

## Протокол общественных слушаний

1. Наименование местного исполнительного органа административно-территориальной единицы областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного и районного значения) или аппарата акима соответствующей административно-территориальной единицы (сел, поселков, сельских округов), на территории которого осуществляется деятельность, или на территорию которого будет оказано влияние:  
ГУ "Аппарат акима города Аркалыка"

2. Предмет общественных слушаний: материалы для получения экологического разрешения на воздействие (НДВ, ПУО, ПЭК, ПМООС) к рабочему проекту «Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона в аэропорту города Аркалык Костанайской области».  
*(полное, точное наименование рассматриваемых проектных документов)*

3. Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного и районного значения) или аппарата акима соответствующей административно-территориальной единицы (сел, поселков, сельских округов), в адрес которого направлены документы, выносимые на общественные слушания.  
ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Костанайской области», РГП на ПХВ «Информационно-аналитический центр охраны окружающей среды» Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК.

4. Местонахождение намечаемой деятельности:

Костанайская область, г.Аркалык,

Взлетно-посадочная полоса – т.1- 50°19'7.96"С, 66°56'3.76"В; т.2- 50°19'6.64"С, 66°58'11.65"В.

Патрульная дорога – т.1- 50°19'5.76"С, 66°55'41.79"В; т.2- 50°19'15.14"С, 66°57'12.97"В; т.3- 50°19'6.24"С, 66°58'56.13"В; т.4- 50°18'51.89"С, 66°57'13.33"В.

Рулежная дорожка: 50°19'4.47"С, 66°57'9.63"В.

Пассажирский перрон: 50°19'0.23"С, 66°57'12.55"В.

*(полный, точный адрес, географические координаты территории участка намечаемой деятельности)*

5. Наименование всех административно-территориальных единиц, затронутых возможным воздействием намечаемой деятельности: Костанайская область, г.Аркалык.

*(перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности и на территории которых будут проведены общественные слушания)*

6. Реквизиты и контактные данные инициатора:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области», Костанайская обл., г.Костанай, г.Костанай, ул.Тәуелсіздік,85, БИН 020240002086, тел 87021622116, [transport@kostanay.gov.kz](mailto:transport@kostanay.gov.kz).

*(в том числе точное название, юридический и фактический адрес, БИН, телефоны, факсы, электронные почты, сайты)*

7. Реквизиты и контактные данные составителей отчетов о возможных воздействиях, или внешних привлеченных экспертов по подготовке отчетов по стратегической экологической оценке, или разработчиков документации объектов государственной экологической экспертизы.  
ТОО «Эко Way», 87142500293г. Костанай, ул. Ю.Журавлевой 9 «В», каб.7, БИН 100740013047, [500293@bk.ru](mailto:500293@bk.ru).

*(в том числе точное название, юридический и фактический адрес, БИН, телефоны, факсы, электронные почты, сайты)*

8. Дата, время, место проведения общественных слушаний (дата(-ы) и время открытого собрания общественных слушаний):

Начало регистрации участников: 10:25 часов, начало общественных слушаний: 16/01/2026 10:30 часов, Костанайская область, г.Аркалык, проспект Абая, 29, акт.зал. Окончание слушаний: 11:00 часов. Для онлайн подключения ссылка в Zoom

<https://zoom.us/j/3875309521?pwd=ZWZra1Q5MTV6V0ltSU9wZVZZTDZCZz09>. Идентификатор: 387 530 9521. Пароль: uv3JD5.

*(дата, время начала регистрации участников, время начала и окончания общественных слушаний, полный и точный адрес места проведения слушаний. В случае продления общественных слушаний указываются все даты)*

9. Копия письма-запроса от Инициатора и копия письма-ответа местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы), о согласовании условий проведения общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний.

Приложения 1, 2 к настоящему протоколу

10. Регистрационный лист участников общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний.

Приложение 3 к настоящему протоколу

11. Информация о проведении общественных слушаний распространена на казахском и русском языках следующими способами:

1) в Информационной системе <https://hearings.ndbecology.gov.kz/Public/PubHearings/PublicHearingDetail?hearingId=29870> от 09.12.2025г.;

2) на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области» <https://www.gov.kz/memleket/entities/kostanai-tabigi-resurstar/documents/details/935042?lang=ru> от 10.12.2025 г.

*(наименование и ссылки на официальные интернет-ресурсы и даты публикации)*

3) в средствах массовой информации, в том числе, не менее чем в одной газете, и посредством не менее чем одного теле- или радиоканала, распространяемых на территории соответствующих административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы), полностью или частично расположенных в пределах затрагиваемой территории, не позднее чем за двадцать рабочих дней до даты начала проведения общественных слушаний:

Областная газета «Костанайские новости» № 47(23884) от 04.12.2025г. Приложение 4

*(название, номер и дата публикации объявления в газете, с приложением сканированного объявления: сканированные титульная страница газеты и страница с объявлением о проведении общественных слушаний)*

Телеканал «Qostanai», 05.12.2025г. Приложение 5

*(название теле или радиоканала, дата объявления: электронный носитель с видео- и аудиозаписью объявления о проведении общественных слушаний на теле или радиоканале подлежит приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний)*

4) в местах, доступных для заинтересованной общественности на территории соответствующих административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного и районного значения, сел, поселков, сельских округов), в количестве 1 шт. объявлений по адресам:

Костанайская область, Аркалык Г.А., г.Аркалык,проспект Абая, 29, стенд. Приложение 6.

Фотоматериалы прилагаются к настоящему протоколу общественных слушаний.

12. Решения участников общественных слушаний:

Секретарь – Бришева Д.Г. «за» – 5, «против» - 0, воздержались – 3.

*(о выборе секретаря. Указать количество участников общественных слушаний "за", "против", "воздержались")*

Регламент общественных слушаний. «за» – 5, «против» - 0, воздержались – 3.

*(об утверждении регламента. Указать количество участников общественных слушаний "за", "против", "воздержались")*

13. Сведения о всех заслушанных докладах:

Ахмтханова А.О. – Эколог ТОО «Эко way».

*(фамилия, имя и отчество (при наличии) докладчика, должность, наименование представляемой организации)*

Доклад на общественные слушания по материалам для получения экологического разрешения на воздействие (НДВ, ПУО, ПЭК, ПМООС) к рабочему проекту «Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона в аэропорту города Аркалык Костанайской области», стр.

Приложение 7.

*(тема доклада, количество страниц, слайдов, файлов, плакатов, чертежей)*

Тексты докладов по документам, выносимым на общественные слушания, прилагаются к настоящему протоколу общественных слушаний.

14. Сводная таблица, которая является неотъемлемой частью протокола общественных слушаний, и содержит все замечания и предложения заинтересованных государственных органов и общественности, представленные в письменной форме в соответствии с пунктом 18 настоящих Правил или озвученные в ходе проведения общественных слушаний; ответы и комментарии Инициатора по каждому замечанию и предложению. Замечания и предложения, явно не имеющие связи с предметом общественных слушаний, вносятся в таблицу с отметкой "не имеют отношения к предмету общественных слушаний" (представлена ниже).

15. Мнение участников общественных слушаний о проекте и качестве рассматриваемых документов (с обоснованием), заслушанных докладов на предмет полноты и доступности их понимания, рекомендации по их улучшению:

нет

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование представляемой организации, мнения и рекомендации)

16. Обжалование протокола общественных слушаний возможно в судебном и досудебном порядке согласно Административному процедурно-процессуальному кодексу Республики Казахстан.

17. Председатель общественных слушаний:

Нодинаман Бексат Аманжолулы ивановский специалист  
отдела ЖКХ г. Семей  
А.А. от 16.01.2026г.

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, дата)

18. Секретарь общественных слушаний:

Френшова Д.Г. - помощник ТОО ЖКО КС  
Френш от 16.01.2026г.

