

## КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

### 1) описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, план с изображением его границ:

Месторасположение объекта: Карагандинская область, город Караганда, район имени Казыбек би, ул. Механическая, земельный участок 83

Площадка трассы проектируемого строительства железнодорожного пути расположена в промзоне на действующей промышленной площадке ТОО «Караганда-Трансфер».

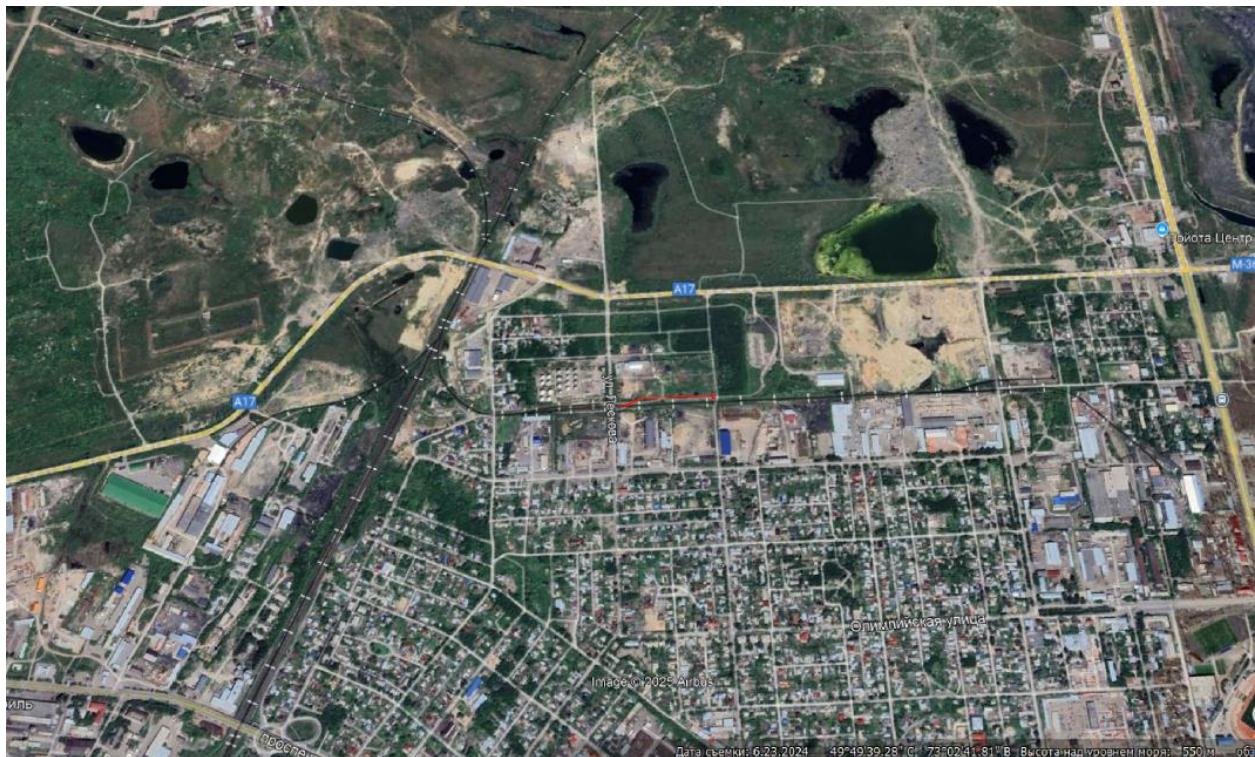


Рисунок 1.1 - Спутниковый снимок района строящегося ж/д тупика ТОО «Караганда-Трансфер»

### 2) описание затрагиваемой территории с указанием численности ее населения, участков, на которых могут быть обнаружены выбросы, сбросы и иные негативные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, с учетом их характеристик и способности переноса в окружающую среду; участков извлечения природных ресурсов и захоронения отходов:

Численность населения области на 1 апреля 2025г. составила 1133,4 тыс. человек, в том числе 930,7 тыс. человек (82,1%) – городских, 202,7 тыс. человек (17,9%) – сельских жителей.

