

«Утверждаю»

Директор

**Жамбылского областного филиала
АО «НК «ҚазАвтоЖол»**



А.К. Туганова

2026 г

**Жамбылский областной филиал
АО «НК «ҚазАвтоЖол»**

**Программа производственного экологического
контроля для объектов II категории**

**«Капитальный ремонт автомобильной дороги
республиканского значения «Шу-Кайнар» км 0-56»**

**Г. ШУ, ШУСКИЙ И КОРДАЙСКИЙ РАЙОН
ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

г. Алматы, 2026 г.

Содержание

1.	Аннотация.....	3
2.	Общие сведения о предприятии.....	- 4 -
3.	Общие сведения об источниках выбросов.....	- 9 -
4.	МОНИТОРИНГ ЭМИССИЙ.....	- 11 -
4.1	Атмосферный воздух.....	- 13 -
4.2	Водные ресурсы.....	- 15 -
4.3	Мониторинг эмиссии отходов производства и потребления.....	- 15 -
5	МОНИТОРИНГ ВОЗДЕЙСТВИЯ.....	- 17 -
5.1	Атмосферный воздух.....	- 17 -
5.2	Водные ресурсы (грунтовые воды).....	- 17 -
5.3	Мониторинг фауны.....	- 17 -
6	Внутренние проверки.....	- 19 -
6.1	Процедура устранения нарушений.....	- 19 -
6.2	Механизмы обеспечения качества получаемых данных.....	- 20 -
6.3	Протокол действий во внештатных ситуациях.....	- 20 -
6.4	Мероприятия по предотвращению, локализации и ликвидации возможных аварийных ситуаций....	- 21 -
7.	ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ.....	- 21 -
8.	Список литературы.....	- 23 -

Приложение

- 1 Справка о государственной регистрации заказчика
- 2 Лицензия на природоохранное проектирование
- 3 Задание на проектирование
- 4 План - график контроля на предприятии за соблюдением нормативов ПДВ на источниках выбросов
- 5 Сокращенный план трассы

1. Аннотация

Назначение и цели производственного экологического контроля

Согласно ст. 182. Экологического кодекса РК - операторы объектов I и II категорий обязаны осуществлять производственный экологический контроль.

Целями производственного экологического контроля являются:

- получение информации для принятия оператором объекта решений в отношении внутренней экологической политики, контроля и регулирования производственных процессов, потенциально оказывающих воздействие на окружающую среду;
- обеспечение соблюдения требований экологического законодательства Республики Казахстан;
- сведение к минимуму негативного воздействия производственных процессов на окружающую среду, жизнь и (или) здоровье людей;
- повышение эффективности использования природных и энергетических ресурсов;
- оперативное упреждающее реагирование на нештатные ситуации;
- формирование более высокого уровня экологической информированности и ответственности руководителей и работников оператора объекта;
- информирование общественности об экологической деятельности предприятия;
- повышение эффективности системы экологического менеджмента.

Программа экологического контроля разработана в соответствии требованиям Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 14 июля 2021 года № 250.

Срок действия программы – 2026 – 2028 гг.

При осуществлении ПЭК за охраной атмосферного воздуха регулярному контролю подлежат нормируемые параметры и характеристики:

- организованных и неорганизованных, стационарных и передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу,

- атмосферного воздуха на контрольных постах.

Производственный контроль выбросов загрязняющих веществ в атмосферу включает в себя:

- планирование и выполнение мероприятий по охране атмосферного воздуха;
- разработка проекта предельно допустимых выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух и его согласование в органах государственного контроля;
- контроль соблюдения нормативов ПДВ;
- согласование и предоставление в установленные законодательством сроки форм статистической отчетности № 2-ТП (воздух) «Отчет об охране атмосферного воздуха»;
- расчёт и внесение платы за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух стационарными/передвижными объектами;
- соблюдение предписаний контролирующих органов государственных органов, соответствующих требованиям законодательства РК.

2. Общие сведения о предприятии.

Таблица 1. Общие сведения о предприятии

1	Наименование производственного объекта	Жамбылский областной филиал АО «НК «ҚазАвтоЖол»»
2	Месторасположение по коду КАТО (Классификатор административно-территориальных объектов)	Почтовый индекс 080000, Жамбылская область, город Тараз, улица Таукехана 1а
3	Месторасположение, координаты	Начало 43°34'38,158511"N, 73°44'25,031009"E Конец 43°16'53,741750"N, 43°16'53,741750"N
4	Бизнес идентификационный номер (далее – БИН)	130941000717
5	Категория и проектная мощность предприятия	2 категория (неклассифицируемый)

Краткое описание

Участок капитального ремонта автодороги "Шу - Кайнар" в административном отношении находится в пределах города Шу, Шуского и Кордайского районов Жамбылской области Республики Казахстан.

Автодорога "Шу - Кайнар" км 0-56 в настоящее время является дорогой II технической категории, соединяющей город Шу и село Кайнар.

Проектируемый участок капитального ремонта берет начало на территории г. Шу.

Протяженность участка капитального ремонта по территории г. Шу составляет ориентировочно 4 км. Далее проектируемый участок проходит по территории Шуского района через населенные пункты с. Бельбасар и с. Коккайнар. За границей Шуского района проектируемый участок проходит по территории Кордайского района через с. Кайнар. Таким образом, участок охватывает Шуский район, в том числе г. Шу, с. Бельбасар, с. Коккайнар и Кордайский район, в том числе с. Кайнар.

Географические координаты оси капитального ремонта автомобильной дороги: координаты начало трассы по оси - 43°34'38,158511"N, 73°44'25,031009"E; координаты конца трассы по оси - 43°16'53,741750"N, 43°16'53,741750"N. Координаты участка капитального ремонта представлены по оси в связи с тем, что участок капитального ремонта относится к линейным объектам.

Проектом предусмотрено:

- реконструкция земляного полотна до требуемых нормативных параметров;
- усиление существующей дорожной одежды, полная реконструкция дорожной одежды с усилением существующего основания и уплотнением верхнего слоя земляного полотна;
- строительство новых труб, наращивание и ремонт водопропускных труб;
- установка элементов обустройства дороги - ограждения, дорожные знаки и разметка проезжей части;
- строительство автобусных остановок;
- реконструкция и строительство пересечений и примыканий в одном уровне;
- освещение дороги в населенных пунктах и остановок;
- защита кабелей связи и водопровода.