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, дата)

**Сводная таблица замечаний и предложений, полученных до и во время проведения общественных слушаний**

№ пп	Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника, должность, наименование представляемой организации)	Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего, должность, наименование представляемой организации)	Примечание (снятое замечание или предложение, "не имеет отношения к предмету общественных слушаний")
1	Замечаний и предложений нет		

## Приложение 1. Копия письма-запроса от инициатора намечаемой деятельности

Приложение 3.1.  
к Правилам проведения  
общественных слушаний

### Форма письма-запроса от инициатора общественных слушаний на проведение общественных слушаний в местные исполнительные органы административно-территориальных единиц (района, города)

исходящий номер: 25421439001, Дата: 14/11/2025

---

*(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)*

Информируем Вас о: Осуществление государственной экологической экспертизы

---

*(наименование в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил)*

Будет осуществляться на следующей территории: Костанайская область, Аркалык Г.А., г.Аркалык

---

*(территория воздействия, географические координаты участка)*

Предоставляем перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие, и на территории которых будут проведены общественные слушания:

Предмет общественных слушаний: Экологическая документация (НДВ,ПУО,ПЭК, ПМООС) к рабочему проекту "Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона в аэропорту города Аркалык Костанайской области"

---

*(тема, название общественных слушаний, предмет общественных слушаний в обязательном случае должен содержать точное наименование, место осуществления, срок намечаемой деятельности и наименование инициатора намечаемой деятельности)*

Просим согласовать нижеуказанные условия проведения общественных слушаний: Костанайская область, Аркалык Г.А., г.Аркалык, проспект Абая, 29, акт.зал, 16/01/2026 10:30

---

*(место, дата и время начала проведения общественных слушаний)*

Место проведения общественных слушаний в населенном (-ых) пункте (-ах) обосновано их ближайшим расположением к территории намечаемой деятельности ( км).

Объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках будет распространено следующими способами:

Газета "Костанайские новости"; областной телеканал "Qostanaï"

---

*(наименование газеты, теле- и радиоканала, где будет размещено объявление)*

Костанайская область, Аркалык Г.А., г.Аркалык, проспект Абая, 29, стенд

---

*(расположение мест, специально предназначенных для размещения печатных объявлений (доски объявлений))*

Просим также подтвердить наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний.

В соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан и Правилами проведения общественных слушаний, общественные слушания проводятся под председательством представителя местного исполнительного органа соответствующей административно-территориальной единицы (района, города). Местный исполнительный орган обеспечивает видео- и аудиозапись открытого собрания общественных слушаний. Электронный носитель с видео- и аудиозаписью всего хода открытого собрания общественных слушаний с начала регистрации до закрытия общественных слушаний и подведением итогов слушаний, подлежат приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний.

---

В соответствии с требованиями законодательства просим обеспечить регистрацию участников общественных слушаний и видео- и аудиозапись общественных слушаний.»

\*\*\*Костанай облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы\*\*\* мемлекеттік мекемесі (БИН: 020240002086), +7(775)-434-54-04, transport@kostanay.gov.kz,

---

*(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).*

## Приложение 2. Копия письма-ответа МИО

Приложение 3.  
к Правилам проведения  
общественных слушаний

### Форма письма-ответа инициатору общественных слушаний от местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (района, города) на проведение общественных слушаний

исходящий номер: 25421439001, Дата: 17/11/2025

---

*(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)*

«В ответ на Ваше письмо (исх. №25421439001, от 14/11/2025 (дата)) о согласовании предлагаемых Вами условий проведения общественных слушаний, сообщаем следующее:

«Согласовываем проведение общественных слушаний по предмету Экологическая документация (НДВ,ПУО,ПЭК, ПМООС) к рабочему проекту "Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона в аэропорту города Аркалык Костанайской области", в предлагаемую Вами 16/01/2026 10:30, Костанайская область, Аркалык Г.А., г.Аркалык, проспект Абая, 29, акт.зал(дату, место, время начала проведения общественных слушаний)»

---

*(к причинам несогласования относятся: место проведения не относится к территории административно-территориальных единиц, на которую может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности; дата и время проведения выпадает на выходные и/или праздничные дни, нерабочее время. "Поддерживаем, предложенные Вами способы распространения объявления о проведении общественных слушаний". или "Предлагаем дополнить (заменить) следующими способами, для более эффективного информирования общественности").*

«Подтверждаем наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний».

«Перечень заинтересованных государственных органов: 1. 2.»

"Қостанай облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі (БИН: 020240002086), +7(775)-434-54-04, transport@kostanay.gov.kz

---

*(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).*



ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА «КН» на 2026 г.  
Тел. 54-77-56.

# КОСТАНАЙСКИЕ НОВОСТИ

Основана в апреле 1910 г.  
E-mail: [gazeta@kstnews.kz](mailto:gazeta@kstnews.kz)  
[www.kstnews.kz](http://www.kstnews.kz)

ЧЕТВЕРГ,  
4 декабря 2025 г.  
№47 (23884)

Еженедельная общественно-политическая газета. Распространяется в Республике Казахстан.

Валюта дешевеет.  
В чём дело?  
>3

Соцподдержка:  
включён режим экономии  
>10

Выехал в непогоду –  
получи штраф  
>11

Новогодний стол:  
начинаем готовить  
>32

## Она танцевала сердцем



В Костаное провели  
первый турнир  
памяти чемпионки  
Малики Муктаровой.

>3

Фото Сергея МИРОНОВА

- ♦ бензин АИ-92
- ♦ топливо -15°C, -20°C, -35°C
- ♦ масла, смазки,  
технические жидкости

ОПТОМ  
ДОСТАВКА  
САМОВЫВОЗ

- ✓ услуги хранения на нефтебазах
- ✓ услуги бензовозов
- ✓ услуги топливозаправщиков
- ✓ готовы к долгосрочным контрактам по снабжению нефтепродуктами.

Снабжение нефтепродуктами – наша задача,  
не отапливайтесь на вопросы по ГСМ.

г. Костанай, ул. Мауленова, 12/4,  
БЦ QAZNEFT (р-н Дом печати)  
8-777-776-06-69, 8-705-662-55-55  
8-701-857-22-78

[kazneft@list.ru](mailto:kazneft@list.ru)  
[kazneft.kz](https://www.kazneft.kz)



QAZNEFT - мұнай халыққа!



## Приложение 5. Публикация на телевидении

# QOSTANAI

### Эфирная справка.

Настоящим КОФ АО «РТРК «Казахстан» подтверждает, что в эфире телеканала «QOSTANAI» было изготовление и размещение компьютерной заставки с начиткой по запросу **ТОО "Эко Way"**, на государственном и русском языках.

Костанай облысы әкімдігінің Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ «Қостанай облысының Аркалық қаласындағы әуежайдың ұшу-қону жолағын, рулеттік жолақ пен перронды реконструкциялау» бойынша жұмыс жобасына әсер етуге экологиялық рұқсат алу материалдары (РШН, ҚББ, ӨЭБ, ҚОҚДЖ) бойынша ашық жиналыстар түрінде қоғамдық тыңдаулар өткізілетіні туралы хабарлайды. (50.318753, 66.952594).

Әсер ету аумағы- Аркалық қаласы. координаттары: 50.251962, 66.912804.

Қоғамдық тыңдау 2025 жылғы 16 қаңтарда сағат 10:30-да өткізіледі. Өткізу орны: Қостанай облысы, Аркалық к., Абай даңғылы, 29, акт залы.

Онлайн қосылу үшін Zoom сілтемесі:  
<https://zoom.us/j/3875309521?pwd=ZWZra1Q5MTV6V0ltSU9wZVZZTDZCZz09>. Идентификатор: 387 530 9521. Күпия сөз: uv3JD5.

