

Краткое нетехническое резюме проекта «Строительство дороги Алгабас – Шубарколь км 0-20, области Ұлытау».

**ОТЧЕТ О ВОЗМОЖНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ
НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ**

Описание намечаемой деятельности, в отношении которой составлен отчет

Намечаемая деятельность – строительство автомобильной дороги Алгабас- Шубарколь, км 0-20. Проектируемая автомобильная дорога расположена Ұлытауском районе области Ұлытау. Начало трассы с.Алгабас – административный центр Алгабасского сельского округа. Находится примерно в 270км к востоку от районного центра, села Улытау. Село Шубарколь располагается в 225 км от села Алгабас.

Координаты:

№ п/п	Географические координаты по оси проектируемой автодороги Алгабас – Шубарколь	
	Широта	Долгота
1 Н.тр	48°52'11.05" С	68°4'38.49" В
2	48°52'49.01" С	68°5'39.25" В
3	48°53'18.64" С	68°7'7.80" В
4	48°54'39.76" С	68°9'18.80" В
5	48°55'59.66" С	68°10'21.37" В
6	48°56'47.14" С	68°11'35.72" В
7	48°58'13.00" С	68°13'13.13" В
8 К.тр	48°52'11.05" С	68°4'38.49" В

Сроки реализации проекта: 1 апреля 2026г – 31 декабря 2026г (9 месяцев)

Проектируемая автодорога располагается на землях предназначенных для проектирования и строительства автомобильной дороги, на основании государственного акта на земельные участки.

Производство работ включает в себя:

- снятие ПСП;
- строительство водопропускных труб;
- возведение земляного полотна и дорожной одежды;
- устройство пересечений и примыканий;
- обустройство;
- рекультивация нарушенных земель.

Технические параметры, принятые к проектированию.

План и продольный профиль трассы.

Начало проектируемого участка ПК 0+00 конец трассы ПК 218+68,8

Проектная ось трассы проложена камерально.

Общее направление трассы автомобильной дороги юго-восточное. Протяженность проектируемого участка составляет 21868 м. Строительная длина участка по границам объемов работ – 21868 м. Всего по трассе выполнен 25 углов поворота.

Трасса автодороги на местности закреплена реперами. Эскизы знаков закрепления трассы приведены на плане трассы.

Видимость в плане встречного автомобиля обеспечена.

Продольный профиль

Минимальный радиус выпуклых вертикальных кривых при проектировании приняты: вогнутых – 21341 м, выпуклых – 14901 м.

Принятые параметры вертикальных кривых обеспечивают требуемое расстояние видимости:

– для остановки - 150 м, встречного автомобиля - 250 м.

Наибольший продольный уклон – 24 ‰.

Запроектированный продольный профиль обеспечивает максимально возможные объемы сохранения элементов существующей автодороги, а также обеспечивает плавное движение автотранспорта со скоростью, предусмотренной для данной категории дороги. Видимость в продольном профиле обеспечена на всем протяжении трассы участка дороги.

Земляное полотно и водоотвод

Ширина земляного полотна поверху составляет 10,0 м.

В рабочем проекте приняты следующие типы поперечных профилей земляного полотна:

- Тип 1 – безрезервный поперечный профиль с заложением откосов насыпи земляного полотна 1:3. Применяется на участках при высоте насыпи до 2 метров;
- Тип 2 – безрезервный поперечный профиль с заложением откосов насыпи земляного полотна 1:1,5. Применяется на участках при высоте насыпи более 2 метров;
- Тип 3 – безрезервный поперечный профиль с переменным заложением откоса насыпи земляного полотна 1:1,5; 1:1,75. Применяется с высотой насыпи более 6 м;
- Тип 4 – безрезервный поперечный профиль применяется на выемках глубиной до 1м;
- Тип 5 – безрезервный поперечный профиль применяется на выемках глубиной от 1м до 5м;
- Тип 6 – безрезервный поперечный профиль применяется на выемках глубиной от 5м до 12м;
- Тип 7 – безрезервный поперечный профиль при устройстве насыпей на склонах крутизной от 1:10 до 1:3;
- Тип 8 – безрезервный поперечный профиль при устройстве насыпей на склонах крутизной от 1:5 до 1:3.

