.

Генеральный план

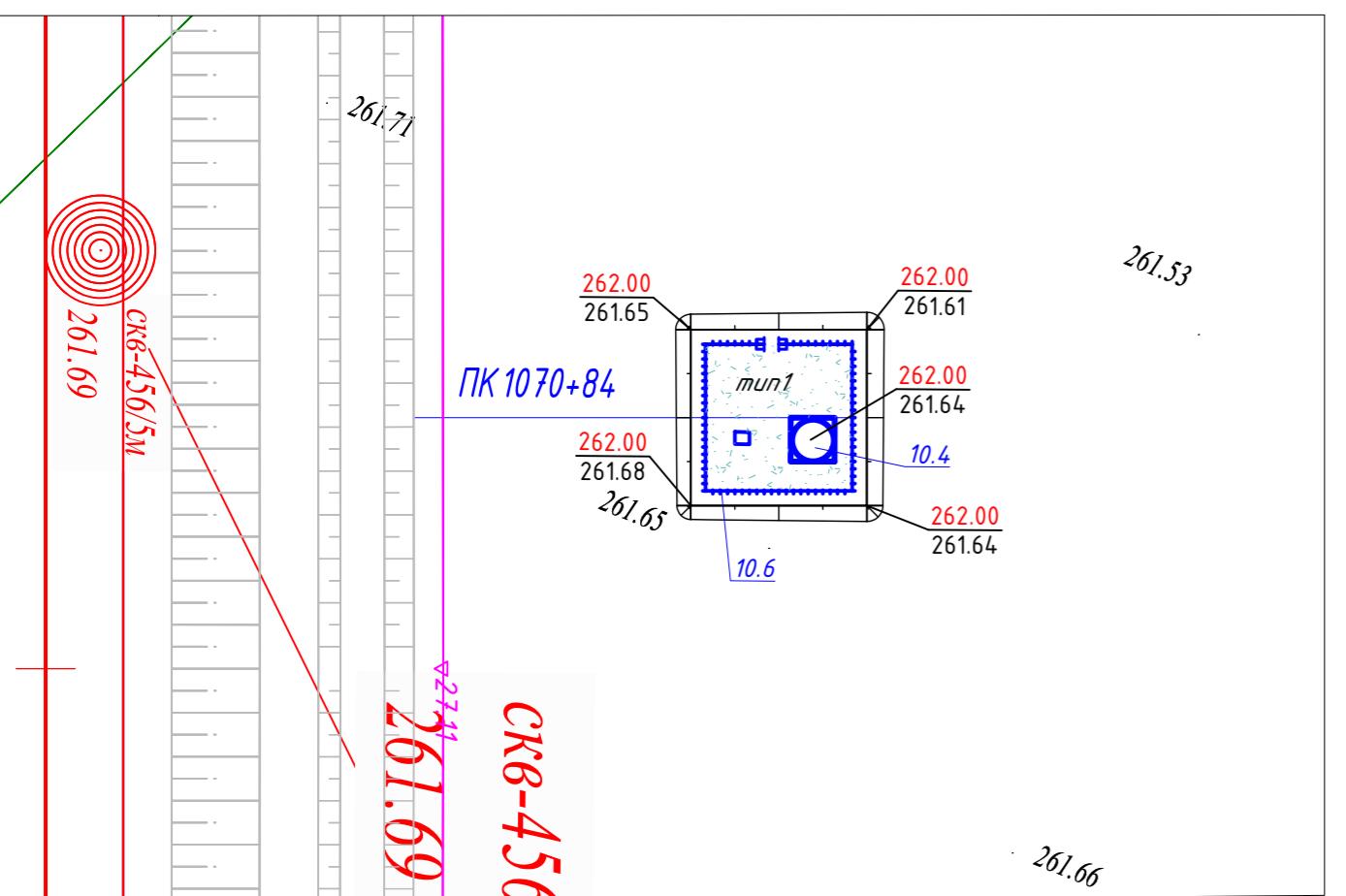
Ситуационная схема

INTEGRA
construction
ТОО «KSD Engineering»

