

Республика Казахстан
ТОО «Корпорация Казахмыс»
Головной проектный институт

Строительство служебной автодороги на карьере «Кипшакбай»

Общая пояснительная записка

П-25А-01/16 – ПЗ

Том 3

2025 г.

Республика Казахстан
ТОО «Корпорация Казахмыс»
Головной проектный институт

Строительство служебной автодороги на карьере «Кипшакбай»

Общая пояснительная записка

П-25А-01/16 – ПЗ

Том 3

Главный инженер института



Е.К. Салыков

Главный инженер проекта
ГПИ

Ж.Н. Дюсембеков

2025 г.



Состав проекта

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	П-25А-01/16-ПЗ	Паспорт проекта	
2	П-25А-01/16-ПЗ	Общая пояснительная записка	
3	П-25А-01/16-ПЗ	Охрана окружающей среды	
4	П-25А-01/16-ПЗ	Проект организации строительства	
5	П-25А-01/16-ПЗ	Сметная документация	
6	П-25А-01/16 – Графическая часть	Генеральный план, гидротехнические решения, электротехническая.	

						П-25А-01/16-ПЗ			
Изм.	Кол уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разраб.						Строительство служебной автодороги на карьере «Кипшакбай»	Стадия	Лист	Листов
Проверил					РП		2	68	
Н.котроль					ТОО «Корпорация Казахмыс» Головной проектный институт г.Астана 2025 год				
ГИП		Дюсембеков Ж.Н.							

Исполнители:

Отдел генплана и транспорта

	Начальник отдела		Н.И. Семенихин
	Главный специалист		Р.Р. Ахметов

Электротехнический отдел

	Начальник отдела		Ж.И. Муканов
	Главный специалист		М.А. Унгарбаев

Сантехнический отдел

	Начальник отдела		Ш.А. Байсалбаева
	Главный специалист		Л.М. Жакупбекова
	Главный специалист		Д.Е. Аубакиров

ПЕРЕЧЕНЬ ЧЕРТЕЖЕЙ

№ п/п	Наименование	Номер чертежа	Примечание
Автомобильная дорога			
1	Общие данные. Ситуационная схема М1:25000	504123-АД	
2	План служебной автодороги ПК0+00-ПК13+11,51	504124-АД	
3	План служебной автодороги ПК13+11,51-ПК26+63,24	504125-АД	
4	План служебной автодороги ПК26+63,24-ПК40+66,20	504126-АД	
5	План служебной автодороги ПК40+66,20-ПК54+09,30	504127-АД	
6	Продольный профиль служебной автодороги ПК0+00-ПК13+11,51	504128-АД	
7	Продольный профиль служебной автодороги ПК13+11,51-ПК26+63,24	504129-АД	
8	Продольный профиль служебной автодороги ПК26+63,24-ПК40+66,20	504130-АД	
9	Продольный профиль служебной автодороги ПК40+66,20-ПК54+09,30	504131-АД	
10	Поперечные профили служебной автодороги ПК0+00-ПК54+09,30	504132-АД	
11	Типовой поперечный профиль	504133-АД	
12	План организации дорожного движения ПК0+00-ПК13+11,51	504134-АД	
13	План организации дорожного движения ПК13+11,51-ПК26+63,24	504135-АД	
14	План организации дорожного движения ПК26+63,24-ПК40+66,20	504136-АД	
15	План организации дорожного движения ПК40+66,20-ПК54+09,30	504137-АД	
16	Водопропускная круглая ж/б труба d- 0,5	504138-АД	

					П-25А-01/16-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		
					4	

17	Водопрopusкная круглая ж/б труба d-1,0	504139-АД	
18	Водопрopusкная круглая ж/б труба 2xd-1,5	504140-АД	

Электротехническая часть

Наружные электрические сети

1.	Общие данные	П-25А-01/16-00.00-306401-НЭС лист 1	
2.	Ситуационный план	-//- лист 2	
3.	Пересечения проектируемой автодороги с существующими ВЛ. Расчеты. Переустройство ВЛ-6 кВ.	-//- лист 3	
4.	Спецификация оборудования, изделий и материалов	П-25А-01/16-00.00-306401-НЭС.СО	на 2 листах