«Қостанай облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ, Қостанай облысы, Қостанай к., Тәуелсіздік к-сі, 85, БСН 020240002086, тел. 87021622116, [transport@kostanay.gov.kz](mailto:transport@kostanay.gov.kz).

Әзірлеуші: «Эко Way» ЖШС, 87142500293. Қостанай к., Ю. Журавлева к-сі, 9 «В», каб.7, БСН 100740013047, 500293@bk.ru.

Қоғамдық тыңдау материалдарымен Қоршаған орта мен табиғи ресурстардың жай-күйі туралы Ұлттық деректер банкінің сайтында, <https://ndbecology.gov.kz> және Қостанай облысы әкімдігінің Табиғи ресурстар табиғат пайдалануды реттеу басқармасы сайтында <https://www.gov.kz/memleket/entities/kostanai-tabigi-resurstar?lang=ru> танысуға болады.

Жоба бойынша қосымша ақпаратты 87142500293 тел. арқылы сұрауға болады, 500293@bk.ru.

Ескертулер мен ұсыныстар Ұлттық деректер банкінің сайтында, сондай-ақ "Қостанай облысы әкімдігінің Табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы" ММ-де қоғамдық тыңдаулар өткізу басталғанға дейін үш жұмыс күнінен кешіктірілмей мына мекенжайлар бойынша қабылданады: [zh.remizova@kostanay.gov.kz](mailto:zh.remizova@kostanay.gov.kz), Қостанай к., Тәуелсіздік к-сі, 72.

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области» объявляет о проведении общественных слушаний посредством открытых собраний по материалам для получения экологического разрешения на воздействие (НДВ, ПУО, ПЭК, ПМООС) к рабочему проекту «Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона в аэропорту города Аркалық Костанайской области». (50.318753, 66.952594).

Территория воздействия – г. Аркалық. Координаты: 50.251962, 66.912804.

Общественные слушания состоятся 16 января 2026 года в 10:30. По адресу: Костанайская область, г. Аркалық, проспект Абая, 29, акт. зал.

Для онлайн подключения ссылка в Zoom  
<https://zoom.us/j/3875309521?pwd=ZWZra1Q5MTV6V0ltSU9wZVZZTDZCZz09>. Идентификатор: 387 530 9521. Пароль: uv3JD5.

Инициатор: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области», Костанайская обл., г. Костанай, ул. Тәуелсіздік, 85, БИН 020240002086, тел. 87021622116, [transport@kostanay.gov.kz](mailto:transport@kostanay.gov.kz).

Разработчик: ТОО «Эко Way», 87142500293, г. Костанай, ул. Ю. Журавлевой 9 «В», каб. 7, БИН 100740013047, 500293@bk.ru.

С материалами общественных слушаний можно ознакомиться на сайте Национального банка данных о состоянии окружающей среды и природных ресурсов, <https://ndbecology.gov.kz> и на сайте Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области <https://www.gov.kz/memleket/entities/kostanai-tabigi-resurstar?lang=ru>.

Дополнительную информацию по проекту можно запросить по тел. 87142500293, 500293@bk.ru.

Замечания и предложения принимаются не позднее трех рабочих дней до даты начала проведения общественных слушаний на сайте Национального банка данных, а также в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области» по адресам: [zh.remizova@kostanay.gov.kz](mailto:zh.remizova@kostanay.gov.kz), и г. Костанай, ул. Тәуелсіздік, 72.

Кол-во выходов: 10 (5 на гос. и 5 на русс.яз)

Срок выхода: 05 декабря 2025 года.

Менеджер по рекламе



Приложение 6. Публикация на досках объявлений



«Қостанай облысы әкімдігінің Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ «Қостанай облысының Аркалық қаласындағы әуежайдың ұшу-қону жолағын, рулежтік жолақ пен перронды реконструкциялау» бойынша жұмыс жобасына әсер етуге экологиялық рұқсат алу материалдары (РШН, ҚББ, ӨЭБ, ҚОКЖ) бойынша ашық жиналыстар түрінде қоғамдық тыңдаулар өткізілетіні туралы хабарлайды. (50.318753, 66.952594).

Әсер ету аумағы- Аркалық қаласы, координаттары: 50.251962, 66.912804.

Қоғамдық тыңдау 2025 жылғы 16 қаңтарда сағат 10:30-да өткізіледі. Өткізу орны: Қостанай облысы, Аркалық к., Абай даңғылы, 29, акт залы.

Онлайн қосылу үшін Zoom сілтемесі: <https://zoom.us/j/3875309521?pwd=ZWZra1Q5MTV6V0ltSU9wZVZZTDZCZz09>. Идентификатор: 387 530 9521. Құпия сөз: uv3JD5.

«Қостанай облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ, Қостанай облысы, Қостанай к., Тәуелсіздік к-сі, 85, БСН 020240002086, тел. 87021622116, [transport@kostanay.gov.kz](mailto:transport@kostanay.gov.kz).

Әзірлеуші: «Эко Way» ЖШС, 87142500293, Қостанай к., Ю. Журавлева к-сі, 9 «В», каб.7, БСН 100740013047, 500293@bk.ru.

Қоғамдық тыңдау материалдарымен Қоршаған орта мен табиғи ресурстардың жай-күйі туралы Ұлттық деректер банкінің сайтында, <https://ndbecology.gov.kz> және Қостанай облысы әкімдігінің Табиғи ресурстар табиғат пайдалануды реттеу басқармасы сайтында <https://www.gov.kz/memleket/entities/kostanai-tabigi-resurstar?lang=ru> танысуға болады.

Жоба бойынша қосымша ақпаратты 87142500293 тел. арқылы сұрауға болады, 500293@bk.ru.

Ескертулер мен ұсыныстар Ұлттық деректер банкінің сайтында, сондай-ақ «Қостанай облысы әкімдігінің Табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» ММ-де қоғамдық тыңдаулар өткізу басталғанға дейін үш жұмыс күнінен кешіктірілмей мына мекенжайлар бойынша қабылданады: [zh.remizova@kostanay.gov.kz](mailto:zh.remizova@kostanay.gov.kz), Қостанай к., Тәуелсіздік к-сі, 72.

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области» объявляет о проведении общественных слушаний посредством открытых собраний по материалам для получения экологического разрешения на воздействие (НДВ, ПУО, ПЭК, ПМООС) к рабочему проекту «Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона в аэропорту города Аркалық Костанайской области». (50.318753, 66.952594).

Территория воздействия – г.Аркалық. Координаты: 50.251962, 66.912804.

Общественные слушания состоятся 16 января 2026 года в 10:30. По адресу: Костанайская область, г.Аркалық, проспект Абая, 29, акт.зал.

Для онлайн подключения ссылка в Zoom <https://zoom.us/j/3875309521?pwd=ZWZra1Q5MTV6V0ltSU9wZVZZTDZCZz09>. Идентификатор: 387 530 9521. Пароль: uv3JD5.

Инициатор: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области», Костанайская обл., г.Костанай, ул.Тәуелсіздік,85, БИН 020240002086, тел 87021622116, [transport@kostanay.gov.kz](mailto:transport@kostanay.gov.kz).

Разработчик: ТОО «Эко Way», 87142500293, г. Костанай, ул. Ю.Журавлевой 9 «В», каб.7, БИН 100740013047, 500293@bk.ru.

С материалами общественных слушаний можно ознакомиться на сайте Национального банка данных о состоянии окружающей среды и природных ресурсов, <https://ndbecology.gov.kz> и на сайте Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области <https://www.gov.kz/memleket/entities/kostanai-tabigi-resurstar?lang=ru>.

Дополнительную информацию по проекту можно запросить по тел. 87142500293, 500293@bk.ru.

Замечания и предложения принимаются не позднее трех рабочих дней до даты начала проведения общественных слушаний на сайте Национального банка данных, а также в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области» по адресам: [zh.remizova@kostanay.gov.kz](mailto:zh.remizova@kostanay.gov.kz), и г. Костанай, ул.Тәуелсіздік, 72.

