

## **КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ С ОБОБЩЕНИЕМ ИНФОРМАЦИИ, УКАЗАННОЙ В ПУНКТАХ 1 – 17**

### **Реконструкция аэродрома со строительством магистральной рулежной дорожки с примыканием к ИВПИ 05L/23R, и связанной с ней инфраструктурой в Международном аэропорту Алматы. Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы 05R/23L в Международном аэропорту Алматы**

Рассматриваемая площадка расположена на территории международного аэропорта г. Алматы.

Координаты предприятия: 43°22'17.85"С 77° 4'4.79"В, 43°20'48.17"С 77° 1'24.64"В, 43°22'12.83"С, 77° 4'16.52"В, 43°22'17.60"С, 77° 4'12.11"В, 43°20'56.39"С, 77° 1'22.80"В.

Международный аэропорт Алматы выполняет международные перевозки и с каждым годом объем их все возрастает. Возникла острая необходимость в расширении в строительстве Магистральной рулежной дорожки для увеличения пропускной способности существующих взлетно-посадочных полос.

#### **Цель и назначение объекта**

Увеличение эксплуатационной мощности аэродрома для приема самолетов кодовой буквы Е и F ИКАО.

#### **Характеристика района строительства и место размещения объекта:**

На аэродроме имеются две ВПП с искусственным покрытием, места стоянки №1... №69, перрон международных линий и сеть рулежных дорожек РД А, В, С, В, F, Н, К, L с искусственным покрытием.

#### **Аэродромно-планировочные решения**

В соответствии с заданием на проектирование рабочим проектом предусматривается расширение аэродрома со строительством магистральной рулежной дорожки N (MRD) и соединительных рулежных дорожек (РД): N2, N3, N4, N5, N6, N7, N8, N9, расширение РД-L.

Расширение РД-L выполняется временно на период строительства для соединения РД-L с грузового перрона с перроном б перед зданием нового пассажирского терминала Т2. Покрытие асфальтобетон.

Проектируемая сеть рулежных дорожек обеспечивает безопасное руление воздушных судов от существующего ИВПИ до мест стоянки самолетов на перроне.

Расстояние между осями существующей ИВПИ 05L и проектируемой Магистральной рулежной дорожкой составляет 224м, что обеспечивает нормируемое расстояние в соответствии с требованиями СП РК 3.03-119-2013 «Аэродромы», для аэродромов класса А.

#### **Аэродромные покрытия**

В рабочем проекте предусматривается строительство новых покрытий. Тип покрытия рулежных дорожек – монолитный цементобетон толщиной 470мм, полимерный асфальтобетон. Вдоль кромки аэродромного покрытия предусматривается устройство боковых полос безопасности с искусственным покрытием из асфальтобетона.

#### **Автомобильная дорога**

Проект предусматривает строительство новой магистральной рулежной дорожки (MRD) с примыкающими участками и инфраструктурой, включая периметральные и служебные дороги. В рамках проекта также выполняется реконструкция существующих участков аэродромной инфраструктуры и демонтаж существующих покрытий и инженерных сетей.

Существующая дорога

На участке строительства проектом предусмотрен демонтаж существующих проездов и дорожного покрытия, попадающие в границы MRD и её соединений с ВПП 05L/23R. Демонтаж производится в рамках работ по очистке территории.

Общая площадь - 17 600м<sup>2</sup>.

В местах пересечения с инженерными коммуникациями запланирована замена или перенос соответствующих участков сетей.

### **Светосигнальное оборудование**

Проектом предусмотрена установка нового и замена (демонтаж) существующего светосигнального оборудования, а именно:

- установка боковых, осевых рулежных огней и аэродромных знаков на проектируемых рулежных дорожках;
- установка аэродромных знаков;
- установка нового оборудования в полном объеме для всех вышеперечисленных огней (регуляторов яркости, изолирующих трансформаторов колодцев, кабелей и т.д.);
- установка огней промежуточного места ожидания на РД-N;
- замена щита гарантированного питания в существующей ТП-25 на новый;
- замена в существующем щите ГРЩ автоматических выключателей 380В 125А (2шт.) на автоматические выключатели 380В 250А (2шт.);
- замена кабеля ВВГнг-5х50-1кВ от ГРЩ (1, 2 секция) до ЩГП на кабель ВВГнг-5х120-1кВ;
- замена автономного источника питания - дизель-генераторной установки ДГУ в контейнерном исполнении на новую большей мощности;
- интегрирование нового оборудования в существующую систему дистанционного управления, мониторинга и программного обеспечения. Предусмотрена замена TOUCH панелей для управления ССО на вышке АС УВД.

### **Электротехнические решения по выносу электрических сетей**

Проектом предусматривается вынос существующих электрических кабелей, сетей связи и водопровода, попадающих под пятно строительства магистральной рулежной дорожки и расширяемой Рулежной дорожки – L.

### **Конструкции железобетонные**

Проектом предусматривается разработка фундаментов под аэродромные знаки, бетонные колодцы для светосигнального оборудования, кабельные переходы под рулежными дорожками.

Колодцы оборудуются аэродромными люками на нагрузку – 90тонн.