Размещение участка по отношению к жилой зоне:

1. На территории г. Шу минимальное расстояние от дороги до ближайшего жилого дома 20 м с южной стороны.



2. На территории с. Бельбасар минимальное расстояние от дороги до ближайшего жилого дома 50 м с северной стороны.



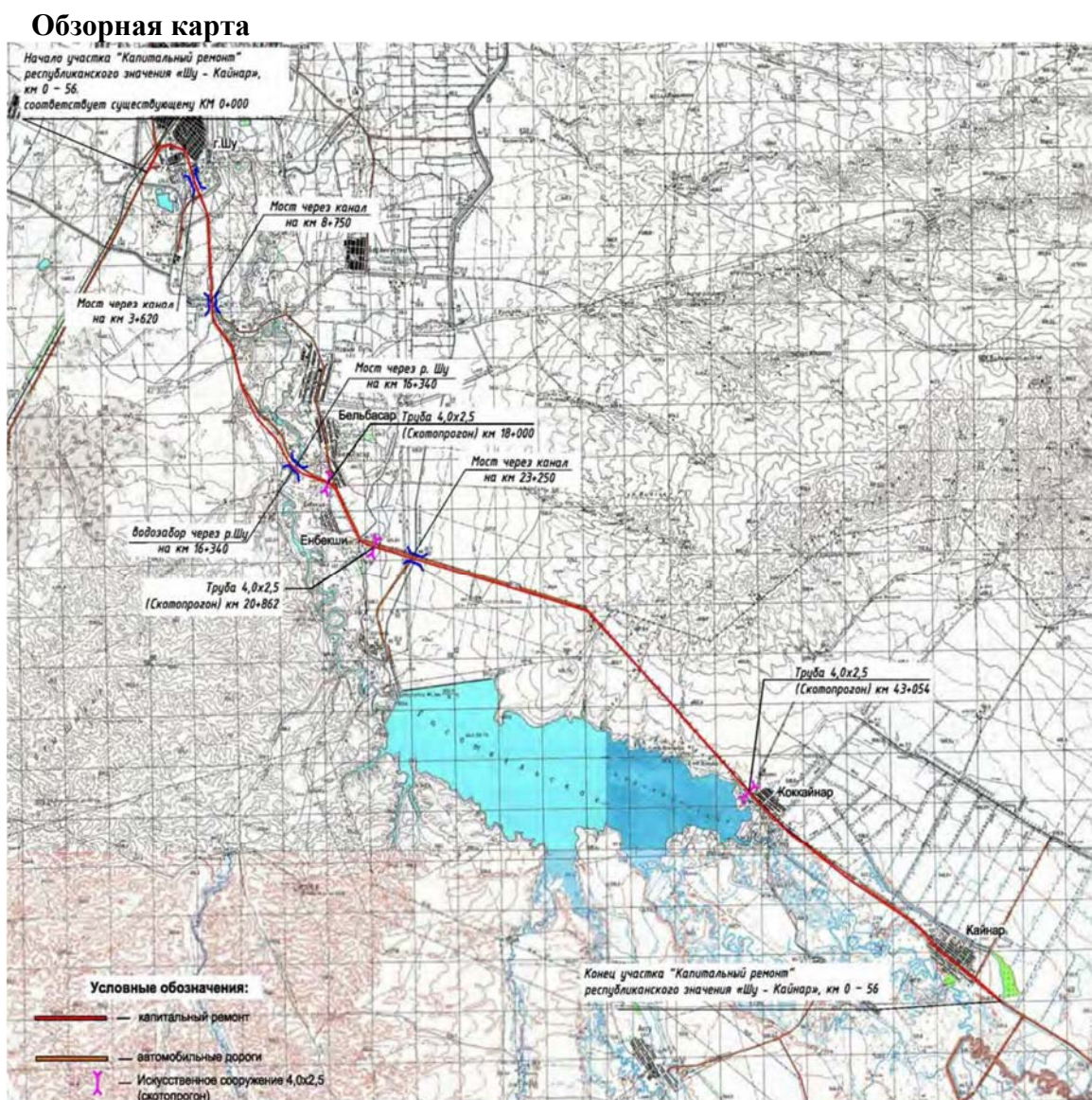
3. На территории с. Коккайнар минимальное расстояние от дороги до ближайшего жилого дома 15 м с северной стороны и с южной стороны.



4. На территории с. Кайнар минимальное расстояние от дороги до ближайшего жилого дома 15 м с северной стороны и с южной стороны.



Санитарно-профилактических учреждений, зон отдыха, медицинских учреждений в районе расположения промплощадки нет.



Основные проектные решения

Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения "Шу-Кайнар" км 0-56» включена в Государственную программу развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2050 года (далее-Программа) и утверждена Указом Президента Республики Казахстан 13 января 2014 года № 725. В свою очередь, данная Программа разработана для реализации Послания Президента Республики Казахстан – Лидера Нации Н.А. Назарбаева народу Казахстана «Стратегия «Казахстан – 2050»: новый политический курс состоявшегося государства».

Согласно Приказу и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 315 «Об утверждении Правил и условий классификации, перечня, наименования и индексов автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе перечня автомобильных дорог оборонного пользования» проектируемый участок дороги относится к автомобильной дороге республиканского значения Р-30 «Шу - Кайнар».

На период эксплуатации объекта предусматриваются выбросы от организованных источников и неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Мониторинг источников выбросов будут проводится 1 раз в год расчетным методом для

организованных передвижных источников.

Финансирование предприятия осуществляется собственными средствами.

Кадровая доступность высокая, обучение и переобучение сотрудников осуществляется внешними организациями и непосредственно на предприятии.

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух и их источников

В период капитального ремонта/строительства определено 16 неорганизованных источника загрязнения атмосферы и 3 организованных источника загрязнения атмосферы. Количество выбросов загрязняющих веществ: - с учетом передвижных источников – 61,283914844 т/год; - без учета передвижных источников – 61,095670844 т/год.

Срок строительства 31 месяц. Начало май 2026 г. и завершение декабрь 2028 г.