Этнический состав области: казахи - 49,4%, русские - 37,5%, украинцы - 2,8%, немцы - 2,5%, другие - 7,8%

Согласно расчета рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы превышений ПДК населенных мест не зафиксировано. Выбросы вредных веществ не относятся к классу токсичных веществ

При намечаемой деятельности отсутствуют сбросы производственных и хозяйствственно-бытовых сточных вод.

### 3) наименование инициатора намечаемой деятельности, его контактные данные:

Товарищество с ограниченной возможностью «Караганда-Трансфер»

Юридический адрес заказчика: Республика Казахстан, 100000, Карагандинская область, город Караганда, район имени Казыбек би, ул. Механическая, земельный участок 83/1

### 4) краткое описание намечаемой деятельности:

**вид деятельности:** пункт для погрузки и выгрузки; грузовые операции с опасными грузами не предусматриваются.

**объект, необходимый для ее осуществления, его мощность, габариты (площадь занимаемых земель, высота), производительность, физические и технические характеристики, влияющие на воздействия на окружающую среду:**

Среднегодовая погрузка-выгрузка (технологическое оборудование, металлопрокат): 180 вагонов, 12060 тонн.

Длина погрузочно-выгрузочного пути:

тип рельсов – Р-65 (С)

длина пути

полная – 274,39 м

полезная – 229,91 м

строительство – 248,35 м

Также предусмотрено сооружение погрузочно-разгрузочной площадки (фронт погрузки-выгрузки №1) с покрытием из асфальтобетона по железобетонным плитам с размерами в осях 144,0 x 6,5м по высоте равной уровню проектируемой головки рельса.

**сведения о производственном процессе, в том числе об ожидаемой производительности предприятия, его потребности в энергии, природных ресурсах, сырье и материалах:**

Основными факторами при выборе места примыкания подъездного пути к сети железных дорог являются - местоположение территории проектируемого железнодорожного пути ТОО «Караганда-Трансфер», с возможность заезда подвижного состава на промплощадку с минимальными маневровыми работами и максимальное использование длин проектируемого железнодорожного пути для отстоя вагонов.

В месте примыкания подъездного пути №1 предусматривается укладка стрелочного перевода марки 1/9 из рельсов типа Р-65 на деревянных брусьях с переходным креплением. Сторонность стрелочного перевода – левая. Врезаемый стрелочный перевод находится на ручном управлении. Крепление подкладок и рельсов к деревянной шпале принято костыльное.

Проектом типовые поперечные профили приняты двух типов.

Тип 1 – открытая балластная призма с ПК0 по ПК1+28,00. Рельс - типа Р65(С). Шпалы – деревянные типа IIб, эпюра 1440 и 1600 шт/км.

Тип 2 – открытая балластная призма с ПК1+28,00 по ПК2+74,39. Рельс - типа Р65(С). Шпалы – железобетонные типа Ш1, эпюра 1600 шт/км.

Очертания земляного полотна – типовое для однопутных железных дорог с открытой балластной призмой.

Ширина земляного полотна по верху принята 5,8 м.

Грунт отсыпается отдельными горизонтальными слоями, разравнивается бульдозером и сразу же уплотняется до коэффициента уплотнения = 0,95.

Предусмотрена срезка просадочного грунта глубиною 1 метр, с последующей отсыпкой дренирующим грунтом с послойным уплотнением.

Для укрепления откосов насыпи от эрозии производится высев трав на откосы.

Для защиты земляного полотна от ливневых и паводковых вод устраивается испарительная канава №1, предусмотрено устройство междупутных испарительных лотков для перехвата, накопления и испарения вод

Также предусмотрено сооружение погрузочно-разгрузочной площадки (фронт погрузки-выгрузки №1) с покрытием из асфальтобетона по железобетонным плитам с размерами в осях 144,0 x 6,5м по высоте равной уровню проектируемой головки рельса.

Рабочие, занятые на строительных работах размещаются в рабочих вагончиках.

**краткое описание возможных рациональных вариантов осуществления намечаемой деятельности и обоснование выбранного варианта:**

Основными факторами при выборе места примыкания подъездного пути к сети железных дорог являются - местоположение территории проектируемого

железнодорожного пути ТОО «Караганда-Трансфер», с возможность заезда подвижного состава на промплощадку с минимальными маневровыми работами и максимальное использование длин проектируемого железнодорожного пути для отстоя вагонов.

