

Қоғамдық тыңдаулар хаттамасы

1. Аумағында қызмет жүзеге асырылатын немесе аумағына ықпал етілетін әкімшілік-аумақтық бірліктің (облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың, аудандардың, облыстық және аудандық маңызы бар қалалардың) немесе тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктің (ауылдардың, кенттердің, ауылдық округтердің) әкімі аппаратының жергілікті атқарушы органының атауы: **«Арқалық қаласы әкімінің аппараты» ММ**

2. Қоғамдық тыңдаулардың тақырыбы: **«Қостанай облысы Арқалық қаласының әуежайындағы ұшу-қону жолағын, рүлеждік жолақты және перронды реконструкциялау» жұмыс жобасына әсер етуге экологиялық рұқсат алу материалдары (РШН, ҚББ, ӨЭБ, ҚОҚЖ).**

(қаралатын жобалау құжаттардың толық, нақты атауы)

3. Қоғамдық тыңдауларға шығарылатын құжаттар жіберілген қоршаған ортаны қорғау саласындағы уәкілетті органның және облыстың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың жергілікті атқарушы органының (облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың, аудандардың, облыстық және аудандық маңызы бар қалалардың) немесе тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктің (ауылдардың, кенттердің, ауылдық округтердің) әкімі аппаратының атауы. **«Қостанай облысының табиғи ресурстар және табиғатты пайдалануды реттеу басқармасы» ММ, ҚР экология, геология және табиғи ресурстар министрлігінің «Қоршаған ортаны қорғаудың ақпараттық-талдау орталығы» ШЖҚ РМК.**

4. Көзделіп отырған қызметтің орналасатын жері:

Қостанай облысы, Арқалық қ.

Ұшу-қону жолағы – т.1- 50°19'7.96"С, 66°56'3.76"Ш; т.2- 50°19'6.64"С, 66°58'11.65"Ш.

Патрульдік жол – т.1- 50°19'5.76"С, 66°55'41.79"Ш; т.2- 50°19'15.14"С, 66°57'12.97"Ш; т.3- 50°19'6.24"С, 66°58'56.13"Ш; т.4- 50°18'51.89"С, 66°57'13.33"Ш.

Рүлеждік жолақ: 50°19'4.47"С, 66°57'9.63"Ш.

Жолаушылар перроны: 50°19'0.23"С, 66°57'12.55"Ш.

(көзделіп отырған қызмет учаскесі аумағының толық, нақты мекенжайы, географиялық координаттары)

5. Көзделіп отырған қызметтің ықтимал әсеріне қатысы бар барлық әкімшілік-аумақтық бірліктердің атауы: **Қостанай облысы, Арқалық қ.**

(белгіленген көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру нәтижесінде аумағына әсер етуі мүмкін және аумағында қоғамдық тыңдаулар өткізілетін әкімшілік-аумақтық бірліктердің тізбесі)

6. Бастамашының деректемелері және байланыс деректері: **«Қостанай облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ, Қостанай облысы, Қостанай қ., Тәуелсіздік к-сі, 85, БСН 020240002086, тел. 87021622116, transport@kostanay.gov.kz.**

(оның ішінде нақты атауы, заңды және нақты мекенжайы, БСН, телефондары, факстары, электрондық пошталары, сайттары)

7. Ықтимал әсерлер туралы есептерді әзірлеушілердің немесе стратегиялық экологиялық бағалау жөніндегі есептерді дайындау бойынша сырттан тартылған сарапшылардың немесе мемлекеттік экологиялық сараптама объектілерінің құжаттамасын әзірлеушілердің деректемелері мен байланыс деректері.

«Эко Way» ЖШС, 87142500293г. Қостанай, Ю. Журавлева көшесі 9"В", каб.7, БСН 100740013047, 500293@bk.ru.

(оның ішінде нақты атауы, заңды және нақты мекенжайы, БСН, телефондары, факстары, электрондық пошталары, сайттары)

8. Қоғамдық тыңдаулар өткізілетін күн, уақыт, орын (қоғамдық тыңдаулардың ашық жиналысы өткізілетін күн (күндер) және (күндер) уақыт):

Қатысушыларды тіркеу 10:25-те басталады, қоғамдық тыңдаулар 2025 жылғы 16 қада сағат 10:30-да, Қостанай облысы, Арқалық қаласы, Абай данғылы, 29, акт залында басталады.

Тыңдаулар 11:00-де аяқталады. Онлайн қосылу үшін Zoom сілтемесі: <https://zoom.us/j/3875309521?pwd=ZWZra1Q5MTV6V0ltSU9wZVZZTDZCZz09>.

Идентификатор: 387 530 9521. Күпия сөз: uv3JD5.

(қатысушыларды тіркеу басталатын күн, уақыт, қоғамдық тыңдаулардың басталу және аяқталу уақыты, тыңдаулар өткізілетін орынның толық және нақты мекенжайы. Қоғамдық тыңдаулар ұзартылатын жағдайда барлық күндер көрсетіледі)

9. Бастамашы жіберген сұрату хатының көшірмесі және қоғамдық тыңдауларды өткізу шарттарын келісу туралы әкімшілік-аумақтық бірліктердің жергілікті атқарушы органдары ұсынған жауап хаттың көшірмесі осы қоғамдық тыңдаулар хаттамасына қоса беріледі.

Осы Хаттамаға 1, 2-қосымшалар

10. Қоғамдық тыңдауларға қатысушыларды тіркеу парағы осы қоғамдық тыңдаулар хаттамасына қоса беріледі.

Осы хаттамаға 3-қосымша

11. Қоғамдық тыңдаулар өткізу туралы ақпарат қазақ және орыс тілдерінде келесі жолдармен таратылды:

1) Ақпараттық

жүйеде:

<https://hearings.ndbecology.gov.kz/Public/PubHearings/PublicHearingDetail?hearingId=29870> 09.12.2025ж.:

2) жергілікті атқарушы органның (облыстың, республикалық маңызы бар қаланың, астананың) ресми интернет-ресурсында немесе әзірлеуші мемлекеттік органның ресми интернет-ресурсында:

"Қостанай облысы әкімдігінің Табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы" ММ

<https://www.gov.kz/memleket/entities/kostanai-tabigi-resurstar/documents/details/935042?lang=ru> 10.12.2025 ж.

(ресми интернет-ресурстардың атауы, сілтемелер және жарияланған күні)

3) қоғамдық тыңдаулар басталған күнге дейін жиырма жұмыс күнінен кешіктірмей, бұқаралық ақпарат құралдарында, оның ішінде кемінде бір газетте және қатысы бар аумақтың шегінде толық немесе ішінара орналасқан тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктердің (облыстың, республикалық маңызы бар қаланың, астананың) аумағында таратылатын кемінде бір теле-немесе радиоарна арқылы бұқаралық ақпарат құралдарында:

Облыстық «Қостанай жаналықтары» газеті 04.12.2025 ж. № № 47(23884)4-қосымша.

(газеттегі хабарландырудың атауын, нөмірін және жарияланған күнін көрсету, сондай-ақ газеттің сканерленген титулдық беті мен қоғамдық тыңдаулар өткізілетіндігі туралы хабарландыру берілген бетті қамтитын, сканерленген хабарландыруды қоса ұсыну)

«Qostanai» телеарнасы, 05.12.2025 ж. 5-қосымша.

(теле- немесе радиоарнаның атауын, хабарландыру жарияланған күнді көрсету, теле немесе радиоарнада жарияланған қоғамдық тыңдаулар өткізілетіндігі туралы хабарландырудың видео және аудиожазбасы бар электрондық жеткізгіш қоғамдық тыңдаулардың хаттамасына қоса тіркелуі (жариялануы) тиіс)

4) тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктердің (облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың, аудандардың, облыстық және аудандық маңызы бар қалалардың, ауылдардың, кенттердің, ауылдық округтердің) аумағында мүдделі жұртшылық үшін қолжетімді орындарда, **Қостанай облысы, Арқалық қ.ә., Арқалық қ., Абай даңғылы, 29, стөнд** мекенжайы бойынша 1 дана хабарландыру. **6-қосымша.**

Осы қоғамдық тыңдау хаттамасына фотоматериалдар қоса беріледі.

12. Қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың шешімдері:
Хатшы – Бришева Д.Г. қарсы емес – 5, қарсы – 0, қалыс қалды -3.

(хатшыны таңдау туралы. Қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың санын көрсету: "қарсы емес", "қарсы", "қалыс қалды")

Регламент общественных слушаний. қарсы емес – 5, қарсы – 0, қалыс қалды -3.

(регламентті бекіту туралы. Қоғамдық қатысушылардың санын көрсету: "қарсы емес", "қарсы", "қалыс қалды")

13. Барлық тыңдалған баяндамалар туралы мәліметтер:
Ахметханова А.О. – «Эко Way» ЖШС экологы.

(баяндамашының тегі, аты және әкесінің аты (бар болса), лауазымы, өкілі болып отырған ұйымның атауы)

«Қостанай облысы Арқалық қаласының әуежайындағы ұшу-қону жолағын, рүлеждік жолақты және перронды реконструкциялау» жұмыс жобасына әсер етуге экологиялық рұқсат алу материалдары (РШН, ҚББ, ӨЭБ, ҚОКІЖ) бойынша қоғамдық тыңдауларға баяндама 3-бет, 7-қосымша.

