

КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ С ОБОБЩЕНИЕМ ИНФОРМАЦИИ, УКАЗАННОЙ В ПУНКТАХ 1 - 17 НАСТОЯЩЕГО ПРИЛОЖЕНИЯ, В ЦЕЛЯХ ИНФОРМИРОВАНИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ В СВЯЗИ С ЕЕ УЧАСТИЕМ В ОЦЕНКЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ.

1) описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, план с изображением его границ:

Место нахождения объекта: Объект, месторождение Каратюбе, расположен на территории Байганинского района [Актюбинской области](#) Республики Казахстан. Координаты: Г-17 (47°55' 44.09'', 56°33', 59.52); Г-22 (47°55' 27.56'', 56°33', 44.29)

Г-31 (47°55' 02.41'', 56°33', 17.10); 358 (47°55' 58.79'', 56°32', 06.01).

2) описание затрагиваемой территории с указанием численности ее населения, участков, на которых могут быть обнаружены выбросы, сбросы и иные негативные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, с учетом их характеристик и способности переноса в окружающую среду; участков извлечения природных ресурсов и захоронения отходов:

Размещение участка:

Объект, месторождение Каратюбе, расположен на территории Байганинского района [Актюбинской области](#) Республики Казахстан.

Районным центром и одновременно ближайшей железнодорожной станцией Караулкельды, является поселок Байганин, расположенный в 100 км к северо-западу от месторождения. Областной центр город Актобе находится на расстоянии 260 км к северо-северо-востоку от Каратюбе, территория малообжитая. Ближайшими населенными пунктами являются: поселок Жаркамьыс, находящийся на расстоянии 10 км к западу, на правом берегу р. Эмба и железнодорожная станция Караулкельды.

Ближайшими разрабатываемыми месторождениями являются Акжар – 30 км, Кенкияк – 120 км и Жанажол – 70 км.

Связь со всеми населенными пунктами осуществляется по грунтовым и полевым дорогам. Железнодорожная ветка Кандагаш-Атырау находится в 120 км к северо-западу от месторождения. Во время дождей и снеготаяния дороги, проходящие по суглинистым и глинистым грунтам, размокают и становятся труднопроходимыми. Дороги на супесчаных, глинистых и суглинистых грунтах при интенсивном движении быстро разбиваются, образуется слой пыли, которая демаскирует движущийся транспорт.

СВЕДЕНИЯ О ФУНКЦИОНАЛЬНОМ НАЗНАЧЕНИИ ОБЪЕКТА

Раздел «Генеральный план» рабочего проекта «Система поддержания пластового давления на месторождении Каратюбе» разработан на основании договора и задания на проектирование, выданными ТОО «IC Petroleum».

Исходные данные для проектирования материалы, представленные заказчиком:

- Ситуационный план месторождения;
- Ведомость координат скважин;

Генеральной проектной организацией является ТОО «KJS Project & Consulting»; Вид строительства – расширение.

В разделе «Генеральный план и транспорт» предусмотрены:

Обустройство устьев 6-ти нагнетательных скважин (№№ Г-16, Г-17, Г-22, Г-31, 338, 358);

- Прокладка трубопровода от существующего резервуара пластовой воды РВС-3 до насосной нагнетания пластовой воды;

- Прокладка высоконапорного трубопровода от насосной нагнетания пластовой воды до

водораспределительного пункта;

- Водораспределительный пункт (ВРП);

- Насосная нагнетания пластовой воды;
- Подпорная насосная.

Раздел «Генеральный план и транспорт» разработан в соответствии с требованиями действующих нормативных документов РК, обеспечивающих безопасную эксплуатацию запроектированных объектов, с соблюдением противопожарных, санитарных норм, норм взрывной, взрывопожарной и пожарной опасности:

- СН РК 3.01-03-2011 «Генеральные планы промышленных предприятий»;
- СП РК 3.01-103-2012 «Генеральные планы промышленных предприятий»;
- ГОСТ 21.508-93 «СПДС. Правила выполнения рабочей документации генеральных планов предприятий, сооружений и жилищно-гражданских объектов».