Перечень и порядок выполнения мероприятий по снижению выбросов в период НМУ:

Характеристика мероприятий по регулированию выбросов в период неблагоприятных метеорологических условий

Загрязнение приземного слоя воздуха, создаваемое выбросами строительной техники и транспорта, в большой степени зависит от метеорологических условий. В отдельные периоды, когда метеорологические условия способствуют накоплению вредных веществ в приземном слое атмосферы, концентрации примесей в воздухе могут резко возрасти. Задача в том, чтобы в эти периоды не допускать возникновения высокого уровня загрязнения.

К неблагоприятным метеорологическим условиям (НМУ) относят: пыльную бурю, гололед, штормовой ветер, туман, штиль. Неблагоприятные метеорологические условия могут помешать нормальному режиму строительства.

Любой из этих неблагоприятных факторов может привести к внештатной ситуации, связанной с риском для жизни обслуживающего персонала и нанесением вреда окружающей природной среде. Поэтому необходимо в период НМУ (в зависимости от тяжести неблагоприятных метеорологических условий) предусмотреть мероприятия, которые должны обеспечить сокращение концентрации загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы.

Сброс загрязняющих веществ в окружающую среду и их источников

Сброс сточных вод в водные объекты и на рельеф местности проектом не осуществляется. Проектом предусматривается биотуалеты в целях предотвращения попадания биологических отходов в подземные воды. Сброс хозяйственных сточных вод будет осуществляться в герметичные, водонепроницаемые емкости-накопители. Хозяйственные сточные воды вывозятся, согласно Договора со специализированной организацией на очистные сооружения спец. Автотранспортом. Подрядчику, перед началом строительно-монтажных работ, необходимо составить Договор на прием хозяйственных сточных вод.

Сведения о подразделениях и (или) должностных лицах, отвечающих за осуществление производственного экологического контроля

Ответственность за организацию, проведение и подготовку отчета об организации и о результатах осуществления ПЭК возлагается на инженера – эколога.

Ответственность за техническое обеспечение в части ПЭК возлагается на главного инженера организации.

Ответственность за организацию процесса работы на территории автомобильной дороги в соответствии с ТР возлагается на директора предприятия.

Ответственность за обеспечение экологической безопасности при проведении и организации работ в области обращения с отходами возлагается на эколога предприятия.

Ответственность за своевременное устранение нарушений, выявленных в ходе производственного контроля, возлагается на руководителей подразделений, в которых выявлены нарушения.

3. Общие сведения об источниках выбросов

В период капитального ремонта/строительства определено 16 неорганизованных источника загрязнения атмосферы и 3 организованных источника загрязнения атмосферы.

Источники выбросов на период эксплуатации отсутствуют. Представлены характеристики источников выделения эмиссий в атмосферу на период строительства, мониторинг источников выбросов будет проводиться от организованных источников выбросов.

Перечень и объемы загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу в период строительства представлены в таблицах 3-1.

Программа производственного экологического контроля

Таблица 3-1– Общие выбросы загрязняющих вещества в период строительства

Код ЗВ	Наименование загрязняющего вещества	ЭНК, мг/м ³	ПДК максимальная разовая, мг/м ³	ПДК среднесуточная, мг/м ³	ОБУВ, мг/м ³	Класс опасности ЗВ	Выброс вещества с учетом очистки, г/с	Выброс вещества с учетом очистки, т/год (М)	Значение М/ЭНК
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0123	Железо (II, III) оксиды (дижелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274) (дижелезо триоксид (Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274))			0.04		3	0.02411	0.10818	2.7045
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)		0.01	0.001		2	0.0006086	0.004222	4.222
0203	Хром /в пересчете на хром (VI) оксид/ (Хром шестивалентный) (647) (хром шестивалентный (647))			0.0015		1	0.000397	0.003778	2.51866667
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4) (азота диоксид (4))		0.2	0.04		2	0.3487	0.367042	9.17605
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6) (азота оксид (6))		0.4	0.06		3	0.2939285	0.3668675	6.11445833
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583) (сажа (583); углерод черный (583))		0.15	0.05		3	0.04553	0.049725	0.9945
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516) (ангидрид сернистый (516); сера (IV) оксид (516); сернистый газ (516))		0.5	0.05		3	0.1045	0.133805	2.6761
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584) (окись углерода (584); угарный газ (584))		5	3		4	0.540344	0.46305	0.15435
0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617) (фтористые соединения газообразные (Фтористый водород,		0.02	0.005		2	0.0002583	0.000335144	0.0670288

Программа производственного экологического контроля

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0344	<p>Четырехфтористый кремний) /в пересчете на фтор/ (617); фтористые соединения газообразные /в пересчете на фтор/:</p> <p>Гидрофторид (618); фтористые соединения газообразные /в пересчете на фтор/: Кремний тетрафторид (619))</p> <p>Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды неорганические плохо растворимые /в пересчете на фтор/) (615) (фториды неорганические плохо растворимые /в пересчете на фтор/ (615))</p>		0.2	0.03		2	0.000417	0.0043266	0.14422
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203) (диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (322); ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) (322); ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) (Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров)) (322))		0.2			3	0.1493	3.1175	15.5875
0621	Метилбензол (349) (толуол (558))		0.6			3	0.1722	0.02643	0.04405
1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110) (уксусной кислоты бутиловый эфир (110))		0.1			4	0.0333	0.005116	0.05116
1301	Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474) (акрилальдегид (474); акролеин (474))		0.03	0.01		2	0.00833	0.0108	1.08
1325	Формальдегид (Метаналь) (609) (метаналь (609))		0.05	0.01		2	0.00833	0.0108	1.08
1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470) (ацетон (470))		0.35			4	0.0722	0.01108	0.03165714

Программа производственного экологического контроля

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2752	Уайт-спирит (1294*)					1	0.0746	0.1551	0.1551
2754	Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10) (растворитель РПК- 265П (10); углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С) (10))		1			4	0.2386	24.82493	24.82493
2907	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493) (динас (493))		0.15	0.05		3	6.85	3.211	64.22
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)		0.3	0.1		3	5.656248	28.4098276	284.098276
В С Е Г О :							14.6219014	61.283914844	419.944547
<p>Примечания: 1. В колонке 9: "М" – выброс ЗВ, т/год; при отсутствии ЭНК используется ПДКс.с. или (при отсутствии ПДКс.с.) ПДКм.р. или (при отсутствии ПДКм.р.) ОБУВ 2. Способ сортировки: по возрастанию кода ЗВ (колонка 1)</p>									

4. МОНИТОРИНГ ЭМИССИЙ

4.1 Атмосферный воздух

Основным видом производственного экологического контроля за соблюдением установленных нормативов предельно допустимых выбросов (ПДВ) для стационарных источников с организованным выбросом, дающих наибольший вклад в загрязнение атмосферы, является контроль непосредственно на самих источниках. Организация производственного экологического контроля на источниках включает в себя:

- перечень загрязняющих веществ, подлежащих контролю;
- перечень источников, подлежащих контролю;
- частота (период) контроля;
- методы контроля загрязняющих веществ на источниках.