Профильный объем земляных работ составил:

- насыпь – 542593 м³

- срезка – 464047 м³

Объем оплачиваемых земляных работ составил 557410 м³ с учетом замены ПСП.

В рабочем проекте принят поперечный уклон проезжей части – 30‰, обочин – 50‰.

Водоотвод в поперечном отношении осуществляется через малые искусственные сооружения (ж/б трубы).

Предусмотрено снятие почвенно-растительного слоя (ПРС) толщиной 10 см, а так же на площадке для складирования ДСМ, ПРС снимается на глубину до 10 см.

Для обеспечения приживаемости грунта на откосах насыпи при досыпке земляного полотна предусмотрены работы по рыхлению существующих откосов при высоте насыпи до 2,0 м, а свыше 2,0 м - нарезка уступов в соответствии с п.4.12 СНиП 3.06.03-85. При производстве земляных работ на всем протяжении участка автодороги предусмотрены работы по доуплотнению рабочего слоя насыпи земляного полотна на глубину 0,3 м с предварительным рыхлением грунта и с добавлением привозного грунта.

По окончании возведения земляного полотна автодороги производится возврат почвенно-растительного слоя на откосы насыпи и укрепление откосов насыпи посевом многолетних трав механизированным способом.

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части дороги обеспечен продольными и поперечными уклонами к обочинам и по откосу насыпи на прилегающую территорию. Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы обочины принят 30%, обочин - 50%. Обочины по главной дороге укрепляются Щебнем толщиной 10см.

Дорожная одежда

На основании произведенных расчетов, по согласованию с заказчиком к проектированию принята следующая конструкция дорожной одежды:

1. Верхний слой покрытия из щебеночно-песчаной смеси С1, Н-20 см ГОСТ 25607-2009;

2. Дополнительный слой основания из природной песчано-гравийной смеси, Н-20 см, ГОСТ 23735-2014.

Ширина проезжей части принята 7,0 м, в т.ч. укрепленной полосы обочины - 0,50 м с каждой стороны. Конструкция дорожной одежды укрепительных полос принята аналогичной дорожной одежды на основных полосах проезжей части.

Искусственные сооружения

Рабочим проектом предусмотрено строительство 28 новых ж/б труб по основной дороге:

Пересечения и примыкания

Участок автомобильной дороги, имеет ряд пересечений и примыканий в одном уровне с местными полевыми дорогами. Проектом предусмотрено устройство 1 пересечения и 4-ми примыканий.

Автотранспортная служба

Рабочим проектом в районе населенного пункта предусмотрено строительство автобусной остановки с установкой автопавильонов.

Обустройство и обстановка пути

Предусматривается установка дорожных знаков в количестве 128 шт.

Проектом предусматривается установка металлического барьерного ограждения I группы из оцинкованного железа.

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границы обочин, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) устанавливаются сигнальные столбики.

Всего установлено на участке 161 шт. сигнальных столбиков.

Электроснабжение

Проектом предусматривается переустройство ВЛ-6 кВ АО "Шубарколь Премиум" (фидер №19) пересекающей участка автодороги «Алгабас-Шубарколь км 0-20» на ПК 86+17,4 и ВЛ-6кВ (отпайка от опоры №136 фидера 19 "Скважина №205") пересекающей участка автодороги «Алгабас-Шубарколь км 0-20» на ПК 94+60,8 выполненное на основании технических условий №1 от 3.11.2025 г выданных АО "Шубарколь Премиум", задания на проектирование и топографической съемки предоставленной заказчиком.

Привозная вода из источников водоснабжения с. Бетбулак. Вода питьевая и техническая. Объемы потребления воды: вода питьевая 103,488 м³ ; вода техническая 48464,749 м³.

Использование растительных ресурсов не предусмотрено проектом. Зеленые насаждения на участке строительства отсутствуют.

Пользование животным миром не предусмотрено проектом.

Потребность в энергии, природных ресурсах, сырье и материалах при строительстве автомобильной дороги:

Грунт 920691 м³ с учетом замены ПСП; щебень фракцией до 20мм – 2388,0176 м³, свыше 20мм – 6623,5267 м³; песок – 62,963 м³; земля растительная – 31115,572 м³; ЩПС – 46568,389 м³, ПГС – 49167,928 м³; битум – 21,096 тонн; электроды УОНИ 13/45 4мм- 27,611 кг, Э42 5мм – 7,7 кг; ЛКМ: лак БТ123 – 3258,7 кг, эмаль ХВ-124 – 0,0059 тонн; грунтовка ГФ – 021 – 0,0203 тонн, растворитель Р4 – 0,003549 тонн, лак БТ 577- 5 кг, уайт-спирит - 0,0007 тонн, бензин растворитель – 0,00004 тонн.

