



**Филиал «Норт Каспиан  
Оперейтинг Компани Н.В.»**

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на  
окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение поступило Заявление о намечаемой деятельности №KZ72RYS01543509 от 09.01.2026 года.

**Общие сведения:**

Филиал "Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В.", 060002, Республика Казахстан, Атырауская область, Атырау г.а., г.Атырау, улица Қайырғали Смағұлов, дом № 8, 000241000874, РУЮ ДЖАНКАРЛО, 927228, [RENATA.LATA@NCOC.KZ](mailto:RENATA.LATA@NCOC.KZ).

**Краткое описание намечаемой деятельности:**

В соответствии пп. 10.31 п.10 раздела 2 Приложения 1 Экологического Кодекса РК (далее Кодекс) основным видом намечаемой деятельности №KZ72RYS01543509 от 09.01.2026 года является размещение объектов и осуществление любых видов деятельности на особо охраняемых природных территориях, в их охранных и буферных зонах.

Намечается реализация проекта «Строительство ангара на площадке обеспечения технологического процесса. Акватория северо-каспийского шельфа. Атырауская область». Строительство ангара на участке обеспечения технологического процесса острова Д.

Целью данного проекта является строительство крытой площадки для хранения запасных частей на острове Д - морского комплекса. Ангар представляет собой каркасно-тентовое сооружение арочного типа размером 12x25 метров, имеющее форму прямоугольника в плане. Питание электроприёмников выполнено от внутреннего распределительного щита (РЩ-Ангар), установленного внутри помещения. Силовые кабели проложены в металлических лотках и трубах ПВХ, в зависимости от зоны.

Для защиты линий применены автоматические выключатели с характеристикой С, подобранные по току нагрузки. Все розетки снабжены защитными контактами и подключены к системе заземления TN-S. Для предупреждения возникновения пожара запроектированы детекторы дыма и ручные извещатели типа SM87 BG, расположенные по двум торцевым сторонам ангара. Питание ручных извещателей принято от существующей распределительной коробки В4-7300-IT-22730-FDI расположенной на эстакаде и подключены кабелем из витой тройки, с общим экраном, бронированный, с малым выделением дыма, без галогенов, огнестойкий. Кабельную трассу от распределительной коробки до извещателей определить на площадке, используя существующие лотки для кабелей КИП.

Электроснабжение новых контейнеров на участке материально-технического обеспечения Контейнера в настоящее время уже размещены и к ним необходимо только провести электропитание. Контейнера представляет собой модульное здание на участке материально-технического обеспечения. Электроснабжение контейнеров, выполняется подводом питания электричества посредством кабелей. Противопожарный разрыв между строящимся зданием и строительным городком (бытовыми помещениями, закрытыми складами и конторой) должен быть не менее 15 метров. Проектируемое сооружение расположено с учетом выезда на существующие проезды обеспечивающие транспортные связи на территории острова. Транспортные связи и обслуживание проектируемых



сооружений предусматриваются существующим видом транспорта по существующей сети проездов с покрытием из бетонных плит. Дороги в пределах острова D расположены и защищены так, чтобы обеспечить круглогодичный доступ обслуживающего транспорта, в любых погодных условиях.

Строительство ангара на участке PSA имеет форму прямоугольную в плане, имеет размеры в осях 12x25. Ангар представляет собой каркасно-тентовое сооружение арочного типа. Фундамент – ленточный из ФБС блоков, блоки выполняются под заказ с армированием. Полы ангара выполняются из бетонных плит. Высота до верхней части сооружения 5,75 метров. Площадь застройки 300 м<sup>2</sup>. Строительный объем – 1461,253. Размещение проектируемого сооружения принято с учетом существующего положения, технологических связей и категории производства. Контейнера в настоящее время уже размещены и к ним необходимо только провести электропитание.

Строительство ангара ведется в следующей последовательности: Геодезическое обеспечение строительства. Геодезические разбивочные работы выполняются в процессе строительства геодезическими службами подрядчика. Земляные работы Разработка траншей, котлованов под фундаменты и сооружения экскаваторами одноковшовыми, в местах, неудобных для проезда техники, ведется ручная разработка. Разрабатываемый грунт укладывается на расстояние не менее 1 м от бровки траншеи. Устройство фундаментов Возведение сборных бетонных и железобетонных конструкций предусматривается выполнять комплексным методом, включающим в себя следующие операции: - Доставка бетонных блоков. - Монтаж бетонных блоков осуществляется кранами.

