

1. КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

1.1 ОПИСАНИЕ ПРЕДПОЛАГАЕМОГО МЕСТА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПЛАН С ИЗОБРАЖЕНИЕМ ЕГО ГРАНИЦ

В административном отношении площадка строительства относится к Жылыойскому району Атырауской области РК. ТШО является владельцем зоны в пределах месторождения Тенгиз.

Районный центр г. Кульсары находится на расстоянии 110 км; сообщение с ним по асфальтированной автомобильной дороге и по железной дороге, соединяющих Кульсары и месторождение Тенгиз.

Областной центр г. Атырау, расположен на расстоянии 350 км; сообщение с ним по асфальтированной автодороге и по железной дороге, а также специальными авиарейсами.

Город Кульсары одновременно является ближайшей железнодорожной станцией, соединяющей промзону месторождения Тенгиз с остальными регионами РК.

Зоны отдыха, памятники культуры и архитектуры, охраняемые природные территории в районе расположения проектируемого объекта отсутствуют.

1.2 ОПИСАНИЕ ЗАТРАГИВАЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ С УКАЗАНИЕМ ЧИСЛЕННОСТИ ЕЕ НАСЕЛЕНИЯ, УЧАСТКОВ, НА КОТОРЫХ МОГУТ БЫТЬ ОБНАРУЖЕНЫ ВЫБРОСЫ, СБРОСЫ И ИНЫЕ НЕГАТИВНЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Атырауская область расположена на Прикаспийской низменности, к северу и востоку от Каспийского моря между низовьями Волги на северо-западе и плато Устюрт на юго-востоке. Территория Атырауской области составляет 118 637 км². Область представлена 2 городами, 165 поселками и селами в составе 7 районов, управляемыми 71 представительством сельской администрации.

В зоне потенциального воздействия работ при реализации проекта отсутствуют рекреационные ресурсы.

На участках проведения планируемых работ памятников истории и культуры, внесённых в список объектов государственного значения, не обнаружено.

Все особо охраняемые природные территории Атырауской области находятся вне зоны потенциального воздействия проектируемых работ.

Какого-либо значимого воздействия на рекреационные ресурсы, особо охраняемые природные территории, памятники истории и культуры не ожидается.

Редких, эндемичных и реликтовых видов растений, включенных в Перечень редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных и растений (Постановление Правительства Республики Казахстан от 31 октября 2006 года №1034) обнаружено не было.

Расположение проектируемого объекта приведено на рис. 1.1.

