

**КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ С ОБОБЩЕНИЕМ  
ИНФОРМАЦИИ, УКАЗАННОЙ В ПУНКТАХ 1 - 17 НАСТОЯЩЕГО  
ПРИЛОЖЕНИЯ, В ЦЕЛЯХ ИНФОРМИРОВАНИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОЙ  
ОБЩЕСТВЕННОСТИ В СВЯЗИ С ЕЕ УЧАСТИЕМ В ОЦЕНКЕ  
ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ**

ИП «EcoDelo»



Әбілғазина М. Б.

## **1. Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, план с изображением его границ:**

Данный документ представляет собой Резюме нетехнического характера к рабочему проекту «Капитальный ремонт дороги от ВСК «Медеу» до курортной зоны «Туюк Су» в г. Алматы

Район строительства расположен в южной части г. Алматы в горах северного склона Заилийского Алатау. Целью проекта является капитальный ремонт автомобильной дороги от Высокогорного катка «Медеу» (от шлагбаума) до курортной зоны «Туюк Су» с устройством продольного водоотвода, ремонтом существующих искусственных сооружений с разработкой противо-деформационных мероприятий на участках нестабильного земляного полотна

За начало трассы капитального ремонта дороги принят ВСК «Медеу». Конец трассы- курортная зона «Туюк Су». Географические координаты территории воздействия: начало: 43.158553, 77.057721, конец: 43.112038, 77.075847. Фактическая протяженность участка автомобильной дороги, подлежащей капитальному ремонту, составила – 9 166,87 м.

На всем протяжении улица Керей-Жанибек Хандар , имеет 2 полосы движения в каждом направлении, с шириной полос движения 3,0 м и 3,5 м.

Автомобильная дорога до курорта Шимбулак (Чимбулак) была построена в 50-х годах, для доставки лыжников использовался автомобиль повышенной проходимости полноприводный ГАЗ-66. Здесь же были устроены метео, гидро и сейсмопосты, с помощью которых осуществлялось наблюдение за климатическими, гидрологическими и сейсмологическими условиями района расположения горнолыжного курорта. В районе курорта построены гостиничные комплексы, коттеджи, также имеется застройка ИЖС.

За начало трассы капитального ремонта дороги принят ВСК «Медеу». Конец трассы- курортная зона «Туюк Су». Географические координаты территории воздействия: начало: 43.158553, 77.057721, конец: 43.112038, 77.075847. Фактическая протяженность участка автомобильной дороги, подлежащей капитальному ремонту, составила – 9 166,87 м.



**Рисунок 1-1. Обзорная карта-схема расположения участка застройки**

**2) Описание затрагиваемой территории с указанием численности ее населения, участков, на которых могут быть обнаружены выбросы, сбросы и иные негативные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, с учетом их характеристик и способности переноса в окружающую среду; участков извлечения природных ресурсов и захоронения отходов;**

Медеуский район, основанный в 1936 году. Его площадь – 253,4 км<sup>2</sup> или 37% от общей площади города. численность населения - 242 100 человек.

**Медеуский район** — крупнейший административный, промышленный и культурный центр Алматы, считающийся одним из элитных районов. В1995 году переименован в Медеуский.

Все проекты по улучшению социально экономического развития района основываются на реализации Посланий Президента РК, направленных на рост благосостояния народа, повышение доходов и качества жизни. Учитывая временный характер воздействия на атмосферный воздух, применение рекомендованных проектом мероприятий можно сделать вывод, что в период монтажных работ существенного негативного влияния на здоровье людей в районе производства работ и в ближайших населенных пунктах не произойдет.

Сбросов, участков извлечения природных ресурсов и захоронения отходов проектом не предусмотрено.

Объемы образования отходов определены согласно Приложению №16 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п «Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления».

*На период строительства:*

В результате деятельности образуются следующие виды отходов:

- твердые бытовые отходы персонала;
- производственные отходы.

Сбросов сточных вод в поверхностные водные источники при строительномонтажных работах не предусматривается.

Проектом не предусмотрено извлечение природных ресурсов и захоронение отходов.