Методы контроля загрязняющих веществ на источниках определяют в зависимости от технической оснащенности организации (аккредитованная лаборатория), выполняющей производственный экологический контроль природопользователя.

Инструментальные замеры на источниках выбросов на организованных источниках не предусматривается. Программой ПЭК предусматривается мониторинг выбросов вредных веществ расчетным методом, так организованные источники выбросов являются передвижными.

В соответствии с пунктом 3 статьи 204 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года, Приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 19 июля 2021 года № 262 корректировка данных инвентаризации стационарных источников выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух осуществляется в случаях:

- изменения технологических процессов;
- замены технологического оборудования, сырья, приводящей к изменению состава, объема или массы выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух;
- обнаружения несоответствия между выбросами вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух и данными последней инвентаризации;
- изменения требований к порядку проведения инвентаризации;
- определенных правилами эксплуатации установок очистки газа.

Общие сведения об источниках выбросов представлены в таблице 4.1.

Таблица 4.1. Общие сведения об источниках выбросов

№	Наименование показателей	Всего
1	2	3
1	Количество стационарных источников выбросов, всего ед. из них:	16
2	Организованных, из них:	
	Организованных, оборудованных очистными сооружениями, из них:	
1)	Количество источников с автоматизированной системой мониторинга	-
2)	Количество источников, на которых мониторинг осуществляется расчетным методом	-
3)	Количество источников, на которых мониторинг осуществляется расчетным методом	-
	Организованных, не оборудованных очистными сооружениями, из них:	-
4)	Количество источников с автоматизированной системой мониторинга	-

5)	Количество источников, на которых мониторинг осуществляется инструментальными замерами	-
6)	Количество источников, на которых мониторинг осуществляется расчетным методом	3
7)	Количество неорганизованных источников, на которых мониторинг осуществляется расчетным методом	-

Целью мониторинга воздушного бассейна является получение информации о концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и на основных источниках загрязнения атмосферы.

Мониторингом эмиссий в окружающую среду является наблюдение за количеством, качеством эмиссий и их изменением.

Мониторинг эмиссий представляет собой процесс наблюдения за промышленными эмиссиями у источника для слежения за производственными потерями, количеством и качеством эмиссий и их изменением.

Мониторинг воздействия наблюдение за состоянием атмосферного воздуха производится на границе автомобильной дороги.

В соответствии с Правилами организации и ведения Единой государственной системы мониторинга мониторинг атмосферного воздуха включает две подсистемы

- мониторинг качества атмосферного воздуха
- мониторинг воздействия т.е. контроль источников загрязнения атмосферного воздуха (выбросы загрязняющих веществ в воздушный бассейн)

Ведение мониторинга позволит определить уровень загрязнения атмосферного воздуха и выявить наиболее вредные факторы воздействия на территории автомобильной дороги.

В процессе мониторинга воздействия проводятся наблюдения за фактическим состоянием загрязнения атмосферного воздуха в установленных точках на границе проезжей части.

Периодичность замеров проводится один раз в год.

Сведения об источниках выбросов загрязняющих веществ, на которых мониторинг осуществляется расчетным методом представлены в таблице 4.1

Таблица 4.1. Сведения об источниках выбросов загрязняющих веществ, на которых мониторинг осуществляется инструментальными измерениями

Наименование площадки	Проектная мощность производства	Источники выброса		Местоположение (географические координаты)	Наименование загрязняющих веществ согласно проекта	Периодичность инструментальных замеров
		Наименование	Номер			
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильная дорога республиканского значения «Шу-Кайнар» км 0-56		Передвижная дизельная насосная станция	0001	Объект линейный Начало трассы 43°34'38,1585 11"N, 73°44'25,0310 09"E, конец трассы 43°16'53,7417 50"N, 43°16'53,7417 50"N	Азота диоксид	1 раз год
					Азот (II) оксид	
					Углерод	
					Сера диоксид	
					Углерод оксид	
		Проп-2-ен-1-аль				
		Формальдегид				
		Алканы C12-19				
		Передвижной дизельный сварочный	0002		Азота диоксид	
					Азот (II) оксид	
					Углерод	
					Сера диоксид	
					Углерод оксид	
		Проп-2-ен-1-аль				
		Формальдегид				
Алканы C12-19						
Передвижная битумоплавильная установка	0003	Азота диоксид				
		Азот (II) оксид				
		Сера диоксид				
		Углерод оксид				
		Алканы C12-19				

4.2 Водные ресурсы

Сброс сточных вод в водные объекты и на рельеф местности проектом не осуществляется. Проектом предусматривается биотуалеты в целях предотвращения попадания биологических отходов в подземные воды. Сброс хоз-бытовых сточных вод будет осуществляться в герметичные, водонепроницаемые емкости-накопители. Хоз-бытовые сточные воды вывозятся, согласно Договора со специализированной организацией на очистные сооружения спец. Автотранспортом. Подрядчику, перед началом строительно-монтажных работ, необходимо составить Договор на прием хоз-бытовых сточных вод.

4.3 Мониторинг эмиссии отходов производства и потребления

Мониторинг эмиссий отходов производства и потребления

Информация по отходам производства и потребления

В проекте представлены отходы производства и потребления, разработан ПУО, также в проекте предусматривается сбор, транспортировка, обработка, утилизации, обезвреживание, размещению отходов.

Характеристика отходов производства и потребления определены на период строительства.

На период капитального ремонта дороги образуются 5 видов отходов, в том числе:

- опасные – 2 наименования;
- не опасные – 3 наименования.

На период эксплуатации отходы не образуются.

Собственные объекты размещения отходов отсутствуют.

Инвентаризация отходов проводится 1 раз в 5 лет.

Информация по отходам производства и потребления представлены в таблице 4.3-4.3-1.