2.1 СИСТЕМА ПОДГОТОВКИ ПЛАСТОВОЙ ВОДЫ (СППД)

Данным рабочим проектом предусмотрено проектирование системы подготовки пластовой воды (СППД), расположенного на существующей территории УПН месторождения Каратюбе. Отсепарированная пластовая вода, очищенная от механических примесей и остаточной нефти, от существующей блочной установки глубокой очистки воды (БУГОВ) поступает в существующий накопительный резервуар РВС-3 объемом 1000 м³. От резервуара РВС-3 очищенная вода поступает на подпорные насосы Р-3, Р-4, где происходит повышения давления пластовой воды до 1,6 МПа и далее по трубопроводу Ø159x8 пластовая вода поступает на насосы нагнетания Р-1, Р-2. От насосов нагнетания пластовая вода с давлением нагнетания 16 МПа по коллектору Ø159x14 подается в блок водораспределительного пункта (ВРП), где идет распределение воды на устье 6-ти нагнетательных скважин №№Г-16, Г-17, Г-22, Г-31, 338, 358.

Учет воды для нагнетания в скважины от СППД предусмотрен в блоке водораспределительного пункта (ВРП), где запроектированы расходомеры на каждую скважину отдельно.

Дренаж от оборудования СППД предусмотрен в существующую на УПН дренажную емкость Е-1.

2.2 ОБУСТРОЙСТВО УСТЬЕВ 6-ТИ НАГНЕТАТЕЛЬНЫХ СКВАЖИН

Рабочим проектом предусмотрено обустройство 6-ти скважин (№№ Г-16, Г-17, Г-22, Г-31, 338, 358) для поддержания пластового давления путем закачки воды в пласт.

При переводе добывающей скважины на нагнетательную, надземная часть трубопроводов обвязки устья добывающей скважины полностью демонтируется и затем монтируется согласно принципиальной технологической схеме нагнетательных скважин (черт. N125-25/ICP-005-ТХ).

На площадке устья предусматривается установка обвязочных трубопроводов, отключающей задвижки, обратного клапана и приборов контроля давления согласно типовой технологической схеме обвязки устья нагнетательной скважины (черт. N125-25/ICP-006-ТХ).

Обвязочные трубопроводы устья скважин выполнены из стальных бесшовных труб диаметром 114x14 мм из стали 20 по ГОСТ 8732-78.

2.3 ОРГАНИЗАЦИЯ РЕЛЬЕФА

Рабочим проектом предусматривается вертикальная планировка территории скважин. Задачей и целью организации рельефа является:

- Создание проектного рельефа на требуемой территории, обеспечивающего удобное и безопасное размещение оборудования, путем проектирования допустимых продольных уклонов;
- Организация стока поверхностных (атмосферных) вод.

Решения вертикальной планировки на участках, представленных на плане, обеспечивает единую целостность планируемой территории. Вертикальная

планировка, выполнена методом проектных горизонталей с сечением рельефа через 10 см, проектных отметок для отвода поверхностных вод от проектируемого оборудования.

Водоотвод поверхностных вод разработан в комплексе с вертикальной планировкой с учетом санитарных условий.

Поверхности площадок придан уклон от 3‰ до 30‰.

Принципиальные решения по вертикальной планировке и отводу поверхностных вод с планируемой территории представлены на чертежах планов организации рельефа.

2.4 ИНЖЕНЕРНЫЕ СЕТИ

Размещение внешних линий электропередач (ЛЭП) предусмотрено надземно на опорах с соблюдением санитарных и противопожарных норм, правил безопасности и эксплуатации сетей см. разделу ЭС. Инженерные сети КИПиА проложены подземно, см. раздел АТХ.

Инженерные сети по площадкам проложены надземно на опорах и подземно, см. марку ТХ.

2.5 ПРОМЫСЛОВАЯ АВТОДОРОГА

К площадкам проектируемых 6-ти нагнетательных скважин и площадкам ВРП предусмотрены подъездные автодороги по кратчайшему расстоянию, а также с учетом существующей дорожной сети месторождения. Подъезды обеспечивают перевозку вспомогательных и хозяйственных грузов, проезд пожарных, ремонтных и аварийных машин и отнесены к служебным автомобильным дорогам по СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт».