Основанием фундаментов (бетонные блоки) является песчаногравийная смесь ПГС. Стыки между бетонными блоками горизонтальные и вертикальные заделываются мелкозернистым бетоном класса С25/30. Бетонные блоки соединяются с помощью стальной полосой и крепятся анкерами. Полы ангара выполняются из бетонных плит. Монтируются кранами на пневматическом ходу или виловыми погрузчиками. Монтаж каркасно-тентового ангара осуществляется подрядчиками (поставщиками) данного сооружения. Монтажный цикл включает в себя строповку конструкций, подачу их к месту установки, закрепление и расстроповку. Прокладка кабелей. Монтаж электрооборудования и системы автоматизации До начала прокладки кабельных линии должны быть полностью закончены строительные работы по сооружению опор эстакады в соответствии с проектом. Питающие кабели прокладываются по кабельным лоткам и подземным путем. Защитное заземление и зануление проектируемых сооружений выполняется в соответствии с ПУЭ.

По завершению электромонтажных работ необходимо наладить схемы управления и автоматизации Организация строительной площадки. Временное электроснабжение строительной площадки предусматривается от существующих сетей. Временное обеспечение строительной площадки водой, электроснабжением, ГСМ, канализаций, связью, местом для стоянки строительной техники будет предусмотрено из существующих систем и подсоединено к существующим коммуникациям с минимальной протяженностью.

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности: Работы планируется проводить на существующем острове D Морского комплекса месторождения Кашаган. Остров D расположен в акватории Северного Каспия. Необходимо отметить, что объекты Морского комплекса не расположены на заповедных участках с полным запретом деятельности и дополнительными временными ограничениями на проведение отдельных видов работ.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения: проведение работ запланировано на 2026 г. Общая продолжительность строительства составит 1,0 месяц, включая подготовительные работы – 0,5 мес.

В соответствии пп. 1.3 п. 1 раздела 1 приложения 2 Кодекса от 2 января 2021 года №400-VI ЗРК вид намечаемой деятельности, разведка и добыча углеводородов, переработка углеводородов относится к объектам I категории.

#### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды:**

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Ориентировочный объем выбросов ЗВ в атмосферу в период строительных работ составит



0,14861г/с (0,00808516т/г) Из них: Азота диоксид (2 кл.оп) 0,00684г/с, (0,0004104т/пер.); Азота оксид (3 кл.оп) 0,0011115г/с, (0,0000667т/пер.); Сажа (3 кл.оп) 0,000625г/с, (0,0000375т/пер.); Сера диоксид (3 кл.оп) 0,0147г/с, (0,000882т/пер.); Сероводород (2 кл.оп) 0,0000086г/с, (0,00000032т/пер.); Углерод оксид (4 кл.оп) 0,0342г/с, (0,002052т/пер.); Масло минеральное (2 кл.оп) 0,000208г/с, (0,0000009т/пер.); Углеводороды пред. C12-C19 (4 кл.оп) 0,0489079г/с, (0,0014746т/пер.); Пыль неорг., SiO<sub>2</sub>: 70-20% (3 кл.оп. 0,042009г/с, (0,0031608т/пер.). В период эксплуатации выбросов ЗВ в атмосферу не ожидается.

Описание сбросов загрязняющих веществ: сбросы не предусматриваются.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: на этапе строительно-монтажных работ ожидается образование 14 видов отходов производства и потребления, из которых 3 вида опасных, 7 видов неопасных, 4 видов зеркальных отходов. Основные источники образования отходов: строительно монтажные работы, жизнедеятельность персонала. Ориентировочный объём образования отходов в период строительно-монтажных работ составит - 9,4727 т/период, в том числе: опасных отходов – 0,0446 т/период: (отработанные аккумуляторы (код 16 06 01\*) – 0,00156, промасленные отходы (код 15 02 02\*) – 0,00902, отработанные технические масла (код 13 02 08\*) – 0,0340); неопасных отходов – 5,6188 т/период: (металлолом (код 17 04 07) – 0,0664, пищевые отходы (код 20 01 08) - 0,0270, отходы РТИ (код 19 12 04) – 0,0301, коммунальные отходы (код 20 03 01) – 0,0616, отходы бумаги и картона (код 20 01 01) – 1,0, отходы пластика – 0,0124 (код 20 01 39), отходы бетона (код 17 01 01) - 4,4213); зеркальных отходов – 3,8093 т/ период: (медицинские отходы (код 18 01 03\*) – 0,000082, изношенные средства защиты и спецодежда (код 15 02 03) – 0,0052, строительные отходы (код 17 09 04) – 2,3040, древесные отходы (код 20 01 38) – 1,5). На этапе эксплуатации образование отходов производства и потребления не ожидается.

**Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:**

Государственная экологическая экспертиза Департамента экологии по Атырауской области, изучив представленное заявление №KZ72RYS01543509 от 09.01.2026 года о намечаемой деятельности, пришла к выводу об отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии п.3 ст. 49 Экологического кодекса необходимо провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель департамента

Жусупов Аскар Болатович