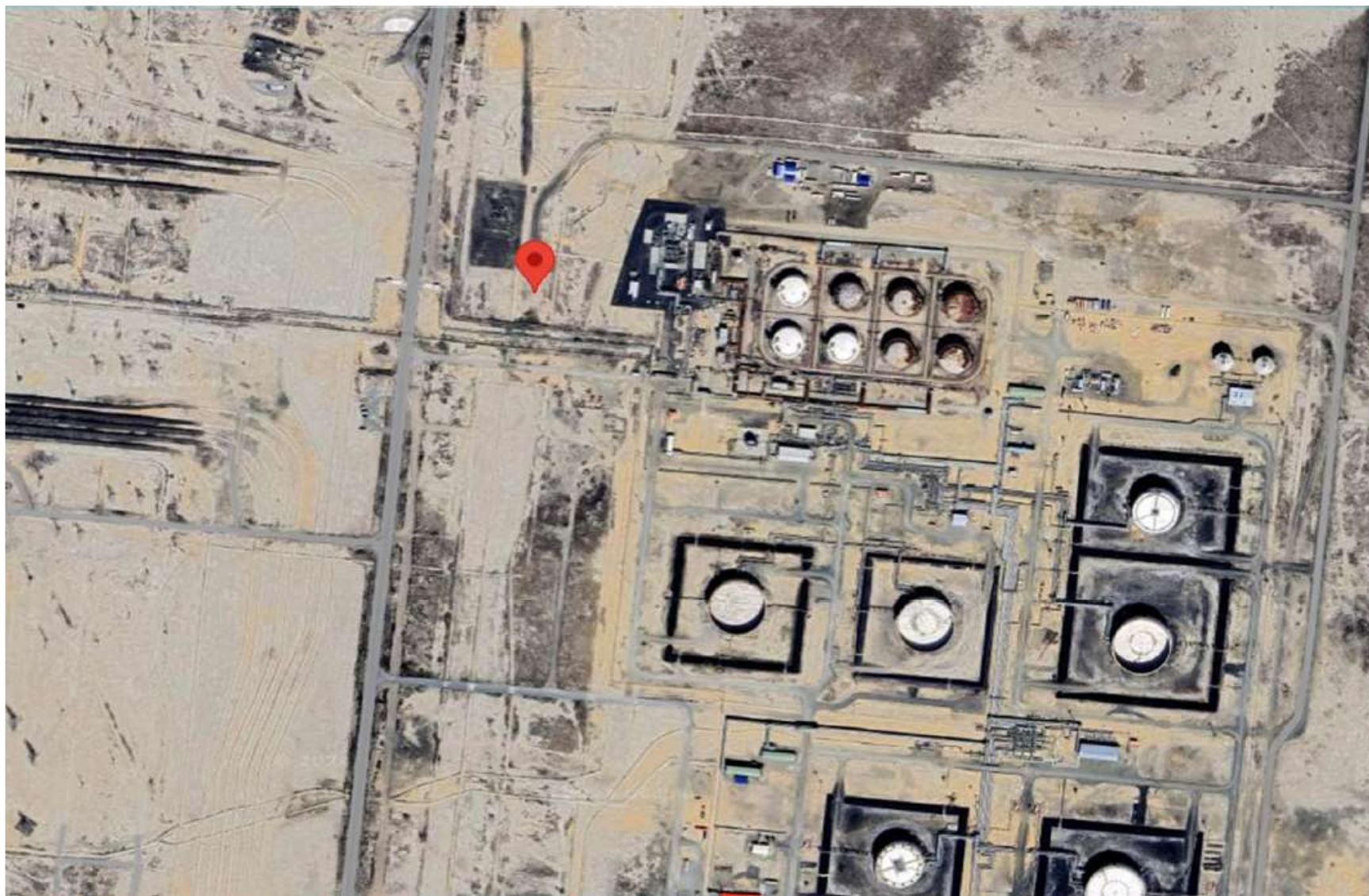


Рисунок 1.1 – Ситуационная карта-схема расположения проектируемого объекта

1.3 НАИМЕНОВАНИЕ ИНИЦИАТОРА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ЕГО КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ

Заказчик (инициатор) намечаемой деятельности: АО «КазТрансОйл».

Адрес: 010000 г. Астана, пр. Туран, 20; тел.: 8-7172-555-142.

1.4 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Проектом предусматривается размещение:

- Площадки камеры запуска скребка размерами 45х15м по ограждению;
- Площадки камеры приема скребка размерами 45х15м по ограждению;
- Опор для трубопровода на территории РПСН и площадок запуска/приема скребка;
- Опор для кабельной трассы;
- Здание БМЗ комплектной поставки.

Площадка камеры запуска скребка располагается недалеко от территории РПСН. Площадка камеры приема скребка предусмотрена недалеко от существующей территории КТО и точки подключения, проектируемого 20-дюймового трубопровода.

К площадкам предусмотрены подъездные автодороги, а также ограждение с воротами и калиткой для доступа персонала и технического оборудования. Территория, где будет располагаться новое оборудования спланирована относительно существующих отметок земли.

Технология

Задачей проекта является монтаж нового 20-дюймового подземного трубопровода от существующего ЛАСТ РМ-3201 ТШО до системы КТО, где существующая РМ-3201 будет отключена от системы КТК и будет обслуживать только новую линию, идущую в систему КТО. Также будут предусмотрены установки мобильных камер запуска и приема скребков.

Размер нового трубопровода 20 дюймов, который будет оснащен запорными клапанами с электроприводами с очковыми заглушками со стороны ТШО и со стороны КТО, обратными клапанами для защиты системы от обратного потока.

Обобщенные трубопроводные исходные данные следующие:

- Рабочее давление нового трубопровода, входящей в существующую систему – 20-30 бар изб;
- Рабочее давление в точке врезки в систему КТО – 23,5 бар изб;
- Расчетное давление в точке врезки в систему КТО – 55 бар изб;
- Рабочая температура на месте точки врезки – 42-44°C.