Для строительства дороги Алгабас-Шубарколь рекомендуется использовать продукцию следующих действующих предприятий по производству строительных материалов:

- ТОО «Самга» карьер «Кызылжар». Смеси щебеночно-гравийно-песчаные – в качестве дренирующего грунта, гравийно-песчаные смеси рекомендуется использовать для бетонных и строительных работ, в конструкции дорожной одежды.

- ТОО «Самга» карьер «Шайтантас». Щебень из природного камня фракций 5-20, 20-40, 40-70 мм.

- Жезказганский комбинат дорожно-строительных материалов РПО Каздорстройиндустрия на южной окраине г.Жезказган. Щебень из природного камня фракций 5-20, 20-40, 40-70 мм.

Места складирования материалов на участке строительства не предусмотрены, их поставка будет осуществляться «с колес» по мере необходимости в соответствии с календарным планом на выполнение работ.

Работы по постутилизации не предусмотрены проектом.

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства: Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) 3 кл.оп. - 0.0004749 тонн, Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ 2 кл.оп. - 0.0000349 тонн, Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) 2 кл.оп. - 0.06209738 тонн, Азот (II) оксид (Азота оксид) 3 кл.оп. - 0.00001582 тонн, Углерод (Сажа, Углерод черный) 3 кл.оп. - 0.0031 тонн, Сера диоксид 3 кл.оп. - 0.0078 тонн, Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) 4 кл.оп. - 0.0408189 тонн, Фтористые газообразные соединения 2 кл.оп. - 0.00002786 тонн, Фториды неорганические плохо растворимые 2 кл.оп. - 0.0000988 тонн, Диметилбензол 3 кл.оп. - 1.762948 тонн, Метилбензол 3 кл.оп. - 0.003188 тонн, Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) 1 кл.оп. - 0.0000001 тонн, Бутилацетат 4 кл.оп. - 0.000617 тонн, Формальдегид 2 кл.оп. - 0.00078 тонн, Пропан-2-он (Ацетон) 4 кл.оп. - 0.001337 тонн, Бензин (нефтяной, малосернистый) 4 кл.оп. - 0.00004 тонн, Керосин 1.2 ОБУВ - 0.0186 тонн, Уайт-спирит 1 ОБУВ - 0.075042 тонн, Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19) 4 кл.оп. - 0.00092 тонн, Взвешенные частицы 3 кл.оп. - 0.00007 тонн, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 3 кл.оп. - 8.55618636 тонн, Пыль абразивная 0.04 ОБУВ - 0.00004 тонн. **ВСЕГО 10. 53423702 тонн.**

Воздействие на водную среду. Участок расположен вне водоохраных зон поверхностных водных объектов. Привозная вода из источников водоснабжения с. Бетбулак. Вода питьевая и техническая. Объемы потребления воды: вода питьевая 103,488 м³ ; вода техническая 48464,749 м³. Оформление разрешения на спецводопользование не требуется. Сбросов не производится. Предусмотрена установка биотуалета. Вывоз стоков на основании договора с организацией, принимающей данный вид отходов. Предусмотрены мероприятия по охране водных ресурсов.

На период строительства будут образовываться **следующие виды отходов:** ТБО 2,756 тонн, промасленная ветошь 0,001 тонн; тара из-под краски 0,2315 тонн, мусор строительный 18,183872 тонн, отработанные электроды 0,00053 тонн. ВСЕГО отходов **21,172902** тонн за период строительства. Сбор и накопление отходов с соблюдением санитарных и экологических норм, захоронения отходов не производится. Все виды отходов сдаются специализированным организациям на основании договора.

Физические воздействия шум и вибрация в пределах допустимых норм. Материалы соответствуют нормам радиологической безопасности. Радиационное воздействие не происходит. Тепловое и электромагнитное воздействие не производится.

