

*Строительство железнодорожной линии Дарбаза - Государственная  
граница с Узбекистаном. 1 - очередь строительства.*

**ПРОЕКТ**

**ЧЕРТЕЖИ И СПЕЦИФИКАЦИИ**

*Пути железнодорожные*

*5800-7-ПЖ*

*Том 8  
Альбом 1*



ТОО «KSD Engineering»

*Строительство железнодорожной линии Дарбаза – Государственная  
граница с Узбекистаном. 1 – очередь строительства.*

**ПРОЕКТ**

**ЧЕРТЕЖИ И СПЕЦИФИКАЦИИ**

*Пути железнодорожные*

*5800-7-ПЖ*

*Том 8  
Альбом 1*

*Главный инженер проекта*

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Шаймуратулы Р.'.

*Шаймуратулы Р.*

## Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

| Лист     | Наименование                                | Примечание |
|----------|---|------------|
| 1        | <i>Общие данные</i>                         |            |
| 2.1-2.12 | План М1:2000                                | 12         |
| 3.1-3.12 | Продольный профиль (ПК 0+0,00-ПК 316+80,46) | 12         |
| 4        | Типовые поперечные профили земполотна       |            |

## *Общие указания*

1. Раздел пути железнодорожные проекта "Строительство железнодорожной линии Дарбаза -Государственная граница с Узбекистаном". 1 - очередь строительства. Выполнен на основании задания на разработку упроектно -сметной документации утвержденного Заказчиком АО «НК «КТЖ» в соответствии с действующими в Республике Казахстан нормами, правилами и стандартами на проектирование строительство.

2. Рабочий проект разработан по материалам изысканий, выполненных ТОО "ТОРОПЛАН-3Д" в августе 2024 г.

### 3. Система высот – Балтийская

4. Система высот – Валдайская.

5. Генерация звукозадающей нотации 0,5 м

Технические решения по строительству железнодорожных путей приняты в соответствии с действующими в Республике Казахстан нормами и правилами СН РК 303-22-2013, СП РК 303-114-2011 "Железные дороги" и РСН 56-78

| Инв.№ подл. | Подл.и дата | Взам.инв.№ |
|-------------|-------------|------------|
|             |             |            |

Проект соответствует требованиям действующих законодательных актов, норм и правил Республики Казахстан по взрывопожарной и экологической безопасности, по охране труда, и обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов и сооружений при соблюдении мероприятий, предусмотренных проектной документацией.

## *Ведомость ссылочных и прилагаемых документов*

| Обозначение         | Наименование  | Примечание |
|---------------------|---|------------|
|                     | <u>Ссылочные документы</u>  |            |
| СП РК 3.03-114-2014 | Железные дороги   |            |
| СТ РК 1413-2005     | Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна                     |            |
| ВСН 94-77           | Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути                                    |            |
| ВСН 56-78           | Инструкция по проектированию станций и узлов на железных дорогах                                    |            |
| ГОСТ 21.702-2013    | Правила выполнения рабочей документации железнодорожных путей                                       |            |
| ГОСТ 21.204-93      | Условные графические обозначения и изображения элементов генеральных планов и сооружений транспорта |            |
| СП РК 3.03-116-2014 | Нормы отвода земель для железных дорог  |            |
|                     | <u>Прилагаемые документы</u>  |            |
| 5800-7-ПЖ.ВР        | Ведомость объемов работ   | 16         |

Проект соответствует требованиям действующих законодательных актов, норм и правил Республики Казахстан по взрывопожарной и экологической безопасности, по охране труда, и обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов и сооружений при соблюдении мероприятий, предусмотренных проектной документацией.

### Главныи инженер проекта

Пензенская.

Шаймуратұлы Н.

















