Подъезды к скважинам именуется согласно наименованию скважины, к которой обеспечивается подъезд.

Автомобильные дороги запроектированы с учётом их функционального назначения и характера застройки.

Подъезды к скважинам запроектированы по нормам межплощадочных дорог IV-в категории.

Расчетные скорости движения специализированных автотранспортных средств следует принимать в соответствии с технологическими требованиями данного производства 30 км/ч.

Поперечный профиль проезжей части дорог запроектирован с открытым водоотводом.

Поперечный уклон поверхности земляного полотна выполнен равными поперечным уклонам проезжей части.

Автодороги приняты категории IV-в, со следующими основными параметрами поперечного профиля:

- I тип;
- Число полос движения – 1;
- Ширина проезжей части – 4,5 м;
- Ширина обочин – 1,5;
- Поперечный уклон проезжей части – 30 ‰;
- Поперечный уклон обочин – 50 ‰.

Подъезды запроектированы в насыпи максимальной высотой 0,50 м по оси, с заложением откосов 1:3. Минимальный требуемый коэффициент уплотнения насыпи – 0,95.

Направление трасс определено расположением объектов, транспортным сообщением и обусловлено границами отведенного коридора под строительство.

3) наименование инициатора намечаемой деятельности, его контактные данные:

ТОО "IC Petroleum" (БИН: 201040025752), +7(705)-604-60-07,
urynbasarov.gasir@icpetroleum.kz.

4) краткое описание намечаемой деятельности:

Назначение объекта: «Система поддержания пластового давления на месторождении «Каратюбе» Вид строительства – расширение.

Цель объекта: Рабочим проектом предусматривается строительство следующих сооружений системы поддержания пластового давления (СППД):

- Водораспределительный пункт (ВРП);
- Насосная нагнетания пластовой воды;
- Подпорная насосная;
- Проектирование водопровода с давлением P_y 1,6МПа от существующего РВС-3 до насосной;
- Проектирование водопровода с давлением P_y 16МПа от насосной до ВРП;
- Обустройство устьев 6-ти нагнетательных скважин: Г16, Г17, Г22, Г31, 338, 358 для закачки воды в пласт и промысловые трубопроводы (линейная часть) от ВРП до скважин с давлением P_y 16МПа.

СИСТЕМА ПОДГОТОВКИ ПЛАСТОВОЙ ВОДЫ (СППД)

Данным рабочим проектом предусмотрено проектирование системы подготовки пластовой воды (СППД), расположенного на существующей территории УПН месторождения Каратюбе. Отсепарированная пластовая вода, очищенная от механических примесей и остаточной нефти, от существующей блочной установки глубокой очистки воды (БУГОВ) поступает в существующий накопительный резервуар РВС-3 объемом 1000 м³. От резервуара РВС-3 очищенная вода поступает на подпорные насосы Р-3, Р-4, где происходит повышения давления пластовой воды до 1,6 МПа и далее по трубопроводу Ø159x8 пластовая вода поступает на насосы нагнетания Р-1, Р-2. От насосов нагнетания пластовая вода с давлением нагнетания 16 МПа по коллектору Ø159x14 подается в блок водораспределительного пункта (ВРП), где идет распределение воды на устье 6-ти нагнетательных скважин №№Г-16, Г-17, Г-22, Г-31, 338, 358.

Учет воды для нагнетания в скважины от СППД предусмотрен в блоке водораспределительного пункта (ВРП), где запроектированы расходомеры на каждую скважину отдельно.

Дренаж от оборудования СППД предусмотрен в существующую на УПН дренажную емкость Е-1.

ОБУСТРОЙСТВО УСТЬЕВ 6-ТИ НАГНЕТАТЕЛЬНЫХ СКВАЖИН

Рабочим проектом предусмотрено обустройство 6-ти скважин (№№ Г-16, Г-17, Г-22, Г-31, 338, 358) для поддержания пластового давления путем закачки воды в пласт.