Трубопроводы

Отвод земли для строительства трубопроводов был произведен в соответствии с требованиями законодательства РК.

Надземная часть трубопровода, предусматривается из бесшовной трубы стандарта API 5L X60 с наружным диаметром 508,00 мм (20”), толщиной стенки 15,09 мм. Длина трубопровода 337 м. На надземном трубопроводе предусматривается теплоизоляция из минеральной ваты толщиной 60 мм. Защита теплоизоляции осуществляется алюминиевыми листами.

Подземный участок предусматривается из бесшовной трубы стандарта API 5L X60, с наружным диаметром 508.00 мм (20”), толщиной стенки 15,09 мм и трёхслойным наплавленным эпоксидным покрытием. Все соединительные детали трубопровода должны выбираться из условия прохождения скребка. Тройники по линейной части

трубопровода установлены с решетками для обеспечения возможности беспрепятственного прохождения скребка из камеры пуска и в камеру приема. Протяженность подземного трубопровода выкидной линии 1672 м. (с учётом минимального запаса в 5%). Трубопровод в среднем пролегает на глубине 1,5 м от верха трубы. На подземной части трубопровода предусматривается катодная защита от коррозии. Изолирующие вставки предусматриваются для ограничения потребления тока катодной защиты только подземной части трубопровода.

Камеры пуска и приема скребка

Камеры пуска/приёма скребков предназначены для обеспечения постоянной пропускной способности выкидной линии путем очистки полости трубы и стенок от продуктов коррозии и прочистки карманов от застойной жидкости. Процесс очистки предусмотрен в периоды предпуско- и пусконаладочных работ и в процессе проведения запланированного обслуживания.

Обе камеры будут изготовлены из углеродистой стали API 5LX60 и будут укомплектованы оборудованием, обеспечивающим безопасную эксплуатацию, включающим в себя датчики контроля температуры и давления.

Откидная по горизонтали торцевая крышка хомутного типа будет укомплектована ключом блокировки и спускным клапаном, которые предотвратят ее открывание до сброса давления и завершения дренажа.

Врезки в существующие трубопроводы

Врезки в существующие системы трубопроводов выполнены преимущественно посредством фланцевого соединения в тех местах, где возможна изоляция потока посредством перекрытия существующих клапанов и дренажа линий.

Пересечение существующих инженерных коммуникаций

В местах пересечения проектируемого трубопровода с существующими трубопроводами или другими подземными сооружениями, проектируемый трубопровод будет прокладываться под существующим трубопроводом или сооружением, пересекающим трассу прокладки. Между прокладываемыми линиями и другими линиями или сооружениями должен поддерживаться минимальный зазор в 350 мм, где это возможно.

Испытание трубопроводов

Гидравлические испытания трубопровода должны соответствовать ВСН 011-88 «Строительство магистральных и промысловых трубопроводов».

Вода, применяемая для гидравлического испытания, должна быть чистой и не содержать взвешенных твердых частиц или других веществ. Температура воды, применяемой для проверки герметичности трубных соединений, должна быть +5°C мин. до +40 °C макс. Уровень Ph (щелочности) воды должен быть в пределах от 6,6 до 7,4. Давление гидроиспытания для трубопровода по ВСН 011-88 принимается – $R_{исп} = 1,1 \times R_{раб}$. Продолжительность времени испытания на прочность должна быть 24 часа, испытание на герметичность 12 часов. Оборудование для испытания должно быть снабжено предохранительным клапаном с соответствующей пропускной способностью и установленным давлением, превышающим давление опрессовки не более чем на 10%. Сразу после гидравлических испытаний трубопровода воду необходимо слить, а трубопровод осушить.

Перед началом испытания трубопроводов должен быть очищен от грязи, мусора и инородных тел. Соединения для КИПиА должны быть закрыты заглушками или резьбовыми пробками. Клапаны и другое оборудование, неспособное выдержать давление гидроиспытания должно быть удалено и заменено на временные трубные узлы. Необходимо предусмотреть наличие временных опор для поддержания оборудования и трубопроводов во время гидроиспытания, где это необходимо.

Для стравливания воздуха и жидкости в трубопроводах и трубной обвязке использованы воздушники и дренажи, соответственно предусмотренные проектом на высоких и низких точках трубной обвязки.

