

КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ С ОБОБЩЕНИЕМ ИНФОРМАЦИИ

Целью настоящих проектных материалов является рекультивация секций 1-2 золоотвала.

Рассматриваемая проектом промплощадка №2 (золоотвал) ТОО «Главная распределительная энергостанция Топар» расположена в Карагандинской области Абайского района к юго-западу от г. Караганды и к западу от поселка Топар на расстоянии 40 и 1,5 км от этих населенных пунктов соответственно.

Золоотвал относится к сооружениям наливного типа и образован дамбами, отсыпанными из привозного грунта на полную высоту. Общая площадь золоотвала, разделенного на 6 секций. Наряду с продуктами гидрозолоудаления (около 1,5 млн. т в год по твердому), в золоотвал подаются ливневые и хоз.фекальные стоки общим объемом около 20 млн. м³/год.

Общая площадь участка секций 1-2 золоотвала составляет 125,6 га. Из них 100,1 га подлежат рекультивации.

Координаты секций №1-2 золоотвала: 1. 49°32'06.00"с.ш. 72°45'47.59"в.д.; 2. 49°31'43.22"с.ш. 72°46'01.95"в.д.; 3. 49°31'27.30"с.ш. 72°46'35.08"в.д.; 4. 49°31'18.21"с.ш. 72°46'32.73"в.д.; 5. 49°31'17.36"с.ш. 72°45'44.40"в.д.; 6. 49°31'32.01"с.ш. 72°45'38.20"в.д.; 7. 49°31'44.06"с.ш. 72°45'24.23"в.д.; 8. 49°31'45.79"с.ш. 72°45'11.83"в.д.; 9. 49°31'52.14"с.ш. 72°45'10.45"в.д.

Наименование инициатора намечаемой деятельности, его контактные данные

Объект: рекультивационные работы секций 1-2 золоотвала ТОО «Главная распределительная энергостанция Топар».

Наименование юридического лица оператора объекта: ТОО «Главная распределительная энергостанция Топар».

Адрес оператора объекта: Республика Казахстан, область Ұлытау, г. Жезказган, ул. Желтоқсан, здание 34, БИН: 171240012511.

Технический директор: Козыякин А.В.

Краткое описание намечаемой деятельности

Первым этапом проведения работ будет являться демонтаж распределительных пульповодов, золопроводов с выпусками, задвижек и лежневых опор.

Технический этап рекультивации секции 1-2 золоотвала предусматривает проведение работ по закреплению рассматриваемой территории техническими средствами. Перед началом рекультивационных работ, подача осветленной воды и

пульпы через пульповоды на секции 1 и 2 будет прекращена. Работы технического этапа рекультивации (планировка, нанесение суглинка) непосредственно площадей секции предусмотрено начать после их полного осушения.

Технический этап рекультивации будет вестись в следующей последовательности: - Транспортировка ППСП (глинистые породы) с карьера на временный склад хранения, расположенный в 2 км от секции 4б (расстояние транспортировки 7 км); - очистка территории секции 1-2 при необходимости от лома черных металлов и мусора с дальнейшим вывозом на склад черных металлов и свалку строительного мусора (или полигон ТБО); - планировка горизонтальной поверхности дамб секции 1-2 бульдозером; -транспортировка и нанесение ППСП (глинистые породы) на горизонтальную поверхность секции 1-2 золоотвала (расстояние транспортировки с временного склада до секций 1-2 составит 5 км); - уплотнение нанесенного слоя;

В качестве рекультивационного слоя было принято использовать глинистый грунт с месторождения Жалаир-1 и Жалаир-2. Такое решение обусловлено, прежде всего, отсутствием на существующее положение складов глин, суглинков или почвенного слоя, а

также необходимостью в кратчайший срок выполнить перекрытие секции 1-2 для предотвращения пыления. Общая мощность наносимого слоя глинистого грунта составляет 0,5 м.

Разработка и погрузка глинистого грунта будет осуществляться экскаватором с объемом ковша 1,5 м³, транспортировка производится автосамосвалом КамАЗ с грузоподъемностью 20 т. Добытые глинистые грунты (ППСП) в объеме 500,5 тыс.м³ будут транспортированы на склад временного хранения, расположенный в 2 км от секции 4б, с восточной стороны секций 4. Площадь временного склада ППСП составит 2,7 га. Дальность транспортировки от карьера до временного склада составит 7 км, от временного склада до участка рекультивации 5 км. Планировка рекультивационного слоя на территории секции 1-2 будет осуществляться гусеничным бульдозером Т-170 (2 ед.). При этой схеме бульдозер и самосвалы работают на одной площадке, поэтому минимальное расстояние между работающими бульдозером и самосвалами, должно быть не менее 30 м. Преимущество выбранной схемы в том, что суглинок дополнительно укатывается автосамосвалами во время перевозки грунта к месту разгрузки.

Прикатывание слоя глинистого грунта будет осуществляться прицепным катком на пневмоколесном ходу либо самоходным катком. После нанесения и уплотнения суглинистого грунта производится выравнивание (срезка) до проектных отметок. Срезка будет производиться с применением бульдозера Т-170. Срезанный грунт распределяется по горизонтальной поверхности секции 1-2.

