

Как заводить машину зимой

Утром двигатель надо запустить грамотно, чтобы не остаться на морозе с умершей машиной.

Правило 1. Не спеши

Как человек входит в студеную воду постепенно, так и промерзшему за зимнюю ночь автомобилю надо дать немного времени собраться с духом. Часть предстартовых процедур машина возьмет на себя. К примеру, обычная практика, когда при открытии двери топливный насос автоматически поднимает давление в системе. Но основное зависит от водителя.

После включения зажигания сделайте паузу на пару секунд перед запуском стартера. Этого хватит, чтобы бортовая электроника завершила самодиагностику, топливная рампа приготовилась снабжать форсунки достаточным количеством горючего, стабилизировались параметры электросети и системы зажигания.

Владельцам дизельных автомобилей следует обратить внимание на оранжевую контрольную лампу с символом спирали. Обычно так в комбинации приборов обозначают индикатор свечей накаливания. Погасла — заводите. Чуть позже в этом плане с машинами, которые запускаются «с кнопки». Нажал, а дальше электроника сама организует процесс.

Правило 2. Экономь электричество

Стартер — весьма «прожорливый» потребитель бортовой электросети. На многоцилиндровых машинах его мощность сравнима с отдачей двигателя мопеда. Поэтому при холодном запуске, когда прокрутить коленвал застывшего мотора особенно трудно, энергия из аккумулятора испаряется быстрее воды с камней в сауне. Зимой же батарея обычно не бывает заряжена полностью, значит, энергию надо экономить.

Так что следуем рекомендации большинства инструкций к современным автомобилям и включаем стартер на 10 - 15 секунд, не больше. И если мотор не ожил, между попытками запуска делаем паузы в полминуты минимум, дав аккумулятору прийти в себя перед новым «подходом к снаряду».

Попробовали 3 - 4 раза, а результата нет? Скорее всего, машина неисправна — ищите причину сами или вызывайте эвакуатор до сервиса.



Правило 3. Выжимай сцепление

На автомобилях с механикой сначала выключите сцепление, прожав педаль до пола, а потом уже запускайте двигатель. Так стартеру будет проще, поскольку не придется прокручивать еще и застывшую трансмиссионную смазку.

Не торопитесь отпустить педаль, пусть мотор выйдет на стабильный режим холостого хода, и включайте сцепление плавно. Если отпустить педаль слишком резко, то даже на нейтральной передаче скачок нагрузки способен заглушить с трудом заведенный двигатель.

Правило 4. Не газуй

Блок управления двигателем — штука умная. Он сам знает, сколько топлива и воздуха подать в цилиндры для уверенного запуска холодного агрегата. Поэтому не стоит помогать компьютерному мозгу, поигрывая газом, как на дедушкиных карбюраторных Жигулях и Волгах.

Сделаете только хуже: состав рабочей смеси нарушится, ожит мотору будет еще труднее. А если перегнете палку и прожмете педаль до упора, возможно, вообще не заведется, поскольку так обычно активируется режим продувки цилиндров — подача топлива прекратится.

Правило 5. «С толкача» нельзя, «прикуривать» можно

Заводить современный автомобиль по старинке, на буксире, запрещено — рискуете спалить каталитический нейтрализатор или повредить автоматическую коробку передач. Поэтому если уверены, что причина только в опустевшем аккумуляторе, разумный выход —

попробовать «прикурить» от другого автомобиля. Только делать это тоже надо грамотно, поскольку нежная электроника чувствительна к скачкам напряжения.

Так, если ваша батарея полностью замерзла (корпус заметно раздуло), запускать двигатель от внешнего источника нельзя, «аккумулятор» может взорваться. Донора лучше выбирать схожей емкости с разрядившимся аккумулятором и обязательно одинакового напряжения (стандарт — 12 вольт).

Затем соединяем проводами плюсовые клеммы, а минус исправной батареи подключаем к «массе» (любой железной детали корпуса) замерзшей машины. Напрямую отрицательные полюсы желателно не связывать, ведь внутри проблемной АКБ могло случиться короткое замыкание и прочие неприятности. Тогда пострадает и донор, обесточатся обе машины.

Правило 6. Проверь сигнализацию

Зимой зачастую подкидывает проблем неродная электроника автомобиля. В первую очередь дополнительные противотуманки и сигнализации, которые обычно собирают на основе дешевых китайских комплектующих да к тому же устанавливают спустя рукава.

Где-то контакт от влаги пропал, там реле от холода залипло, датчик «отсох» и все — запуск двигателя невозможен. Поймать такой плавающий дефект на месте сложно. Поэтому рекомендация одна — следить за состоянием машины. А если появились малейшие подозрения на некорректную работу компонентов, соняться на диагностику еще до начала холодов.

Проверяйте реле-регулятор и генератор. Если генератор или реле-регулятор работают с перебоями, батарея может недополучать заряд. В таком случае проверьте их работу в сервисе.