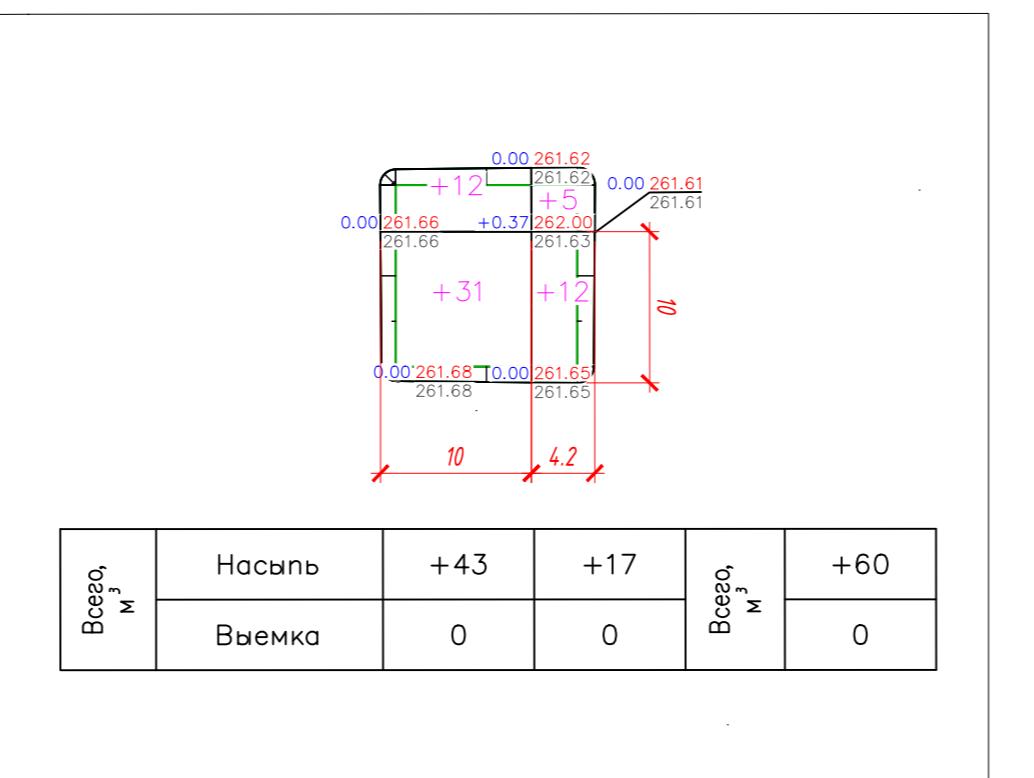
Формат А3К (297.00 x 420.00мм)



План организации рельефа и сводный план инженерных сетей М 1:500



план земляных масс М 1:500

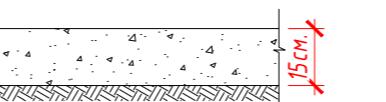


Ведомость малых архитектурных форм

<i>N п/п</i>	<i>Условное обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол., шт.</i>	<i>Примечание</i>
<i>а</i>		<i>Ограждение из панелей с прутками, и металлическими стойками, тип ЗД, размеры секции 3,0м x 2,23м.</i>	<i>п.м.</i>	<i>13</i> см. УСН РК 8.02-03-2023 8601-0602-0602
<i>б</i>		<i>Калитка распашная из сетчатых панелей ЗД размером проема 1,0м x 2,5м, с металлическими стойками</i>		<i>1</i> см. УСН РК 8.02-03-2023 8601-0605-0404

un 1

беночное покрытие



Щебень фракционированный фр. 40-70
мм (60%), легкоуплотняемый с
расклинцовкой щебня фр. 20-40 мм
(40%), по ГОСТ 8267-93, $h=0.15$ м

Уплотненный грунт основания. $K=0.95$

Все размеры даны в метрах.

Испликация зданий и сооружений

<i>Номер на плане</i>	<i>Наименование</i>	<i>Примечание</i>
10.4	<i>Антенно-мачтовое сооружения</i>	
10.6	<i>Ограждение</i>	

едомость объемов земляных масс, м³

Наименование		
	насыпь (+)	выемка (-)
Грунт планировки территории	60	
Снятие плодородного слоя почвы ($h=0.2$ м.)		20*
Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:		
автодорожных покрытий		8
подземных частей зданий и сооружений		
Поправка на уплотнение $K=1,05$	3	
Всего пригодного грунта	63	8
Недостаток пригодного грунта		55
Плодородный грунт, всего, в т.ч.:	20	
Избыток плодородного грунта		20
Итого перерабатываемого грунта	83	83

Грунты, подлежащие замене и непригодные для устройства насыпи оснований зданий и сооружений.

Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, единичный объем грунта учтен сметным расчетом.

Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.

ревозку грунта принять по разделу ПЖ

едомость проездов, тротуаров и площадок

<i>Условное означение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Тип</i>	<i>Площадь покрытия m^2</i>	<i>Примечание</i>
	<i>Щебеноочное покрытие</i>	1	95	

ловные обозначения:

Проектируемые Ж/Л панели

Человеческие границы подсчета объема падают

Экспликация зданий и сооружений

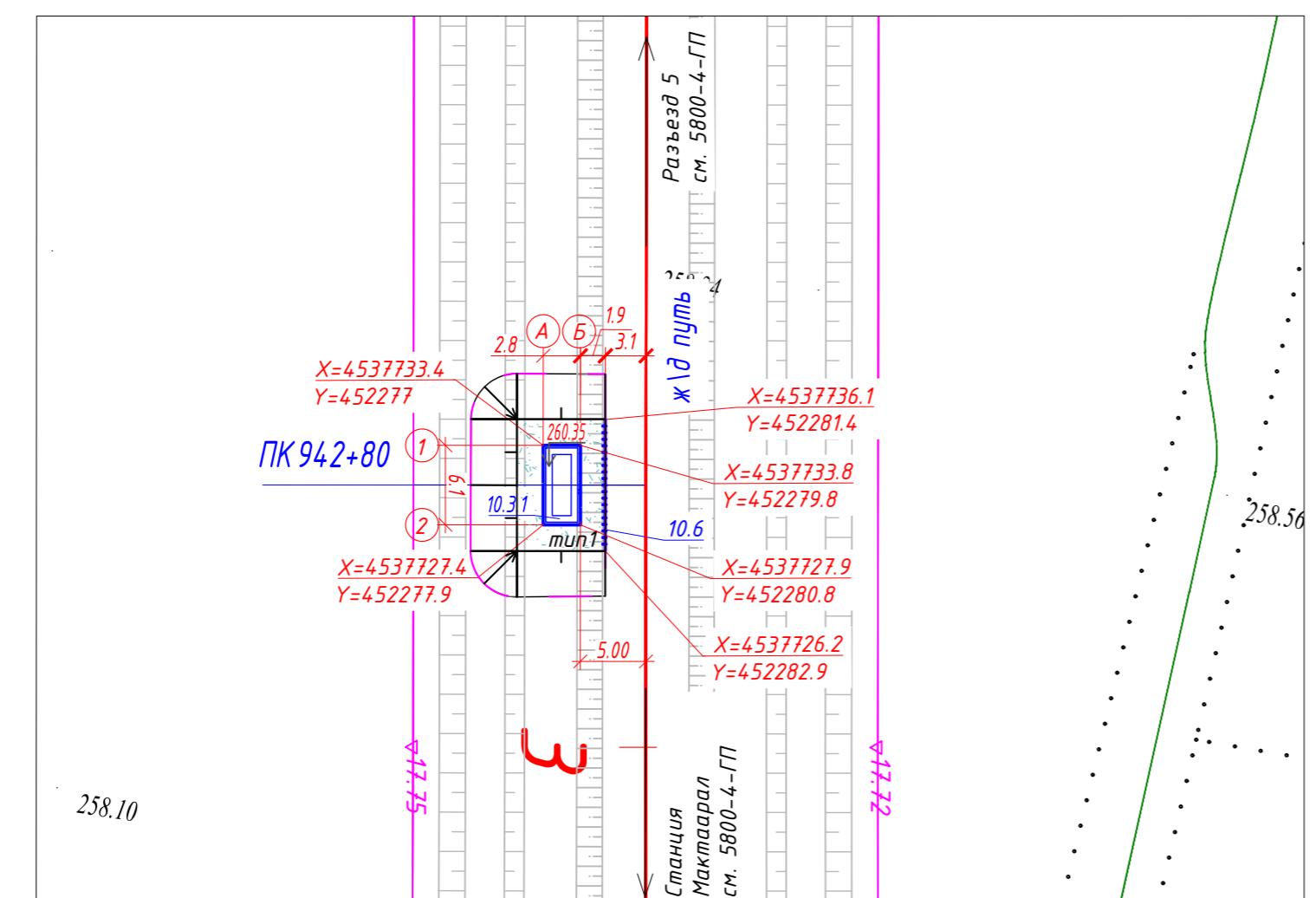
Номер на плане	Наименование	Примечание
10.3.1	Модуль КТСМ Н	
10.6	Ограждение	
Ведомость объемов земляных масс, м ³		
Наименование	насыпь (+)	выемка (-)
1. Грунт планировки территории	204	
2. Снятие плодородного слоя почвы (h=0.2 м.)		34 *
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:		
а) автодорожных покрытий		8
б) подземных частей зданий и сооружений		
4. Поправка на уплотнение K=1,05	10	
Всего пригодного грунта	214	8
5. Недостаток пригодного грунта		206
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:	34	
б) Избыток плодородного грунта		34
7. Итого перерабатываемого грунта	248	248

*Грунты, подлежащие замене и непригодные для устройства насыпи оснований зданий и сооружений.