1.3 Краткая характеристика периода строительства

Принятая организационно-технологическая схема обусловлена составом работ, условиями строительства и месторасположением проектируемого объекта. Она подразумевает осуществление комплекса необходимых подготовительных работ, после выполнения которых в полном объеме возможно начало основных работ по строительству. Также свои коррективы вносят условия строительства и месторасположение проектируемого объекта.

Основными работами, определяющими последовательность строительства, являются:

- организационно – подготовительные мероприятия;
- трассовые подготовительные работы;
- работы основного периода;
- демонтажные работы;
- заключительные работы (пусконаладка, рекультивация).

Организационные мероприятия подготовительного периода

Прежде чем приступить к основным работам по строительству трубопровода, необходимо осуществить комплекс подготовительных мероприятий и работ.

Подготовительный период включает:

- организационно – подготовительные мероприятия;
- трассовые подготовительные работы.

Организационно-подготовительные мероприятия

В состав основных организационно-подготовительных мероприятий по строительству должно войти:

Со стороны заказчика:

- получение разрешения на строительство;
- обеспечение стройки, утвержденной проектной и рабочей документацией;
- заключение договора–подряда на строительство;
- оформление финансирования на строительство;
- вынос на трассу геодезической разбивочной основ;
- отвод земли на период строительства;
- определение поставщиков и сроков поставки технологического оборудования и материалов.

Со стороны генерального подрядчика:

- заключение договоров подряда и субподряда;
- оформление документов на оформление допусков и разрешений на производство работ;
- разработка системы оперативно-диспетчерского управления строительством;
- снабжение стройки материально-техническими ресурсами, строительной техникой;
- подготовка мероприятий по организации строительства вахтовым методом;
- разработка проекта производства работ;
- подготовка службы контроля качества производства работ;
- при необходимости, следует выполнить обучение персонала, а также заключить с аккредитованными лабораториями договоры на выполнение тех видов

испытаний, которые исполнитель работ не может выполнить собственными силами.

Подрядная организация, осуществляющая строительство, выполняет входной контроль переданной ей для исполнения рабочей документации, передает застройщику перечень выявленных в ней недостатков, проверяет их устранение. Срок выполнения входного контроля проектной документации устанавливается в договоре.

Трассовые подготовительные мероприятия

Трассовые подготовительные работы предусматривают выполнение мероприятий предусмотренных проектной документацией (в том числе указанных в графической части на строительном генеральном плане):

- разбивку и закрепление пикетажа, детальную геодезическую разбивку горизонтальных и вертикальных углов поворота, разметку строительной полосы, выносу пикетов за ее пределы;
- расчистку строительной полосы от растительности (в зоне производства работ);
- снятие и складирование растительного слоя земли (в зоне производства работ);
- планировку строительной полосы (при необходимости);
- организация рабочего освещения по временной схеме;
- установка временных санитарно-бытовых и административных зданий для нужд строителей на специально отведенном участке в полосе отвода для строительства трубопровода (электроснабжение ВЗиС предусмотрено от автономного источника электроснабжения – передвижной ДЭС, вода привозная, на технические и бытовые нужды);
- доставка на место строительных машин, грузоподъемной техники, грузовой оснастки;
- устройство временного вдольтрассового проезда.

Технологический проезд устраивается при помощи грейдера и иной строительной техники.

При въезде в полосу отвода строительства следует установить информационные щиты с указанием наименования объекта, названия застройщика (заказчика), исполнителя работ (подрядчика, генподрядчика), фамилии, должности и номеров телефонов ответственного производителя работ по объекту, сроков начала и окончания работ, схемы объекта.

Заказчик обязан создать геодезическую разбивочную основу для строительства заблаговременно до начала строительства.

В процессе строительства геодезические работы выполняются маркшейдерской службой подрядчика. Все геодезические работы должны вестись с соблюдением СН РК 1.03-03-2018 «Геодезические работы в строительстве».

Установка бытовых помещений в полосе отвода осуществляется согласно стройгенплана в графической части

В условиях трассы строители должны быть обеспечены санитарно-бытовыми помещениями и вспомогательными средствами в следующем составе:

- для отдыха, приема пищи и обогрева;
- для хранения инструмента, средств малой механизации и оснастки;
- санузел, укомплектованный биотуалетом. По мере накопления отходов, контейнер биотуалета вывозится на очистные сооружения для утилизации;
- передвижная дизельная электростанция;
- дежурная вахтовая автомашина, для обеспечения оперативного вывоза персонала с объекта в случае происшествия.