**3) Наименование инициатора намечаемой деятельности, его контактные данные;**

ТОО "ПАРК ХРАНЕНИЯ СЖИЖЕННОГО НЕФТЯНОГО ГАЗА"

ОКЭД:Складирование и хранение непродовольственных товаров, кроме зерна и нефти  
БИН:090440019833

Юр. адрес 060001, АТЫРАУСКАЯ ОБЛАСТЬ, ГОРОД АТЫРАУ, ПР. ЗЕЙНОЛЛА ҚАБДОЛОВ, СТ-Е 3

**4) краткое описание намечаемой деятельности:**

**1. вид деятельности;**

Основной вид деятельности – Парка хранения сжиженный углеводородный газ.

**2. объект, необходимый для ее осуществления, его мощность, габариты (площадь занимаемых земель, высота), производительность, физические и технические характеристики, влияющие на воздействия на окружающую среду;**

Район строительства расположен в южной части г. Алматы в горах северного склона Заилийского Алатау. Целью проекта является капитальный ремонт автомобильной дороги (ул.Керей-Жанибек Хандар (бывшая ул. Горная), от Высокогорного катка «Медеу» (от шлагбаума) до курортной зоны «Туюк Су» с устройством продольного водоотвода, ремонтом существующих искусственных сооружений с разработкой противо-деформационных мероприятий на участках нестабильного земляного полотна.

На всем протяжении улица Керей-Жанибек Хандар , имеет 2 полосы движения в каждом направлении, с шириной полос движения 3,0 м и 3,5 м.

### **План и продольный профиль**

За начало трассы капитального ремонта дороги принят ВСК «Медеу». Конец трассы-курортная зона «Туюк Су». Фактическая протяженность участка автомобильной дороги, подлежащей капитальному ремонту, составила – 9 166,87 м. Улица Керей-Жанибек хандар на участке проектирования классифицируется как внекатегорийная высокогорная дорога лесного комплекса с шириной в красных линиях – 60 метров.

При проектировании плана и продольного профиля за основу принято существующее положение дороги.

В плане, на всем протяжении автомобильной дороги от начала трассы (ВСК «Медеу») до курортной зоны «Туюк Су» представлено 114 углов поворота с радиусами от 10 до 1000 м. Протяженность трассы в кривых – 47,3%.

При разработке рабочего проекта, сопряжение кривых малых радиусов в плане, круговые и переходные кривые могут сопрягаться без устройства прямой вставки между ними или заменяться клотоидами переменного радиуса.

Учитывая стесненные условия, ограниченные особо-охраняемыми территориями, дополнительные полосы на подъем не предусматриваются.

Для обеспечения безопасности движения на существующей дороге, в конце затяжного спуска имеются 4 аварийных съезда.

Продольный профиль запроектирован в уровне существующей дорожной одежды, с незначительным улучшением параметров профиля, там где это возможно, в увязке с существующим ландшафтом местности и сложившейся застройкой.

Данное решение вызвано тем, что повышение уровня поверхности дороги вызывает в стеснённых условиях необходимость дополнительного отвода земель, увеличивает высоту подпорных стенок, которые проектируются для обеспечения необходимой общей устойчивости земляного полотна.

Максимальный уклон выпуклых кривых – 134м, вогнутых – 118м.

Перепад отметок от 1676,45 м до 2505,69 м, средний преодолеваемый уклон местности 90‰, максимальный уклон – 255‰.

### **Тротуары**

В соответствии типовым поперечным профилем, по всей длине проектируемого участка ул. Керей-Жанибек Хандар, отнесенного к внекатегорийной высокогорной дороге, предусматриваются односторонние тротуары, шириной 1,5м.

Размещение тротуаров производится вдоль полосы движения, на обочине, вдоль бордюра, ограничивающего проезжую часть. При размещении тротуара с внешней стороны дороги, расположенной на полке полувыемок, устраивается пешеходное ограждение.