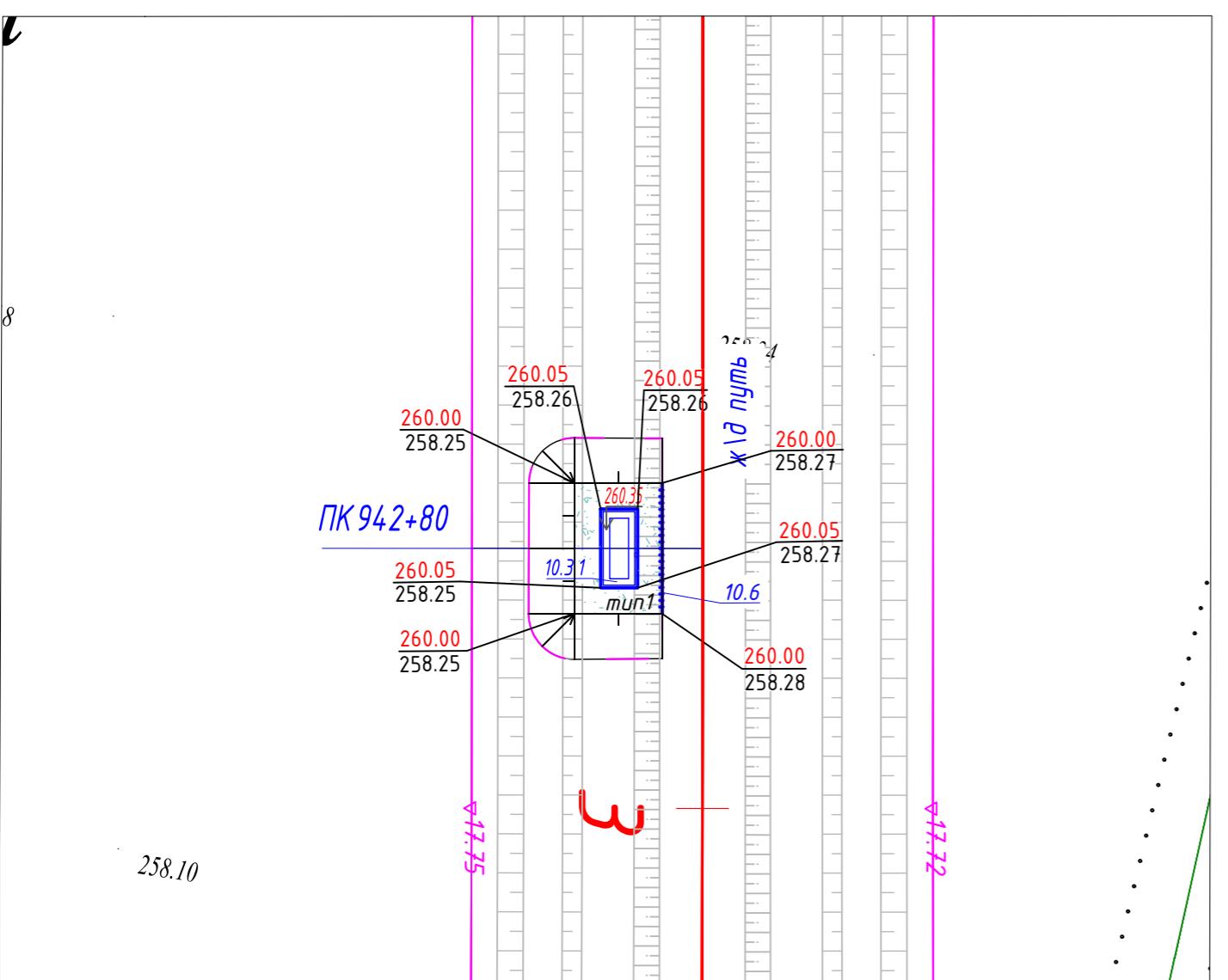
Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.

Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.