Таблица 4.3 - Информация по отходам производства и потребления на период строительства

Вид отхода	Код отхода в соответствии с классификатором отходов	Вид операции, которому подвергается отход
1	2	3
Промасленная ветошь	15/15 02/15 02 03	По мере накопления передается в специализированные организации.
Отходы сварки: огарки электродов	12/ 12 01/12 01 13	
Отходы от красок и лаков: тара ЛКМ	08/08 01/08 01 11*	
Смешанные коммунальные отходы	20/20 03/20 03 01	Нельзя допускать переполнения, своевременный вывоз их должен быть обеспечен согласно Договору со специализированной организацией по вывозу отходов.
Строительные отходы *	17 /1701/17/01/01	
Примечание: *Строительные отходы подлежат обязательному отделению от других видов отходов непосредственно на строительной площадке или в специальном месте.		

Таблица 4-3-1. Сведения о газовом мониторинге*

Наименование полигона	Координаты полигона	Номера контрольных точек	Место размещения точек (географические координаты)	Периодичность наблюдений	Наблюдаемые параметры
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

Согласно Правил разработки программы производственного экологического контроля (Гл. 2, п. 1, п.п. 8) газовый мониторинг проводится при наличии на предприятии в собственности полигона твердых бытовых отходов, на участке капитального ремонта автомобильной дороги полигон не имеется, в связи с чем настоящей ПЭК газовый мониторинг не предусмотрен.

5 МОНИТОРИНГ ВОЗДЕЙСТВИЯ

5.1 Атмосферный воздух

Воздействие на атмосферный воздух от источников загрязнения атмосферы, рассмотренных настоящей Программой, можно определить с помощью измерений приземных концентраций основных ЗВ на специально выбранных контрольных точках.

Мониторинг качества атмосферного воздуха предусматривает измерение параметров атмосферы для выявления её изменений. Контроль содержания ЗВ в атмосферном воздухе Программой не предусматривается. Класс санитарной опасности для данного объекта – не классифицируемый. На капитальный ремонт автомобильной дороги санитарно-защитная зона в период проведения строительных работ не устанавливается. Также, участок капитального ремонта автомобильной дороги является линейным объектом протяженностью 56 км.

5.2 Водные ресурсы (грунтовые воды)

Согласно ст. 212 Экологического Кодекса Республики Казахстан водные объекты подлежат охране от антропогенного загрязнения, засорения и истощения.

Источниками загрязнения водных объектов признаются поступления загрязняющих веществ, физических воздействий в водные объекты в результате антропогенных и природных факторов, а также образование загрязняющих веществ в водных объектах в результате, происходящих в них химических, физических и биологических процессов.

Охрана водных объектов осуществляется от всех видов загрязнения, включая диффузное загрязнение (загрязнение через поверхность земли, почву, недра или атмосферный воздух).

На территории объекта отсутствуют пруды накопители, сброс сточных вод в водоемы и водотоки не предусмотрен, поэтому мониторинг грунтовых вод на территории объекта не обязателен (ст. 186, п. 6 Экологического Кодекса РК).

Таблица 5.2. Сведения по сбросу сточных вод*

Наименование источников воздействия (контрольные точки)	Координаты места сброса сточных вод	Наименование загрязняющих веществ	Периодичность замеров	Методика выполнения измерения
1	2	3	4	5
-	-	-	-	-

5.3 Мониторинг фауны

Мониторинг животного мира включает в себя ведение визуальных наблюдений за соблюдением технологического процесса выполнения работ в пределах автомобильной дороги и прилегающей территории.

Мониторинг животного мира проводят на одних и тех же точках.

Согласно письма РГУ «Жамбылская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан», проектируемый участок находится вне территории государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. О растениях, занесенных в красную книгу РК, на данной территории информацией не располагаем. Однако, проектируемый участок расположен на территории охотничьего хозяйства «Коккайнар». Кроме того, через территорию участка проходят пути миграции охотничьих видов животных и птиц, таких как лиса, заяц, фазан, и др. а также краснокнижных птиц: Дрофа, Степной орел, Сокол балобан, Стрепет и т.д.

Проектом предусматривается капитальный ремонт автомобильной дороги с доведением существующей автомобильной дороги до нормативных значений. Срок

проведения строительных работ предусматривается 31 месяц.

В период проведения строительных работ временно представители фауны будут вытеснены за пределы границ области воздействия без причинения особого ущерба их численности и видовому составу.

Необходимо отметить, что проектируемый участок не будет оказывать негативное влияние на пути перехода животных в период миграции, ввиду того что будет проведен капитальный ремонт автомобильной дороги, что в свою очередь исключает изменение высоты откосов дорожного полотна, направления автомобильной дороги. Капитальный ремонт предусматривается по существующей автомобильной дороге без изменения направления и технической категории дороги. Таким образом, пути миграции животных и птиц, полностью сохранятся в первоначальном виде. Такой эффект будет достигнут после завершения капитального ремонта автомобильной дороги.

Проектом предусматривается переустройство линии электропередач на участке пересечения. Участок проведения переустройства 300 м.

По сохранению краснокнижных птиц Дрофа, Степной орел, Сокол балобан, Стрепет и т.д.:

1. Проектом предусматривается установка птицевозащитного устройства – кожух изолятора для защиты птиц от поражения электрическим током вследствие контакта, на 18 изоляторов;

2. Проектом предусматривается установка птицевозащитного устройства – протектор птицевозащитной (изолирующий рукав) для защиты птиц от поражения электрическим током вследствие контакта длиной 1 м с каждой стороны изолятора. Всего предусмотрено установка 54 метра;

3. Проектом предусматривается установка птицевозащитного устройства – птицевозащитных шаров-маркеров на воздушные линии электропередач между опорами для визуального отпугивания птиц и предотвращения их столкновения с проводами в количестве 30 шаров;

4. Проектом предусматривается установка билбордов вдоль автомобильной дороги с информацией о наличии путей миграции диких животных и краснокнижных птиц и о мерах их сохранения на период эксплуатации автомобильной дороги. Всего предусматриваются установка 4 билбордов. 2 билборда в Шуском районе на участке автомобильной дороги Шу-Коккайнар, и 2 билборда в Кордайском районе на участке автомобильной дороги Коккайнар-Кайнар;

5. Проектом предусматривается мониторинг участка проведения капитального ремонта собственными силами на предмет наличия на участке краснокнижных птиц и их возможных мест гнездования. При наличии мест гнездования с яйцами на участке строительства, необходимо будет приостановить строительные работы на данном участке. Огородить участок гнездования, пригласить орнитолога для определения активности яиц. При активности яиц участок должен быть огорожен, и работы должны быть начаты после вылупления птенцов и после как они покинут гнездо;

6. Проектом предусматривается периодическая работа по информированию сотрудников на период строительства с проведением инструктажа на случаи обнаружения краснокнижных птиц и их возможных мест гнездования. Инструкция описаны в пункте 5.