### **Конструкция дорожной одежды**

При конструировании дорожной одежды в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», учитывались следующие факторы:

- прочность и надежность дорожной одежды в эксплуатации;
- экономичность и материалоемкость по расходу дорогостоящих материалов;
- необходимость устройства шероховатого покрытия, обеспечивающего движение на больших уклонах;
- экологичность.

При проектировании дорожной одежды выбраны оптимальные дорожно-строительные материалы и их рациональное размещение в конструкции с учетом грунтово-гидрологических условий земляного полотна и данных об источниках получения и характеристиках дорожно-строительных материалов, имеющихся в районе строительства (местные материалы).

### **Методы производства работ**

Все работы производятся в горной местности на высоте от 1676,45м до 2516,44м над уровнем моря. Условия работ сложные. На участках дорога запроектирована двухполосной, строительство ведется по одной полосе движения, в то время как по второй полосе осуществляется движение транспорта (ПК 0+00 – ПК 93+32,57).

#### **Вертикальная планировка**

Для производства земляных работ используется экскаватор с ковшом ёмк.0,65 м<sup>3</sup>. Перемещение разработанного грунта на расстояние 10 - 50 м производится бульдозерами мощностью 79 кВт. Значительные объемы срезанного грунта перемещаются автотранспортом для использования при засыпке пониженных мест и сооружения земляного полотна. Для досыпки площадок до проектных отметок используются местные грунты, доставляемые из выемок и из действующих карьеров Алматинской области. Грунт перевозится автосамосвалами, грузоподъемностью 15 т. Отсыпанный грунт разравнивается бульдозером и автогрейдером и уплотняется, коэффициент относительного уплотнения - 0,95 от максимальной плотности. Для уплотнения отсыпанного грунта применяются катки на пневмошинах массой 25 т. В случае использования катков на пневмошинах 12 - 16 т, уплотнение слоя связанного грунта должно производиться с уменьшением слоя до 10 – 20 см, а несвязанного до 15 – 25 см. При недостаточной естественной влажности уплотняемого грунта применяется его полив машинами до достижения оптимальной влажности. В выемках верхний слой земляного полотна уплотняется до достижения требуемого проектом коэффициента уплотнения (0,98-0,95 в верхнем слое и 0,95 в нижних слоях земляного полотна). Уплотнение производится по той же технологии, что и в насыпи. Планировка откосов производится бульдозером и автогрейдером.

#### **3. сведения о производственном процессе, в том числе об ожидаемой производительности предприятия, его потребности в энергии, природных ресурсах, сырье и материалах;**

Согласно генеральному плану г. Алматы, проекту детальной планировки района проектирования и техническому заданию, выданному КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» (приложение 2), в соответствии с СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», улица Керей-Жанибек хандар на участке проектирования классифицируется как внекатегорийная высокогорная дорога лесного комплекса с шириной проезжей части 7 м (2х(0,5+3,0) на две полосы движения.

Основные технические параметры магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения (МУРД), принятые при проектировании, приведены в таблице 3.1.

Таблица 3.1.

№ п/п	Наименование параметров	Ед изм.	Показатели, принятые по проекту *	Обоснование показателей, к применению при проектировании
1	Категория улицы	категория	Внекатегорийная высокогорная дорога лесного комплекса	СТУ, раздел 5.1.
2	Расчетная скорость	км/час	40 с ограничением скорости до 15км/час на отдельных участках	Постановление акимата города Алматы от 8 апреля 2016 года № 2/122
3	Расчетный автомобиль	-	КамАЗ 65115, грузоподъемностью 10т	СТУ, раздел 5.3.4
4	Количество полос движения	полоса	2	ПДП Медеуского района в границах микрорайона «Музтау (Бутаковка)», река Кіші Алматы, горнолыжный курорт «Шымбулак»
5	Ширина: – полосы движения; – укрепленной части обочины	м м	3,0 0,5	
6	Наименьший радиус кривых в плане	м	10	СТУ, разделы 5.5, 5.6
7	Наибольший уклон в продольном профиле	‰	255	СТУ, раздел 5.6
8	Наименьший радиус кривых в профиле: – выпуклых – вогнутых	м м	100 100	СТУ, раздел 5.6
9	Длина и уклоны аварийных съездов	м	существующие с устройством песчаного вала из рыхлого песка в конце съезда высотой 1,0м	СТУ, раздел 5.6
10	Ширина тротуаров	м	1,5	Задание на проектирование
11	Тип дорожной одежды	-	Капитального типа, с нагрузкой А1 (100кН)	То же
12	Вид покрытия	-	Асфальтобетон	То же

