

Нетехническое резюме к проекту рекультивации земель, нарушаемых при добыче глинистых пород (суглинков, супесей) на грунтовом резерве №5 для строительства Северной объездной автомобильной дороги города Атырау протяженностью 26 км в Атырауской области Республики Казахстан

Проект предусматривает проведение рекультивации земель, нарушенных при разработке грунтового резерва №5, предназначенного для добычи глинистых пород (суглинков и супесей), используемых при строительстве Северной объездной автомобильной дороги города Атырау протяженностью 26 км.

Грунтовый резерв №5 расположен на территории города Атырау, примерно в 6 км к северо-востоку от города. Общая площадь карьера составляет около **37,5 га**. Разработка месторождения осуществляется открытым способом с применением землеройной техники без использования буровзрывных работ. Срок эксплуатации карьера запланирован на **2025–2026 годы**, а проведение рекультивационных работ предусмотрено в **2027 году**.

Цель проекта рекультивации заключается в восстановлении нарушенных земель и приведении их в состояние, пригодное для дальнейшего хозяйственного использования. С учетом существующего использования прилегающих территорий направление рекультивации принято **сельскохозяйственным**, преимущественно для использования территории как пастбищных угодий. После завершения рекультивационных работ территория карьера будет постепенно зарастать естественной растительностью.

Рекультивация включает проведение **технического этапа**, предусматривающего перемещение вскрышных пород в выработанное пространство карьеров и планировку поверхности территории. Работы будут выполняться с использованием бульдозера, который перемещает вскрышные породы в отработанное пространство карьера и формирует устойчивый рельеф местности. Общий объем перемещаемых вскрышных пород составляет около **75 тыс. м³**, а площадь рекультивации составляет **37,5 га**.

В процессе выполнения работ возможны временные воздействия на окружающую среду, связанные с работой строительной техники и образованием пыли при перемещении грунта. Основным источником воздействия является работа бульдозера с дизельным двигателем. При этом воздействие носит **локальный и кратковременный характер** и прекращается после завершения рекультивационных работ.

Проектом предусмотрены природоохранные мероприятия, направленные на предотвращение загрязнения почв и окружающей среды. В частности, предусматривается соблюдение технологии снятия и перемещения почвенного слоя, предотвращение загрязнения почв горюче-смазочными материалами, а также выполнение работ в соответствии с установленными экологическими требованиями.

Реализация проекта позволит восстановить нарушенные земли, улучшить экологическое состояние территории и вернуть их в хозяйственный оборот. Проведение рекультивационных мероприятий обеспечит устранение негативных последствий разработки карьера и формирование безопасного и устойчивого природного ландшафта.