Краснокнижные растения на участке строительства не обнаружены.

В рамках капитального ремонта автомобильной дороги предусматривается мониторинг флоры и фауны. Проведение мониторинга флоры и фауны предлагается проводить собственными силами в рамках плана мероприятий по охране окружающей среды на период проведения капитального ремонта/строительства. Стоит учесть, что участок капитального ремонта автомобильной дороги является линейным объектом протяженностью

56 км.

Программой проведение мониторинга флоры и фауны не предусматривается. Проведение мониторинга флоры и фауны предлагается проводить собственными силами в рамках плана мероприятий по охране окружающей среды на период проведения капитального ремонта/строительства.

6 Внутренние проверки

Согласно статье 189 ЭК РК оператор объекта осуществляет регулярные внутренние проверки соблюдения требований экологического законодательства РК и сопоставлению результатов производственного экологического контроля с условиями экологического и иных разрешений.

В ходе внутренних проверок контролируются:

- 1) выполнение мероприятий, предусмотренных программой производственного экологического контроля;
- 2) следование производственным инструкциям и правилам, относящимся к охране окружающей среды;
- 3) выполнение условий экологических и иных разрешений;
- 4) правильность ведения учета и отчетности по результатам производственного экологического контроля;
- 5) иные сведения, отражающие вопросы организации и проведения производственного экологического контроля.

План-график внутренних проверок

Внутренний контроль осуществляется согласно плану проверок, разработанному компанией – оператором объекта. Проверки проводятся работниками, в обязанности которых входят функции по вопросам охраны окружающей среды и осуществлению производственного экологического контроля. Периодичность проведения – 1 раз в квартал.

Таблица 6. План-график внутренних проверок и процедур устранения нарушений экологического законодательства

№	Подразделение предприятия	Периодичность проведения	Ответственное лицо
1	2	3	4
1	Автомобильная дорога республиканского значения «Шу-Кайнар» км 0-56	1 раз в квартал	Руководитель предприятия, также специалист ОТ, ТБ и ОС.

Работник (работники), осуществляющий внутреннюю проверку, обязан:

- рассмотреть отчет о предыдущей внутренней проверке;
- обследовать каждый объект, на котором осуществляются эмиссии в окружающую среду;
- составить письменный отчет руководителю, при необходимости, включающий требования о проведении мер по исправлению выявленных в ходе проверки несоответствий, сроки и порядок их устранения.

6.1 Процедура устранения нарушений

По результатам внутренней проверки проверяющими специалистами составляется отчет. Лицам, ответственным за участки или работы выдаются требования о проведении мер по исправлению выявленных в ходе проверки несоответствий, сроки и порядок их

устранения; с указанием нарушения(й) природоохранного законодательства и предписания(й) по устранению нарушения(й). Так же информируется руководство объекта для принятия ими мероприятий улучшения надзора за выполнением.

Специалисты ответственные за проведение внутренних проверок должны регулярно отслеживать выполнение предписаний. Во время последующей проверки повторно проверяется выполнение предписаний непосредственно на объекте.

6.2 Механизмы обеспечения качества получаемых данных

Производственный мониторинг эмиссий в окружающую среду и мониторинг воздействия осуществляются лабораториями, аккредитованными в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан об аккредитации в области оценки соответствия.

Аккредитованная лаборатория должна использовать специализированное оборудование, находящееся в рабочем состоянии, прошедшее государственную поверку и внесенное в государственный реестр РК.

Полномочия лаборатории в проведении замеров подтверждаются аттестатом аккредитации.

6.3 Протокол действий во внештатных ситуациях

В случае возникновения неконтролируемой ситуации на участках работ компанией будут предприниматься все возможные меры по ее скорейшему прекращению, локализации и ликвидации последствий.

При обнаружении аварийных выбросов (сбросов) загрязняющих веществ в окружающую среду, т.е. при угрозе возникновения чрезвычайной экологической ситуации техногенного характера служба ООС объекта обязана немедленно об этом информировать соответствующие технические службы, а также руководство предприятия, которое в свою очередь должно информировать государственные органы ООС и другие ведомства в установленном законодательством порядке.

Контроль при возникновении чрезвычайной ситуации должен включать наблюдения за всеми параметрами окружающей среды, которые подвергаются воздействию в результате аварии. После ликвидации аварии проводятся наблюдения за развитием последствий.

При возникновении нештатной ситуации на предприятии необходимо руководствоваться порядком действий, регламентированным планом локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций и технической документацией на основное технологическое оборудование.

План действий разрабатывается с целью определения возможных чрезвычайных ситуаций на предприятии и порядка взаимодействия работников предприятия с подразделениями служб ЧС и пожарной охраны. В плане определяются организация и производство аварийно-восстановительных работ, обязанности должностных лиц, участвующих в ликвидации аварии.

В процессе ликвидации аварии мониторинговые наблюдения должны проводиться с момента начала аварии, и продолжаться до тех пор, пока не будет ликвидирован источник воздействия на окружающую среду, и не будут выполнены все работы по реабилитации природных комплексов. Продолжительность и место проведения мониторинговых исследований будут определяться размерами, характером, обстоятельствами и особенностями аварийной ситуации.

Мониторинговые наблюдения во время аварии будут включать в себя наблюдения за состоянием атмосферного воздуха и компонентов окружающей среды в зоне ее влияния. Отбор проб атмосферного воздуха производится по общепринятым методикам.

Одновременно проводятся визуальные наблюдения за распространением возможных разливов углеводородов или иных жидкостей, обладающих токсичными свойствами.

После устранения аварии на предприятии должны быть откорректированы мероприятия по предупреждению подобных ситуаций.

6.4 Мероприятия по предотвращению, локализации и ликвидации возможных аварийных ситуаций

На предприятии предусмотрены мероприятия технологического и организационно-технического характера, обеспечивающие исключение аварийных ситуаций, включая системы управления безопасностью работ и защиты окружающей среды.