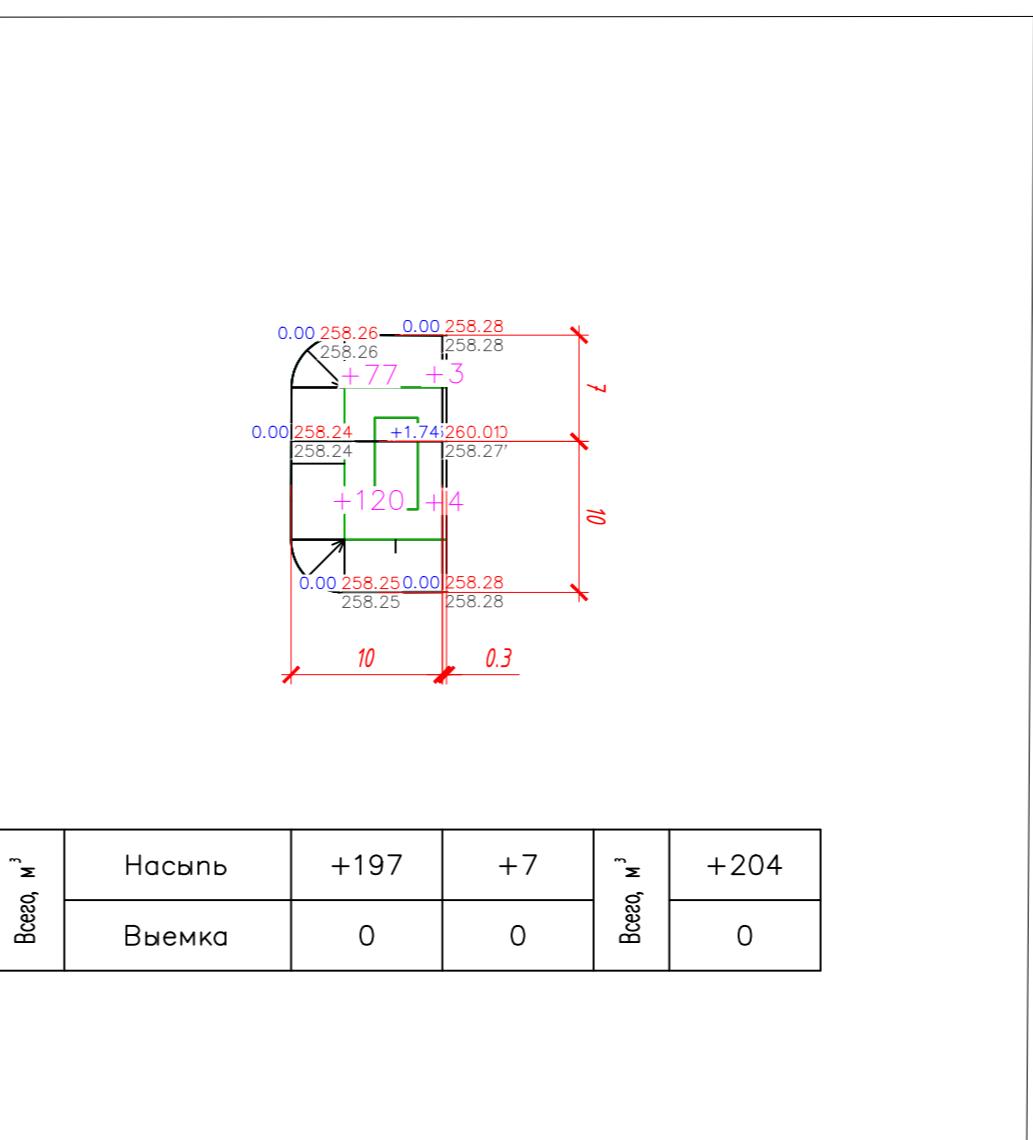
Перевозку грунта принять по разделу ПЖ



План организации рельефа и свободный план инженерных сетей М 1:500



План земляных масс М 1:500



Ведомость проездов, тротуаров и площадок

Условное обозначение	Наименование	Тип	Площадь покрытия м ²	Примечание
	Щебеночное покрытие	1	51	

Условные обозначения:

проектируемые Ж/Д пути

Условная граница подсчета объема работ

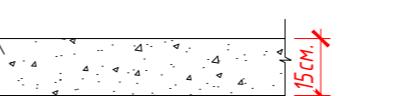
Ведомость малых архитектурных форм

N п/п	Условное обозначение	Наименование	Кол., шт.	Примечание
a		Ограждение из панелей с прутками, и металлическими стойками, тип30, размеры секции 3,0м x 2,23м.	4	см. УСН РК 8.02-03-2023 8601-0602-0602