**Сроки строительства** - начало апрель 2026 года, окончание октябрь 2027 года – (19 месяцев).

На строительной площадке основными источниками загрязнения являются: земляные работы; сварочные работы; малярные работы; гидроизоляция конструкций; пересыпка инертных материалов; оборудование механической обработки материалов; работа вспомогательного оборудования; работа автотранспорта и техники.

На период эксплуатации источники загрязнения отсутствуют.

Количество источников загрязнения:

- при строительстве – 1 неорганизованный источник загрязнения (7 источников выделения) и 3 организованных источника загрязнения;
- при эксплуатации – 0 источника загрязнения;

В выбросах содержится:

- ✚ Период строительства – 20 загрязняющих веществ из них 2 вещества не подлежат нормированию: железо оксид; марганец и его соединения; азота оксид; азота диоксид; углерод (сажа); сера диоксид; углерод оксид; фтористые газообразные соединения; фториды неорганические плохо растворимые; толуол; бенз/а/пирен; бутан-1-ол; этанол; бутилацетат; пропан-2-он; бензин; керосин; алканы C12-C19; взвешенные частицы; пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния.
- ✚ Период эксплуатации – отсутствуют.

Валовый выброс вредных веществ в атмосферу на период строительства и с учетом действующих источников составит – **60,25486898 т**.

На период строительства, образуются следующие отходы:

- ✚ опасные отходы: упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (тара из под лакокрасочных материалов) – 1,1721 т; абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) – 0,0635 т.
- ✚ неопасные отходы: смешанные коммунальные отходы – 3,5625 т; смешанные отходы строительства и сноса, за исключением упомянутых в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03 – 35 т; отходы сварки – 0,027 т; отходы от удаления песка – 0,064 т; битумные смеси, за исключением упомянутых в 17 03 01 – 119,159 т.

На период эксплуатации не образуются.

В целом, химическое воздействие на состояние окружающей природной среды от объекта, подтвержденные расчетами приземных концентраций, не превышающие допустимые значения, будет допустимым.

При условии соблюдения всех природоохранных мероприятий воздействие намечаемой деятельности на биоразнообразие в районе расположения объекта по характеру распространения будет определено как локальное с минимальным воздействием.

Воздействие на почвенный покров возможно через несанкционированное размещение твердых производственных отходов и бытовых отходов (ТБО и хозяйственные стоки). Проектом предусмотрен сбор твердых отходов в специализированные контейнеры с дальнейшим вывозом на полигон ТБО или на утилизацию или переработку по договору.

При правильно организованном, предусмотренным проектом, техническом обслуживании оборудования и автотранспорта, при соблюдении технологического процесса производства загрязнение почв отходами производства и сопутствующими химическими веществами будет незначительным.

С учетом заложенных проектом природоохранных мероприятий, отрицательные последствия от прямого воздействия на водные ресурсы будут исключены.

Отрицательные последствия от косвенного воздействия в пространственном охвате будут, при должном выполнении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, минимальны.

Данные по устойчивости к изменениям климата оценивают связи в системе, ее способность смягчать последствия изменения климата и адаптироваться к ним.

В период эксплуатации объекта при условии соблюдения всех проектных решений и соблюдения должного технического обслуживания систем выброс загрязняющих веществ в атмосферу на границе санитарно-защитной зоны и зоне воздействия в пределах допустимых норм, воздействие на водный бассейн и почвы исключается.

В непосредственной близости от района расположения объекта историко-архитектурные памятники, охраняемые объекты, археологические ценности, а также особо охраняемые и ценные природные комплексы (заповедники, заказники, памятники природы) отсутствуют.

Учитывая существующую нагрузку на территории от существующих объектов, намечаемая деятельность не создаст принципиально новых типов воздействия. Комплекс предусмотренных природоохранных мероприятий направлен на минимизацию негативных аспектов этих взаимодействий и формирование относительно устойчивой техногенно-модифицированной экосистемы.

В планируемой деятельности особое внимание будет уделено мероприятиям по обеспечению безопасного ведения работ.

Вероятность возникновения аварийных ситуаций на объектах по причине природных воздействий следует принять несущественной.

Предусмотренные комплексы технических средств мониторинга, информационные системы и средства обработки информации, режим мониторинга (непрерывный или периодический) соответствуют особенностям и потребностям технологических процессов, осуществляемых на объектах.

Реализация предусмотренных инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и инженерно-технических мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций обеспечит устойчивое функционирование при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, позволит свести к минимуму возможность возникновения ЧС техногенного характера, а в случае возникновения аварий и чрезвычайных ситуаций – обеспечить оперативное их устранение и минимизировать тяжесть возможных последствий.

Для предотвращения, сокращения, смягчения выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности разработан ряд мероприятий для уменьшения влияния на состояние атмосферного воздуха, решения по исключению попадания загрязненных дождевых и хозяйственно-бытовых сточных вод в поверхностные водотоки и подземные воды, меры противопожарной безопасности.

Угроза потери биоразнообразия на объектах отсутствует, и соответственно компенсация по их потере не требуется.