Гидротехнические решения

1	Общие данные	П-25А-01/16-00.00-402106-ГР	Лист 1
2	План М1:1000. Разрез 1-1, 2-2	П-25А-01/16-00.00-402106-ГР	Лист 2
3	Продольный профиль по оси трассы водоотводной канавы №1 от Н. тр. ПК 0+00,00 до К. тр. ПК 2+10,54	П-25А-01/16-00.00-402106-ГР	Лист 3
4	Продольный профиль по оси трассы водоотводной канавы №2 от Н. тр. ПК 0+00,00 до К. тр. ПК 1+52,51	П-25А-01/16-00.00-402106-ГР	Лист 4
5	Спецификация оборудования, изделий и материалов	П-25А-01/16-00.00-402106-ГР.СО	Лист 1

					П-25А-01/16-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		5

Содержание

		стр.
	Введение	
1	Общие сведения	8
1.1	Исходные данные	8
1.2	Климат и природные условия	8
2	Технические решения	11
2.1	Технические условия проектирования	11
2.2	План и продольный профиль	12
2.3	Земляное полотно	12
2.4	Дорожная одежда	13
2.5	Искусственные сооружения	13
2.6	Обустройство дороги, организация и безопасность движения	14
2.7	Технико-экономические показатели участка автодороги	15
2.8	Риски при строительстве автомобильных дорог	15
3	Сантехническая часть	17
3.1	Гидротехнические решения	17
3.1.1	Указания по производству работ	17
3.2	Указания по технике безопасности	18
3.2.1	Обеспечение безопасности гидротехнических сооружений на этапе строительства	18
3.2.2	Оценка рисков	18
4	Электротехническая часть	20
4.1	Наружные электрические сети	20
4.2	Оценка рисков	21
5	Промышленная безопасность	24
5.1	Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво-пожаробезопасности	24
5.2	Мероприятия по предупреждению ЧС	24
6	Охрана труда и здоровья, промышленная санитария	26
7	Противопожарная защита	26
8	Технико-экономические показатели	27
	Список используемой литературы	28
	Приложения	
	Приложение А. Лицензия на проектирование	29
	Приложение Б. Задание на проектирование	35

Введение

Рабочий проект «Строительство служебной автодороги на карьере «Кипшакбай» выполнен Головным проектным институтом ТОО «Корпорация Казахмыс» (Государственная лицензия ГСЛ № 001039 от 17 ноября 2022 года, приложение А) на основании заказа и задания на проектирование (приложение Б).

Настоящий рабочий проект разработан в соответствии с государственными нормативными требованиями и межгосударственными нормативами, действующими в Республике Казахстан.

Главный инженер проекта



Ж.Н. Дюсембеков

					П-25А-01/16-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		7

1 Общие сведения

1.1 Исходные данные

К предприятиям промплощадки месторождения «Кипшакпай» и «Карашошак», расположенной в области Ұлытау, в Республике Казахстан, ведут существующие автодороги, идущие от г. Сатпаев. Назначение дороги – служебный проезд, по которому производится перевозка работников, специализированной техники и грузов на рудники производственного объединения ПО «Жезказганцветмет» ТОО «Корпорация Казахмыс». Ближайшими населенными пунктами к месторождению «Кипшакпай», для которой предусматривается служебная автодорога, являются: пос. Сатпаев (Северный) расположенный на расстоянии около 1 км северо-западнее от месторождения «Кипшакпай». Ближайшим городом является г. Сатпаев, с расстоянием до него около 25 км от месторождения «Кипшакпай».

Данным рабочим проектом предусматривается проектирование служебной автодороги от карьера «Кипшакпай» до карьера «Карашошак».

1.2 Климат и природные условия

Экономика района представлена сельскохозяйственным производством (животноводство), горнодобывающей промышленностью.

Климат района резко-континентальный с большими колебаниями сезонных и суточных температур, с малым количеством осадков (около 130мм в год) и сухостью летом, с малоснежной и продолжительной зимой и жарким летом.

Средняя температура наиболее холодного периода минус 20 °С, а наиболее жаркого месяца составляет 29,9 °С. Абсолютная минимальная температура наружного воздуха минус 48 °С, а максимальная составляет 42°С. Устойчивые морозы начинаются во второй половине ноября. Снежный покров образуется в середине декабря, толщина его к концу сезона достигает 20 см. Грунт из суглинков и глин промерзает на глубину 1,7 м. Метели бывают редко. Окончание устойчивых морозов в конце февраля. Снежный покров сходит в начале апреля. Зимой зачастую образуется гололед с толщиной 10-30 мм.

Лето (июнь-август) сухое и жаркое. Дожди очень редкие, кратковременные, ливневого характера. Летом бывают суховеи, во время которых возникает явление мглы, когда видимость не превышает 1 км, а иногда снижается до нескольких десятков метров.