(баяндаманың тақырыбы, беттердің, слайдтардың, файлдардың, плакаттардың, сызбалардың саны)

Қоғамдық тыңдауларға шығарылып отырған құжаттар бойынша баяндамалардың мәтіні осы қоғамдық тыңдаулар хаттамасына қоса беріледі.

14. Мүдделі иемлекеттік органдар мен жұртшылықтың осы Қағидаларының 18-тармағына сәйкес жазбаша нысанда ұсынылған немесе қоғамдық тыңдауларды өткізу барысында айтылған барлық ескертулер мен ұсыныстарын, әрбір ескерту және ұсыныс бәйынша бастамашының жауаптары мен түсініктемелерін қамтитын жиынтық кесте. Қоғамдық тыңдаулардың тақырыбына мүлде қатысы жоқ ескертулер мен ұсыныстар кестеге "қоғамдық тыңдаулардың тақырыбына қатысы жоқ" деген белгімен енгізіледі.

15. Қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың жоба және қаралатындардың сапасы туралы пікірі (негіздемесімен), құжаттардың, тыңдалған баяндамалардың толықтығы және оларды түсінудің қолжетімділігі тұрғысынан, оларды жақсарту бойынша ұсынымдар:

КСҚ

(тегі, аты және әкесінің аты (бар болса), лауазымы, өкілдігінің атауы ұйымдар, пікірлер мен ұсыныстар)

16. Қоғамдық тыңдаулар хаттамасына шағымдану Қазақстан Республикасының Әкімшілік рәсімдік-процестік кодексіне сәйкес сот және сотқа дейінгі тәртіппен мүмкін болады.

17. Қоғамдық тыңдаулардың төрағасы:

Жаппарбек Бекдәт Азаматұлы Арғабек қаласы
ЖСҚ Бағишқыз бас маманы

16.01.2026ж.

(тегі, аты және әкесінің аты (бар болса), лауазымы, өкілі болып табылатын ұйымның атауы, қолы, күні)

18. Қоғамдық тыңдаулардың хатшысы:

Бришева Д.Г. - "Жо жау" кәсіп жасама

16.01.2026ж.

(тегі, аты және әкесінің аты (бар болса), лауазымы, өкілі болып табылатын ұйымның атауы, қолы, күні)

Қоғамдық тыңдаулар өткізілгенге дейін және оның барысында алынған ескертулер мен ұсыныстардың жиынтық кестесі

p/c №	Қатысушылардың ескертулері мен ұсыныстары (қатысушының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), лауазымы, өкілі болып отырған ұйымның атауы)	Ескертулер мен ұсыныстарға жауаптар (жауап берушінің тегі, аты, әкесінің аты (бар болса) және/немесе лауазымы, өкілі болып отырған ұйымның атауы)	Ескерту (алынып тасталған/алынбаған ескерту немесе ұсыныс, "қоғамдық тыңдау тақырыбына қатысы жоқ")
1	ескертулер мен ұсыныстар жоқ		

Қосымша 1. Көзделіп отырған қызметтің бастамашысынан сұрау-хаттың көшірмесі

Приложение 3.1.
к Правилам проведения
общественных слушаний

Форма письма-запроса от инициатора общественных слушаний на проведение общественных слушаний в местные исполнительные органы административно-территориальных единиц (района, города)

исходящий номер: 25421439001, Дата: 14/11/2025

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

Информируем Вас о: Осуществление государственной экологической экспертизы

(наименование в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил)

Будет осуществляться на следующей территории: Костанайская область, Аркалык Г.А., г.Аркалык

(территория воздействия, географические координаты участка)

Предоставляем перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие, и на территории которых будут проведены общественные слушания:

Предмет общественных слушаний: Экологическая документация (НДВ,ПУО,ПЭК, ПМООС) к рабочему проекту "Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона в аэропорту города Аркалык Костанайской области"

(тема, название общественных слушаний, предмет общественных слушаний в обязательном случае должен содержать точное наименование, место осуществления, срок намечаемой деятельности и наименование инициатора намечаемой деятельности)

Просим согласовать нижеуказанные условия проведения общественных слушаний: Костанайская область, Аркалык Г.А., г.Аркалык, проспект Абая, 29, акт.зал, 16/01/2026 10:30

(место, дата и время начала проведения общественных слушаний)

Место проведения общественных слушаний в населенном (-ых) пункте (-ах) обосновано их ближайшим расположением к территории намечаемой деятельности (км).

Объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках будет распространено следующими способами:

Газета "Костанайские новости"; областной телеканал "Qostanaï"

(наименование газеты, теле- и радиоканала, где будет размещено объявление)

Костанайская область, Аркалык Г.А., г.Аркалык,проспект Абая, 29, стенд

(расположение мест, специально предназначенных для размещения печатных объявлений (доски объявлений))

Просим также подтвердить наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний.

В соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан и Правилами проведения общественных слушаний, общественные слушания проводятся под председательством представителя местного исполнительного органа соответствующей административно-территориальной единицы (района, города). Местный исполнительный орган обеспечивает видео- и аудиозапись открытого собрания общественных слушаний. Электронный носитель с видео- и аудиозаписью всего хода открытого собрания общественных слушаний с начала регистрации до закрытия общественных слушаний и подведением итогов слушаний, подлежат приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний.

В соответствии с требованиями законодательства просим обеспечить регистрацию участников общественных слушаний и видео- и аудиозапись общественных слушаний.»

Костанай облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы мемлекеттік мекемесі (БИН: 020240002086), +7(775)-434-54-04, transport@kostanay.gov.kz,

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

Қосымша 2. ЖАО жауап хатының көшірмесі

Приложение 3.
к Правилам проведения
общественных слушаний

Форма письма-ответа инициатору общественных слушаний от местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (района, города) на проведение общественных слушаний

исходящий номер: 25421439001, Дата: 17/11/2025

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

«В ответ на Ваше письмо (исх. №25421439001, от 14/11/2025 (дата)) о согласовании предлагаемых Вами условий проведения общественных слушаний, сообщаем следующее:

«Согласовываем проведение общественных слушаний по предмету Экологическая документация (НДВ,ПУО,ПЭК, ПМООС) к рабочему проекту "Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона в аэропорту города Аркалык Костанайской области", в предлагаемую Вами 16/01/2026 10:30, Костанайская область, Аркалык Г.А., г.Аркалык, проспект Абая, 29, акт.зал(дату, место, время начала проведения общественных слушаний)»

(к причинам несогласования относятся: место проведения не относится к территории административно-территориальных единиц, на которую может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности; дата и время проведения выпадает на выходные и/или праздничные дни, нерабочее время. "Поддерживаем, предложенные Вами способы распространения объявления о проведении общественных слушаний". или "Предлагаем дополнить (заменить) следующими способами, для более эффективного информирования общественности").

«Подтверждаем наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний».

«Перечень заинтересованных государственных органов: 1, 2.»

""Қостанай облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы"" мемлекеттік мекемесі (БИН: 020240002086), +7(775)-434-54-04, transport@kostanay.gov.kz

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА «КН» на 2026 г.
Тел. 54-77-56.

КОСТАНАЙСКИЕ НОВОСТИ

Основана в апреле 1910 г.
E-mail: gazeta@kstnews.kz
www.kstnews.kz

ЧЕТВЕРГ,
4 декабря 2025 г.
№47 (23884)



Еженедельная общественно-политическая газета. Распространяется в Республике Казахстан.

Валюта дешевеет.
В чём дело?

>3

Соцподдержка:
включён режим экономии

>10

Выехал в непогоду –
получи штраф

>11

Новогодний стол:
начинаем готовить

>32

Она танцевала сердцем



В Костаное провели
первый турнир
памяти чемпионки
Малики Муктаровой.

>3

Фото Сергея МИРОНОВА

- ♦ бензин АИ-92
- ♦ топливо -15°C, -20°C, -35°C
- ♦ масла, смазки,
технические жидкости

ОПТОМ
ДОСТАВКА
САМОВЫВОЗ

- ✓ услуги хранения на нефтебазах
- ✓ услуги бензовозов
- ✓ услуги топливозаправщиков
- ✓ готовы к долгосрочным контрактам по снабжению нефтепродуктами.

Снабжение нефтепродуктами – наша задача,
не отлекайтесь на вопросы по GSM.

г. Костанай, ул. Мауленова, 12/4,
БЦ QAZNEFT (р-н Дом печати)
8-777-776-06-69, 8-705-662-55-55
8-701-857-22-78

@kazneft@list.ru
kzs_qazneft



QAZNEFT - мұнай халыққа!

Қосымша 5. Теледидарда жариялау

QOSTANAI

Эфирная справка.

Настоящим КОФ АО «РТРК «Казахстан» подтверждает, что в эфире телеканала «QOSTANAI» было изготовление и размещение компьютерной заставки с начиткой по запросу **ТОО "Эко Way"**, на государственном и русском языках.

Костанай облысы әкімдігінің Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ «Қостанай облысының Аркалық қаласындағы әуежайдың ұшу-қону жолағын, рулеттік жолақ пен перронды реконструкциялау» бойынша жұмыс жобасына әсер етуге экологиялық рұқсат алу материалдары (РІШН, ҚББ, ӨЭБ, ҚОҚДЖ) бойынша ашық жиналыстар түрінде қоғамдық тыңдаулар өткізілетіні туралы хабарлайды. (50.318753, 66.952594).

