

Краткое нетехническое резюме к “Плану горных работ по добыче глинистых пород (суглинков) и известняка (грунта полускального) на грунтовом №4 для реконструкции автомобильной дороги «Актау-Форт-Шевченко 89км» (участок 43-132км) I пусковой комплекс (км 43-73) в Тупкараганском районе Мангистауской области РК”

Общее описание проекта

Проект предусматривает разработку грунтового резерва №4 с целью добычи глинистых пород (суглинков) и известняка (грунта полускального), используемых при реконструкции автомобильной дороги «Актау – Форт-Шевченко» в Мангистауской области. Срок реализации проекта составляет 2 года (2026–2027 гг.).

Разработка будет осуществляться открытым способом (карьер), с использованием экскаваторной техники и автомобильного транспорта. Добытый грунт будет использоваться непосредственно для строительства дорожного полотна.

Площадь участка составляет около 19,8 га, общий объем извлекаемых запасов — порядка 952 тыс. м³ с учетом потерь.

Характеристика территории

Участок расположен в Тупкараганском районе Мангистауской области, примерно в 65 км от г. Актау. Район характеризуется засушливым резко континентальным климатом, низким количеством осадков (около 150–170 мм в год), высокой испаряемостью и сильными ветрами.

Постоянные водотоки на территории отсутствуют, грунтовые воды залегают ниже глубины разработки, что снижает риск их загрязнения.

Земли, отводимые под проект, относятся к малопродуктивным и не используются в сельском хозяйстве.

Технология работ

Разработка месторождения осуществляется открытым способом по схеме: **экскаватор → автосамосвал → место строительства дороги.**

Основное оборудование:

- экскаватор;
- автосамосвалы;
- бульдозер;
- поливомоечная машина (для пылеподавления).

Работы носят сезонный характер, с одной сменой в сутки продолжительностью 12 часов.

Воздействие на окружающую среду

Атмосферный воздух

Основное воздействие связано с образованием пыли при:

- вскрышных работах;
- погрузке и транспортировке грунта;
- движении техники.

Также выделяются выхлопные газы от двигателей техники.

Для снижения воздействия предусмотрено:

- регулярное орошение дорог и забоев;
- ограничение скорости движения транспорта;
- предотвращение перегрузки автосамосвалов.

Применение пылеподавления снижает выбросы пыли примерно в 2 раза.

Водные ресурсы

Проект не предусматривает сбросов сточных вод в природные водные объекты.

Водопотребление связано только с техническими нуждами (пылеподавление) и составляет около **356 м³/год.**

Грунтовые воды не затрагиваются.

Земельные ресурсы

Воздействие выражается в нарушении земель при разработке карьера.

Предусмотрены мероприятия по рекультивации:

- планировка и вышлагаживание бортов карьера;
- восстановление нарушенных участков.

Отходы

Образование отходов минимальное и связано в основном с эксплуатацией техники (отработанные масла, фильтры и др.).

Все отходы подлежат сбору и передаче специализированным организациям.

Животный и растительный мир

Воздействие носит локальный и временный характер, обусловленный шумом, пылью и движением техники.

Учитывая малую площадь работ и краткий срок эксплуатации, значительного влияния на биоразнообразие не ожидается.

Социально-экономическое значение

Реализация проекта имеет положительное значение, так как:

- обеспечивает строительными материалами реконструкцию автомобильной дороги;
- способствует развитию транспортной инфраструктуры региона;
- создает временные рабочие места.

Вывод

Проект разработки грунтового резерва №4 является временным и локальным по масштабу.

При соблюдении предусмотренных природоохранных мероприятий:

- воздействие на окружающую среду оценивается как допустимое;
- негативные последствия носят кратковременный и обратимый характер;
- после завершения работ территория подлежит рекультивации.

Проект соответствует действующим экологическим требованиям Республики Казахстан и может быть реализован при условии соблюдения природоохранных норм.