Описание альтернативных вариантов намечаемой деятельности

Принятые технологические решения определяются проектно-сметной документацией на основании строительных норм и правил и прочих стандартов, с обязательным прохождением экспертизы в соответствующей отрасли хозяйственной деятельности.

На период эксплуатации источников загрязнения атмосферного воздуха, сбросов, образования отходов не ожидается.

Реализация проекта не отразится отрицательно на интересах людей, проживающих в окрестностях проектируемых объектов в области их права на хозяйственную деятельность или отдых.

В целом воздействие на окружающую среду оценивается как незначительное. Не планируется размещение свалок и других объектов, влияющих на санитарно-эпидемиологическое состояние территории.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Климат резко континентальный с жарким умеренным летом и холодной малоснежной зимой. Большая амплитуда между зимними и летними температурами, сухость воздуха, незначительное количество атмосферных осадков. Среднегодовая температура воздуха положительная. Наблюдаются резкие перепады температур и погодных условий. Осадки незначительны, большая часть выпадают весной и в начале лета. Самые засушливые месяцы — июль и август. Для региона характерны частые сильные ветры, метели зимой и пыльные бури летом.

Рельеф. На исследуемой территории можно выделить следующие типы рельефа:

- 1) мелкосопочник и невысокие горы;
- 2) волнисто - увалистые и слабоволнистые равнины;

3) долины рек и ручьев.

Обширные межсочные пространства занимают слабоволнистые равнины, расчлененные руслами временных водотоков. Участки равнин расчленены многочисленными выположенными ложбинами и потяжинами глубиной в 2 - 4 метра, которые усиливают волнистость рельефа.

Почвы района представлены большей частью каштановыми почвами, а также малогумусными черноземами, как правило, встречающимися в комплексе с солонцами.

Растительность представлена преимущественно травянистыми и кустарниковыми растениями, а древесные породы встречаются в небольшом количестве (береза, тополь, ива, шиповник). Доминируют мезофиты, такие как полынь и осока. Произрастают ковыль, овсяница, полынь; в долинах рек и межсочных пространствах — розовый ковыль; на возвышенных участках — карагана, таволга и другие. На территории воздействия отсутствуют земли государственного лесного фонда и ООПТ.

Животный мир. Распространены сайгаки, волки, лисы, зайцы, косули, кабаны, хорьки, джейраны, из пресмыкающихся — гадюка степная, ящерица, желтопузик. На территории района встречаются несколько видов птиц: утки, лебеди, орлы, совы, филины, дикие гуси, журавли, дрофы, дятлы, кукушки и другие. Проектом приняты меры по сохранению для снижения негативного воздействия на флору и фауну.

Водные ресурсы. Согласно письма РГУ «Нура-Сарысуская БВИ» Исх № 28-5-5-3/881 от 16.07.2025 от 15.09.2023г., проектируемый участок автомобильной дороги проходит в районе расположения *реки Сарыкенгир* и *реки Кызылжар*.

Водоохранная зона и полоса для р.Кызылжар не установлена. Производство работ намечается за пределами расстояния 500 м от береговой линии реки.

Постановлением акимата области Ұлытау от 20 мая 2025 года № 43/01 «Об установлении водоохранных зон, полос водных объектов области Ұлытау и режима их хозяйственного использования» установлены водоохранные зоны и полосы р.Сарыкенгир, а также режим и особые условия их хозяйственного использования. Производство работ намечается за пределами водоохранной зоны р.Сарыкенгир.

Подземные воды вскрыты на глубине от 1,5 (в скв. С33) до 2,0 м (скв.72) от поверхности грунтов природного залегания. В условиях естественного режима уровень грунтовых вод подвержен сезонным колебаниям: минимальное стояние отмечается в марте, максимальное приходится на конец апреля - начало мая. Амплитуда сезонных колебаний +1,2-1,5 м. Грунтовые воды по минерализации относятся к среднеминерализованным. По химическому составу воды сульфатно-натриевого типа.

При строительстве и эксплуатации объекта негативного воздействия на поверхностные и подземные воды не ожидается, предусматриваются мероприятия по защите вод от истощения и загрязнения, проведение экологического мониторинга поверхностных и подземных вод не предусматривается.

Описание возможных существенных воздействий

Деятельность намечается на незастроенной территории Ұлытауского р-на одл. Ұлытау от с.Алгабас в направлении с.Шубарколь, протяженность дороги 20 км. Не оказывают косвенного воздействия на состояние земель ближайших земельных участков.