При переводе добывающей скважины на нагнетательную, надземная часть трубопроводов обвязки устья добывающей скважины полностью демонтируется и затем монтируется согласно принципиальной технологической схеме нагнетательных скважин (черт. N125-25/ICP-005-ТХ).

На площадке устья предусматривается установка обвязочных трубопроводов, отключающей задвижки, обратного клапана и приборов контроля давления согласно типовой технологической схеме обвязки устья нагнетательной скважины (черт. N125-25/ICP-006-ТХ).

Обвязочные трубопроводы устья скважин выполнены из стальных бесшовных труб диаметром 114x14 мм из стали 20 по ГОСТ 8732-78.

ОРГАНИЗАЦИЯ РЕЛЬЕФА

Рабочим проектом предусматривается вертикальная планировка территории скважин.

Задачей и целью организации рельефа является:

- Создание проектного рельефа на требуемой территории, обеспечивающего удобное и безопасное размещение оборудования, путем проектирования допустимых продольных уклонов;
- Организация стока поверхностных (атмосферных) вод.

Решения вертикальной планировки на участках, представленных на плане, обеспечивает единую целостность планируемой территории. Вертикальная планировка, выполнена методом проектных горизонталей с сечением рельефа через 10 см, проектных отметок для отвода поверхностных вод от проектируемого оборудования.

Водоотвод поверхностных вод разработан в комплексе с вертикальной планировкой с учетом санитарных условий.

Поверхности площадок придан уклон от 3‰ до 30‰.

Принципиальные решения по вертикальной планировке и отводу поверхностных вод с планируемой территории представлены на чертежах планов организации рельефа.

5) краткое описание существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду

Ранее на воздействие не осуществлялось.

б) информация о предельных количественных и качественных показателях эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, предельном количестве накопления отходов, а также их захоронения, если оно планируется в рамках намечаемой деятельности.

На период строительства выявлено 13 источников выбросов загрязняющих веществ, из них 9 – неорганизованными, 3 - организованных, 1- неорганизованный передвижной источник.

На период эксплуатации источники загрязнения атмосферы отсутствуют. .

На период строительства валовый выброс составляет – 0.415449674 т/п.

Загрязняющие вещества выбрасываемые в период работ: Железо (II, III) оксиды, Марганец и его соединения, Азот (IV) диоксид, Азот (II) оксид, Углерод, Сера диоксид, Углерод оксид, Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617), Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид), Диметилбензол (смесь о-, м-, п-, Бенз/а/пирен , Формальдегид (Метаналь), Уайт-спирит, Углеводороды предельные C12-19, Взвешенные частицы (116), Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния, Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*).

Поступление вредных веществ происходящее в период строительства носит кратковременный характер.

При строительстве образуется 4 видов отходов (смешанные коммунальные отходы, промасленная ветошь, огарки электродов, тара из-под ЛКМ.) общим объемом 0,87578 т/п, относящихся к «опасным» и «неопасным». Отходы будут вывозиться отдельно специализированными организациями по договору.

Воздействие на окружающую среду процесса строительства будет незначительным, в связи с локальностью и кратковременностью работ.

Водоснабжение объекта при строительстве – привозное. Канализация – в биотуалеты, с последующим вывозом содержимого в городской коллектор.

Загрязняющие вещества выбрасываемые в период строительных работ: Железо (II, III) оксиды, Марганец и его соединения, Азот (IV) диоксид, Азот (II) оксид, Углерод, Сера диоксид, Углерод оксид, Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617), Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид), Диметилбензол (смесь о-, м-, п-, Бенз/а/пирен , Формальдегид (Метаналь), Уайт-спирит, Углеводороды

предельные С12-19, Взвешенные частицы (116), Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния, Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*).

7) информация: о вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления; о возможных существенных вредных воздействиях на окружающую среду, связанных с рисками возникновения аварий и опасных природных явлений; о мерах по предотвращению аварий и опасных природных явлений, и ликвидации их последствий:

Вероятность масштабных (крупных) аварий при работах очень низка. Технологические процессы при проведении строительных работ не связаны с залповыми выбросами вредных веществ в атмосферу. Аварийные выбросы в период строительства могут быть связаны с разливами дизтоплива при аварии транспортных и строительных средств.