Әсер ету аумағы- Аркалық қаласы. координаттары: 50.251962, 66.912804.

Қоғамдық тыңдау 2025 жылғы 16 қаңтарда сағат 10:30-да өткізіледі. Өткізу орны: Қостанай облысы, Аркалық к., Абай даңғылы, 29, акт залы.

Онлайн қосылу үшін Zoom сілтемесі:
<https://zoom.us/j/3875309521?pwd=ZWZra1Q5MTV6V0ltSU9wZVZZTDZCZz09>. Идентификатор: 387 530 9521. Құпия сөз: uv3JD5.

«Қостанай облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ, Қостанай облысы, Қостанай к., Тәуелсіздік к-сі, 85, БСН 020240002086, тел. 87021622116, transport@kostanay.gov.kz.

Әзірлеуші: «Эко Way» ЖШС, 87142500293. Қостанай к., Ю. Журавлева к-сі, 9 «В», каб.7, БСН 100740013047, 500293@bk.ru.

Қоғамдық тыңдау материалдарымен Қоршаған орта мен табиғи ресурстардың жай-күйі туралы Ұлттық деректер банкінің сайтында, <https://ndbecology.gov.kz> және Қостанай облысы әкімдігінің Табиғи ресурстар табиғат пайдалануды реттеу басқармасы сайтында <https://www.gov.kz/memleket/entities/kostanai-tabigi-resurstar?lang=ru> танысуға болады.

Жоба бойынша қосымша ақпаратты 87142500293 тел. арқылы сұрауға болады, 500293@bk.ru.
Ескертулер мен ұсыныстар Ұлттық деректер банкінің сайтында, сондай-ақ "Қостанай облысы әкімдігінің Табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы" ММ-де қоғамдық тыңдаулар өткізу басталғанға дейін үш жұмыс күнінен кешіктірмей мына мекенжайлар бойынша қабылданады: zh.remizova@kostanay.gov.kz, Қостанай к., Тәуелсіздік к-сі, 72.

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области» объявляет о проведении общественных слушаний посредством открытых собраний по материалам для получения экологического разрешения на воздействие (НДВ, ПУО, ПЭК, ПМООС) к рабочему проекту «Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона в аэропорту города Аркалық Костанайской области». (50.318753, 66.952594).

Территория воздействия – г.Аркалық. Координаты: 50.251962, 66.912804.

Общественные слушания состоятся 16 января 2026 года в 10:30. По адресу: Костанайская область, г.Аркалық, проспект Абая, 29, акт.зал.

Для онлайн подключения ссылка в Zoom
<https://zoom.us/j/3875309521?pwd=ZWZra1Q5MTV6V0ltSU9wZVZZTDZCZz09>. Идентификатор: 387 530 9521. Пароль: uv3JD5.

Инициатор: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области», Костанайская обл., г.Костанай, ул.Тәуелсіздік,85, БИН 020240002086, тел 87021622116, transport@kostanay.gov.kz.

Разработчик: ТОО «Эко Way», 87142500293, г. Костанай, ул. Ю.Журавлевой 9 «В», каб.7, БИН 100740013047, 500293@bk.ru.

С материалами общественных слушаний можно ознакомиться на сайте Национального банка данных о состоянии окружающей среды и природных ресурсов, <https://ndbecology.gov.kz> и на сайте Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области <https://www.gov.kz/memleket/entities/kostanai-tabigi-resurstar?lang=ru>.

Дополнительную информацию по проекту можно запросить по тел. 87142500293, 500293@bk.ru.

Замечания и предложения принимаются не позднее трех рабочих дней до даты начала проведения общественных слушаний на сайте Национального банка данных, а также в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области» по адресам: zh.remizova@kostanay.gov.kz, и г. Костанай, ул.Тәуелсіздік, 72.

Кол-во выходов: 10 (5 на гос. и 5 на русс.яз)

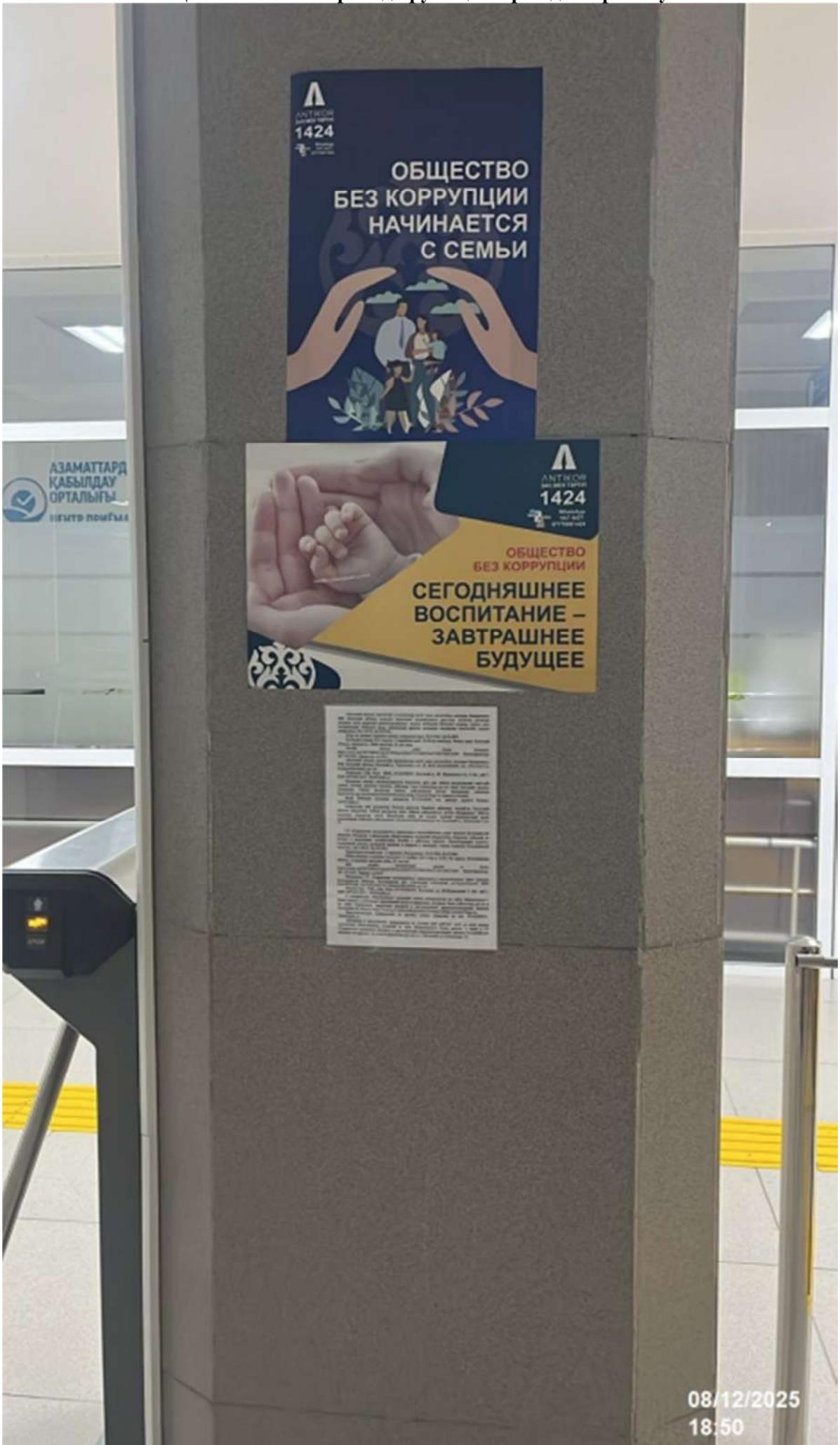
Срок выхода: 05 декабря 2025 года.

Менеджер по рекламе



Н.Есенева

Қосымша 6. Хабарландыру тақталарында жариялау



«Костанай облысы әкімдігінің Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ «Костанай облысының Арқалық қаласындағы әуежайдың ұшу-қону жолағын, рулежтік жолақ пен перронды реконструкциялау» бойынша жұмыс жобасына әсер етуге экологиялық рұқсат алу материалдары (РШН, ҚББ, ӨЭБ, ҚОҚЖ) бойынша ашық жиналыстар түрінде қоғамдық тыңдаулар өткізілетіні туралы хабарлайды. (50.318753, 66.952594).

Әсер ету аумағы- Арқалық қаласы, координаттары: 50.251962, 66.912804.

Қоғамдық тыңдау 2025 жылғы 16 қаңтарда сағат 10:30-да өткізіледі. Өткізу орны: Қостанай облысы, Арқалық к., Абай даңғылы, 29, акт залы.

Онлайн қосылу үшін Zoom сілтемесі:
<https://zoom.us/j/3875309521?pwd=ZWZra1Q5MTV6V0ltSU9wZVZZTDZCZz09>. Идентификатор:
387 530 9521. Құпия сөз: uv3JD5.

«Костанай облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ, Қостанай облысы, Қостанай к., Тәуелсіздік к-сі, 85, БСН 020240002086, тел. 87021622116, transport@kostanay.gov.kz.

Әзірлеуші: «Эко Way» ЖШС, 87142500293, Қостанай к., Ю. Журавлева к-сі, 9 «В», каб.7, БСН 100740013047, 500293@bk.ru.