Завершающим этапом рекультивации нарушенных земель является биологический этап рекультивации, включающий целый комплекс мероприятий по восстановлению плодородия земель и предотвращению развития ветровой и волной эрозии.

Биологической рекультивации подлежат объекты участка, на которых выполнен технический этап.

На рекультивируемых участках земли предусматривается производить гидропосев многолетних трав. Это позволит предотвратить разнос пыли ветром и ветровую эрозию нарушенных поверхностей.

На площадке используются спецтехника – экскаватор и бульдозер и погрузчик, работающие на дизельном топливе, при работе двигателей которой в атмосферу выбрасываются следующие загрязняющие вещества: оксид углерода, диоксид азота, углеводороды, углерод, диоксид серы.

Так как работа передвижных источников (бульдозера и экскаватора) связана с их стационарным расположением, в целях оценки воздействия на атмосферный воздух производится расчет максимальных разовых выбросов газовоздушной смеси от двигателей передвижных источников. Валовые выбросы от двигателей передвижных источников не нормируются и в общий объем выбросов загрязняющих веществ не включаются.

Заправка дизельным топливом горной техники будет осуществляться топливозаправщиком на базе автомашины КАМАЗ. При заправке спецтехники на промплощадке неорганизованно выделяются углеводороды и сероводород.

Атмосферный воздух

Предварительное количество источников выбросов загрязняющих веществ составит: 9 неорганизованных источников выбросов (из них 1 источник – спецтехника). В атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 3 наименований.

Предварительное количество выбросов ЗВ составит (без учета выбросов от передвижных источников):

- 2027 г. – 61,6905994 т/год.

Суммарные выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников (автотранспорта) нормированию не подлежат. Плата за выбросы загрязняющих веществ от автотранспортных средств производится по фактическому расходу топлива.

Дополнительные площади для проведения работ не требуются, все работы будут осуществляться в границах промплощадки.

При соблюдении норм и правил проведения добычных работ, использовании исправной техники, соблюдении методов накопления и временного хранения отходов, а также при своевременном использовании и вывозе отходов потребления с территории площадки не произойдет нарушения и загрязнения почвенного покрова и земельных ресурсов рассматриваемого района.

Поверхностные и подземные воды. По территории района проходят крупные реки: Шерубай-Нура и Нура. Имеется два крупных водохранилища: Шерубай Нуринское, Жартасское. Также, здесь находится Топарское водохранилище, где расположено порядка 19 частных зон отдыха. Общая площадь водоемов — 7237 га.

Ближайший водный объект – Шерубайнуринское водохранилище – расположено на расстоянии порядка 2 км.

Все работы будут проведены за пределами водоохраной зоны и полос. Проектируемые работы носят локального воздействия, средней продолжительности, и не могут вызвать негативных отрицательных изменений в природной среде. Таким образом, на поверхностные воды, проектируемые работы воздействия не окажут.

Для пылеподавления при ведении земляных работ, на подъездных автодорогах и осушенных участках секций золоотвала рекомендуется орошение водой. При орошении грунта и автодорог для доставки воды к карьерам применяется поливочная машина в количестве 1 шт. Вода для технических нужд будет использоваться с бассейна осветленной воды.

Вода питьевого качества - привозная вода путем закупки бутилированной воды в торговой сети, доставляется из соседних сел.

Отходы производства и потребления. В результате производственной деятельности на территории предприятия образуются твердо-бытовые отходы на промышленной площадке в результате жизнедеятельности рабочего персонала.

Также, мелко-срочный ремонт (замена автошин, фильтров и т.д.) строительных машин будет производиться на участке производства работ.

- Перечень отходов, образуемых на промплощадке при проведении рекультивации:
- Твердо-бытовые отходы (200301)
- Промасленная ветошь (150202*)
- Отработанные воздушные, топливные и масляные фильтры (160106, 160121*, 160107*)
- Отработанные шины (160103)
- Отработанные аккумуляторы (160601*)

Животный мир. Эксплуатация объекта при соблюдении технологических решений, не имеет необратимого характера и не отразится на генофонде животных в рассматриваемом районе.

Охраняемые природные территории и объекты. В районе расположения объекта отсутствуют природные зоны, памятники истории и культуры, входящие в список охраняемых государством объектов. Работы по рекультивации секций золоотвала проводятся в техногенно-освоенном районе.