Предусмотрены мероприятия по охране водных ресурсов. Не предусмотрено лесопользование, использование растительных и животных ресурсов, спецводопользование.

Деятельность не связана с использованием, транспортировкой, хранением опасных веществ и материалов.

Образование опасных отходов 0,2325 тонн (все утилизируются).

Образуемые выбросы не приведут к нарушению экологических нормативов и превышению целевых показателей, гигиенических нормативов.

Физическое воздействие возможно (шумовое, не превышает норм).

Предусмотрены мероприятия по охране земельных и водных ресурсов.

Предусмотрены мероприятия по охране труда и технике безопасности.

Социально-экономическое воздействие - улучшение рынка труда и условий инфраструктуры района.

Не предусмотрено строительство и обустройство прочих объектов, отсутствуют ООПТ, не затронуты объекты ИКН, в районе расположения отсутствуют больницы, школы и объекты с повышенными требованиями к качеству окружающей среды.

Трансграничные воздействия отсутствуют. Кумулятивные воздействия отсутствуют. Применение наилучших безопасных технологий – обусловлено рабочим проектом.

Обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий

Нормативов эмиссий для объекта не устанавливается. Показатели эмиссий в атмосферный воздух рассчитаны согласно утвержденных методик. Сбросы не производятся. Физические воздействия не превышают допустимых норм и обусловлены соблюдением требований технического обслуживания автотранспорта и спецтехники.

Расчет количества отходов принят согласно действующих методик. захоронение отходов не предусмотрено.

Вероятность возникновения техногенных аварий низкая. Автотранспорт, спецтехника, сырье и материалы соответствуют установленным нормам. Риск природных аварий низкий. Район не сейсмичен. Риск экологических аварий низкий. предусмотрены мероприятия по охране окружающей среды. Разработан план ликвидации аварийных ситуаций.

Принятые меры по сокращению и смягчению воздействий на окружающую среду:

По атмосферному воздуху.

- орошение грунта и увлажнение пылящих материалов.

- соблюдение требований при перевозке пылящих материалов (загрузка не выше бортов, укрытие брезентом).

- проведение технического осмотра и профилактических работ технологического оборудования, механизмов и автотранспорта.

- соблюдение нормативов допустимых выбросов.

По поверхностным и подземным водам.

- установка локальных очистных сооружений полной заводской комплектности перед сбросом ливневых стоков.

- выполнение очистки всей рассматриваемой территории от возможного мусора

- заправка, ремонт автотранспорта и спецтехники за пределами стройплощадки;

- организация системы сбора и хранения отходов производства;

- контроль герметичности всех емкостей, во избежание утечек воды.

- рациональное использование водных ресурсов, сокращение потерь воды.
- установка биотуалетов с последующей сдачей стоков специализированным организациям, принимающим данные виды отходов.

По недрам и почвам.

- снятие ПСП до начала производства работ и обратная его укладка по завершении строительства;

-должны приниматься меры, исключающие загрязнение плодородного слоя почвы минеральным грунтом, строительным мусором, нефтепродуктами и другими веществами, ухудшающими плодородие почв;

- устройство газонов для предотвращения процессов эрозии.

По отходам производства.

- своевременная организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов.

По физическим воздействиям.

-содержание оборудования в надлежащем порядке, своевременное проведение технического осмотра и ремонта, правильное осуществление монтажа вращающихся и движущихся деталей частей оборудования и тщательная их балансировка;

- строгое выполнение персоналом существующих на предприятии инструкций;

- обязательное соблюдение правил техники безопасности.

Возможных необратимых воздействий на окружающую среду решения рабочего проекта не предусматривают.

В случае отказа от намечаемой деятельности данный участок будет использоваться для других производственных целей.

Методологические аспекты оценки воздействия выполнялись на определении трех параметров:

- пространственного масштаба воздействия;
- временного масштаба воздействия;
- интенсивности воздействия.

Общая схема для оценки воздействия:

1. Выявление воздействий
2. Снижение и предотвращение воздействий
3. Оценка значимости остаточных воздействий

При проведении исследований трудностей, связанных с отсутствием технических возможностей и недостаточным уровнем современных научных знаний, не возникало.