## **Приложение 7. Доклад на общественные слушания по материалам для получения экологического разрешения на воздействие (НДВ, ПУО, ПЭК, ПМООС) к рабочему проекту «Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона в аэропорту города Аркалык Костанайской области»**

Целью проведения общественных слушаний по материалам является обеспечение учета общественного мнения согласно требованиям Статьи 96. Экологического кодекса

Методической основой проведения экологической оценки является Экологическое законодательство РК.

### **Общие сведения.**

Размещение участка по отношению к окружающей территории - проектируемый объект расположен в г. Аркалык Костанайской области. Период строительства составит – 6 месяцев. На строительстве предполагается задействовать 45 человек. Проектируемый объект расположен за границами города Аркалык. Расстояние до жилой зоны составляет 4500 м в юго-западном направлении. Реконструкция аэродрома для обеспечения авиационным транспортным сообщением в г. Аркалык.

Протяженность ремонтируемой взлетно-посадочной полосы согласно заданию на проектирование составляет 2500 метров. Ширина – 45 м.

Современное состояние объекта:

На аэродроме имеются полосы с искусственным покрытием, перрон и одна рулежная дорожка РД-А с искусственным покрытием. Аэродром в настоящее время не эксплуатируется.

В соответствии с заданием на проектирование рабочим проектом предусматривается:

- реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы;
- реконструкция рулежной дорожки;
- реконструкция участка перрона.

Площади реконструируемых покрытий обеспечивают взлет и посадку, оперативное обслуживание на перроне расчетного типа воздушного судна – самолеты типа Bombardier DHC-8 Q400. Пассажировместимость – 70-78 чел.

Планировочные решения обеспечивают:

- безопасное маневрирование и стоянку воздушных судов;
- одно- и двусторонние проезды для спецавтотранспорта.

Безопасные расстояния между стоящими самолетами и разделительные расстояния между осевыми линиями руления приняты в соответствии с действующими нормативными документами.

Для осуществления полетов в темное время суток и при плохих метеорологических условиях рабочим проектом предусматривается оснащение аэродрома светосигнальным оборудованием с системой огня малой интенсивности.

Проектом, согласно задания на проектирование и техническим требованиям о «Казэронавигация» предусматривается установка автоматического радиопеленгатора, а также установка метеорологического оборудования для аэропорта. В здании контрольно-диспетчерского пункта системы отображения метеорологической информации с центральной системы. Предусматривается заземление и молниезащита.

Протяжённость патрульной дороги - 9184,13 м. Проектируемая патрульная дорога служит для патрулирования периметра аэропорта.

Работа аэропорта составит 365 дней в год. Количество рейсов – 2 шт в неделю. В перспективе – 2 в день.

### **Воздействие на атмосферный воздух.**

При проведении строительных работ проектом нормативов допустимых выбросов определено 9 источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Основными источниками загрязнения атмосферы будут пересыпка строительных материалов, работа битумного котла, шлифовальной машины, бурильной машины, дрели, лакокрасочные, сварочные, медницкие работы.

Всего источниками загрязнения предприятия в атмосферу выбрасываются загрязняющие вещества 21 наименования. Выбросы загрязняющих веществ на этап строительства составят: 5,5 грамм в секунду, 7,5 тонны в год; 17,5 тонны в год.

На этапе эксплуатации на поддержание внутренней работы аэропорта предусмотрено использование трех резервных дизель-генераторов. На территории аэропорта заправка авиационным керосином не предусмотрена, авиатранспорт приезжает заправленным. Для расчета выбросов загрязняющих веществ были посчитаны выбросы за период взлетно-посадочного цикла.

Всего на этапе эксплуатации проектом нормативов допустимых выбросов источниками загрязнения предприятия в атмосферу выбрасываются загрязняющие вещества 8 наименований. Выбросы загрязняющих веществ на этап эксплуатации составят: 2,9 грамм в секунду, 19,9 тонны в год. Нормативное количество выбросов составит: 1,5 грамм в секунду, 0,06 тонн в год.

Согласно проведенным расчетам рассеивания выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух и расчетам уровней физического воздействия, размер санитарного разрыва для взлетно-посадочной полосы составляет – 100м. Радиус расчетной области воздействия участка работ по итогам расчетов рассеивания загрязняющих веществ принят - 90 м. Границы области воздействия не выходят за пределы границ санитарного

разрыва. Согласно результатам расчета рассеивания, превышение концентраций загрязняющих веществ на территории области воздействия не обнаружено.

#### **Воздействие на водные ресурсы.**

На расстоянии 6000 м в северо-восточном направлении от участка работ протекает река Алтынкарасу (сезонная, пересыхающая), на расстоянии 4500 м в восточном направлении протекает река Бадамша Карасуы. Данные реки являются сезонными и пересыхающими.

На этапе строительства для обеспечения питьевых нужд персонала будет подвозиться бутилированная вода. Согласно рабочему проекту расход питьевой воды на этапе строительства составляет: 2025 год – 44,6 кубических метров, 2026 год – 104 кубических метров. Техническое водоснабжение привозное. Вода для технических нужд будет доставляться на участок работ специальным транспортом. Техническая вода необходима для осуществления строительных работ. Расход технической воды на этапе строительства, согласно рабочему проекту, составляет: 2025 год – 3251,7 кубических метров, 2026 год – 7587,4 кубических метров. Данный объем воды относится к безвозвратным потерям. Доставка технической воды будет осуществляться из ближайшей жилой зоны (г. Аркалык) по договору со специализированными организациями.

Водопотребление и водоотведение на период эксплуатации учтено отдельным проектом 1 очереди. Количество рабочего персонала составит 62 человека. Расход нужд для рабочего персонала учтен отдельным проектом. В данном рабочем проекте учтен расход воды на полив зеленых насаждений, озеленение которого предусмотрено в этом рабочем проекте. Ориентировочный расход воды на полив зелёных насаждений составит 13659 кубических метров в год

При проведении работ изъятие воды из поверхностных источников для питьевых и технических нужд не планируется. Сброс сточных вод в поверхностные водоемы при проведении работ не предусматривается.

РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов», по запросу сообщает об отсутствии поверхностных водных объектов на земельном участке к рабочему проекту (Приложение 2).

#### **Отходы производства и потребления.**

Отходы утилизации существующих зданий, строений, сооружений, оборудования образуются в процессе сноса старых покрытий асфальтобетона. Тем не менее основной объем отхода будет использоваться в новом устройстве дорожных покрытий. Неиспользованный объем строительного мусора будет складироваться на площадке и по мере накопления будет вывезен предприятием по договорам.

Основными отходами при проведении строительных работ программой управления отходами будут являться: смешанные коммунальные отходы, отходы сварки, ткани для вытирания, отходы строительства и сноса, жестяная тара из-под краски. Количество необходимого рабочего персонала - 45 человек. Норма образования бытовых отходов составит 1,7 тонны в период. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будут вывозиться на полигон по соответствующему договору. Объем образования сварочных отходов составит – 0,02 тонны в период, тары из-под краски составит – 0,8 тонны в период, тканей для вытирания составит – 0,6 тонны в период, отходов строительства и сноса – 130 тонн в период. Образующиеся отходы будут накапливаться в герметичных контейнерах с крышками до передачи их по предварительно заключенному договору со специализированными организациями. Хранение отходов не превышает 6 месяцев.

На этапе эксплуатации бытовые отходы учтены отдельным проектом 1 очереди. Штат работников составит 102 человека (62 человека в смену). Программой управления отходами предусмотрены отходы антифриза. Отходы антифриза – образуются в процессе покрытия воздушного судна антиобледенительной жидкостью. Предполагаемый объем образования – 17,68 тонн в год. Отходы будут временно собираться в бетонные резервуары и по мере накопления будут вывозиться специализированной организации по соответствующему договору. Жидкость не сливается в почву, а собирается в резервуары и утилизируется.