Ветры в течение года преимущественно восточные, северо-восточные и юго-восточные. Сильные ветры (выше 15 м/сек) бывают преимущественно осенью.

Рельеф района в основном равнинный, местами осложненный невысокими грядово-холмистыми возвышениями. Абсолютные отметки поверхности земли колеблются в пределах 405-450 м.

					П-25А-01/16-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		8

Инженерно-геологические изыскания (чертеж Ж702986-ИГ) и топографическая съемка (чертеж Ж702985-ТГ) выполнены группой изысканий Головного проектного института ТОО «Корпорация Казахмыс» в 2024 году.

Система высот – Балтийская, система координат – местная.

Геологический разрез под проектируемый объект изучен по данным бурения скважин до глубины 5 м. Геологический разрез в скважинах, на участке сложен из следующих грунтов:

- насыпного грунта - в полотне автодороги (щебня строительного, суглинка); слой слежавшийся, уплотненного. В обваловках траншеи и канав - суглинок; слой неоднородный по составу, неуплотненный;

- почвенно-растительного слоя - суглинка темновато-коричневого, песчанистого, без корней травянистой растительности; мощность слоя от 0,1 до 0,2 м;

- супеси серой, легкой, пылевой, с примесью мелкой гальки и щебня до 10%, пластичной консистенции;

- суглинка красновато-бурого, коричневого-серого, коричневого, буровато-серого, легкого, песчанистого, с примесью мелкой гальки и щебня до 40%, полутвердой консистенции;

- суглинка темновато-коричневого, темновато-серого, красновато-бурого, коричневого, тяжелого, с примесью дресвы и щебня малопрочного скального грунта до 40%, полутвердой консистенции;

- песчаника красновато-бурого, зеленовато-серого, серого, мелкозернистого, сильнотрещиноватого, средней прочности.

Гидрографическая сеть местоположения карьеров «Кипшакпай» и «Карашошак» слаборазвита, на территории месторождений «Кипшакпай» и «Карашошак» отсутствуют водотоки, даже пересыхающие. Ближайший водный объект – река Жиланды, которая расположена на расстоянии 0,1 км (при наибольшем приближении) в западном направлении от служебной автодороги.

Растительность местности полупустынная и пустынная. Наиболее распространенным видом растения является полукустарник баялыч, достигающий высоты 0,8 м и полынь. К концу июня трава выгорает.

В соответствии с СП РК 2.04.01-2017* «Строительная климатология» район размещения предприятия относится к III климатическому району, подрайону ШВ.