Выбор предлагаемых вариантов осуществления деятельности, прежде всего, основан на проведенных технологических испытаниях и технико-экономических расчетах, обосновывающих максимальную экономическую эффективность при условии соблюдения промышленной и экологической безопасности производства, отвечающего современным казахстанским требованиям и передовому мировому опыту. По результатам технико-экономического изыскания принято решение реализации заявленных в рамках данного отчета проектных решений, как наиболее рационального варианта.

**5) краткое описание существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, включая воздействия на следующие природные компоненты и иные объекты:**

**жизнь и (или) здоровье людей, условия их проживания и деятельности:** не прогнозируется.

**биоразнообразие (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы):**

Участок ведения работ не относится к ареалам обитания животных, занесённых в Красную книгу, поскольку располагается в границах г. Караганда (письмо РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 02.08.2024 г. №3Т-2024-04784619)

Зеленые насаждения вырубке и переносу не подлежат

**земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе включая органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации):**

Дополнительного изъятия земель, использования не предусмотрено.

В районе расположения объекта отсутствуют заповедники, а также памятники архитектуры и другие охраняемые законом объекты.

**воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод):**

Водопотребление на хозяйственно-бытовые нужды предприятия составляет 1,191 м<sup>3</sup>/год. Водоотведение равно водопотреблению

Водопотребление на строительные нужды равно 34,045 м<sup>3</sup>/год. Водоотведение на строительные нужды не требуется

Не предусматривается сброс хозяйственно-бытовых стоков в поверхностные водоисточники или пониженные места рельефа местности. Работы будут проводиться вне водных объектов, водоохранных зон и полос водных объектов

**атмосферный воздух:**

Произведенный расчет рассеивания максимальных концентраций загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы при проведении работ показывает отсутствие превышения расчетных максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ над значениями ПДК, установленными для воздуха населенных мест, ни по одному из рассматриваемых веществ.

**сопротивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем:** не прогнозируется;

**материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты:** не прогнозируется;

**взаимодействие указанных объектов:** не прогнозируется.

**6) информация о предельных количественных и качественных показателях эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, предельном количестве накопления отходов, а также их захоронения, если оно планируется в рамках намечаемой деятельности:**

**Атмосфера.** При «Проектирование и строительстве ж/д пути ТОО «Караганда-Трансфер» предусмотрено 1 организованный и 13 неорганизованных источников загрязнения атмосферы

Валовый выброс загрязняющих веществ составит: 2.934178033 т/год

В проекте проведен расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферного воздуха. Расчеты рассеивания не зафиксировали превышения концентраций загрязняющих веществ ПДК населенных мест ни по одному из контролируемых веществ.

### **Водные ресурсы.**

Проектом не предусмотрены сбросы производственных сточных вод в накопители, водные объекты или пониженные места рельефа местности.

Для удовлетворения хозяйствственно-бытовых и технологических нужд предусмотрено использование привозной воды. Водозабор будет производиться на договорной основе с поставщиком услуг. Хозяйственно-бытовые сточные воды, по мере накопления будет вывозиться ассенизаторской машиной на договорной основе со специализированной организацией.

Водоснабжение на строительные нужды - привозное. Водоотведение на строительные нужды не требуется

В районе расположения объекта отсутствуют поверхностные водоемы. Таким образом, работы будут проводиться строго за пределами водоохраных зон и полос поверхностных водных источников района.

### **Физические факторы воздействия.**

Проведение работ не включает в себя такие источники физического воздействия, как электромагнитное и радиационное излучения, способные оказать негативное воздействие на прилегающие территории и население ближайшей селитебной зоны. Основным источником шума в ходе проведения работ будет являться работа автотранспорта и спецтехники. Уровень шума соответствует требованиям экологических и санитарно-гигиенических норм, действующих на территории Республики Казахстан. Дополнительных мероприятий по защите от шумового воздействия не требуется.

Все используемое на предприятии оборудование соответствует действующим в РК стандартам по безопасности, а также физическим факторам воздействия.

### **Отходы производства и потребления.**

Согласно проведенному анализу технологии производства, определен перечень отходов, образующихся в процессе ведения работ.