Не используйте мощные потребители при заглушенном двигателе. Включение музыки, обогрева сидений или кондиционера при выключенном двигателе — прямой путь к быстрой разрядке АКБ. Лучше использовать такие опции только на ходу.

Периодически подзаряжайте аккумулятор зарядным устройством. Даже если машина используется регулярно, раз в несколько месяцев подзаряжайте батарею внешним зарядным устройством, особенно если машина стоит без движения длительное время.

Кулинарный блокнот

Почему хурма после заморозки уже не вяжет?

Существует простой способ избавиться от вяжущего вкуса хурмы — заморозка. Но почему этот метод работает? Давайте разберемся.

Что вызывает вяжущий вкус хурмы?

Главная причина вяжущего вкуса хурмы — это высокое содержание танинов, особых растительных соединений. Они относятся к группе полифенолов и выполняют защитную функцию для растения, отпугивая вредителей. Вяжущее ощущение возникает, когда танины связываются с белками в слизистых оболочках рта, вызывая ощущение сухости и стягивания.

Большинство сортов хурмы, особенно незрелые, содержат большое количество танинов. По мере созревания их концентрация снижается, а вкус плода становится мягче и слаще.

Как работает заморозка?

Заморозка воздействует на клеточную структуру плода и изменяет свойства танинов. При низкой температуре:

♦ Разрушаются клеточные стенки. Это приводит к высвобождению воды и другим химическим изменениям в мякоти.

♦ Изменяются свойства танинов. При замораживании танины переходят в нерастворимую форму, которая уже не вызывает вяжущего эффекта.

♦ Ускоряются процессы ферментации. После заморозки и разморозки хурма становится мягче и слаще, так как крахмалы превращаются в сахара.

В результате заморозка делает хурму не только менее вяжущей, но и более приятной на вкус.



Почему хурма становится сладкой?

Заморозка активизирует естественные ферменты в плоде, которые начинают расщеплять сложные углеводы на простые сахара. Это делает хурму слаще, даже если изначально она была слегка незрелой. Этот процесс напоминает естественное дозревание фрукта, но проходит быстрее.

Можно ли добиться такого эффекта без заморозки?

Да, но заморозка остается самым быстрым и удобным способом. Альтернативой является:

♦ Естественное дозревание. Хурма может дозреть при комнатной температуре. Для ускорения процесса положите её рядом с бананами или яблоками — они выделяют этилен, который стимулирует созревание.

♦ Выдержка в теплой воде. Некоторые рекомендуют замачивать хурму в теплой воде (около 40 градусов) на несколько часов, чтобы снизить вяжущий вкус.

♦ Помещение хурмы в морозильник на несколько недель: она естественным образом дозреет и потеряет вязкость.

Как правильно замораживать хурму?

Чтобы сделать хурму вкусной и избавиться от вяжущего эффекта, следуйте этим рекомендациям.

♦ Выберите плоды. Лучше всего подходят слегка незрелые хурмы с гладкой кожицей.

♦ Промойте и просушите. Перед заморозкой убедитесь, что на плодах нет грязи.

♦ Поместите хурму в морозильник. Замораживайте её целиком или разрезанной на части.

♦ Дайте полностью замёрзнуть. Обычно на это требуется около 12 часов.

♦ Разморозьте перед употреблением. Для разморозки можно оставить хурму при комнатной температуре или использовать холодильник.

Можно ли есть замороженную хурму?

Да! Замороженную хурму можно употреблять как оригинальный десерт. В таком виде она напоминает фруктовое мороженое с мягкой кремовой текстурой. Это отличный вариант для тех, кто любит сладости, но предпочитает натуральные продукты.

Что делать, чтобы аккумулятор не разрядился

Чтобы батарея служила долго и не подводила в самый неожиданный момент, важно заботиться о ее состоянии и следовать простым правилам. Дадим несколько рекомендаций, которые помогут избежать преждевременной разрядки батареи.

Регулярно проверяйте заряд. Следите за уровнем заряда, особенно в холодное время года. Если зарядка падает, лучше зарядить батарею заранее, чем дожидаться полной разрядки.

Отключайте электрические приборы перед выходом из машины. Убедитесь, что фары, внутреннее освещение, мультимедиа и зарядки для устройств выключены. Эти приборы

могут разрядить батарею за ночь.

Избегайте коротких поездок. При коротких поездках генератор не успевает полностью зарядить АКБ. Если возможно, чередуйте короткие поездки с более длительными, чтобы дать батарее восстановиться заряд.

Держите клеммы чистыми. На клеммах со временем появляется налет, который ухудшает контакт и может привести к разрядке. Регулярно очищайте их мягкой щеткой и нейтральным средством.

Используйте защитный чехол для АКБ в холодное время года. Низкие температуры ускоряют разрядку. Специальный утепленный чехол поможет сохранять тепло и поддерживать оптимальную температуру.