#### **Воздействие на недра.**

При реконструкции и эксплуатации проектируемых объектов негативного воздействия на недра не ожидается. Проектируемые работы проводятся на месте существовавшего аэропорта.

#### **Воздействие на земельные ресурсы.**

Конструкции аэропорта располагаются на земельном участке площадью – 283.8275га, с правом постоянного землепользования, с кадастровым номером 12-282-080-228, для эксплуатации и обслуживания взлетно-посадочной полосы и зданий аэропорта (акт на земельный участок № 2025-6110776). Территория размещения объектов намечаемой деятельности свободна от застройки и зеленых насаждений. Дополнительные площади для размещения объектов не требуются, все площадки предприятия находятся в границах земельного участка. Воздействие при строительстве объекта на земельные ресурсы ожидается незначительное.

#### **Растительный и животный мир.**

Учитывая локальность площади проводимых работ, воздействие на животный мир и растительный покров следует рассматривать как незначительное. Животные представлены местными мелкими грызунами, растительность представлена травянистым покровом. Воздействие хозяйственной деятельности не приведет к изменению создавшегося видового состава животного мира. При этом, «Костанайская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» сообщает, что на участке взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона в аэропорту города Аркалык места гнездования, питания, размножения и миграции краснокнижных видов животных отсутствуют. На указанных точках географических координат, по данным КГУ «Семиозёрное УЛХ» земель государственного лесного фонда и ООПТ не имеется (Приложение 5).

#### **Физическое воздействие.**

Уровни вибрации при работе машин на объекте при выполнении требований, предъявляемой к качеству работ, и соблюдение обслуживающим персоналом требований техники безопасности не могут причинить вреда здоровью человека и негативно отразиться на состоянии фауны. Основным источником шумового воздействия будет являться воздушный транспорт. Так как территория аэропорта располагается на достаточном удалении от г.Аркалык, воздействие оценивается как незначительное.

#### **Социально-экономическая среда.**

Аркалык — город областного подчинения в Костанайской области Казахстана. Расстояние до Костаная — 454 км, до Астаны — 611 км. Осуществление реконструкции аэропорта является градообразующим и развивающим экономикой, промышленностью и туризм мероприятием. В целом воздействие на окружающую среду оценивается как вполне допустимое. Не планируется размещение свалок и других объектов, влияющих на санитарно-эпидемиологическое состояние территории.

#### **Программа производственного экологического контроля**

Проведение инструментальных измерений атмосферного воздуха на этап строительства нецелесообразно, ввиду кратковременности проводимых работ. Отбор проб атмосферного воздуха будет осуществляться на этап эксплуатации в четырех точках на границе области воздействия с периодичностью один раз в год. Контролируемыми веществами будут являться азота диоксид и углерода оксид.

Предприятие не будет осуществлять сброс в поверхностные водные объекты прилегающей территории, поэтому прямого воздействия на поверхностные воды не окажет. Так как работы не предусматривают использование поверхностных вод, и не воздействуют на водный объект – проведение мониторинга не целесообразно.

Строительство и эксплуатация не связаны с перепланировкой поверхности и изменением существующего рельефа. Планируемые работы не влияют на сложившуюся геохимическую обстановку территории и не являются источником химического загрязнения почв. Отходы производства и потребления не загрязняют почвы т.к. они складированы в специальных контейнерах и вывозятся по завершению работ. Так как работы не предусматривают использование почвенных ресурсов, и не воздействуют на почвенный покров – проведение мониторинга не целесообразно.

#### **План мероприятий по охране окружающей среды**

Для снижения негативного воздействия на окружающую среду предусматриваются следующие виды мероприятий:

- Проведение производственного экологического контроля путем мониторингового исследования состояния атмосферного воздуха на границе ОВ.
- Планово-предупредительный ремонт технологического оборудования;
- Пылеподавление строительной площадки.
- Передача сточных вод в места, согласованные с СЭС;
- Озеленение территории (посев трав);
- Учет образования ТБО и производственных отходов, их своевременный вывоз для передачи владельцам полигонов ТБО, специализированным организациям.
- Регулярная уборка прилегающей территории;
- Проведение производственного экологического контроля.

**Доклад на общественные слушания по материалы для получения экологического разрешения на воздействие (НДВ, ПУО, ПЭК, ПМООС) к рабочему проекту «Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона в аэропорту города Аркалык Костанайской области»**

**«Қостанай облысы Аркалык қаласының әуежайындағы ұшу-қону жолағын, рулеждік жолақты және перронды реконструкциялау» жұмыс жобасына әсер етуге экологиялық рұқсат алу материалдары (РШН, ҚББ, ӨЭБ, ҚОҚІЖ) бойынша қоғамдық тыңдауларға баяндама**

Бастамашы: «Қостанай облысы әкімдігінің жолаушылар келігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

## Жалпы мәліметтер

- Учаскенің қоршаған аумаққа қатысты орналасуы – жобаланған нысан Қостанай облысы Аркалык қаласында орналасқан. Құрылыс мерзімі – 6 ай. Құрылыста 45 адам жұмыс істейді деп жоспарланған. Жобаланған нысан Аркалык қаласының шекарасынан тыс жерде орналасқан. Тұрғын аймаққа дейінгі қашықтық – оңтүстік-батыс бағытта 4500 метр.
- Жобаның мақсаты – Аркалык қаласында әуе қатынасын қамтамасыз ету үшін аэродромды қайта жаңарту.
- Жобалау тапсырмасына сәйкес жөнделетін ұшу-қону жолағының ұзындығы – 2500 метр, ені – 45 метр.
- Жобалау тапсырмасына сәйкес жұмыс жобасында көзделген: жасанды ұшу-қону жолағын қайта жаңарту; рульдеу жолын қайта жаңарту; перрон учаскесін қайта жаңарту.
- Қайта жаңартылатын жабындардың ауданы есептік Bombardier DHC-8 Q400 типті әуе кемелерінің ұшуы мен қонуын, сондай-ақ перронда олардың қызмет көрсетуін қамтамасыз етеді. Жолаушылар сыйымдылығы – 70–78 адам.
- Түнгі уақытта және қолайсыз метеорологиялық жағдайларда ұшуларды орындау үшін жұмыс жобасында аэродромды аз қарқынды жарық шамдар жүйесі бар жарық сигналдық жабдықтармен қамтамасыз ету көзделген.
- Жобада «Қазаэронавигация» техникалық талаптарына және жобалау тапсырмасына сәйкес автоматты радиопеленгатор мен әуежайға арналған метеорологиялық жабдық орнату қарастырылған.
- Бақылау-диспетчерлік пункт ғимаратында метеорологиялық ақпаратты орталық жүйеден көрсететін жүйе көзделген. Сондай-ақ жерге қосу және найзағайдан қорғау қарастырылған.
- Патрульдік жолдың ұзындығы – 9184,13 м. Жобаланған патрульдік жол әуежай периметрін бақылау мақсатында пайдаланылады.
- Әуежайдың жұмыс істеу уақыты – жылына 365 күн. Рейстер саны – аптасына 2 рет. Болашақта – күніне 2 рейске дейін арттыру жоспарланған.