Все производственные процессы соответствуют требованиям правил технической эксплуатации и действующим нормам технологического проектирования, а также нормам и правилам безопасности.

Для обеспечения безопасных условий работы предусматриваются следующие мероприятия:

Предварительное обучение правилам ТБ вновь поступающих рабочих.

Обеспечение спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты (СИЗ).

К работе не допускаются лица, не достигшие 18 лет, и не ознакомленные с устройством и правилами эксплуатации оборудования.

При любых поломках и неисправностях оборудования работа запрещается.

Использование электробытовых и нагревательных приборов с неисправностями запрещается.

Во всех случаях при обнаружении признаков нештатной ситуации необходимо сообщить руководителю. Вызвать службы скорой помощи и пожаротушения. Обеспечить эвакуацию персонала из опасной зоны. Обесточить помещения, перекрыть подачу газа, пара.

В случае возникновения возгорания, работники должны немедленно приступить к ликвидации очагов, имеющимися средствами огнетушения – огнетушители, одеяла, внутренние пожарные краны, песок. Водой запрещается тушить электрооборудование, находящееся под напряжением и горюче смазочные материалы.

7. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ

Согласно п.1 статьи 184 Экологического Кодекса РК, предприятие имеет право самостоятельно определять организационную структуру службы производственного экологического контроля и ответственность персонала за его проведение.

За организацию производственного контроля и своевременное предоставление отчетной документации ответственность возлагается на руководство предприятия.

Руководство отвечает за:

- организацию проведения работ по мониторингу,
- сбор данных о состоянии компонентов окружающей среды,
- проведение аналитических работ.
- проведение внутренних проверок согласно ПЭК по соблюдению экологического законодательства;
- рассмотрение Программы и Отчетов по результатам ПЭК;
- обеспечение лабораторными услугами для проведения мониторинга.

Представитель руководства контролирует обеспечение лабораторных услуг для проведения производственного экологического контроля (атмосферного воздуха, сточных

вод, радиационной обстановки); проверяет Отчеты по результатам ПЭК; контролирует предоставление результатов ПЭК.

Ответственное лицо за охрану окружающей среды:

- организовывает мониторинговые работы согласно утверждённой программе ПЭК;
- несет ответственность за полноту и своевременность выполнения программ ПЭК и предоставление отчетности в уполномоченный орган в области ООС;
- осуществляет хранение аналитических результатов, подготовку ежеквартальных/годовых отчетов по производственному экологическому мониторингу;
- собирает результаты мониторинга ПЭК, анализирует, организовывает необходимые дополнительные замеры и обеспечивает выполнение необходимых работ по выявлению возможных причин превышений, установленных нормативов качества окружающей среды в случае их обнаружения;
- предоставляет результаты ПЭК;
- обеспечивает своевременное уведомление Руководства о фактах превышения установленных нормативов и о возможных последствиях обнаруженных превышений;
- с момента обнаружения превышения установленных нормативов заносит данные в электронный журнал и в течение 3 рабочих дней уведомляет уполномоченный орган о факте превышения.

8. Список литературы

1. Экологический кодекс РК (с изменениями и дополнениями);
2. Правила разработки программы производственного экологического контроля объектов I и II категорий, ведения внутреннего учета, формирования и представления периодических отчетов по результатам производственного экологического контроля;
3. Санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека" Приказ и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2.
4. Об утверждении Правил разработки программы производственного экологического контроля объектов I и II категорий, ведения внутреннего учета, формирования и предоставления периодических отчетов по результатам производственного экологического контроля Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 14 июля 2021 года № 250. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 15 июля 2021 года № 23553.
5. Правила осуществления инвентаризации стационарных источников выбросов, корректировки данных, документирования и хранения данных, полученных в результате инвентаризации и корректировки (для местных исполнительных органов), Приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 19 июля 2021 года № 262;

**СПРАВКА
ОБ УЧЕТНОЙ ПЕРЕРЕГИСТРАЦИИ ФИЛИАЛА**

город Тараз

12.02.2013г.

№ 200-1919-01-Ф-л

регистрационный номер

БИН 130941000717

бизнес-идентификационный номер

Наименование: **Жамбылский областной филиал акционерного общества
"Национальная компания "ҚазАвтоЖол"**

Место нахождения: **080000, Республика Казахстан, Жамбылская область, город
Тараз, улица Тауке Хана, дом №1 а.**

Регистрирующий орган: **Управление юстиции города Тараз Департамента
Юстиции Жамбылской области**

Справка дает право осуществлять деятельность в соответствии с учредительными документами в рамках законодательства Республики Казахстан.

Заместитель руководителя
управления Юстиции
города Тараз



Н.Акынбекова

Главный специалист
управления юстиции

У.Бекиева

Дата выдачи: 12.02.2013г.

**ФИЛИАЛДЫҢ ЕСЕПТІК ҚАЙТА
ТІРКЕУ ТУРАЛЫ
АНЫҚТАМАСЫ**

Тараз қаласы

2014 ж. «12» ақпан

№ 200-1919-01-Ф-л

тіркеу нөмірі

БИН 130941000717

бизнес-сәйкестендірме нөмірі

**Атыуы "ҚазАвтоЖол" Ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының
Жамбыл облыстық филиалы;**

**Мекен-жайы: Қазақстан Республикасы, 080000, Жамбыл облысы,
Тараз қаласы, Тауке Хан көшесі, 1 а үй;**

**Тіркеуіш орны: Жамбыл облысы Әділет департаменті
Тараз қаласының Әділет басқармасы**

Анықтама Қазақстан Республикасының заңнамасы шеңберінде құрылтай
құжаттарына сәйкес қызметті жүзеге асыру құқығын береді.