Қоғамдық тыңдау материалдарымен Қоршаған орта мен табиғи ресурстардың жай-күйі туралы Ұлттық деректер банкінің сайтында, <https://ndbecology.gov.kz> және Қостанай облысы әкімдігінің Табиғи ресурстар табиғат пайдалануды реттеу басқармасы сайтында <https://www.gov.kz/memleke/entities/kostanai-tabigi-resurstar?lang=ru> танысуға болады.

Жоба бойынша қосымша ақпаратты 87142500293 тел. арқылы сұрауға болады, 500293@bk.ru.

Ескертулер мен ұсыныстар Ұлттық деректер банкінің сайтында, сондай-ақ «Костанай облысы әкімдігінің Табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» ММ-де қоғамдық тыңдаулар өткізу басталғанға дейін үш жұмыс күнінен кешіктірілмей мына мекенжайлар бойынша қабылданады: zh.remizova@kostanay.gov.kz, Қостанай к., Тәуелсіздік к-сі, 72.

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области» объявляет о проведении общественных слушаний посредством открытых собраний по материалам для получения экологического разрешения на воздействие (НДВ, ПУО, ПЭК, ПМООС) к рабочему проекту «Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона в аэропорту города Арқалық Костанайской области». (50.318753, 66.952594).

Территория воздействия – г.Арқалық. Координаты: 50.251962, 66.912804.

Общественные слушания состоятся 16 января 2026 года в 10:30. По адресу: Костанайская область, г.Арқалық, проспект Абая, 29, акт.зал.

Для онлайн подключения ссылка в Zoom
<https://zoom.us/j/3875309521?pwd=ZWZra1Q5MTV6V0ltSU9wZVZZTDZCZz09>. Идентификатор:
387 530 9521. Пароль: uv3JD5.

Инициатор: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области», Костанайская обл., г.Костанай, ул.Тәуелсіздік,85, БИН 020240002086, тел 87021622116, transport@kostanay.gov.kz.

Разработчик: ТОО «Эко Way», 87142500293, г. Костанай, ул. Ю.Журавлевой 9 «В», каб.7, БИН 100740013047, 500293@bk.ru.

С материалами общественных слушаний можно ознакомиться на сайте Национального банка данных о состоянии окружающей среды и природных ресурсов, <https://ndbecology.gov.kz> и на сайте Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области <https://www.gov.kz/memleke/entities/kostanai-tabigi-resurstar?lang=ru>.

Дополнительную информацию по проекту можно запросить по тел. 87142500293, 500293@bk.ru.

Замечания и предложения принимаются не позднее трех рабочих дней до даты начала проведения общественных слушаний на сайте Национального банка данных, а также в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области» по адресам: zh.remizova@kostanay.gov.kz, и г. Костанай, ул.Тәуелсіздік, 72.

Қосымша 7. «Қостанай облысы Арқалық қаласының әуежайындағы ұшу-қону жолағын, рулеждік жолақты және перронды реконструкциялау» жұмыс жобасына әсер етуге экологиялық рұқсат алу материалдары (РШН, ҚББ, ӨЭБ, ҚОҚІЖ) бойынша қоғамдық тыңдауларға баяндама

Материалдар бойынша қоғамдық тыңдаулар өткізудің мақсаты Экологиялық кодекстің 96 бабының талаптарына сәйкес қоғамдық пікірді есепке алуды қамтамасыз ету болып табылады

Экологиялық бағалауды жүргізудің әдістемелік негізі ҚР экологиялық заңнамасы болып табылады.

Жалпы мәліметтер.

Учаскенің қоршаған аумаққа қатысты орналасуы – жобаланған нысан Қостанай облысы Арқалық қаласында орналасқан. Құрылыс мерзімі – 6 ай. Құрылыста 45 адам жұмыс істейді деп жоспарланған. Жобаланған нысан Арқалық қаласының шекарасынан тыс жерде орналасқан. Тұрғын аймаққа дейінгі қашықтық – оңтүстік-батыс бағытта 4500 метр.

Жобаның мақсаты – Арқалық қаласында әуе қатынасын қамтамасыз ету үшін аэродромды қайта жаңарту.

Жобалау тапсырмасына сәйкес жөнделетін ұшу-қону жолағының ұзындығы – 2500 метр, ені – 45 метр.

Нысанның қазіргі жағдайы:

Аэродромда жасанды жабыны бар ұшу-қону жолағы, перрон және бір рульдеу жолы (РД-А) бар. Қазіргі уақытта аэродром пайдаланылмайды.

Жобалау тапсырмасына сәйкес жұмыс жобасында көзделген: жасанды ұшу-қону жолағын қайта жаңарту; рульдеу жолын қайта жаңарту; перрон учаскесін қайта жаңарту.

Қайта жаңартылатын жабындардың ауданы есептік Bombardier DHC-8 Q400 типті әуе кемелерінің ұшуы мен қонуын, сондай-ақ перронда олардың қызмет көрсетілуін қамтамасыз етеді. Жолаушылар сыйымдылығы – 70–78 адам.

Жоспарлау шешімдері қамтамасыз етеді:

әуе кемелерінің қауіпсіз маневр жасауын және тұрақтауын;

арнайы автокөліктер үшін біржақты және екіжақты қозғалыс жолдарын.

Ұшақтардың тұрақ орындары арасындағы қауіпсіз арақашықтықтар және рульдеу осьтік сызықтары арасындағы бөлу арақашықтықтары қолданыстағы нормативтік құжаттарға сәйкес қабылданған.

Түнгі уақытта және қолайсыз метеорологиялық жағдайларда ұшуларды орындау үшін жұмыс жобасында аэродромды аз қарқынды жарық шамдар жүйесі бар жарық сигналдық жабдықтармен қамтамасыз ету көзделген.

Жобада «Қазақавионавигация» техникалық талаптарына және жобалау тапсырмасына сәйкес автоматты радиопеленгатор мен әуежайға арналған метеорологиялық жабдық орнату қарастырылған.

Бақылау-диспетчерлік пункт ғимаратында метеорологиялық ақпаратты орталық жүйеден көрсететін жүйе көзделген. Сондай-ақ жерге қосу және найзағайдан қорғау қарастырылған.

Патрульдік жолдың ұзындығы – 9184,13 м. Жобаланған патрульдік жол әуежай периметрін бақылау мақсатында пайдаланылады.

Әуежайдың жұмыс істеу уақыты – жылына 365 күн. Рейстер саны – аптасына 2 рет. Болашақта – күніне 2 рейске дейін арттыру жоспарланған.

Атмосфералық ауаға әсері.

Құрылыс жұмыстарын жүргізу кезінде рұқсат етілетін шығарындылар нормативтері жобасымен атмосфераға ластаушы заттардың 9 шығарындылар көзі анықталған. Атмосфераның негізгі ластану көздері құрылыс материалдарын төгу, битумдық қазанның жұмысы, шлифовальды машинаның, бұрғылау машинасының, дрельдің жұмыстары, лак-бояу, дәнекерлеу, мысшылық жұмыстары болады.

Барлығы кәсіпорынның ластану көздері атмосфераға 21 атаудағы ластаушы заттарды шығарады. Құрылыс кезеңіндегі ластаушы заттардың шығарындылары: секундына 5,5 грамм, жылына 7,5 тонна, жылына 17,5 тонна.

Пайдалану кезеңінде әуежайдың ішкі жұмысын қамтамасыз ету үшін үш резервтік дизель-генераторды пайдалану қарастырылған. Әуежай аумағында авиациялық керосинмен жанармай құю қарастырылмаған, әуе көлігі жанармайды құйылған күйде келеді. Ластаушы заттардың шығарындыларын есептеу үшін ұшу-қону циклі кезеңіндегі шығарындылар есептелді.

Пайдалану кезеңінде рұқсат етілетін шығарындылар нормативтері жобасымен кәсіпорынның ластану көздері атмосфераға барлығы 8 атаудағы ластаушы заттарды шығарады. Пайдалану кезеңіндегі ластаушы заттардың шығарындылары: секундына 2,9 грамм, жылына 19,9 тонна. Нормативтік шығарындылар мөлшері: секундына 1,5 грамм, жылына 0,06 тонна.

Атмосфералық ауаға ластаушы заттардың таралуын есептеу және физикалық әсер ету деңгейлерін есептеу нәтижелеріне сәйкес ұшу-қону жолағы үшін санитарлық алшақтық мөлшері – 100 м. Ластаушы заттардың таралуын есептеу қорытындысы бойынша жұмыстар учаскесінің әсер ету аймағының радиусы – 90 м болып қабылданды. Әсер ету аймағының шекаралары санитарлық алшақтық шегінен шықпайды. Таралу есебі нәтижелеріне сәйкес әсер ету аймағы аумағында ластаушы заттардың концентрацияларының артуы анықталған жоқ.

Су ресурстарына әсері.

Жұмыс учаскесінен 6000 м қашықтықта солтүстік-шығыс бағытында Алтынқарасу өзені (маусымдық, тартылатын) ағып жатыр, 4500 м қашықтықта шығыс бағытында Бадамша Карасуы өзені ағып жатыр. Аталған өзендер маусымдық және тартылатын болып табылады.

