

ХОРОШЕЕ ДЕЛО



3 Весенний «подарок»
Что происходит с дорогами в Рудном...

4 Аншлаг и аплодисменты
Полный зал, живой звук и искренний диалог со зрителями

15 Спасти «Царь-рыбу»
Чему взрослым стоит поучиться у четвероклассниц

Новые автобусы - старые проблемы?

► Для решения всех вопросов нужен системный подход



Красиво и современно, но обновление автопарка не решает всех проблем

Этим летом в нашем городе произойдет настоящее чудо: на дороги выйдут 37 новеньких автобусов марки "YUTONG". Представьте себе: никаких сквозняков и посторонних запахов, никаких скрипучих дверей или старых сидений. Кажется бы, мечта многих горожан сбылась - старый транспорт отправится на заслуженный отдых, а новые автобусы своим блеском украсят наши улицы. Но давайте заглянем глубже. Только ли в старых автобусах кроются проблемы?

Почему исчез 13-й?

Недавно корреспондент портала iagorod.kz Ирина Старикова задала замакима по вопросам ЖКХ Досболсыну Жакупову вопрос касательно возвращения маршрута N13. На что он сказал, что содержать отдельный маршрут для частного сектора невыгодно экономически, но пояснил, что те районы будут охвачены одним из существующих маршрутов.

Давайте, уважаемые читатели, будем рассуждать. На маршруте работает ряд автобусов, которыми мы с вами пользуемся. За пользование автобусом мы платим установленную по тарифу сумму. Но обслуживание

автобуса стоит гораздо больше, чем мы с вами платим. Эту разницу перевозчику компенсирует государство. Такая практика существует во многих городах мира и Рудный - не исключение.

Главная причина успешности маршрута - это количество пассажиров. Чем чаще люди им пользуются, тем меньше требуется добавлять денег из бюджета на его содержание. А каким маршрутом мы с вами чаще пользуемся? Правильно, тем, который более регулярный и с более удобной схемой движения.

Чтобы понять, почему исчез тринадцатый, давайте вспомним его историю. В начале 2000-х жители ули-

цы Сандригайло мечтали об удобном автобусе, который бы их отвез к медсанчасти, а жители старого частного сектора ожидали, что в их районе тоже появится общественный транспорт. В ответ на их чаяния и появились в городе новые маршруты. Частный сектор забрал себе 25-й маршрут, а Сандригайло связал с медсанчастью маршрут номер 13. В те далекие времена на обоих маршрутах работали микроавтобусы "Газель", или попросту - маршрутки.

Но небольшая часть старого частного сектора все еще оставалась без автобуса, тогда 13-й стал ходить по улицам Сандригайло, Мира, Корчагина, Комсомольскому и Ленина.

Чуть позже он добрался до "Замана", а затем и в 19-й микрорайон. Это время и стало пиком популярности 13-го. Иногда даже можно было проехаться по маршруту на "гармошке".

Спустя несколько лет маршрут начал медленно "умирать". В ответ на просьбы жителей, 13-й получил достаточно большой крюк по частному сектору и вместо улицы Мира стал проходить по улицам Транспортной и Топоркова. В этот момент большинство пассажиров потеряло к нему интерес. Ведь гораздо быстрее стало доехать до 10-го микрорайона и пройти пешком, чем петлять по частному сектору на 13-м.

(окончание на стр.2)