Инд.№ подл. Год подл. Взам. инв. №

Тип 1

Щебеночное покрытие

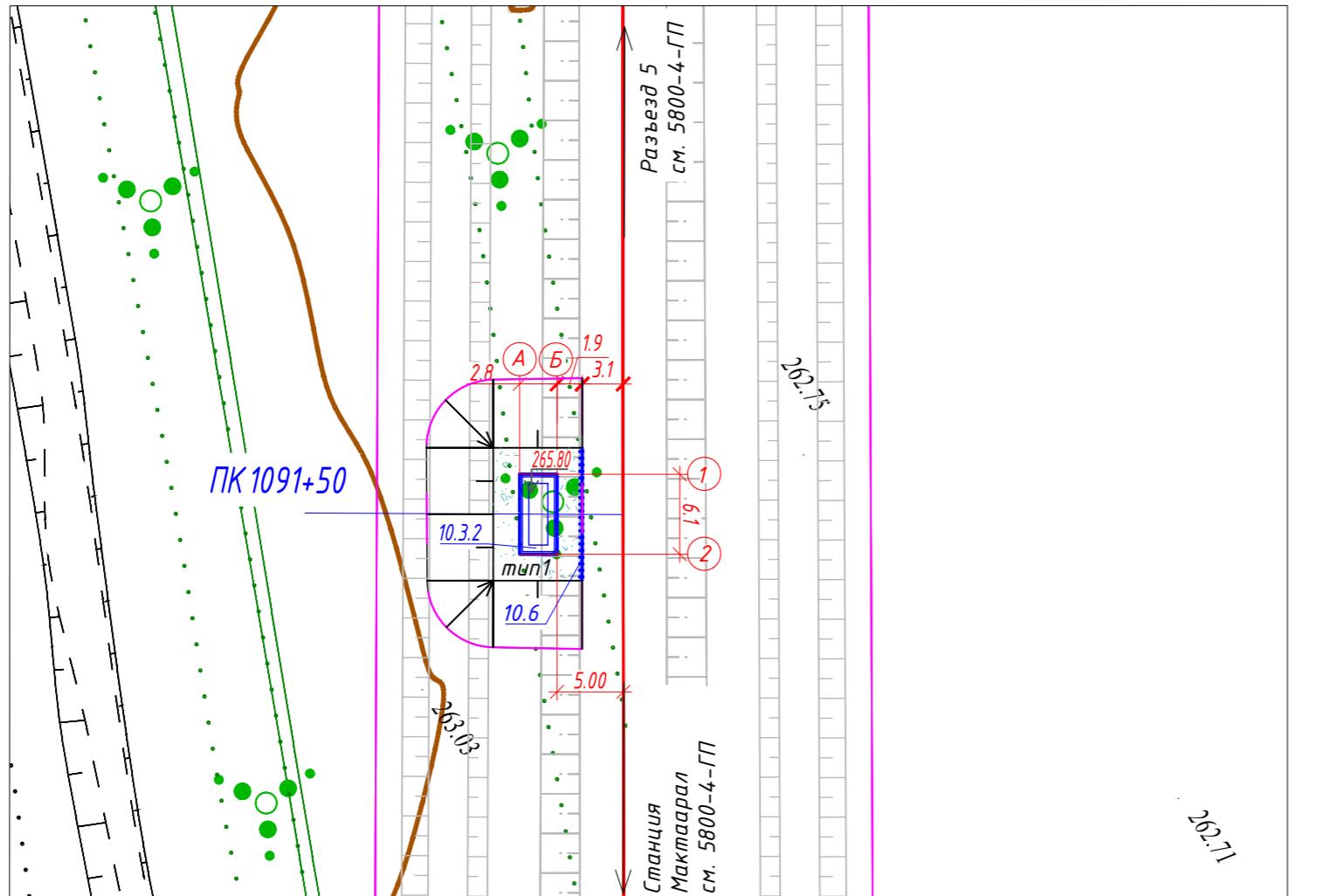
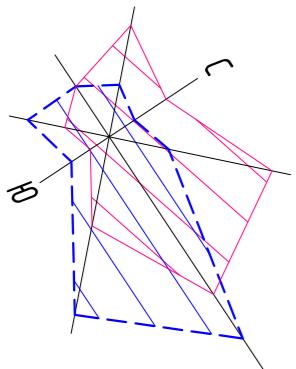


Щебень фракционированный фр. 40-70
мм (60%), легкогуплотняемый с
рассклонцовкой щебня фр. 20-40 мм
(40%), по ГОСТ 8267-93, h=0.15 м
Уплотненный грунт основания, K=0.95

5800-10-ГП-004					
Строительство железнодорожной линии Дарбаза-Государственная граница с Чубекистаном.					
Изм.	Кол.	Уч.	Лист	Н. док.	Подп.
Разраб.	Панкова				08.2025
Проверил	Катаева				08.2025
Нач.отдела	Катаева				08.2025
Разбивочный план и план благоустройства территории. План организации рельефа и свободный план инженерных сетей. План земляных масс. М 1:500					
Н.контроль	Глушанико				08.2025
Формат А2A (594.00 x 420.00мм)					

Разбивочный план и план благоустройства территории М 1:500

Экспликация зданий и сооружений



План организации рельефа и сводный план инженерных сетей М 1:500

Линии земляных масс М 1:500

<i>Номер на плане</i>	<i>Наименование</i>	<i>Примечание</i>
10.3.1	Модуль КТСМ Н	
10.6	Ограждение	
<i>Ведомость объемов земляных масс, м³</i>		
	<i>Наименование</i>	
		насыпь (+) выемка (-)
1. Грунт планировки территории		136
2. Снятие плодородного слоя почвы ($h=0.2$ м.)		46*
3. Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:		
a) автодорожных покрытий		8
b) подземных частей зданий и сооружений		
4. Поправка на уплотнение $K=1,05$		7
<i>Всего пригодного грунта</i>		143
5. Недостаток пригодного грунта		135
6. Плодородный грунт, всего, в т.ч.:		34
b) Избыток плодородного грунта		34
7. Итого перерабатываемого грунта		177
		177

*Грунты, подлежащие замене и непригодные для устройства насыпи оснований зданий и сооружений.

Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, длины отъема грунта учтены сметным расчетом

Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.