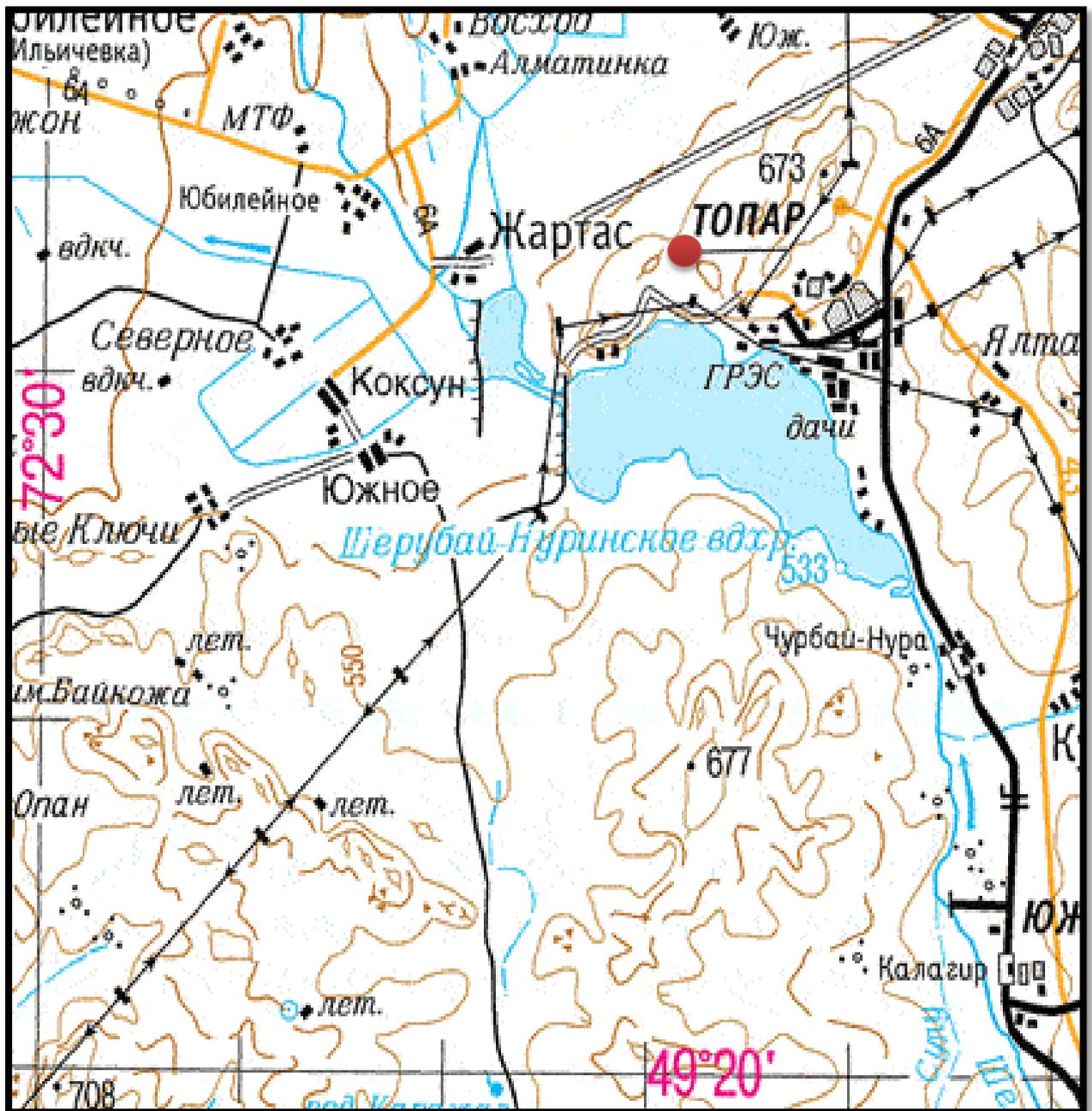
Население и здоровье населения. Ввиду незначительности вклада в общее состояние окружающей природной среды существенного воздействия на здоровье населения не ожидается. Ближайшая селитебная зона расположена в 4 км от участка работ – поселок Топар.

Аварийные ситуации. Во избежание возникновения аварийных ситуаций и обеспечения безопасности на всех этапах работ необходимо соблюдение проектных норм. Для снижения степени риска при организации работ следует предусмотреть меры по предотвращению (снижению) аварийных ситуаций, которые включают организационные меры, перечень ответственности лиц, план передачи сообщений, подробные данные об аварийной службе и др.

Экологическая безопасность также обеспечивается за счет соблюдения соответствующих организационных мероприятий, основными из которых являются:

- постоянный контроль за всеми видами воздействия, который осуществляет персонал предприятия, ответственный за ТБ и ООС;
- регламентированное движение автотранспорта;
- пропаганда охраны природы;
- соблюдение правил пожарной безопасности;
- соблюдение правил безопасности и охраны здоровья и окружающей среды;
- подготовка обслуживающего персонала и технических средств к организованным действиям при аварийных ситуациях.

Из вышеизложенной информации следует, что реализация проектных решений не приведет к изменению сложившегося уровня загрязнения компонентов окружающей среды и не вызовет необратимых процессов, разрушающих существующую геосистему. Дальнейшее проведение работ возможно, при этом нагрузка на экосистему является допустимой. По окончании проведения работ нагрузка на компоненты окружающей среды снизится за счет проведения работ по ликвидации и дальнейшей рекультивации территории месторождения.



Обзорная карта района расположения промплощадки