### План и продольный профиль

За начало трассы капитального ремонта дороги принят ВСК «Медеу». Конец трассы-курортная зона «Туюк Су». Фактическая протяженность участка автомобильной дороги, подлежащей капитальному ремонту, составила – 9 168,99 м. Улица Керей Жанибек хандар на участке проектирования классифицируется как внекатегорийная высокогорная дорога лесного комплекса с шириной в красных линиях – 60 метров. При проектировании плана и продольного профиля за основу принято существующее положение дороги.

В плане, на всем протяжении автомобильной дороги от начала трассы (ВСК «Медеу») до курортной зоны «Туюк Су» представлено 114 углов поворота с радиусами от 10 до 1000 м. Протяженность трассы в кривых – 47,3%.

При разработке рабочего проекта, сопряжение кривых малых радиусов в плане, круговые и переходные кривые могут сопрягаться без устройства прямой вставки между ними или заменяться клотоидами переменного радиуса.

Учитывая стесненные условия, ограниченные особо-охраняемыми территориями, дополнительные полосы на подъем не предусматриваются. Для обеспечения безопасности движения на существующей дороге, в конце затяжного спуска имеются 4 аварийных съезда.

Продольный профиль запроектирован в уровне существующей дорожной одежды, с незначительным улучшением параметров профиля, там где это возможно, в увязке с существующим ландшафтом местности и сложившейся застройкой.

Данное решение вызвано тем, что повышение уровня поверхности дороги вызывает в стеснённых условиях необходимость дополнительного отвода земель, увеличивает высоту подпорных стенок, которые проектируются для обеспечения необходимой общей устойчивости земляного полотна.

Максимальный уклон выпуклых кривых – 134м, вогнутых – 118м.

Перепад отметок от 1676,45 м до 2505,69 м, средний преодолеваемый уклон местности 90‰, максимальный уклон – 255‰. План трассы масштаба 1:1000 и продольный профиль масштаба Мг 1:5000 и Мв 1:500 приведен на прилагаемых чертежах марки АД.

### **Функциональное зонирование улицы Керей-Жанибек хандар.**

#### **Земляное полотно и водоотвод**

Учитывая функциональное зонирование улицы Керей-Жанибек хандар, намеченное в увязке с решениями генерального плана г. Алматы и проектом детальной планировки района строительства, рабочим проектом разработано несколько типов поперечного профиля, приведенный на рис. 3.1-3.8 Данные типовые поперечные профили согласованы с КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» и «Управлением городского планирования и урбанистики г. Алматы» (приложение 5).

По условиям рельефа местности и планировочных отметок проезжей части ул. Керей-Жанибек хандар, земляное полотно запроектировано в насыпях и в выемках. Основанием земляного полотна служат связные грунты – суглинки твердой консистенции, супеси с примесью гравия, суглинки с примесью гравия, гальки.

Для обеспечения водоотвода с проезжей части, дорожная часть запроектирована с поперечным уклоном 20 ‰ от оси ул. Керей-Жанибек хандар. Отвод поверхностных вод вдоль автодороги осуществляется прикромочной арычной сетью. Под съездами и примыканиями запроектированы водопропускные трубы диаметром 0,5м, между звеньями которых устанавливаются смотровые лотки с чугунными решетками.

В связи с горными условиями, высокой вероятностью паводков, вероятность превышения расчетных паводков принимается, как для автомобильных дорог II технической категории по СП РК 3.03-101-2013:

- для продольного водоотвода (водоотводных лотков) - 2%,
- для водопропускных труб и среднего моста - 1%.