Организация строительства основного периода

Строительство трубопровода ведется поточным методом передвижной механизированной колонной (комплексным трубопроводостроительным потоком - КТП), обеспечивающим требуемое качество строительства, благодаря непрерывности производства всех видов работ в строгой технологической последовательности.

Проектом предусматривается трассовая схема организации выполнения сварочно-монтажных работ, по которой отдельные трубы доставляют непосредственно на трассу, раскладывают на лежни, стыкуют и сваривают в плети, сварные стыки изолируются и опускаются звеном трубоукладчиков на подготовленное основание в траншее.

Трубы для сокращения времени погрузки-выгрузки, обеспечения лучшей их сохранности и повышения безопасности предусматривается перевозить пакетами на подкладках с упорами. При раскладке вдоль трассы трубы следует размещать на расстоянии 1,5-2 м от бровки траншеи.

Работы основного периода начинаются после полного окончания подготовительных работ и включают следующее:

- демонтажные работы существующего трубопровода;
- организация выполнения земляных работ;
- организация выполнения бетонных работ;
- монтаж блок-боксов, монтаж и изготовление металлоконструкций трубных опор, сбор железобетонных конструкций;
- организация сварочно-монтажных работ при прокладке трубопровода;
- антикоррозийная защита сварных стыков подземного участка трубопровода;
- укладка подземного участка трубопровода в траншею;
- монтаж в проектное положение надземного участка трубопровода;
- теплоизоляция надземного участка трубопровода;
- выполнение пересечений с действующими воздушными линиями электропередач;
- организация работ по очистке полости и испытанию трубопроводов;
- организация работ по монтажу систем электроснабжения и слаботочных сетей;
- проверка и подготовка объекта и документации к сдаче комиссии.

Разработчик рабочего проекта и раздела ООС: Филиал ЦИР АО «КазТрансОйл».

Общая нормативная продолжительность составляет 6 месяцев: 2026 г..

Общее количество строителей, необходимых на период строительно-монтажных работ составляет: 20 человек.

1.5 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ СУЩЕСТВЕННЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Основными компонентами природной среды, подвергающимися значительным по масштабу воздействиям в период строительства и эксплуатации, являются воздушный бассейн, поверхностные и подземные воды, почвенно-растительный покров, флора и фауна района, социальная среда.

Основными видами воздействия на окружающую среду периода строительства и эксплуатации являются:

- выбросы загрязняющих веществ в атмосферу во время проведения строительно-монтажных работ и эксплуатации объекта;

- водохозяйственная деятельность (водопотребление, водоотведение) объекта;
- образование отходов производства и потребления;
- механические нарушения и косвенные химические загрязнения почвенно-растительного покрова, нарушения в результате движения транспорта и строительной техники и ведении строительно-монтажных работ, потенциальными источниками воздействия на почвы и растительность могут служить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, отходы производства.

Настоящим разделом ООС оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду проведена в соответствии с действующими нормативно-правовыми документами РК.

Атмосферный воздух

Период строительства:

Основными факторами воздействия на атмосферный воздух будут работа двигателей внутреннего сгорания строительной техники и земляные работы.

Анализ результатов расчета рассеивания показал, что, ближайшие жилые зоны не входят ни в зону влияния выбросов ЗВ, ни в зону воздействия выбросов ЗВ.

Всего за период строительно-монтажных работ предполагается 10 стационарных источников (из которых: 8 неорганизованный и 2 организованных).

Валовый выброс в атмосферу на остаточный период проведения планируемых строительных работ составит **1,724 тонн/период**.

В период строительно-монтажных работ от стационарных источников ожидаются выбросы ЗВ в атмосферу порядка 16-и наименований 1-4 классов опасности.

При проведении строительных работ аварийных и залповых выбросов не предполагается.

Водные ресурсы

Вблизи рассматриваемой территории естественных поверхностных водоемов и водотоков, как и запасов подземных пресных вод, на которые может быть оказано воздействие, нет. Значимых воздействий на гидрологический режим и качество поверхностных и подземных вод при строительно-монтажных работах не ожидается.