Құрылыс кезеңінде персоналдың ауызсу қажеттілігін қамтамасыз ету үшін бөтелкедегі су жеткізіледі. Жұмыс жобасына сәйкес құрылыс кезеңіндегі ауыз су шығыны: 2025 жыл – 44,6 текше метр, 2026 жыл – 104 текше метр. Техникалық сумен жабдықтау жеткізілетін болады. Техникалық қажеттіліктер үшін су жұмыс учаскесіне арнайы көлікпен жеткізіледі. Техникалық су құрылыс жұмыстарын орындау үшін қажет. Жұмыс жобасына сәйкес құрылыс кезеңіндегі техникалық су шығыны: 2025 жыл – 3251,7 текше метр, 2026 жыл – 7587,4 текше метр. Бұл су көлемі қайтарымсыз жоғалымдарға жатады. Техникалық су ең жақын тұрғын аймақтан (Арқалық қ.) мамандандырылған ұйымдармен жасалған келісімшарт негізінде жеткізіледі.

Пайдалану кезеңіндегі су тұтыну және су бұру 1-кезектің жеке жобасымен есепке алынған. Жұмыс персоналының саны 62 адамды құрайды. Жұмыс персоналының қажеттіліктеріне арналған су шығыны жеке жобамен есепке алынған. Осы жұмыс жобасында көгалдандыру қарастырылғандықтан, жасыл желектерді суаруға арналған су шығыны ескерілген. Жасыл желектерді суарудың шамамен алатын су шығыны жылына 13659 текше метрді құрайды.

Жұмыстарды жүргізу кезінде ауызсу және техникалық қажеттер үшін жерүсті су көздерінен су алу жоспарланбайды. Тазартылған ағынды суларды жерүсті су айдындарына төгу де қарастырылмаған.

«Су ресурстарын реттеу, қорғау және пайдалану жөніндегі Тобыл–Торғай бассейндік инспекциясы» республикалық мемлекеттік мекемесі сұрау салу негізінде жұмыс жобасына қатысты жер учаскесінде жерүсті су объектілерінің жоқтығын хабарлаған (Қосымша 2).

Өндіріс және тұтыну қалдықтары.

Қолданыстағы ғимараттар, құрылыстар, имараттар мен жабдықтарды кәдеге жарату кезеңінде қалдықтар ескі асфальтобетон жабындарын бұзу барысында түзіледі. Алайда қалдықтардың негізгі бөлігі жана жол жабындарын салу кезінде қайта пайдаланылатын болады. Пайдалануға жарамсыз құрылыс қалдықтары уақытша алаңда жинақталып, көлемі ұлғайған сайын кәсіпорынмен жасалған шарттар негізінде шығарылады.

Құрылыс жұмыстарын жүргізу кезінде қалдықтарды басқару бағдарламасы бойынша негізгі қалдықтар: аралас коммуналдық қалдықтар, дәнекерлеу қалдықтары, сұртуге арналған маталар, құрылыс және бұзу қалдықтары, бояу құйылған қаңылтыр тара болып табылады. Қажетті жұмыс персоналының саны – 45 адам. Тұрмыстық қалдықтардың түзілу нормасы кезең ішінде 1,7 тонна құрайды. Тұрмыстық қалдықтар уақытша қақпақтары бар металл контейнерлерге жиналып, жиналуына қарай тиісті келісімшарт бойынша полигонға шығарылатын болады. Дәнекерлеу қалдықтарының түзілу көлемі – кезеңіне 0,02 тонна, бояу құйылған қаңылтыр таратінің түзілуі – кезеңіне 0,8 тонна, сұртуге арналған маталар – кезеңіне 0,6 тонна, құрылыс және бұзу қалдықтары – кезеңіне 130 тонна. Түзілетін қалдықтар алдын ала жасалған келісімшарт негізінде мамандандырылған ұйымдарға тапсыруға дейін қақпақтары бар герметикалық контейнерлерде жиналады. Қалдықтарды сақтау мерзімі 6 айдан аспайды.

Пайдалану кезеңінде тұрмыстық қалдықтар 1-кезектің жеке жобасымен есепке алынған. Қызметкерлердің штат саны – 102 адам (ауысымда 62 адам). Қалдықтарды басқару бағдарламасында антифриз қалдықтары қарастырылған. Антифриз қалдықтары — әуе кемесін мұздан қорғайтын сұйықтықпен жабу процесінде түзіледі. Түзілуінің болжамды көлемі — жылына 17,68 тонна. Қалдықтар уақытша бетон резервуарларға жиналып, жиналуына қарай тиісті келісімшарт бойынша мамандандырылған ұйымға шығарылатын болады. Сұйықтық топыраққа төгілмейді, резервуарларға жиналып, кәдеге жаратуды өтеді.

Жер қойнауына әсері.

Жобаланған нысандарды қайта жаңарту және пайдалану кезеңдерінде жер қойнауына теріс әсер күтілмейді. Жобада қарастырылған жұмыстар бұрыннан бар әуежай аумағында жүргізіледі.

Жер ресурстарына әсері.

Әуежайдың құрылыстары 283,8275 га алаңдағы жер учаскесінде орналасқан, тұрақты жер пайдалану құқығымен, кадастрлық нөмірі 12-282-080-228, ұшу-қону жолағын және әуежай ғимараттарын пайдалану және қызмет көрсету үшін (жер учаскесіне арналған акт № 2025-6110776). Жоспарланған қызмет объектілерінің орналастырылу аумағы құрылыс және жасыл желектерден бос. Объектілерді орналастыру үшін қосымша аумақтар талап етілмейді, кәсіпорынның барлық алаңдары жер учаскесінің шекараларында орналасқан. Объектіні салу кезінде жер ресурстарына ықпал шамалы деп күтіледі.

Өсімдіктер мен жануарлар әлемі.

Жүргізілетін жұмыстардың аумақтық шектеулі сипатын ескере отырып, жануарлар дүниесіне және өсімдік жамылғысына әсер елеусіз деп бағаланады. Аталған аумақтағы жануарлар дүниесін негізінен жергілікті ұсақ кеміргіштер құрайды, ал өсімдік жамылғысы шөптесін өсімдіктермен сипатталады. Шаруашылық қызметтің жүзеге асырылуы жануарлар дүниесінің қалыптасқан түрлік құрамының өзгеруіне әкелмейді. «Қостанай облыстық орман шаруашылығы және жануарлар дүниесі аумақтық инспекциясының» мәліметтері бойынша, Арқалық қаласындағы әуежай аумағындағы ұшу-қону жолағы, рульдеу жолы және перрон учаскелерінде Қызыл

кітапқа енгізілген жануар түрлерінің ұя салу, қоректену, көбею және көшу орындары анықталмаған. Сонымен қатар, ҚММ «Семиозер орман шаруашылығы» деректері бойынша көрсетілген географиялық координаттарда мемлекеттік орман қоры жерлері мен ерекше қорғалатын табиғи аумақтар (ЕҚТА) жоқ (Қосымша 5).

Физикалық әсер.

Нысанда машиналар жұмысы кезінде жұмыс сапасына қойылатын талаптар мен қызмет көрсетуші персоналдың қауіпсіздік техникасы ережелерін сақтау жағдайында вибрация деңгейлері адамның денсаулығына зиян келтірмейді және жануарлар дүниесіне теріс әсер етпейді. Негізгі шу көзі ретінде әуе көлігі болып табылады. Әуежай аумағы Арқалық қаласынан жеткілікті қашықтықта орналасқандықтан, шу мен вибрацияның қоршаған ортаға және халыққа әсері елеусіз деп бағаланады.

Әлеуметтік-экономикалық орта.

Арқалық — Қостанай облысындағы облыстық маңызы бар қала. Қостанай қаласына дейінгі қашықтық — 454 км, Астана қаласына дейінгі қашықтық — 611 км. Әуежайды қайта жаңарту жұмыстары қаланың экономикалық, өнеркәсіптік және туристік дамуына ықпал ететін қалақұрушы шара болып табылады. Жалпы алғанда, қоршаған ортаға әсер ету деңгейі рұқсат етілген шектерде деп бағаланады. Территорияда қоқыс полигондары мен санитарлық-эпидемиологиялық жағдайға әсер ететін өзге де нысандарды орналастыру жоспарланбайды.

Өндірістік экологиялық бақылау бағдарламасы

Құрылыс кезеңінде жүргізілетін жұмыстардың қысқа мерзімділігіне байланысты атмосфералық ауаның аспаптық өлшеулерін жүргізу орынсыз. Атмосфералық ауа сынамалары пайдалану кезеңінде әсер ету аймағының шекарасындағы төрт нүктеде жылына бір рет өткізіледі. Бақыланатын заттар азот диоксиді мен көміртек оксиді болып табылады.

Кәсіпорын іргелес аумақтағы жерүсті су объектілеріне төгінді жүзеге асырмайды, сондықтан жерүсті суларға тікелей әсер етпейді. Жұмыстар жерүсті суларды пайдалануды қарастырмайтындықтан және су объектісіне әсер етпейтін болғандықтан – мониторинг жүргізу орынсыз.

Құрылыс және пайдалану кезеңдері жер бедерін қайта жоспарлаумен немесе қолданыстағы рельефті өзгертумен байланысты емес. Жоспарланған жұмыстар аумақтың қалыптасқан геохимиялық жағдайына әсер етпейді және топырақты химиялық ластаудың көзі болып табылмайды. Өндіріс және тұтыну қалдықтары топырақты ластамайды, себебі олар арнайы контейнерлерде сақталып, жұмыстар аяқталғаннан кейін шығарылады. Жұмыстар топырақ ресурстарын пайдалануды қарастырмайтындықтан және топырақ жамылғысына әсер етпейтіндіктен – мониторинг жүргізу орынсыз.