#### **4. примерная площадь земельного участка, необходимого для осуществления намечаемой деятельности;**

За начало трассы капитального ремонта дороги принят ВСК «Медеу». Конец трассы- курортная зона «Туюк Су». Географические координаты территории воздействия: начало: 43.158553, 77.057721, конец: 43.112038, 77.075847. Фактическая протяженность участка автомобильной дороги, подлежащей капитальному ремонту, составила – 9 166,87 м.

#### **5. краткое описание возможных рациональных вариантов осуществления намечаемой деятельности и обоснование выбранного варианта;**

Других альтернатив и вариантов для достижения целей намечаемой деятельности и вариантов осуществления ее отсутствуют.

#### **5) краткое описание существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, включая воздействия на следующие природные компоненты и иные объекты:**

- 1. жизнь и (или) здоровье людей, условия их проживания и деятельности;**

Проектируемые работы не окажут существенные воздействия на жизнь и здоровье людей, условия их проживания и деятельности, так как ближайшая жилая зона находится на значительном расстоянии.

2. биоразнообразие (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы);

В районе размещения объекта данные о растительном и животном мире соответствуют не исконной, а уже антропогенно-преобразованной флоры и фауны. Территория строительства давно освоена, поэтому рассматриваемая зона бедна естественной травянистой растительностью, имеется луговая растительность на техногенных отложениях.

Места постоянного обитания птиц и животных, реликтовые насаждения, исторические памятники и памятники культуры отсутствуют.

Редких, реликтовых и эндемичных видов растений, занесенных в Красные книги, не выявлено. С точки зрения сохранения биоразнообразия растительного мира данный участок в настоящее время особой ценности не представляет.

Из объектов животного мира, не отнесенных в Красные книги, обитают несколько видов насекомоядных и мышевидных грызунов, черная ворона, мелкие воробьиные птицы.

Воздействие на растительный покров выражается двумя факторами: через нарушение растительного покрова и посредством выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, которые, оседая, накапливаются в почве и растениях.

Первым фактором, является нарушение растительного покрова. Нарушения растительного покрова не происходит, т.к.

Вторым фактором влияния на растительный покров, является выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. По результатам расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосферный воздух видно, что выбросы практически не влияют на растительный мир.

Оценивая в целом воздействие на растительный покров прилегающей территории, можно сделать вывод, что объект не оказывает существенного влияния на состояние растительного покрова соседствующей территории.

На прилегающих к проектируемому участку землях отсутствуют животные, занесенные в Красную Книгу РК, а так же не проходят пути миграции диких животных. Дополнительного негативного воздействия на растения, видовой состав, численность и среду обитания животных в процессе эксплуатации проектируемых объектов не будет.

3. земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе включая органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации);

Район строительства расположен в южной части г. Алматы в горах северного склона Заилийского Алатау. Целью проекта является капитальный ремонт автомобильной дороги от Высокогорного катка «Медеу» (от шлагбаума) до курортной зоны «Туюк Су» с устройством продольного водоотвода, ремонтом существующих искусственных сооружений с разработкой противо-деформационных мероприятий на участках нестабильного земляного полотна

За начало трассы капитального ремонта дороги принят ВСК «Медеу». Конец трассы- курортная зона «Туюк Су». Географические координаты территории воздействия: начало: 43.158553, 77.057721, конец: 43.112038, 77.075847. Фактическая протяженность участка автомобильной дороги, подлежащей капитальному ремонту, составила – 9 166,87 м.

Соблюдение регламента работ, осуществление ряда дополнительных технологических решений с целью увеличения надежности работы оборудования и проведения природоохранных мероприятий сведут к минимуму воздействие проектируемых работ на почвенный покров. В целом же воздействие проектируемых работ на состояние почвенного покрова, при соблюдении проектных природоохранных требований, можно принять как локальное, временное, слабое.

4. воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод):

*На хоз-бытовые нужды (период СМР) – общее водопользование питьевого качества, привозная бутилированная. На период СМР техническое водоснабжение – общее водопользование технического качества на обеспыливаниям. В качестве источников водопользования для строительства объекта будет привозная.*

*На период строительно-монтажных работ - Объем питьевой воды составляет не менее 7605 м<sup>3</sup>.*

Полив осуществляется привозной водой технического качества. В проекте учтено стоимость перевозки воды. Техническая вода, согласно сметному расчету составляет – 17 982,57725 м<sup>3</sup>/период. Суточный расход составит 17 982,57725 м<sup>3</sup>/период / 1950 = 9,22183 м<sup>3</sup>/сут.

При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды.

Сбросов сточных вод в поверхностные водные источники при строительно-монтажных работах не предусматривается. Намечаемая деятельность не окажет дополнительного воздействия на поверхностные и подземные воды района. Непосредственное воздействие на водный бассейн исключается. Таким образом, общее воздействие намечаемой деятельности на водные ресурсы района отсутствуют

5. атмосферный воздух;

Проведение проектных работ не будет оказывать значительного воздействия на состояние атмосферного воздуха. Возможное воздействие на атмосферный воздух в процессе проведения работ оценивается как незначительное, локальное и непродолжительное.

6. сопротивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем;

не предусматривается.

7. материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты;

не предусматривается.

8. взаимодействие указанных объектов.

не предусматривается.

**6) информация о предельных количественных и качественных показателях эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, предельном количестве накопления отходов, а также их захоронения, если оно планируется в рамках намечаемой деятельности.**

Срок начала реализации намечаемой деятельности – май 2026 года, срок строительства 65 года.

Общий объем выбросов загрязняющих веществ на период строительно-монтажных работ (с учетом передвижных источников) составляют: **3.23627219 г/сек** и **72.124821132 т/период**.

### Перечень ЗВ, выбрасываемых в атмосферу период строительство без ДВС

Таблица 4.1

Код загр. вещества	Наименование загрязняющего вещества	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год (М)
1	2	7	8
0123	Железо (II, III) оксиды (дижелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)	0.00874	0.013048
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)	0.000961	0.0013806
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0.11888	7.5707626
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.1213415	9.5780668
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0.0166079	1.245123
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)	0.0325959	2.48352
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	0.143774	7.1354
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203)	0.02987	12.25034057
0621	Метилбензол (349)	0.0216	0.04850468
1042	Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)	0.00264	0.1656
1048	2-Метилпропан-1-ол (Изобутиловый спирт) (383)	0.00264	0.1656
1119	2-Этоксипропанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) (1497*)	0.00852	0.0000276
1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)	0.00461	0.00994
1301	Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)	0.003588	0.29361
1325	Формальдегид (Метаналь) (609)	0.003588	0.29361
1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470)	0.01002	0.02154245
1411	Циклогексанон (654)	0.00216	0.002825
2732	Керосин (654*)	0.009677	0.14443
2752	Уайт-спирит (1294*)	0.0556	1.153058
2754	Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10)	1.59849289	3.217371832
2902	Взвешенные частицы (116)	0.05542	0.180756
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый	0.978346	26.141259

2930	сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)	0.0066	0.009045
В С Е Г О :		3.23627219	72.124821132

### Физические воздействия на окружающую среду.

Проведение строительно-монтажных работ не включает в себя такие источники физического воздействия, как электромагнитное и радиационное излучения, шумовые и вибрационные воздействия, способные оказать негативное воздействие на прилегающие территории и население ближайшей селитебной зоны. Согласно ответу Заявлению о намечаемой деятельности: В соответствии пп.7.15.1 п. 7.15 раздела 2, приложения 2 Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК вид намечаемой деятельности, складирование и хранение (наземное или подземное): нефти и продуктов ее переработки относится к объектам II категории.

Для уменьшения негативного влияния отходов на окружающую среду на предприятии разработана методологическая инструкция по управлению отходами. Основное назначение инструкции – обеспечение сбора, хранения и размещения отходов в соответствии с требованиями санитарно-эпидемиологических и экологических норм.