Ситуационная схема района проектирования приведена на рисунке 1.1

					П-25А-01/16-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		9

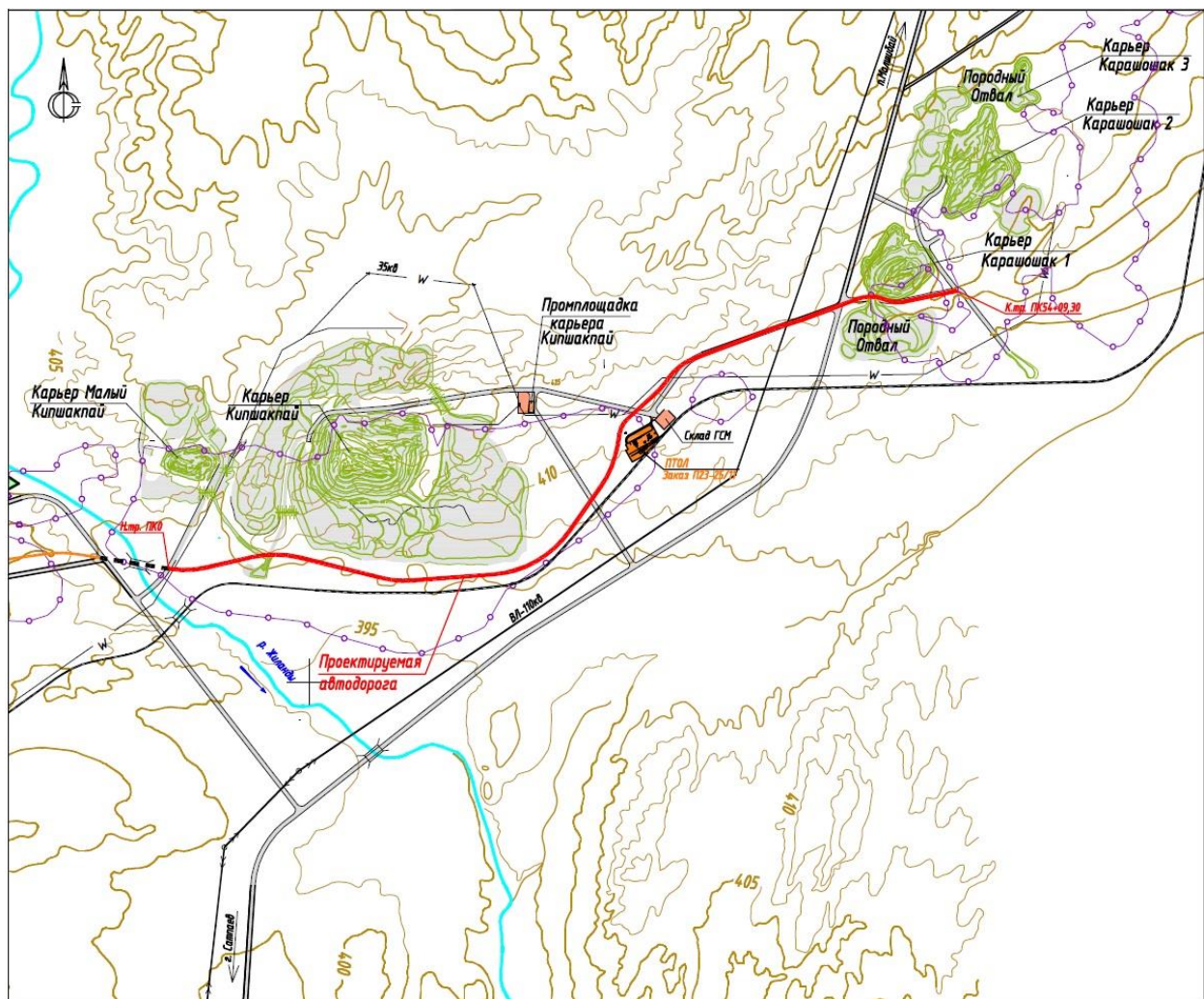


Рис. 1.1 – Ситуационная схема района проектирования

					П-25А-01/16-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		10

2 Технические решения

2.1 Технические условия проектирования

Рабочим проектом предусматривается выполнить служебную автомобильную дорогу от карьера «Кипшакпай» до карьера «Карашошак». В рабочем проекте служебная автодорога от карьера «Кипшакпай» до карьера «Карашошак» в основном запроектирована по неспланированной территории с обходом ранее запроектированной промплощадки пункта технического обслуживания локомотивов (ПТОЛ) и существующей площадки склада ГСМ. Начало трассы ПК0 служебной автодороги принято от существующей автодороги идущей к карьере «Кипшакпай» в районе реки Жиланды, местом окончания трассы предусматривается примыкание к существующей автодороге в районе карьера «Карашошак».

Автодорога запроектирована согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» таблица 30 примечание 4, ширина проезда 12,0 м, обочин 1,5 м и заданию на проектирование, в котором указаны специализированные марки автомашин типа погрузчик САТ-980Н, САТ-777D, КамАЗ (вахтовка), оросительная машина на базе «Ютонг». Согласно рабочему проекту автодорога предусмотрена IV-к технической категории с одной полосой движения, в связи с малой интенсивностью движения на данном участке автодороги и экономической целесообразностью.

Основные технические параметры, принятые при проектировании автодороги, приведены в таблице 1.1.

Таблица 2.1 - Основные технические параметры проектирования автодороги

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Служебная автодорога
1	Категория	-	IV-к
2	Расчетная скорость	км/ч	30
3	Число полос движения	шт	1
4	Ширина полосы движения	м	12,0
5	Ширина проезжей части	м	12,0
6	Ширина обочины	м	1,5
7	Ширина земляного полотна	м	15,0
8	Наибольший уклон	‰	19,0
9	Наименьший радиус кривой в плане	м	150,0
10	То же в профиле:		
	- выпуклой	м	-
	- вогнутой	м	-

					П-25А-01/16-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		11

2.2 План и продольный профиль

Для обслуживания площадок предусматривается служебная автодорога, запроектированная в направлении на северо-восток. Начало трассы от существующей автодороги идущей к карьере «Кипшакпай» в районе реки Жиланды, а конец примыкание к существующей автодороге в районе карьера «Карашошак». План проектируемой автодороги выполнен с учётом проектируемых объектов и рельефа местности.