Вода питьевого качества – привозная бутилированная, используется для удовлетворения питьевых нужд, работающих на строительной площадке.

Для хозяйственно-бытовых нужд работников и производственных нужд будет использоваться привозная вода.

Объем водопотребления на период строительства, согласно ПОС, составит: 0,468559 тыс. м³/год, из них:

- На хоз-питьевые нужды – 0,086559 тыс. м³/год (вода питьевого качества);
- На производственные – 0,382 тыс. м³/год.

Объем водоотведения на период строительства составит: 0,468559 тыс. м³/год, из них:

- хоз-бытовые сточные воды – 0,086559 тыс. м³/период;
- производственные сточные воды – 0,382 тыс. м³/период.

Недра и геологическая среда

Проектируемые строительно-монтажные работы не предусматривают добычу минеральных и сырьевых ресурсов, соответственно воздействие на различные

компоненты окружающей среды и природные ресурсы, в частности на недра и геологическую среду отсутствует.

Отходы производства и потребления

В результате строительства проекта ожидается образование 5 видов отходов производства и потребления, из которых 2 вида опасного отхода, 3 вида неопасных.

Объем образования отходов на период строительства составит: опасные отходы – 1,1392 т/период; неопасные отходы – 2,95725 т/период.

При условии соблюдения правил экологической безопасности при сборе, временном накоплении, транспортировке и дальнейшей утилизации отходов, воздействие отходов на окружающую среду оценивается как незначительное.

Физические воздействия

Физические воздействия (шум, вибрация, освещение в темное время суток, электромагнитное излучение) при проведении строительно-монтажных работ по строительству и эксплуатации носят локальный характер.

Близ расположенные населенные пункты априори не входят в зону воздействия физических факторов, генерируемых в процессе строительства. В зону возможного воздействия физических факторов попадает только рабочий персонал.

При реализации проекта будут соблюдаться предельно-допустимые уровни воздействия физических факторов на персонал и, при необходимости, применяться средства защиты.

В целом воздействие физических факторов (шум, вибрация, освещение, электромагнитные излучения) на окружающую среду в период строительства оценивается как локальное, кратковременное и незначительное, интегральная оценка – возможное воздействие *низкое* и не окажет вредного воздействия на окружающую среду.

Почвенно-растительный покров

Основные неблагоприятные воздействия на почвенно-растительный покров обусловлены механическими нарушениями верхнего почвенного слоя с нарушением его целостности и структуры, а также с химическим загрязнением в результате выбросов двигателей внутреннего сгорания занятых при строительстве машин и механизмов.

Работы по строительству будут проводиться на подготовленной антропогенно трансформированной площадке и прямого воздействия на почвенно-растительный покров прилегающих территорий не окажут.

Передвижение транспортных средств и строительной техники, а также доставка оборудования и строительных материалов будет осуществляться по существующим автомагистралям и подъездным автодорогам, тем самым, исключая случаи бесконтрольного проезда строительной техники и транспортных средств по бездорожью. Прямое воздействие физических факторов, выражающихся в транспортной дигрессии, наблюдаться не будет.

Прямое химическое загрязнение почвенно-растительного покрова исключено проектными решениями. При строительстве и эксплуатации будет проводиться сбор и утилизация всех видов отходов и сточных вод согласно экологическим требованиям РК и политики АО «КазТрансОйл», что минимизирует их возможное воздействие на почвы.

На этапе строительства почвенно-растительный покров будет испытывать локальное, кратковременное и незначительное по интенсивности воздействие.

На этапе эксплуатации воздействия физических факторов будет испытывать локальное, многолетнее и незначительное по интенсивности воздействие.

Реализация проекта «Строительство подводящего трубопровода НПС «Тенгиз» - МН «Прорва-Кульсары» (Атырауская область) окажет на почвенно-растительный покров воздействие **низкой** значимости, состояние почв и растительности будет соответствовать предъявляемым экологическим требованиям.

Животный мир

С точки зрения адаптивности видов, реакция животных на разного рода воздействия выражается, в конечном счете, в изменениях показателей численности (избегания нарушенных участков, или наоборот, посещения их).