Қоршаған ортаны қорғау жөніндегі іс-шаралар жоспары

Қоршаған ортаға теріс әсерді азайту үшін келесі іс-шаралар көзделеді:

- Әсер ету аймағы шекарасында атмосфералық ауаның жағдайына мониторингтік зерттеу жүргізу арқылы өндірістік экологиялық бақылауды жүзеге асыру;
- Технологиялық жабдықтарды жоспарлы-ескерту жөндеу;
- Құрылыс алаңында шаңды басу;
- Ағынды суларды СЭС-пен келісілген орындарға беру;
- Аумақты көгалдандыру (шөп егу);
- ҚТҚ және өндірістік қалдықтардың түзілуін есепке алу, оларды ҚТҚ полигондарының иелеріне, мамандандырылған ұйымдарға уақытында шығару;
- Іргелес аумақты тұрақты тазалау;
- Өндірістік экологиялық бақылау жүргізу.

Доклад на общественные слушания по материалы для получения экологического разрешения на воздействие (НДВ, ПУО, ПЭК, ПМООС) к рабочему проекту «Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона в аэропорту города Аркалык Костанайской области»

«Қостанай облысы Аркалық қаласының әуежайындағы ұшу-қону жолағын, рулеждік жолақты және перронды реконструкциялау» жұмыс жобасына әсер етуге экологиялық рұқсат алу материалдары (РШН, ҚББ, ӨЭБ, ҚОҚІЖ) бойынша қоғамдық тыңдауларға баяндама

Бастамашы: «Қостанай облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

Жалпы мәліметтер

- Учаскенің қоршаған аумаққа қатысты орналасуы – жобаланған нысан Қостанай облысы Аркалық қаласында орналасқан. Құрылыс мерзімі – 6 ай. Құрылыста 45 адам жұмыс істейді деп жоспарланған. Жобаланған нысан Аркалық қаласының шекарасынан тыс жерде орналасқан. Тұрғын аймаққа дейінгі қашықтық – оңтүстік-батыс бағытта 4500 метр.
- Жобаның мақсаты – Аркалық қаласында әуе қатынасын қамтамасыз ету үшін аэродромды қайта жаңарту.
- Жобалау тапсырмасына сәйкес жөнделетін ұшу-қону жолағының ұзындығы – 2500 метр, ені – 45 метр.
- Жобалау тапсырмасына сәйкес жұмыс жобасында көзделген: жасанды ұшу-қону жолағын қайта жаңарту; рульдеу жолын қайта жаңарту; перрон учаскесін қайта жаңарту.
- Қайта жаңартылатын жабындардың ауданы есептік Bombardier DHC-8 Q400 типті әуе кемелерінің ұшуы мен қонуын, сондай-ақ перронда олардың қызмет көрсетуін қамтамасыз етеді. Жолаушылар сыйымдылығы – 70–78 адам.
- Түнгі уақытта және қолайсыз метеорологиялық жағдайларда ұшуларды орындау үшін жұмыс жобасында аэродромды аз қарқынды жарық шамдар жүйесі бар жарық сигналдық жабдықтармен қамтамасыз ету көзделген.
- Жобада «Қазаэронавигация» техникалық талаптарына және жобалау тапсырмасына сәйкес автоматты радиопеленгатор мен әуежайға арналған метеорологиялық жабдық орнату қарастырылған.
- Бақылау-диспетчерлік пункт ғимаратында метеорологиялық ақпаратты орталық жүйеден көрсететін жүйе көзделген. Сондай-ақ жерге қосу және найзағайдан қорғау қарастырылған.
- Патрульдік жолдың ұзындығы – 9184,13 м. Жобаланған патрульдік жол әуежай периметрін бақылау мақсатында пайдаланылады.
- Әуежайдың жұмыс істеу уақыты – жылына 365 күн. Рейстер саны – аптасына 2 рет. Болашақта – күніне 2 рейске дейін арттыру жоспарланған.

Общие сведения

- Размещение участка по отношению к окружающей территории - проектируемый объект расположен в г. Аркалык Костанайской области. Период строительства составит – 6 месяцев. На строительстве предполагается задействовать 45 человек. Проектируемый объект расположен за границами города Аркалык. Расстояние до жилой зоны составляет 4500 м в юго-западном направлении. Реконструкция аэродрома для обеспечения авиационным транспортным сообщением в г. Аркалык.
- Протяженность ремонтируемой взлетно-посадочной полосы согласно заданию на проектирование составляет 2500 метров. Ширина – 45 м.
- Площади реконструируемых покрытий обеспечивают взлет и посадку, оперативное обслуживание на перроне расчетного типа воздушного судна– самолеты типа Bombardier DHC-8 Q400. Пассажироместимость – 70-78 чел.
- Для осуществления полетов в темное время суток и при плохих метеорологических условиях рабочим проектом предусматривается оснащение аэродрома светосигнальным оборудованием с системой огней малой интенсивности.
- Проектом, согласно задания на проектирование и техническим требованиям о «Казэронавигация» предусматривается установка автоматического радиопеленгатора, а также установка метеорологического оборудования для аэропорта. В здании контрольно-диспетчерского пункта системы отображения метеорологической информации с центральной системы. Предусматривается заземление и молниезащита.
- Протяжённость патрульной дороги - 9184,13 м. Проектируемая патрульная дорога служит для патрулирования периметра аэропорта.
- Работа аэропорта составит 365 дней в год. Количество рейсов – 2 шт в неделю. В перспективе – 2 в день.



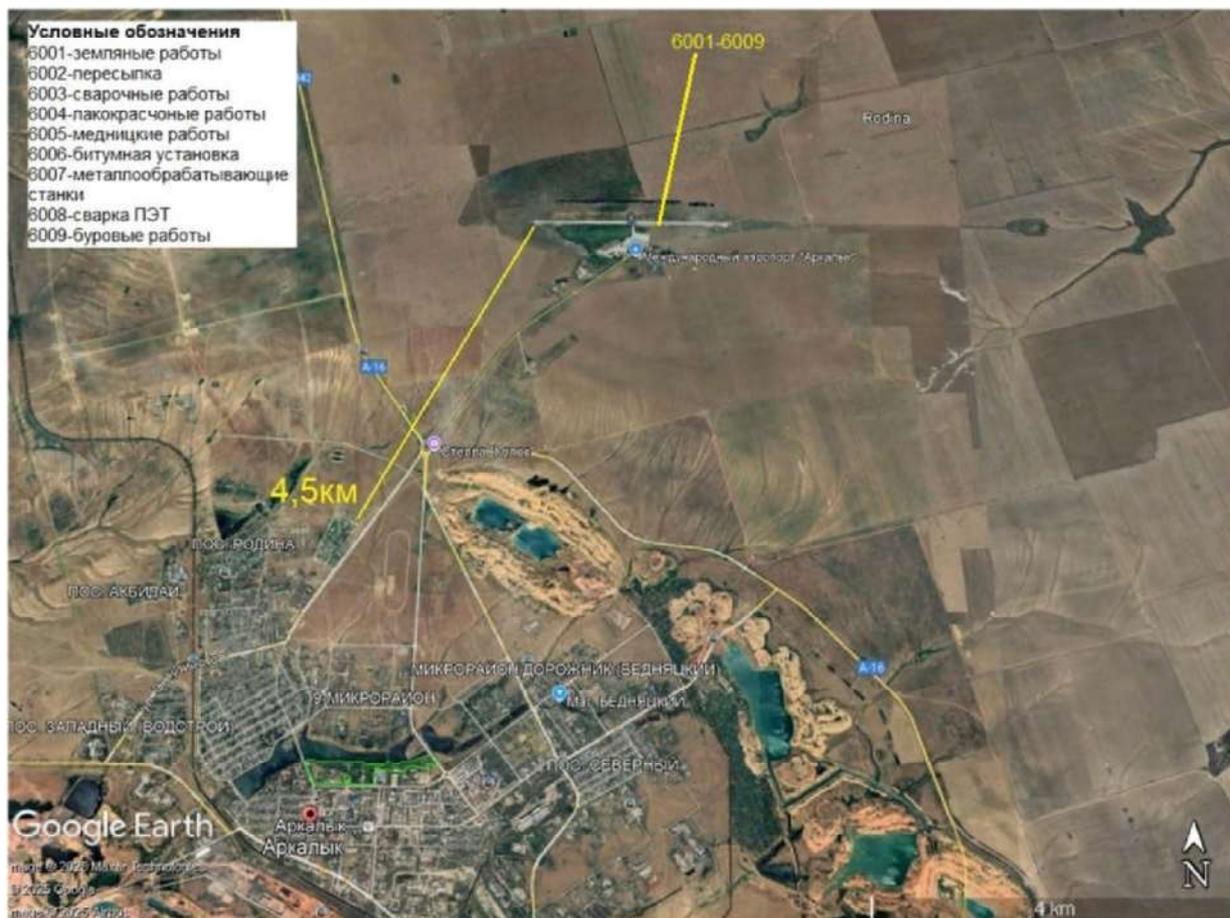
Ситуационная карта-схема
Ситуациялық карта-схема

Атмосфералық ауаға әсері.