# Общие сведения

- Размещение участка по отношению к окружающей территории - проектируемый объект расположен в г. Аркалык Костанайской области. Период строительства составит – 6 месяцев. На строительстве предполагается задействовать 45 человек. Проектируемый объект расположен за границами города Аркалык. Расстояние до жилой зоны составляет 4500 м в юго-западном направлении. Реконструкция аэродрома для обеспечения авиационным транспортным сообщением в г. Аркалык.
- Протяженность ремонтируемой взлетно-посадочной полосы согласно заданию на проектирование составляет 2500 метров. Ширина – 45 м.
- Площади реконструируемых покрытий обеспечивают взлет и посадку, оперативное обслуживание на перроне расчетного типа воздушного судна– самолеты типа Bombardier DHC-8 Q400. Пассажироместимость – 70-78 чел.
- Для осуществления полетов в темное время суток и при плохих метеорологических условиях рабочим проектом предусматривается оснащение аэродрома светосигнальным оборудованием с системой огня малой интенсивности.
- Проектом, согласно задания на проектирование и техническим требованиям о «Казэронавигация» предусматривается установка автоматического радиопеленгатора, а также установка метеорологического оборудования для аэропорта. В здании контрольно-диспетчерского пункта системы отображения метеорологической информации с центральной системы. Предусматривается заземление и молниезащита.
- Протяжённость патрульной дороги - 9184,13 м. Проектируемая патрульная дорога служит для патрулирования периметра аэропорта.
- Работа аэропорта составит 365 дней в год. Количество рейсов – 2 шт в неделю. В перспективе – 2 в день.



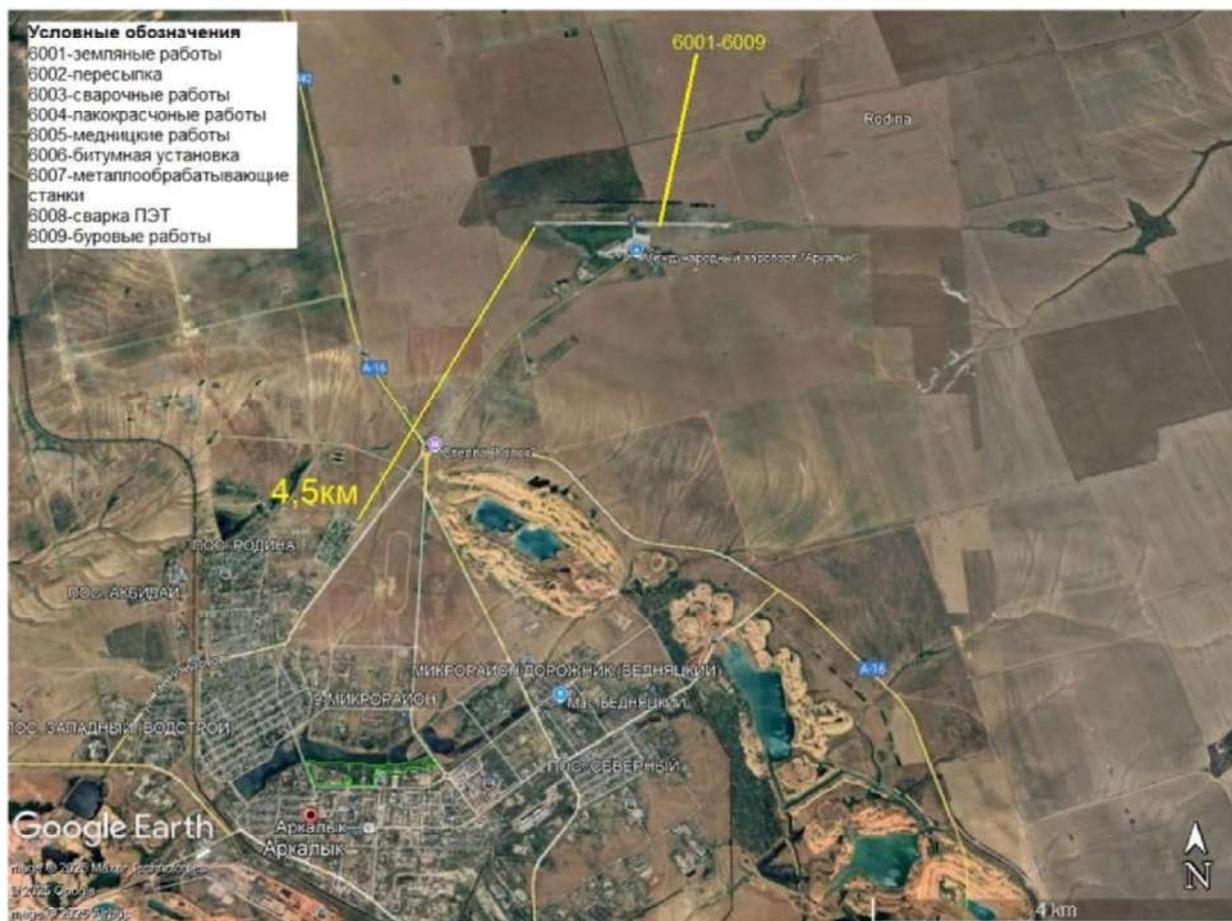
Ситуационная карта-схема  
Ситуациялық карта-схема

### Атмосфералық ауаға әсері.

- При проведении строительных работ проектом нормативов допустимых выбросов определено 9 ИЗА в атмосферу.
- Всего ИЗА предприятия в атмосферу выбрасываются 3В 21 наименования. Выбросы 3В на этап строительства составят: 5,5 грамм в секунду, 7,5 тонны в год; 17,5 тонны в год.
- На этапе эксплуатации на поддержание внутренней работы аэропорта предусмотрено использование трех резервных дизель-генераторов. На территории аэропорта заправка авиационным керосином не предусмотрена, авиатранспорт приезжает заправленным. Для расчета выбросов загрязнения 3В были посчитаны выбросы за период взлетно-посадочного цикла.
- Всего на этапе эксплуатации проектом нормативов допустимых выбросов ИЗА предприятия в атмосферу выбрасываются 3В 8 наименований. Выбросы 3В на этап эксплуатации составят: 2,9 грамм в секунду, 19,9 тонны в год. Нормируемые выбросы: 1,5 грамм в секунду, 0,06 тонн в год.

### Воздействие на атмосферный воздух

Құрылыс жұмыстарын жүргізу кезінде жобалық нормативтерге сәйкес атмосфераға шығатын рұқсат етілген ластаушы заттардың 9 көзі анықталды. Кәсіпорын көздерінен барлығы атмосфераға 21 атаулы ластаушы зат шығарылады. Кәсіпорын қызметі барысында атмосфераға барлығы жиырма бір атаулы ластаушы зат шығарылады. Құрылыс кезеңінде ластаушы заттардың шығарындылары секундына 5,5 граммды немесе жылына 7,5 тоннаны, жылына 17,5 тоннаны құрайды. Пайдалану кезеңінде әуежайдың ішкі жұмысын қамтамасыз ету мақсатында үш резервтік дизель-генераторды пайдалану көзделген. Әуежай аумағында әуе кемелеріне авиациялық керосинмен жанармай құю қарастырылмаған, өйткені әуе көліктері толығымен жанармаймен қамтамасыз етілген күйде келеді. Ластаушы заттардың шығарындыларын есептеу ұшу-қону циклі кезеңіндегі шығарындылар бойынша жүргізілді. Пайдалану кезеңінде жобалық нормативтерге сәйкес кәсіпорынның атмосфераға шығаратын ластаушы заттарының көздері 8 атаудан тұрады. Пайдалану кезеңіндегі ластаушы заттардың шығуы: 2,9 грамм/секунда, 19,9 тонна/жыл. Нормаланған шығарындылар: 1,5 грамм/секунда, 0,06 тонна/жыл.