Наименование отходов	Количество образования, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
<b>2026-2031 гг.</b>		
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
<b>Всего</b>	11 073,093994	11 073,093994
<i>в том числе:</i>	11 009,718994	11 009,718994
<i>- отходов производства</i>		
<i>- отходов потребления</i>	63,375	63,375
Опасные отходы:		
Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества 08/0801/08 01 11	3,605859	3,605859
Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами	0,00265	0,00265
<b>Всего</b>	3,608509	3,608509
Неопасные отходы:		
Смешанные коммунальные отходы 20/2003/20 03 01	63,375	63,375
Отходы сварки 12/1201/12 01 13	0,0124673	0,0124673

Смешанные отходы строительства и сноса	11 006,098018	11 006,098018
<b>Всего</b>	11 069,485485	11 069,485485

## **7) информация:**

1. о вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления;

Для повышения надежности работы и предотвращения аварийных ситуаций проведение работ в рамках намечаемой деятельности будет выполнено в строгом соответствии с действующими нормами. Одна из главных проблем оценки экологического риска является правильное прогнозирование возникновения и развития непредвиденных обстоятельств, заблаговременное их предупреждение. Очень важно

разработать меры по локализации аварийных ситуаций с целью сужения зоны разрушений, оказания своевременной помощи.

Вероятность возникновения данных чрезвычайных ситуаций незначительная. Необходимо соблюдать правила техники безопасности.

2. о возможных существенных вредных воздействиях на окружающую среду, связанных с рисками возникновения аварий и опасных природных явлений;

Технологические решения и меры безопасности, реализуемые при осуществлении данного проекта, обеспечат безопасность работ, гарантируют защиту здоровья населения и окружающей среды, осуществят надлежащее и своевременное реагирование на аварийные ситуации в случае их возникновения.

3. о мерах по предотвращению аварий и опасных природных явлений и ликвидации их последствий, включая оповещение населения;

Меры, снижающие риск возникновения аварийных ситуаций:

- технологический процесс проводится в строгом соответствии с нормативнотехнической документацией, технологическим регламентом и стандартом предприятия;

- все решения и рекомендации по эксплуатации объектов предприятия проводятся в соответствии с техническим проектом;

- систематическое наблюдение за состоянием оборудования и соблюдением технологического режима производственного процесса;

С целью предотвращения возникновения аварийных ситуаций на предприятии предполагается реализация следующих мер:

- Техническое обслуживание оборудования по технологическому регламенту.

- Своевременное проведение ремонтно-профилактических работ.

## **8) краткое описание:**

1. мер по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду;

Мероприятия по охране атмосферного воздуха, водных ресурсов, почвенно-растительного покрова, животного мира изложены в соответствующих разделах настоящего проекта.

2. мер по компенсации потерь биоразнообразия, если намечаемая деятельность может привести к таким потерям;

В целях сохранения биоразнообразия применяются следующие меры:

- сохранить биологического разнообразия и целостности сообществ животного мира в состоянии естественной свободы;
- сохранить среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных;
- обеспечить неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных;
- недопускать нарушений природоохранного законодательства в отношении видов растений, занесенных в Красную книгу Казахстана, а именно: изъятие из природы, уничтожение, повреждение растений, их частей и мест их произрастания;
- разработка оптимальных маршрутов движения автотранспорта;
- запрет неорганизованных проездов по территории;
- обеспечение максимальной сохранности ценных объектов окружающей среды;
- запрет всех видов охоты и добычи животных любыми способами и средствами, интродукция чужеродных видов растений и животных, разрушение гнезд, нор, логовищ и другие действия, вызвавшие или, которые могут вызвать гибель животных;
- постоянный контроль за соблюдением установленных границ земельного отвода для сохранения почвенно-растительного покрова на прилегающих территориях;
- соблюдение мер противопожарной безопасности;
- в случае обнаружения редких видов животных на территории намечаемого строительства приостановить работы на соответствующем участке и сообщить об этом уполномоченному органу и предусмотреть мониторинг обнаруженных охраняемых и редких видов фауны;
- обеспечение максимальной сохранности ценных объектов окружающей среды.