- При проведении строительных работ проектом нормативов допустимых выбросов определено 9 ИЗА в атмосферу.
- Всего ИЗА предприятия в атмосферу выбрасываются 3В 21 наименования. Выбросы 3В на этап строительства составят: 5,5 грамм в секунду, 7,5 тонны в год; 17,5 тонны в год.
- На этапе эксплуатации на поддержание внутренней работы аэропорта предусмотрено использование трех резервных дизель-генераторов. На территории аэропорта заправка авиационным керосином не предусмотрена, авиатранспорт приезжает заправленным. Для расчета выбросов загрязнения 3В были посчитаны выбросы за период взлетно-посадочного цикла.
- Всего на этапе эксплуатации проектом нормативов допустимых выбросов ИЗА предприятия в атмосферу выбрасываются 3В 8 наименований. Выбросы 3В на этап эксплуатации составят: 2,9 грамм в секунду, 19,9 тонны в год. Нормируемые выбросы: 1,5 грамм в секунду, 0,06 тонн в год.

Воздействие на атмосферный воздух

Құрылыс жұмыстарын жүргізу кезінде жобалық нормативтерге сәйкес атмосфераға шығатын рұқсат етілген ластаушы заттардың 9 көзі анықталды. Кәсіпорын көздерінен барлығы атмосфераға 21 атаулы ластаушы зат шығарылады. Кәсіпорын қызметі барысында атмосфераға барлығы жиырма бір атаулы ластаушы зат шығарылады. Құрылыс кезеңінде ластаушы заттардың шығарындылары секундына 5,5 граммды немесе жылына 7,5 тоннаны, жылына 17,5 тоннаны құрайды. Пайдалану кезеңінде әуежайдың ішкі жұмысын қамтамасыз ету мақсатында үш резервтік дизель-генераторды пайдалану көзделген. Әуежай аумағында әуе кемелеріне авиациялық керосинмен жанармай құю қарастырылмаған, өйткені әуе көліктері толығымен жанармаймен қамтамасыз етілген күйде келеді. Ластаушы заттардың шығарындыларын есептеу ұшу-қону циклі кезеңіндегі шығарындылар бойынша жүргізілді. Пайдалану кезеңінде жобалық нормативтерге сәйкес кәсіпорынның атмосфераға шығаратын ластаушы заттарының көздері 8 атаудан тұрады. Пайдалану кезеңіндегі ластаушы заттардың шығуы: 2,9 грамм/секунда, 19,9 тонна/жыл. Нормаланған шығарындылар: 1,5 грамм/секунда, 0,06 тонна/жыл.





Условные обозначения:
 Санитарно-защитные зоны, группа N 01
 Граница области воздействия
 Расчётные точки, группа N 01
 Источники загрязнения
 Расч. прямоугольник N 01
 0001-0003 - ИЗА - дизель-генератор 1,2,3
 6001 - ИЗА - выбросы при сгорании топлива

0 226 678м.
 Масштаб 1:22600

Воздействие на водные ресурсы

- На расстоянии 6000 м в северо-восточном направлении от участка работ протекает река Алтынқарасу (сезонная, пересыхающая), на расстоянии 4500 м в восточном направлении протекает река Бадамша Қарасуы. Данные реки являются сезонными и пересыхающими.
- Согласно рабочему проекту расход питьевой воды на этапе строительства составляет: 2025 год – 44,6 м³, 2026 год – 104 м³. Вода для технических нужд будет доставляться на участок работ специальным транспортом. Расход технической воды на этапе строительства, согласно рабочему проекту, составляет: 2025 год – 3251,7 м³, 2026 год – 7587,4 м³.
- Водопотребление и водоотведение на период эксплуатации учтено отдельным проектом 1 очереди. Расход нужд для рабочего персонала учтен отдельным проектом. В данном рабочем проекте учтен расход воды на полив зеленых насаждений, озеленение которого предусмотрено в этом рабочем проекте. Ориентировочный расход воды на полив зеленых насаждений составит 13659 м³ в год.
- РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов», по запросу сообщает об отсутствии поверхностных водных объектов на земельном участке к рабочему проекту (Приложение 2).

Су ресурстарына әсері

Жұмыс жүргізілетін учаскеден солтүстік-шығыс бағытта 6000 метр қашықтықта Алтынқарасу өзені (маусымдық, тартылатын), ал шығыс бағытта 4500 метр қашықтықта Бадамша Қарасуы өзені ағып өтеді. Аталған өзендер маусымдық сипатқа ие және жаз мезгілінде кебеді.

Жұмыс жобасына сәйкес құрылыс кезеңіндегі ауыз су шығыны: 2025 жыл – 44,6 текше метр, 2026 жыл – 104 текше метр. Жұмыс жобасына сәйкес құрылыс кезеңіндегі техникалық су шығыны: 2025 жыл – 3251,7 текше метр, 2026 жыл – 7587,4 текше метр. Техникалық су ең жақын тұрғын аймақтан мамандандырылған ұйымдармен негізінде жеткізіледі. Пайдалану кезеңіндегі су тұтыну және су бұру көлемдері бірінші кезектегі бөлек жобада ескерілген. Жұмысшылардың тұрмыстық қажеттіліктеріне арналған су шығыны да бөлек жобада қарастырылған. Осы жұмыс жобасында көгалдандыру мен жасыл желектерді суаруға арналған су көлемі есепке алынған, жылдық шамамен су тұтыну мөлшері – 13659 м³.

«Тобыл–Торғай су ресурстарын реттеу, қорғау және пайдалану жөніндегі бассейндік инспекциясы» РММ-нің мәліметі бойынша, жұмыс жобасына сәйкес жер учаскесінің аумағында жерүсті су нысандары жоқ (Қосымша 2).

Өндіріс және тұтыну қалдықтары.

- Құрылыс жұмыстары кезінде қалдықтарды басқару бағдарламасы бойынша негізгі қалдық түрлеріне аралас тұрмыстық қалдықтар, дәнекерлеу қалдықтары, сүртуге арналған мата, құрылыс және бұзу қалдықтары, бояудан қалған қаңылтыр ыдыстар жатады. Қажетті жұмысшылар саны – 45 адам. Тұрмыстық қалдықтардың түзілу нормасы кезең ішінде 1,7 тонна құрайды.
- Тұрмыстық қалдықтар уақытша қақпақтары бар металл контейнерлерде жиналып, көлемі ұлғайған сайын тиісті шарт бойынша полигонға шығарылады.
- Дәнекерлеу қалдықтарының көлемі – 0,02 тонна, бояудан қалған ыдыстардың көлемі – 0,8 тонна, сүртуге арналған маталардың көлемі – 0,6 тонна, ал құрылыс және бұзу қалдықтарының көлемі – 130 тонна кезең ішінде құрайды.
- Түзілген қалдықтар қақпақтары бар герметикалық контейнерлерде алдын ала мамандандырылған ұйымдармен жасалған шарттар негізінде берілуге дейін сақталады. Қалдықтарды сақтау мерзімі 6 айдан аспайды.
- Пайдалану кезеңінде тұрмыстық қалдықтар бірінші кезектегі жеке жобадан қарастырылған. Жұмысшылардың жалпы саны – 102 адам (бір ауысымда – 62 адам). Осы жұмыс жобасында антифриз қалдықтарының түзілуі көзделген. Бұл қалдықтар әуе кемелерін мұздануға қарсы сұйықтықпен өңдеу кезінде пайда болады.
- Қалдықтарды басқару бағдарламасында Антифриз қалдықтарының болжамды жылдық көлемі – 17,68 тонна. Қалдықтар уақытша қақпақтары бар металл ыдыстарда жиналып, көлемі ұлғайған сайын тиісті шарт бойынша мамандандырылған ұйымға тапсырылады. Сұйықтық топыраққа төгілмейді, арнайы резервуарларға жиналып, кейін кәдеге жаратылады. •

Отходы производства и потребления

- Отходы утилизации существующих зданий, строений, сооружений, оборудования образуются в процессе сноса старых покрытий асфальтобетона. Тем не менее основной объем отхода будет использоваться в новом устройстве дорожных покрытий. Неиспользованный объем строительного мусора будет складироваться на площадке и по мере накопления будет вывезен предприятием по договорам.
- Основными отходами при проведении строительных работ в программе ПУО будут являться смешанные коммунальные отходы, отходы сварки, ткани для вытирания, отходы строительства и сноса, жестяная тара из-под краски. Количество необходимого рабочего персонала - 45 человек. Норма образования бытовых отходов составит 1,7 тонны в период. Объем образования сварочных отходов составит – 0,02 тонны в период, тары из-под краски составит – 0,8 тонны в период, тканей для вытирания составит – 0,6 тонны в период, отходов строительства и сноса – 130 тонн в период. Образующиеся отходы будут накапливаться в герметичных контейнерах с крышками до передачи их по предварительно заключенному договору со специализированными организациями. Хранение отходов не превышает 6 месяцев.
- На этапе эксплуатации бытовые отходы учтены отдельным проектом 1 очереди. Штат работников составит 102 человека (62 человека в смену). Программой ПУО предусмотрены отходы антифриза. Отходы антифриза – образуются в процессе покрытия воздушного судна антиобледенительной жидкостью. Предполагаемый объем образования – 17,68 тонн в год. Отходы будут временно собираться в металлические емкости с крышками и по мере накопления будут вывозиться специализированной организацией по соответствующему договору. Жидкость не сливается в почву, а собирается в резервуары и утилизируется. •

Жер қойнауына әсері.