- Твердые бытовые отходы (ТБО)

Образуются в процессе жизнедеятельности персонала

Нормативное образование твердых бытовых отходов составляет – 0,3375 т/год.

Код отхода: № 20 03 01.

Собираются в металлические контейнеры, по мере накопления вывозятся на специализированное предприятие, по договору.

- Промасленная ветошь

Образуется при обслуживании станочного оборудования

Нормативное образование промасленной ветоши составляет – 0,0254 т/год.

Код отхода: № 15 02 02\*.

Собирается в закрытый металлический контейнер, по мере накопления вывозится на специализированное предприятие, по договору.

- Огарки электродов

Образуются в процессе проведения сварочных работ

Нормативное образование огарков электродов составляет 0,0001 т/год.

Код отхода: № 12 01 13.

Собираются в металлическом контейнере, по мере накопления вывозятся на специализированное предприятие, по договору

- Тара из-под ЛКМ

Образуются в процессе проведения покрасочных работ

Нормативное образование тары из-под ЛКМ составляет 0,0021 т/год.

Код отхода: № 15 01 10\*.

Собираются в металлическом контейнере, по мере накопления вывозятся на специализированное предприятие, по договору

В соответствии с пп. 1 п. 2 ст. 320 Экологического кодекса Республики Казахстан временное складирование отходов на месте образования предусмотрено на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

#### **7) информация:**

**о вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления:**

При проведении работ могут возникнуть различные аварии. Борьба с ними требует затрат материальных и трудовых ресурсов. Поэтому знание причин аварий, мероприятий по их предупреждению, быстрая ликвидация возникших осложнений приобретают большое практическое значение.

Потенциальные опасности, связанные с риском функционирования предприятия, могут возникнуть в результате воздействия, как природных факторов, так и антропогенных.

Наиболее вероятными авариями на рассматриваемом объекте могут быть пожары. Проектные решения предусматривают все необходимые мероприятия и решения направленные на недопущение и предотвращение данных ситуаций.

**о возможных существенных вредных воздействиях на окружающую среду, связанных с рисками возникновения аварий и опасных природных явлений;**

Под природными факторами понимается разрушительное явление, вызванное геофизическими причинами, которые не контролируются человеком. Иными словами, при возникновении природной чрезвычайной ситуации возникает способность саморазрушения окружающей среды.

К природным факторам относятся:

- землетрясения;
- ураганные ветры;
- повышенные атмосферные осадки.

Под антропогенными факторами – понимается быстрые разрушительные изменения окружающей среды, обусловленные деятельностью человека или созданных им технических устройств и производств. Как правило, аварийные ситуации возникают вследствие нарушения регламента работы оборудования или норм его эксплуатации.

К антропогенным факторам относятся факторы производственной среды и трудового процесса.

**о мерах по предотвращению аварий и опасных природных явлений и ликвидации их последствий, включая оповещение населения;**

Основными мерами по предупреждению аварий и осложнению являются следующие мероприятия:

- должна быть полная уверенность в надежности и работоспособности техники, все замеченные неисправности должны быть устранены.

- необходимо соблюдать рекомендуемые инструкциями технологические режимы и способы производства работ.

Ликвидация аварии требует от бригады особенно строгого и неукоснительного соблюдения всех правил техники безопасности.

#### **8) краткое описание:**

**мер по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду;**

**мер по компенсации потерь биоразнообразия, если намечаемая деятельность может привести к таким потерям;**

**возможных необратимых воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду и причин, по которым инициатором принято решение о выполнении операций, влекущих таких воздействия;**

**способов и мер восстановления окружающей среды в случаях прекращения намечаемой деятельности;**

Работы будут проводиться в пределах действующего объекта, растительность и животные в месте проведения работ практически отсутствует. Приобретение, использование растительного и животного мира не предусмотрено. Зеленые насаждения вырубке и переносу не подлежат.

**9) список источников информации, полученной в ходе выполнения оценки воздействия на окружающую среду:**

Источниками экологической информации при составлении настоящего отчета являются:

Рабочий проект «Строительство железнодорожного тупика ТОО «Караганда-Трансфер»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности № KZ18VWF00445452 от 22.10.2025 г. (мотивированный отказ)