Условные обозначения:

- Санитарно-защитные зоны, группа N 01
- Граница области воздействия
- Расчётные точки, группа N 01
- Источники загрязнения
- Расч. прямоугольник N 01

0001-0003 - ИЗА - дизель-генератор 1,2,3  
6001 - ИЗА - выбросы при сгорании топлива

0 226 678м.  
Масштаб 1:22600

## Воздействие на водные ресурсы

- На расстоянии 6000 м в северо-восточном направлении от участка работ протекает река Алтынқарасу (сезонная, пересыхающая), на расстоянии 4500 м в восточном направлении протекает река Бадамша Қарасуы. Данные реки являются сезонными и пересыхающими.
- Согласно рабочему проекту расход питьевой воды на этапе строительства составляет: 2025 год – 44,6 м<sup>3</sup>, 2026 год – 104 м<sup>3</sup>. Вода для технических нужд будет доставляться на участок работ специальным транспортом. Расход технической воды на этапе строительства, согласно рабочему проекту, составляет: 2025 год – 3251,7 м<sup>3</sup>, 2026 год – 7587,4 м<sup>3</sup>.
- Водопотребление и водоотведение на период эксплуатации учтено отдельным проектом 1 очереди. Расход нужд для рабочего персонала учтен отдельным проектом. В данном рабочем проекте учтен расход воды на полив зеленых насаждений, озеленение которого предусмотрено в этом рабочем проекте. Ориентировочный расход воды на полив зеленых насаждений составит 13659 м<sup>3</sup> в год.
- РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов», по запросу сообщает об отсутствии поверхностных водных объектов на земельном участке к рабочему проекту (Приложение 2).

## Су ресурстарына әсері

Жұмыс жүргізілетін учаскеден солтүстік-шығыс бағытта 6000 метр қашықтықта Алтынқарасу өзені (маусымдық, тартылатын), ал шығыс бағытта 4500 метр қашықтықта Бадамша Қарасуы өзені ағып өтеді. Аталған өзендер маусымдық сипатқа ие және жаз мезгілінде кебеді.

Жұмыс жобасына сәйкес құрылыс кезеңіндегі ауыз су шығыны: 2025 жыл – 44,6 текше метр, 2026 жыл – 104 текше метр. Жұмыс жобасына сәйкес құрылыс кезеңіндегі техникалық су шығыны: 2025 жыл – 3251,7 текше метр, 2026 жыл – 7587,4 текше метр. Техникалық су ең жақын тұрғын аймақтан мамандандырылған ұйымдармен негізінде жеткізіледі. Пайдалану кезеңіндегі су тұтыну және су бұру көлемдері бірінші кезектегі бөлек жобада ескерілген. Жұмысшылардың тұрмыстық қажеттіліктеріне арналған су шығыны да бөлек жобада қарастырылған. Осы жұмыс жобасында көгалдандыру мен жасыл желектерді суаруға арналған су көлемі есепке алынған, жылдық шамамен су тұтыну мөлшері – 13659 м<sup>3</sup>. «Тобыл–Торгай су ресурстарын реттеу, қорғау және пайдалану жөніндегі бассейндік инспекциясы» РММ-нің мәліметі бойынша, жұмыс жобасына сәйкес жер учаскесінің аумағында жерүсті су нысандары жоқ (Қосымша 2).

## Өндіріс және тұтыну қалдықтары.

- Құрылыс жұмыстары кезінде қалдықтарды басқару бағдарламасы бойынша негізгі қалдық түрлеріне аралас тұрмыстық қалдықтар, дәнекерлеу қалдықтары, сүртуге арналған мата, құрылыс және бұзу қалдықтары, бояудан қалған қаңылтыр ыдыстар жатады. Қажетті жұмысшылар саны – 45 адам. Тұрмыстық қалдықтардың түзілу нормасы кезең ішінде 1,7 тонна құрайды.
- Тұрмыстық қалдықтар уақытша қақпақтары бар металл контейнерлерде жиналып, көлемі ұлғайған сайын тиісті шарт бойынша полигонға шығарылады.
- Дәнекерлеу қалдықтарының көлемі – 0,02 тонна, бояудан қалған ыдыстардың көлемі – 0,8 тонна, сүртуге арналған маталардың көлемі – 0,6 тонна, ал құрылыс және бұзу қалдықтарының көлемі – 130 тонна кезең ішінде құрайды.
- Түзілген қалдықтар қақпақтары бар герметикалық контейнерлерде алдын ала мамандандырылған ұйымдармен жасалған шарттар негізінде берілуге дейін сақталады. Қалдықтарды сақтау мерзімі 6 айдан аспайды.
- Пайдалану кезеңінде тұрмыстық қалдықтар бірінші кезектегі жеке жобада қарастырылған. Жұмысшылардың жалпы саны – 102 адам (бір ауысымда – 62 адам). Осы жұмыс жобасында антифриз қалдықтарының түзілуі көзделген. Бұл қалдықтар әуе кемелерін мұздануға қарсы сұйықтықпен өңдеу кезінде пайда болады.
- Қалдықтарды басқару бағдарламасында Антифриз қалдықтарының болжамды жылдық көлемі – 17,68 тонна. Қалдықтар уақытша қақпақтары бар металл ыдыстарда жиналып, көлемі ұлғайған сайын тиісті шарт бойынша мамандандырылған ұйымға тапсырылады. Сұйықтық топыраққа төгілмейді, арнайы резервуарларға жиналып, кейін кәдеге жаратылады.

## Отходы производства и потребления

- Отходы утилизации существующих зданий, строений, сооружений, оборудования образуются в процессе сноса старых покрытий асфальтобетона. Тем не менее основной объем отхода будет использоваться в новом устройстве дорожных покрытий. Неиспользованный объем строительного мусора будет складироваться на площадке и по мере накопления будет вывезен предприятием по договорам.
- Основными отходами при проведении строительных работ в программе ПУО будут являться смешанные коммунальные отходы, отходы сварки, ткани для вытирания, отходы строительства и сноса, жестяная тара из-под краски. Количество необходимого рабочего персонала - 45 человек. Норма образования бытовых отходов составит 1,7 тонны в период. Объем образования сварочных отходов составит – 0,02 тонны в период, тары из-под краски составит – 0,8 тонны в период, тканей для вытирания составит – 0,6 тонны в период, отходов строительства и сноса – 130 тонн в период. Образующиеся отходы будут накапливаться в герметичных контейнерах с крышками до передачи их по предварительно заключенному договору со специализированными организациями. Хранение отходов не превышает 6 месяцев.
- На этапе эксплуатации бытовые отходы учтены отдельным проектом 1 очереди. Штат работников составит 102 человека (62 человека в смену). Программой ПУО предусмотрены отходы антифриза. Отходы антифриза – образуются в процессе покрытия воздушного судна антиобледенительной жидкостью. Предполагаемый объем образования – 17,68 тонн в год. Отходы будут временно собираться в металлические емкости с крышками и по мере накопления будут вывозиться специализированной организацией по соответствующему договору. Жидкость не сливается в почву, а собирается в резервуары и утилизируется.

## Жер қойнауына әсері.

- Жобаланған нысандарды қайта жаңарту және пайдалану кезеңдерінде жер қойнауына теріс әсер күтілмейді. Жобада қарастырылған жұмыстар бұрыннан бар әуежай аумағында жүргізіледі.

## Воздействие на недра

- При реконструкции и эксплуатации проектируемых объектов негативного воздействия на недра не ожидается. Проектируемые работы проводятся на месте существовавшего аэропорта.

## Жер ресурстарына әсері.

- Жұмыс учаскесі Қостанай облысының Арқалық қаласында орналасқан. Арқалық қаласы маңындағы (Қостанай облысы, Қазақстан) аумақтар солтүстік дала мен Орталық Торғай үстіртінің түйіскен жерінде орналасқандықтан, бұл өңірге дала және шөлейт аймақтарға тән топырақ түрлері тән. Әуежайдың құрылыстары 283,8275 га алаңдағы жер учаскесінде орналасқан, тұрақты жер пайдалану құқығымен, кадастрлық нөмірі 12-282-080-228, ұшу-қону жолағын және әуежай ғимараттарын пайдалану және қызмет көрсету үшін (жер учаскесіне арналған акт № 2025-6110776). Жоспарланған қызмет объектілерінің орналастырылу аумағы құрылыс және жасыл желектерден бос. Объектілерді орналастыру үшін қосымша аумақтар талап етілмейді, кәсіпорынның барлық алаңдары жер учаскесінің шекараларында орналасқан. Объектіні салу кезінде жер ресурстарына ықпал шамалы деп күтіледі.