В зоне сильного воздействия (отчуждения), которая приравняется к полосе земледелия, наблюдается значительное снижение видового разнообразия и плотности населения животных. Основное воздействие на наземных животных заключается, в присутствии человека, его активности (в том числе и транспортной).

При соблюдении мероприятий, к примеру, при передвижении по строго определенным местам (дорогам), животные быстро привыкают к присутствию человека.

Многолетний опыт эксплуатации трубопроводов для транспортировки нефтепродуктов показал, что в период их эксплуатации воздействие, оказываемое на животный мир, по сравнению с периодом строительства, характеризуется не снижением, а стабилизацией численности животных, а затем даже их некоторым увеличением.

Социально-экономическая среда

В рамках реализации данного проекта предусматриваются строительно-монтажные работы в границах месторождения Тенгиз.

АО «КазТрансОйл» активно занимается модернизацией и улучшением этой инфраструктуры нефтепроводов для повышения эффективности транспортировки нефти и обеспечения надежности поставок.

Реализация проекта строительства подводящего трубопровода от существующих объектов ТШО до системы КТО, с отключением существующей системы от КТК и её последующим использованием исключительно для обслуживания новой линии, окажет умеренное положительное влияние на социально-экономические условия жизни населения Жылыойского района Атырауской области.

На этапе строительства проекта ожидается временный рост экономической активности в районе за счёт привлечения рабочей силы, увеличения спроса на услуги транспорта, питания, проживания и вспомогательных работ. Это может способствовать росту доходов отдельных категорий местного населения и субъектов малого и среднего бизнеса. При этом характер занятости в основном будет временным, а доля высококвалифицированных рабочих мест — ограниченной, что снижает долгосрочный эффект для рынка труда.

1.6 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Выше были рассмотрены возможные воздействия на различные компоненты природной среды и определены их количественные характеристики при реализации проектных решений.

Полученные оценки выполнены преимущественно по наихудшим возможным показателям намечаемой деятельности, поэтому они представляют максимальный уровень возможного воздействия при нормальном (безаварийном) режиме производственной деятельности.

Проектом «Строительство подводящего трубопровода НПС «Тенгиз» - МН «Прорва-Кульсары» (Атырауская область) предусмотрены проектные решения, реализация которых в наименьшей степени воздействовала бы на окружающую среду.

Основными компонентами природной среды, подвергающимися различным по масштабу воздействиям в период строительства, являются воздушный бассейн, социальная среда.

На основании анализа современной ситуации, принятых проектных решений и их прогнозируемых последствий представлена обобщенная схема их воздействия на отдельные среды.

Комплексная оценка значимости воздействия на окружающую среду при реализации проекта в период проведения строительных работ и дальнейшей эксплуатации при нормальном (без аварий) режиме, позволяет сделать следующие выводы:

- Основное воздействие ожидается на этапе строительства на атмосферный воздух в результате проведения строительно-монтажных работ. При этом воздействие будет происходить в пределах границ земельного отвода.
- Воздействие слабой интенсивности ожидается в результате беспокойства животных во время проведения строительных работ, а также химического загрязнения и механического воздействия на почвенно-растительный покров вблизи строительной площадки в результате движения транспорта и спецтехники.
- Воздействие на почвенно-растительный покров и животный мир на этапе эксплуатации оценивается как воздействие низкой значимости и будет носить локальный характер.
- На этапе эксплуатации будет оказываться минимальное воздействие на атмосферный воздух.

В целом при реализации проекта и выполнении мероприятий по охране окружающей среды, по всем компонентам природной среды, ожидается воздействие низкой значимости.

При производстве проектируемых работ, с учетом безусловного выполнения защитных мероприятий, вероятность возникновения каких-либо аварийных ситуаций с масштабным воздействием на окружающую среду маловероятна, возможным неблагоприятным воздействиям при пожаре будет подвергаться только атмосферный бассейн.

Организационные процедуры ликвидации аварийных ситуаций, разработанные в АО «КазТрансОйл» составлены с учётом требований законодательства РК и включают целый ряд документов: «План ликвидации аварийных ситуаций»; «Руководство по системе организации работ по ОЗТОС в рамках ОПР»; «План ликвидации разлива нефти» и другие вспомогательные планы и процедуры ликвидации аварийных ситуаций.