3. возможных необратимых воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду и причин, по которым инициатором принято решение о выполнении операций, влекущих таких воздействия;

При соблюдении требований при строительно-монтажных работах необратимых воздействий не прогнозируется.

4. способов и мер восстановления окружающей среды в случаях прекращения намечаемой деятельности;

Прекращения намечаемой деятельности не предусматривается, так как намечаемая деятельность имеет социальное значение для района его размещения и Атырауской области в целом.

Реализация намечаемой деятельности окажет положительное влияние на развитие экономики региона и социально-экономического благополучия населения.

На основании вышесказанного, способы и меры восстановления окружающей среды на случай прекращения намечаемой деятельности, в рамках данного отчета, не приводятся.

**9) список источников информации, полученной в ходе выполнения оценки воздействия на окружающую среду.**

1. Экологический кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.

2. Кодекс Республики Казахстан от 27 декабря 2017 года № 125-VI «О недрах и недропользовании» (с изменениями и дополнениями от 01.07.2021 г.);

3. Земельный Кодекс Республики Казахстан от 20 июня 2003 года, № 442-II ЗРК (с изменениями и дополнениями по состоянию на 06.07.2021 г.).

4. Кодекс Республики Казахстан от 07 июля 2020 № 360-VI «О здоровье народа и системе здравоохранения» (с изменениями по состоянию на 24.06.2021 г.);

5. Водный кодекс Республики Казахстан от 9 июля 2003 года, № 481-II ЗРК (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.07.2021 г.).

6. Лесной Кодекс Республики Казахстан от 8 июля 2003 года, № 477-II ЗРК (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.07.2021 г.).

7. Закон Республики Казахстан «Об особо охраняемых природных территориях» от 7 июля 2006 года № 175- III ЗРК (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.07.2021 г.).

8. Закон Республики Казахстан от 26 декабря 2019 года № 288-VI «Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия».

9. Закон Республики Казахстан от 23 апреля 1998 года № 219-I «О радиационной безопасности населения» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25.02.2021 г.).

10. Приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 15 июня 2018 года № 239 «Об утверждении Единых правил по рациональному и комплексному использованию недр» (с изменениями и дополнениями от 20.08.2021 г.).

11. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 22 июня 2021 года № 206 «Об утверждении методики расчета лимитов накопления отходов и лимитов захоронения отходов».

12. РНД 211.2.02.09-2004 г. Астана 2005 г. «Методическое указание по определению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу из резервуаров».

13. РНД 211.2.02.04-2004, Астана, 2005 г. «Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных дизельных установок».

14. РД 39-142-00 «Методика расчета выбросов вредных веществ в окружающую среду от неорганизованных источников нефтегазового оборудования».

15. Методика расчета выбросов вредных веществ от предприятий дорожно-строительной отрасли, в т.ч. АБЗ. Приложение №12 к приказу Министра ООС РК от 18 апреля 2008 г. № 100-п.

16. Приказ и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года №ҚР ДСМ-2 «Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека».

17. Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ-49 Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-

эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства».

18. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280. «Об утверждении инструкции по организации проведению экологической оценки».

19. Приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 3 августа 2021 года № 286 «Об утверждении Правил проведения общественных слушаний».

20. Приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 9 августа 2021 года №319 Об утверждении Правил выдачи экологических разрешений, представления декларации о воздействии на окружающую среду, а также форм бланков экологического разрешения на воздействие и порядка их заполнения/

21. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 25 июня 2021 года № 212 «Об утверждении Перечня загрязняющих веществ, эмиссии которых подлежат экологическому нормированию».

22. Приказа и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 9 августа 2021 года № 318 Об утверждении Правил разработки программы управления отходами.

23. Приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314 Об утверждении Классификатора отходов.

24. Приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 19 июля 2021 года № 261 Об утверждении Правил разработки и утверждения лимитов накопления отходов и лимитов захоронения отходов, представления и контроля отчётности об управлении отходами.

25. Приказ Министра экологии, геологи и природных ресурсов РК № 250 от 14.07.2021 года «Об утверждении Правил разработки программы производственного экологического контроля объектов I и II категорий, ведения внутреннего учета, формирования и предоставления периодических