



участка реконструкции, а также зоной перемещения строительной техники. Сбросы сточных вод в водные объекты и на рельеф местности проектом не предусматриваются. Захоронение отходов на территории проведения работ не предусматривается. Отходы, образующиеся в период строительно-монтажных работ, подлежат разделному сбору и временному накоплению на специально отведенных площадках с последующей передачей специализированным организациям по договору для утилизации, переработки либо размещения на лицензированных объектах.

*3) Наименование инициатора намечаемой деятельности, его контактные данные*

ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

Адрес: Атырауская область, г. Атырау, ул. К. Сатбаева, 13.

БИН: 230640026458

Тел.: +7 778 934 4343

*4) Краткое описание намечаемой деятельности*

Намечаемая деятельность будет осуществляться на территории города Атырау Атырауской области и предусматривает реконструкцию автомобильной дороги (от моста через реку Перетаска по улице З. Кабдолова с выходом на трассу Атырау – Доссор), включая реконструкцию мостового сооружения и путепровода.

Основные характеристики проектируемых объектов:

Характеристика реконструируемого участка автомобильной дороги: длина - 12,059 км, категория дороги - магистральная улица регулируемого движения, число полос движения – 4 шт., ширина полосы движения – 3,5 м, ширина обочины – 1 м, ширина земляного полотна – 17 м, ширина проезжей части – 15 м, тип дорожной одежды - капитальный тип с усовершенствованным покрытием из асфальта, вид покрытия – ЩМА 20, расчетная скорость – 80 км/ч. Характеристики моста: длина моста – 72,06 м, схема моста – 21+24+21, категория дороги - магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения, ширина полосы движения – 4,0 и 3,5 м, число полос движения – 2 шт., габарит моста – Г17,0+2х1,5, ширина моста – 21,52 м.

Характеристики путепровода: длина путепровода – 66,06 м, габарит путепровода - Г-17,0 + 2х1.5, схема путепровода – 1х33 м, расчетные нагрузки - А-14 и НК-120; НК-180, ширина путепровода – 21,52 м, ширина проезжей части – 17 м, вид покрытия – асфальтобетон.

5) *краткое описание существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, включая воздействия на следующие природные компоненты и иные объекты*

В процессе реализации намечаемой деятельности возможны следующие виды воздействия на окружающую среду:

Прямые воздействия

- На земельные ресурсы и почвы: Нарушение верхнего плодородного слоя почвы, временное изменение рельефа при земляных работах, уплотнение почвы от строительной техники. Эти воздействия носят локальный и временный характер.
- На атмосферный воздух: Пыление и выбросы загрязняющих веществ в процессе работы строительной техники, сжигания топлива, перевозки материалов. Выбросы находятся в пределах нормативов ПДК и не оказывают существенного воздействия на здоровье населения при соблюдении природоохранных мероприятий.
- На акустическую среду: Повышение уровня шума и вибрации в период строительства, в частности от работы техники и движения транспорта. Воздействие носит временный характер и ограничено полосой строительства.
- На водные объекты: Возможны кратковременные изменения качества воды вблизи мест проведения земляных работ, особенно при реконструкции мостового перехода через реку Перетаска. При соблюдении водоохранных мероприятий существенного негативного воздействия не прогнозируется.

Косвенные воздействия

- Усиление транспортной нагрузки на прилегающие территории в период эксплуатации дороги, что может незначительно повлиять на локальные показатели загрязнения воздуха.
- Временные изменения в использовании земельных участков, смежных с полосой отвода дороги.

*б) информация о предельных количественных и качественных показателях эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, предельном количестве накопления отходов, а также их захоронения, если оно планируется в рамках намечаемой деятельности.*

Предполагаемое количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух составит:

- в период строительно-монтажных работ – 156,336171 тонн/период СМР с учетом работы двигателей автостроительной техники; 31,6359471

тонн/период СМР без учета работы передвижных источников

- в период эксплуатации – стационарные источники выбросов отсутствуют.

Предполагаемое количество образования отходов:

- на период строительно-монтажных работ – 279469,926 тонн/период СМР;

- на период эксплуатации – не образуются.

#### *7) Вероятность возникновения аварий и опасных природных явлений*

В ходе реализации проекта по реконструкции автодороги с мостом и путепроводом потенциальные аварийные ситуации могут быть связаны с:

1. Аварийным разливом горюче-смазочных материалов (ГСМ) строительной техники;
2. Обрушением временных конструкций и оборудования при строительстве моста и путепровода;
3. Дорожно-транспортными происшествиями в зоне строительства;
4. Несчастными случаями при работе с электрооборудованием и тепловыми установками;
5. Нарушением правил складирования и транспортировки строительных материалов.

Согласно анализу проектных решений, вероятность возникновения вышеуказанных аварий относительно невысокая при условии соблюдения технологической дисциплины, применения современной строительной техники и проведения регулярного контроля за безопасностью.

Для территории города Атырау характерны следующие природные явления:

- Наводнения и подтопления – низкая вероятность в пределах зоны строительства, так как реконструкция моста предусматривает гидротехнические меры и повышение устойчивости к паводковым ситуациям;
- Сильные ветры и штормовые порывы – вероятность средняя; влияние ограничено временными сооружениями, строительными механизмами и материалами;
- Засухи, пыльные бури – вероятность средняя, возможны локальные временные выбросы пыли, контролируемые системой водяного орошения;
- Сейсмическая активность – территория относится к зоне с низкой сейсмичностью, риск разрушений объектов минимален.

8) *Меры по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду*

На период строительно-монтажных работ предусматриваются следующие мероприятия:

1. Воздействие на атмосферный воздух

- организация регулярного полива дорожных покрытий и мест складирования инертных материалов для снижения запыленности;
- использование строительной техники и механизмов с исправной системой очистки выхлопных газов;
- применение современных битумных котлов и электростанций с минимальными выбросами вредных веществ.

2. Воздействие на водные объекты

- устройство временных ограждений и отстойников для предотвращения попадания строительного мусора и пыли в русло реки Перетаска;
- организация специальных зон для заправки и обслуживания строительной техники, предотвращающих пролив ГСМ;
- использование локальных сорбирующих средств при аварийных разливах.

3. Воздействие на почвы и земельные ресурсы

- организация складирования и перемещения грунта с минимизацией механического повреждения почвы;
- сортировка и временное хранение строительных отходов на специализированных площадках;
- восстановление нарушенного почвенного покрова после завершения земляных работ;
- компенсационное озеленение: высадка деревьев, кустарников и газонов.

4. Шумовое и вибрационное воздействие

- ограничение работы строительной техники в ночное время;
- применение звукоизолирующих экранов вблизи жилых зон;
- поддержание техники в исправном состоянии для минимизации вибраций и шума.