

Нетехническое резюме к проекту рекультивации земель, нарушаемых при добыче глинистых пород (суглинков) и песков на грунтовом резерве №4 для строительства Северной объездной автомобильной дороги города Атырау протяженностью 26 км в Атырауской области Республики Казахстан

Проект предусматривает проведение рекультивации земель, нарушенных при разработке грунтового резерва №4, используемого для добычи глинистых пород (суглинков) и песков, применяемых при строительстве Северной объездной автомобильной дороги города Атырау протяженностью 26 км.

Грунтовый резерв №4 расположен на территории города Атырау, примерно в 13,9 км к северо-западу от города. Разработка месторождения осуществляется открытым способом с использованием землеройной техники без применения буровзрывных работ. Срок эксплуатации карьера запланирован на 2025–2026 годы, после чего в 2027 году предусматривается проведение рекультивационных работ.

Основной целью проекта является восстановление нарушенных земель и приведение их в состояние, пригодное для дальнейшего хозяйственного использования. В соответствии с проектными решениями направление рекультивации принято сельскохозяйственное, поскольку прилегающие территории используются как пастбищные угодья. После завершения работ территория карьера будет постепенно зарастать естественной растительностью и сможет использоваться для сельскохозяйственных целей.

Рекультивация предусматривает проведение технического этапа, который включает перемещение вскрышных пород в выработанное пространство карьера и планировку поверхности территории. Перемещение пород будет осуществляться бульдозером путем их сталкивания в отработанное пространство карьера с последующим выравниванием поверхности. Общий объем перемещаемых вскрышных пород составит около 46 тыс. м³, а планировка поверхности будет выполнена на площади около 230 тыс. м².

В процессе выполнения рекультивационных работ возможны временные воздействия на окружающую среду, связанные с работой строительной техники и образованием пыли при перемещении грунта. Основным источником воздействия является работа бульдозера, при которой образуются выхлопные газы и незначительное количество пыли. Однако данные воздействия носят локальный и кратковременный характер и полностью прекращаются после завершения работ.

Проектом предусмотрен комплекс природоохранных мероприятий, направленных на минимизацию возможного воздействия на окружающую среду. К таким мерам относятся предотвращение загрязнения почвы горюче-смазочными материалами, соблюдение технологии снятия и перемещения плодородного слоя почвы, а также контроль за состоянием окружающей среды в период проведения работ.

Реализация проекта рекультивации позволит восстановить нарушенные земли, улучшить экологическое состояние территории и вернуть ее в хозяйственный оборот. Проведение рекультивационных мероприятий обеспечит устранение негативных последствий разработки карьера и формирование безопасного и устойчивого ландшафта.