Тараз қалалық
Әділет басқармасы
басшысының орынбасары



Занды тұлғаларды тіркеу
бөлімінің бас маманы

(Signature)
Н.Акынбекова

(Signature)
У.Бекиева

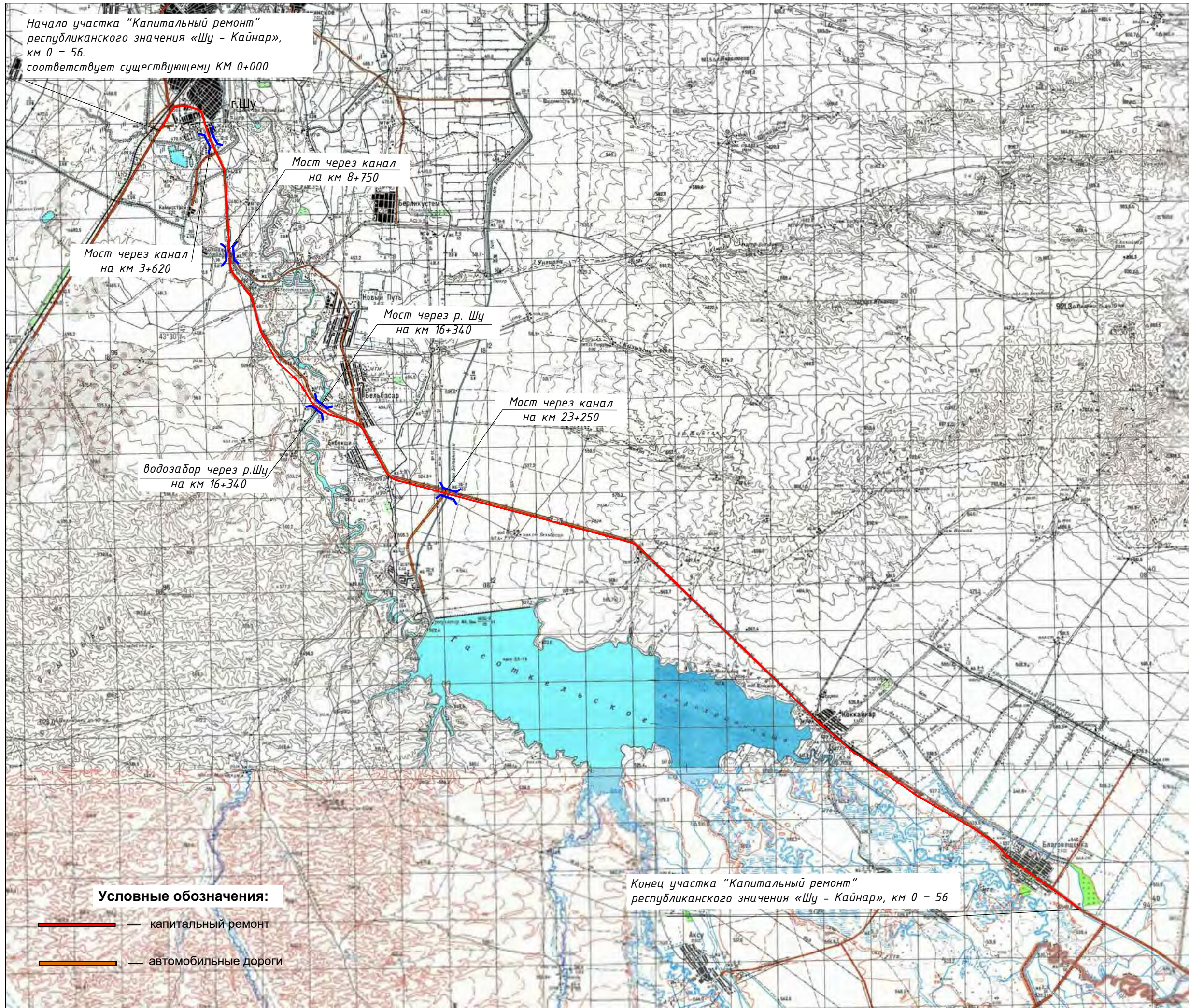
Берілген күні: 2014 ж. «12» ақпан .

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

П л а н - г р а ф и к контроля на предприятии за соблюдением нормативов ПДВ на источниках выбросов и на контрольных точках (постах)

N источника	Производство, цех, участок.	Контролируемое вещество	Периодичность контроля	Норматив допустимых выбросов		Кем осуществляется контроль	Методика проведения контроля
				г/с	мг/м3		
1	2	3	5	6	7	8	9
0001	Капитальный ремонт автодороги Шу-Кайнар, км 0-56	Азота (IV) диоксид	1 раз в год	0.125	131.732573	Аккредитованной лабораторией (согласно договора), своими силами	Согласно утвержденным методикам
		Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)		0.1625	1712.52345		
		Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)		0.0283	2982.42545		
		Сера диоксид		0.0417	439.459864		
		Углерод оксид		0.1042	1098.12273		
		Проп-2-ен-1-аль		0.005	526.930292		
		Формальдегид (Метаналь) (609)		0.05	52.6930292		
		Алканы C12-19		0.125	526.930292		
0002	Капитальный ремонт автодороги Шу-Кайнар, км 0-56	Азота (IV) диоксид	1 раз в год	0.0833	877.865867	Аккредитованной лабораторией (согласно договора), своими силами	Согласно утвержденным методикам
		Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)		0.1083	113.816943		
		Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)		0.0139	1464.86621		
		Сера диоксид		0.0278	292.973242		
		Углерод оксид		0.0694	7313.79246		
		Проп-2-ен-1-аль		0.00333	34.7773993		
		Формальдегид (Метаналь) (609)		0.00333	350.935575		
		Алканы C12-19		0.0333	350.935575		
0003	Капитальный ремонт автодороги Шу-Кайнар, км 0-56	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид)	1 раз в год	0.0000383	93.1912598	Аккредитованной лабораторией (согласно договора), своими силами	Согласно утвержденным методикам
		Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)		0.000623	1515.87872		
		Сера диоксид		0.00014	340.646903		
		Углерод оксид		0.0331	80538.6605		
		Алканы C12-19		0.000506	1231.19523		

Начало участка "Капитальный ремонт"
республиканского значения «Шу - Кайнар»,
км 0 - 56.
соответствует существующему КМ 0+000



Условные обозначения:

- — капитальный ремонт
- — автомобильные дороги

Конец участка "Капитальный ремонт"
республиканского значения «Шу - Кайнар», км 0 - 56

1933-А-АД		Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Шу - Кайнар», км 0 - 56							
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата	План трассы	Подъезд к г.Шу км 0+000 - 4,2+000	Листов	1
								Стадия	РП
						Сокращенный план трассы			
						ТОО "Каздорпроект" Казахстан г. Алматы			
						ГИП			
						Мусаев М.			
						Сидоров С.			
						Паизиев Н.			
						Сидоров С.			