## Воздействие на земельные ресурсы

- Участок работ находится в городе Аркалык Костанайской области. В районе города Аркалык (Костанайская область, Казахстан) преобладают почвы степной и полупустынной зон, так как город находится на стыке северной степи и центрального Тургайского плато. Конструкции аэропорта располагаются на земельном участке площадью – 283.8275га, с правом постоянного землепользования, с кадастровым номером 12-282-080-228, для эксплуатации и обслуживания взлетно-посадочной полосы и зданий аэропорта (акт на земельный участок № 2025-6110776). Территория размещения объектов намечаемой деятельности свободна от застройки и зеленых насаждений. Дополнительные площади для размещения объектов не требуются, все площадки предприятия находятся в границах земельного участка. Воздействие при строительстве объекта на земельные ресурсы ожидается незначительное.

## Өсімдіктер мен жануарлар әлемі.

- Жүргізілетін жұмыстардың аумақтық шектеулі сипатын ескере отырып, жануарлар дүниесіне және өсімдік жамылғысына әсер елеусіз деп бағаланады. Аталған аумақтағы жануарлар дүниесін негізінен жергілікті ұсақ кеміргіштер құрайды, ал өсімдік жамылғысы шөптесін өсімдіктермен сипатталады. Шаруашылық қызметтің жүзеге асырылуы жануарлар дүниесінің қалыптасқан түрлік құрамының өзгеруіне әкелмейді.«Қостанай облыстық орман шаруашылығы және жануарлар дүниесі аумақтық инспекциясының» мәліметтері бойынша, Аркалық қаласындағы әуежай аумағындағы ұшу-қону жолағы, рульдеу жолы және перрон учаскелерінде Қызыл кітапқа енгізілген жануар түрлерінің ұя салу, қоректену, көбею және көшу орындары анықталмаған. Сонымен қатар, КММ «Семиозер орман шаруашылығы» деректері бойынша көрсетілген географиялық координаттарда мемлекеттік орман қоры жерлері мен ерекше қорғалатын табиғи аумақтар (ЕҚТА) жоқ (Қосымша 5).

## Воздействие на растительный и животный мир

Учитывая локальность площади проводимых работ, воздействие на животный мир и растительный покров следует рассматривать как незначительное. Животные представлены местными мелкими грызунами, растительность представлена травянистым покровом. Воздействие хозяйственной деятельности не приведет к изменению создавшегося видового состава животного мира. При этом, «Костанайская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» сообщает, что на участке взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона в аэропорту города Аркалык места гнездования, питания, размножения и миграции краснокнижных видов животных отсутствуют. На указанных точках географических координат, по данным КГУ «Семиозёрное УЛХ» земель государственного лесного фонда и ООПТ не имеется (Приложение 5).

### Физикалық әсер.

Нысанда машиналар жұмысы кезінде жұмыс сапасына қойылатын талаптар мен қызмет көрсетуші персоналдың қауіпсіздік техникасы ережелерін сақтау жағдайында вибрация деңгейлері адамның денсаулығына зиян келтірмейді және жануарлар дүниесіне теріс әсер етпейді. Негізгі шу көзі ретінде әуе көлігі болып табылады. Әуежай аумағы Арқалық қаласынан жеткілікті қашықтықта орналасқандықтан, шу мен вибрацияның қоршаған ортаға және халыққа әсері елеусіз деп бағаланады.

### Әлеуметтік-экономикалық орта.

Арқалық — Қостанай облысындағы облыстық маңызы бар қала. Қостанай қаласына дейінгі қашықтық — 454 км, Астана қаласына дейінгі қашықтық — 611 км. Әуежайды қайта жаңарту жұмыстары қаланың экономикалық, өнеркәсіптік және туристік дамуына ықпал ететін қалақұрушы шара болып табылады. Жалпы алғанда, қоршаған ортаға әсер ету деңгейі рұқсат етілген шектерде деп бағаланады. Территорияда қоқыс полигондары мен санитарлық-эпидемиологиялық жағдайға әсер ететін өзге де нысандарды орналастыру жоспарланбайды.

### **Физическое воздействие.**

Уровни вибрации при работе машин на объекте при выполнении требований, предъявляемой к качеству работ, и соблюдение обслуживающим персоналом требований техники безопасности не могут причинить вреда здоровью человека и негативно отразиться на состоянии фауны. Основным источником шумового воздействия будет являться воздушный транспорт. Так как территория аэропорта располагается на достаточном удалении от г. Аркалык, воздействие оценивается как незначительное.

### **Социально-экономическая среда.**

Аркалык — город областного подчинения в Костанайской области Казахстана. Расстояние до Костаная — 454 км, до Астаны — 611 км. Осуществление реконструкции аэропорта является градообразующим и развивающим экономику, промышленность и туризм мероприятием. В целом воздействие на окружающую среду оценивается как вполне допустимое. Не планируется размещение свалок и других объектов, влияющих на санитарно-эпидемиологическое состояние территории.

### **Өндірістік экологиялық бақылау бағдарламасы**

Құрылыс кезеңінде жүргізілетін жұмыстардың қысқа мерзімділігіне байланысты атмосфералық ауаның аспаптық өлшеулерін жүргізу орынсыз. Атмосфералық ауа сынақтары пайдалану кезеңінде әсер ету аймағының шекарасындағы төрт нүктеде жылына бір рет өткізіледі. Бақыланатын заттар азот диоксиді мен көміртек оксиді болып табылады.

Жұмыстар жерүсті суларды пайдалануды қарастырмайтындықтан және су объектісіне әсер етпейтін болғандықтан – мониторинг жүргізу орынсыз.

### **Программа производственного экологического контроля**

Проведение инструментальных измерений атмосферного воздуха на этап строительства нецелесообразно, ввиду кратковременности проводимых работ. Отбор проб атмосферного воздуха будет осуществляться на этап эксплуатации в четырех точках на границе области воздействия с периодичностью один раз в год. Контролируемыми веществами будут являться азота диоксид и углерода оксид.

Так как работы не предусматривают использование поверхностных вод, и не воздействуют на водный объект – проведение мониторинга не целесообразно.

### **Қоршаған ортаны қорғау жөніндегі іс-шаралар жоспары**

Қоршаған ортаға теріс әсерді азайту үшін келесі іс-шаралар көзделді:

- Әсер ету аймағы шекарасында атмосфералық ауаның жағдайына мониторингтік зерттеу жүргізу арқылы өндірістік экологиялық бақылауды жүзеге асыру;
- Технологиялық жабдықтарды жоспарлы-ескерту жөндеу;
- Құрылыс алаңында шаңды басу;
- Ағынды суларды СЭС-пен келісілген орындарға беру;
- Аумақты көгалдандыру (шөп егу);
- ҚТҚ және өндірістік қалдықтардың түзілуін есепке алу, оларды ҚТҚ полигондарының иелеріне, мамандандырылған ұйымдарға уақытында шығару;
- Іргелес аумақты тұрақты тазалау;
- Өндірістік экологиялық бақылау жүргізу.

### **План мероприятий по охране окружающей среды**

Для снижения негативного воздействия на окружающую среду предусматриваются следующие виды мероприятий:

- Проведение производственного экологического контроля путем мониторингового исследования состояния атмосферного воздуха на границе ОВ.
- Планово-предупредительный ремонт технологического оборудования;
- Пылеподавление строительной площадки.
- Передача сточных вод в места, согласованные с СЭС;
- Озеленение территории (посев трав);
- Учет образования ТБО и производственных отходов, их своевременный вывоз для передачи владельцам полигонов ТБО, специализированным организациям.
- Регулярная уборка прилегающей территории;
- Проведение производственного экологического контроля.