8) краткое описание: мер по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду; мер по компенсации потерь биоразнообразия, если намечаемая деятельность может привести к таким потерям; возможных необратимых воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду и причин, по которым инициатором принято решение о выполнении операций, влекущих таких воздействия; способов и мер восстановления окружающей среды в случаях прекращения намечаемой деятельности:

Необратимых воздействий на окружающую среду при соблюдении проектных решений не будет.

Мероприятия по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, разработанные согласно Приложению 4 к Экологическому кодексу РК от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.

Мероприятия по снижению вредного воздействия:

- в теплый период года увлажнение покрытия автодорог, строительной площадки и рабочих поверхностей складов с помощью поливочной машины;
- укрытие сыпучих грузов, во избежание сдувания и потерь при транспортировке;
- использование только исправного автотранспорта и строительной техники с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах;
- использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу;
- обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта;
- запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода на строительной площадке;
- организовать наблюдения за качеством воды в период производства земляных работ не менее одного раза в месяц;
- исключить использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников;
- исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов;
- исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения поверхностных вод.

- использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ;
- в период временного хранения отходов строительства необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами;
- вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления;
- запретить ломку кустарников для хозяйственных нужд;
- исключить использование несанкционированной территории под хозяйственные нужды.
- учитывать наличие на территории работ самих животных, их нор, гнезд и по возможности избегать их уничтожения или разрушения;
- избегать внедорожных и ночных передвижений автотранспорта с целью предотвращения гибели на дорогах животных с ночной активностью;
- обеспечить все меры, направленные на предотвращение нелегальной охоты представителей местной фауны;
- после завершения работ для ликвидации их негативных последствий необходимо проведение мероприятий по восстановлению первичного рельефа на нарушенных участках местности и устранению загрязнений, включая отходы со всей территории, затронутой хозяйственной деятельностью.

9) список источников информации, полученной в ходе выполнения оценки воздействия на окружающую среду.

При выполнении отчета о возможных воздействиях использовались предпроектные, проектные материалы и прочая информация.

Выводы:

Учитывая результаты оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, анализируя масштабы загрязнения, природопользования (объем выбросов, сбросов, размещения отходов) и предусмотренные природоохранные мероприятия, заложенные в проекте, сделаны следующие выводы:

Характер негативного воздействия планируемых объектов на все основные виды природной среды является незначительным, допустимым, соответствующий установленным нормам. Негативное воздействие является предсказуемым и не повлияет на состояние параметров окружающей природной среды, не приведёт к необратимым экологическим последствиям на рассматриваемой территории. Масштаб воздействия ограничен территорией объектов, часть воздействия по завершению строительства прекратится.

Под влиянием намечаемой деятельности состояние компонентов окружающей среды не претерпит необратимых изменений. В результате воздействия антропогенного фактора ландшафт местности не изменится, незначительно нарушится структура почвенного покрова и растительность. Воздействие на техногенный ландшафт оценивается как умеренно отрицательное, с учетом, того, что растительность восстановится через 2-3 года. С точки зрения химического загрязнения, влияние объекта незначительно, в основном во время строительства.

Зона активного загрязнения (ЗАЗ) в радиусе 200 м вокруг строительства. Здесь имеет место преимущественное влияние на атмосферный воздух – выбросы от автотранспорта и строй механизмов.

Таким образом, проведённая оценка воздействия планируемых работ по устройству плотины на окружающую среду позволяет сделать вывод, о том, что при правильной организации строительных работ и при условии выполнения всего комплекса природоохранных мероприятий, заложенных в проекте и в данном Отчете, его

воздействие будет минимальным и не распространиться за пределы отведенной территории объектов. Безопасность проектируемого объекта обеспечивается техническими решениями и природоохранными мероприятиями.

Проект предлагается на реализацию.