Перевозки грузов принять по разделу ПЖ

Ведомость проездов, тротуаров и площадок

<i>Условное обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Тип</i>	<i>Площадь покрытия</i> <i>м²</i>	<i>Примечание</i>
	Щебеночное покрытие	1	51	

Несловные обозначения:

проектируемые Ж/Д пути

Числови гранци подгчета объема работ

Ведомость малых архитектурных форм

<i>N п/п</i>	<i>Условное обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол., шт.</i>	<i>Примечание</i>
<i>a</i>	_____	Ограждение из панелей с прутками, и металлическими стойками, типЭД, размеры секции 3,0м x 2,23м.	4	см. УСН РК 8.02-03-2023 8601-0602-0602

7 1

Беночное покрытие



шебень фракционированный фр. 40-70
м (60%), легкоуплотняемый с
асклинцовкой щебня фр. 20-40 мм
0%), по ГОСТ 8267-93, $h=0.15$ м

плотненный грунт основания, $K=0.95$

Все размеры даны в метрах.

5800-10-17-005

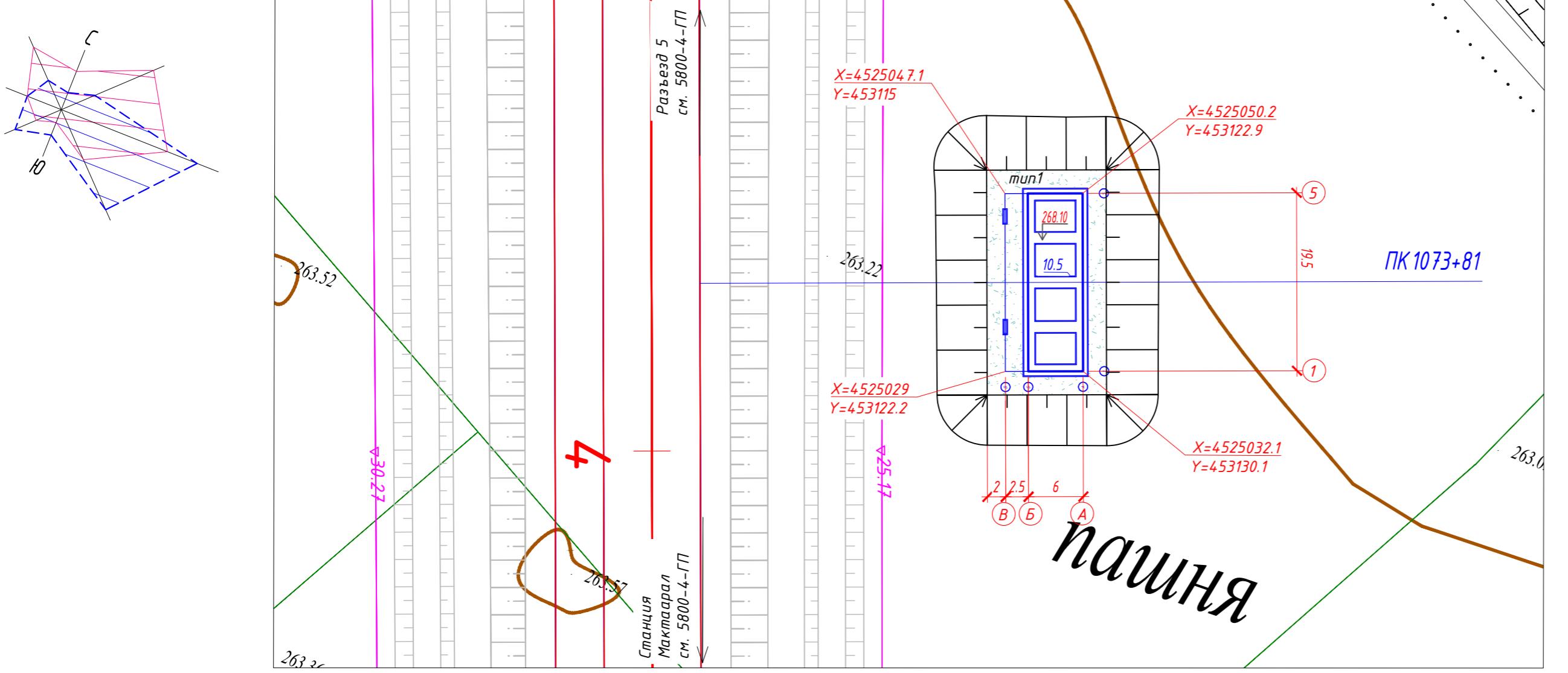
*Строительство железнодорожной линии
Дарбаза-Государственная граница с Чубекистаном.*

очередь строительства.