- Жобаланған нысандарды қайта жаңарту және пайдалану кезеңдерінде жер қойнауына теріс әсер күтілмейді. Жобада қарастырылған жұмыстар бұрыннан бар әуежай аумағында жүргізіледі.

Воздействие на недра

- При реконструкции и эксплуатации проектируемых объектов негативного воздействия на недра не ожидается. Проектируемые работы проводятся на месте существовавшего аэропорта.

Жер ресурстарына әсері.

- Жұмыс учаскесі Қостанай облысының Арқалық қаласында орналасқан. Арқалық қаласы маңындағы (Қостанай облысы, Қазақстан) аумақтар солтүстік дала мен Орталық Торғай үстіртінің түйіскен жерінде орналасқандықтан, бұл өңірге дала және шөлейт аймақтарға тән топырақ түрлері тән. Әуежайдың құрылыстары 283,8275 га алаңдағы жер учаскесінде орналасқан, тұрақты жер пайдалану құқығымен, кадастрлық нөмірі 12-282-080-228, ұшу-қону жолағын және әуежай ғимараттарын пайдалану және қызмет көрсету үшін (жер учаскесіне арналған акт № 2025-6110776). Жоспарланған қызмет объектілерінің орналастырылу аумағы құрылыс және жасыл желектерден бос. Объектілерді орналастыру үшін қосымша аумақтар талап етілмейді, кәсіпорынның барлық алаңдары жер учаскесінің шекараларында орналасқан. Объектіні салу кезінде жер ресурстарына ықпал шамалы деп күтіледі.

Воздействие на земельные ресурсы

- Участок работ находится в городе Аркалык Костанайской области. В районе города Аркалык (Костанайская область, Казахстан) преобладают почвы степной и полупустынной зон, так как город находится на стыке северной степи и центрального Тургайского плато. Конструкции аэропорта располагаются на земельном участке площадью – 283.8275га, с правом постоянного землепользования, с кадастровым номером 12-282-080-228, для эксплуатации и обслуживания взлетно-посадочной полосы и зданий аэропорта (акт на земельный участок № 2025-6110776). Территория размещения объектов намечаемой деятельности свободна от застройки и зеленых насаждений. Дополнительные площади для размещения объектов не требуются, все площадки предприятия находятся в границах земельного участка. Воздействие при строительстве объекта на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Өсімдіктер мен жануарлар әлемі.

- Жүргізілетін жұмыстардың аумақтық шектеулі сипатын ескере отырып, жануарлар дүниесіне және өсімдік жамылғысына әсер елеусіз деп бағаланады. Аталған аумақтағы жануарлар дүниесін негізінен жергілікті ұсақ кеміргіштер құрайды, ал өсімдік жамылғысы шөптесін өсімдіктермен сипатталады. Шаруашылық қызметтің жүзеге асырылуы жануарлар дүниесінің қалыптасқан түрлік құрамының өзгеруіне әкелмейді. «Қостанай облыстық орман шаруашылығы және жануарлар дүниесі аумақтық инспекциясының» мәліметтері бойынша, Арқалық қаласындағы әуежай аумағындағы ұшу-қону жолағы, рульдеу жолы және перрон учаскелерінде Қызыл кітапқа енгізілген жануар түрлерінің ұя салу, қоректену, көбею және көшу орындары анықталмаған. Сонымен қатар, КММ «Семиозер орман шаруашылығы» деректері бойынша көрсетілген географиялық координаттарда мемлекеттік орман қоры жерлері мен ерекше қорғалатын табиғи аумақтар (ЕҚТА) жоқ (Қосымша 5).

Воздействие на растительный и животный мир

Учитывая локальность площади проводимых работ, воздействие на животный мир и растительный покров следует рассматривать как незначительное. Животные представлены местными мелкими грызунами, растительность представлена травянистым покровом. Воздействие хозяйственной деятельности не приведет к изменению создавшегося видового состава животного мира. При этом, «Костанайская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» сообщает, что на участке взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона в аэропорту города Аркалык места гнездования, питания, размножения и миграции краснокнижных видов животных отсутствуют. На указанных точках географических координат, по данным КГУ «Семиозёрное УЛХ» земель государственного лесного фонда и ООПТ не имеется (Приложение 5).

Физикалық әсер.

Нысанда машиналар жұмысы кезінде жұмыс сапасына қойылатын талаптар мен қызмет көрсетуші персоналдың қауіпсіздік техникасы ережелерін сақтау жағдайында вибрация деңгейлері адамның денсаулығына зиян келтірмейді және жануарлар дүниесіне теріс әсер етпейді. Негізгі шу көзі ретінде әуе көлігі болып табылады. Әуежай аумағы Аркалық қаласынан жеткілікті қашықтықта орналасқандықтан, шу мен вибрацияның қоршаған ортаға және халыққа әсері елеусіз деп бағаланады.

Әлеуметтік-экономикалық орта.

Аркалық — Қостанай облысындағы облыстық маңызы бар қала. Қостанай қаласына дейінгі қашықтық — 454 км, Астана қаласына дейінгі қашықтық — 611 км. Әуежайды қайта жаңарту жұмыстары қаланың экономикалық, өнеркәсіптік және туристік дамуына ықпал ететін қалақұрушы шара болып табылады. Жалпы алғанда, қоршаған ортаға әсер ету деңгейі рұқсат етілген шектерде деп бағаланады. Территорияда қоқыс полигондары мен санитарлық-эпидемиологиялық жағдайға әсер ететін өзге де нысандарды орналастыру жоспарланбайды.

Физическое воздействие.

Уровни вибрации при работе машин на объекте при выполнении требований, предъявляемой к качеству работ, и соблюдение обслуживающим персоналом требований техники безопасности не могут причинить вреда здоровью человека и негативно отразиться на состоянии фауны. Основным источником шумового воздействия будет являться воздушный транспорт. Так как территория аэропорта располагается на достаточном удалении от г. Аркалык, воздействие оценивается как незначительное.

Социально-экономическая среда.

Аркалык — город областного подчинения в Костанайской области Казахстана. Расстояние до Костаная — 454 км, до Астаны — 611 км. Осуществление реконструкции аэропорта является градообразующим и развивающим экономику, промышленность и туризм мероприятием. В целом воздействие на окружающую среду оценивается как вполне допустимое. Не планируется размещение свалок и других объектов, влияющих на санитарно-эпидемиологическое состояние территории.

Өндірістік экологиялық бақылау бағдарламасы

Құрылыс кезеңінде жүргізілетін жұмыстардың қысқа мерзімділігіне байланысты атмосфералық ауаның аспаптық өлшеулерін жүргізу орынсыз. Атмосфералық ауа сынақтары пайдалану кезеңінде әсер ету аймағының шекарасындағы төрт нүктеде жылына бір рет өткізіледі. Бақыланатын заттар азот диоксиді мен көміртек оксиді болып табылады.

Жұмыстар жерүсті суларды пайдалануды қарастырмайтындықтан және су объектісіне әсер етпейтін болғандықтан – мониторинг жүргізу орынсыз.

Программа производственного экологического контроля

Проведение инструментальных измерений атмосферного воздуха на этап строительства нецелесообразно, ввиду кратковременности проводимых работ. Отбор проб атмосферного воздуха будет осуществляться на этап эксплуатации в четырех точках на границе области воздействия с периодичностью один раз в год. Контролируемыми веществами будут являться азота диоксид и углерода оксид.

Так как работы не предусматривают использование поверхностных вод, и не воздействуют на водный объект – проведение мониторинга не целесообразно.

Қоршаған ортаны қорғау жөніндегі іс-шаралар жоспары

Қоршаған ортаға теріс әсерді азайту үшін келесі іс-шаралар көзделді:

- Әсер ету аймағы шекарасында атмосфералық ауаның жағдайына мониторингтік зерттеу жүргізу арқылы өндірістік экологиялық бақылауды жүзеге асыру;
- Технологиялық жабдықтарды жоспарлы-ескерту жөндеу;
- Құрылыс алаңында шаңды басу;
- Ағынды суларды СЭС-пен келісілген орындарға беру;
- Аумақты көгалдандыру (шөп егу);
- ҚТҚ және өндірістік қалдықтардың түзілуін есепке алу, оларды ҚТҚ полигондарының иелеріне, мамандандырылған ұйымдарға уақытында шығару;
- Іргелес аумақты тұрақты тазалау;
- Өндірістік экологиялық бақылау жүргізу.

План мероприятий по охране окружающей среды

Для снижения негативного воздействия на окружающую среду предусматриваются следующие виды мероприятий:

- Проведение производственного экологического контроля путем мониторингового исследования состояния атмосферного воздуха на границе ОВ.
- Планово-предупредительный ремонт технологического оборудования;
- Пылеподавление строительной площадки.
- Передача сточных вод в места, согласованные с СЭС;
- Озеленение территории (посев трав);
- Учет образования ТБО и производственных отходов, их своевременный вывоз для передачи владельцам полигонов ТБО, специализированным организациям.
- Регулярная уборка прилегающей территории;
- Проведение производственного экологического контроля.