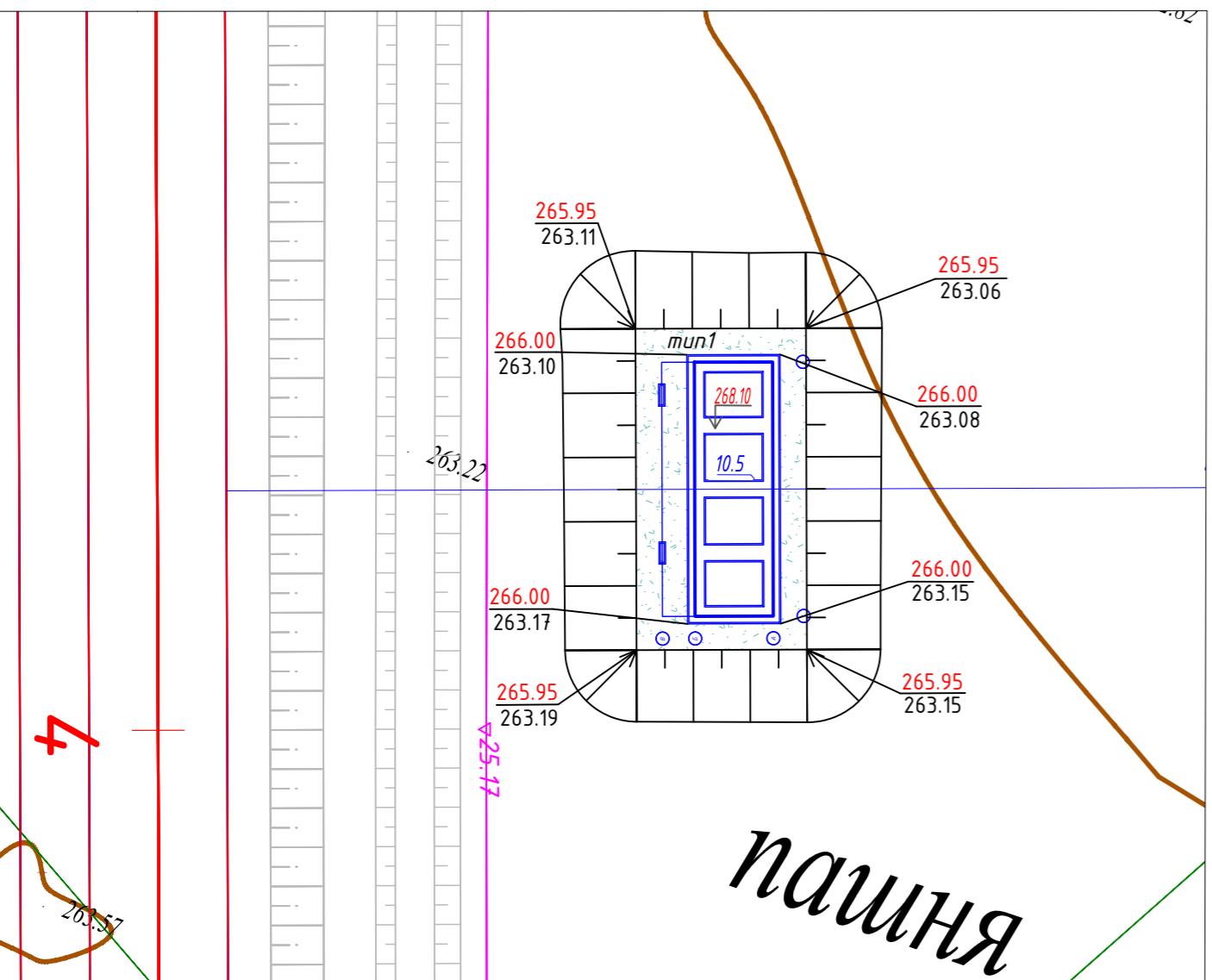
он Разъезд №5 – ст. Мактаарал
Модуль КТСМ Ч

INTEGRA construction

Разбивочный план и план благоустройства территории М 1:500



План организации рельефа и сводный план инженерных сетей М 1:500



Ведомость малых архитектурных форм

<i>N п/п</i>	<i>Условное обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол., шт.</i>	<i>Примечание</i>
<i>a</i>		<i>Ограждение из панелей с прутками, и металлическими стойками, тип 3D, размеры секции 3,0м x 2,23м.</i>	9	см. УСН РК 8.02-03-2023 8601-0602-0602

Turn 1

ебеночное покрытие



Щебень фракционированный фр. 40-70
мм (60%), легкоуплотняемый с
расклинцовкой щебня фр. 20-40 мм
(40%), по ГОСТ 8267-93, $h=0.15$ м

Уплотненный гравий основания. $K=0.95$

Экспликация зданий и сооружений

*Грунты, подлежащие замене и непригодные для устройства насыпи оснований зданий и сооружений.

Объемы даны без учета грунта вытесненного из под котлованов и траншей, данный объем грунта учтен сметным расчетом.

Подсчет объемов земляных масс выполнен методом триангуляции (метод призм) в программном комплексе AutoCAD Civil 3D 2021.

Перевозку грунта принять по разделу ПЖ

едомость проездов, тротуаров и площадок

<i>Условное обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Тип</i>	<i>Площадь покрытия</i> <i>м²</i>	<i>Примечание</i>
	<i>Щебеночное покрытие</i>	1	175	

И словные обозначения:

Проектируемые Ж/Л приц

Числовата граница подсчета съдържанието

Все размеры даны в метрах.