Основные технические показатели плана автодороги приведены в таблице 2.2.

Таблица 2.2 - Основные технические показатели плана автодороги

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Служебная автодорога
1	Число углов поворота	шт.	12
2	Минимальный радиус закругления на примыканиях	м	8
3	Общая протяженность дороги	км	5,41
4	Протяженность прямых	км	3,22
5	Протяженность кривых	км	2,19
6	Удельное протяжение прямых	%	59,52
7	То же кривых	%	40,48

В основном, на всём протяжении служебная автодорога запроектирована в насыпи, исходя из максимального уровня подъёма воды во время паводка и выемки в местах прохождения возвышенностей на местности. План автодороги приведен на чертежах 504124-АД-504127-АД. Продольный профиль приведен на чертежах 504128-АД-504131-АД.

Рабочим проектом предусматривается строительство водоотводных канав для отвода дождевых (и талых) вод с проезжей части проектируемой автодороги от ПК0+12 до ПК2+17 и от ПК3+50 до ПК5+00 находящихся в пределах водоохраной зоны (реки Жыланды). Далее дождевые стоки собираются в емкость открытого типа (объемом $V = 70 \text{ м}^3$ и $V = 50 \text{ м}^3$) с последующим испарением. Протяженность водоотводной канавы №1 составляет 210,54 м. Протяженность водоотводной канавы №2 составляет 152,51 м.

2.3 Земляное полотно

Поперечные профили земляного полотна разработаны на основании требований СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт».

Земляное полотно предусматривается с двускатным поперечным профилем по типовым решениям. Автодорога располагается в V дорожно-климатической зоне, с 1 типом местности по условиям увлажнения, с обеспеченным поверхностным стоком. Земляное полотно автодорог предполагается устраивать бульдозерами и отсыпать привозным скальным

					П-25А-01/16-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		12

грунтом из породного отвала. При укладке земляного полотна предусматривается выполнить предварительное уплотнение грунтов. На всем протяжении трассы автодорога запроектирована с откосами 1:1,5. Предусматривается послойное уплотнение земляного полотна строительными катками с поливом водой с коэффициентом уплотнения полотна 0,95.

В рабочем проекте по служебной автодороге предусмотрена срезка растительного грунта толщиной 20 см согласно инженерно-геологическим изысканиям (чертеж Ж702986-ИГ).

Распределение срезаемого растительного грунта согласно рабочему проекту, производится по откосам насыпи и выемки.

2.4 Дорожная одежда

Основными исходными данными при выборе типа дорожной одежды послужили: задание на проектирование, назначение дороги, расчётная интенсивность движения автомобилей, пункт получения дорожно-строительных материалов и условия их транспортирования.

Дорожная одежда запроектирована в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» при следующих исходных данных, сведённых в таблицу 2.3.

Таблица 2.3 - Исходные данные для дорожной одежды

Наименование	Служебная автодорога
Техническая категория дороги	IV-к
Дорожно-климатическая зона	V
Тип местности по условию увлажнения	I

Проектом предусматривается следующая конструкция дорожной одежды:

- песчано-гравийная смесь фр. 20-40 мм, ГОСТ 25607-2009, с толщиной слоя $h=0,20$ м;

- скальный грунт с толщиной слоя $h=0,20$ м;

- скальный грунт (подстилающий) с толщиной слоя $h=0,20$ м.

Расчёт конструкции дорожной одежды выполнен с использованием программного обеспечения «CREDO. Радон».

Ширина проезжей части на служебной автодороге - 12,0 м. Обочины приняты шириной 1,5 м, с учётом максимальной ширины автотранспортного средства, которое будет проезжать по этой дороге.

2.5 Искусственные сооружения

В составе рабочего проекта по проектируемой служебной автодороге запроектированы одноочковые круглые водопропускные железобетонные трубы

					П-25А-01/16-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		13

диаметром 0,5 м и 1,0 м, а также двухочковая круглая водопропускная железобетонная труба диаметром 1,5 м

Проектирование водопропускных труб выполнено с учётом существующего рельефа местности, технической категории автодороги, нормативных временных вертикальных нагрузок НК-80, расчётной вероятности превышения паводка (для труб 5%). При расчёте водопропускных труб использован программный комплекс CREDO «Проектирование автодорог. Гидравлический расчёт труб и малых мостов».

Количество водопропускных труб с разделением их по типам, отверстиям и конструкциям приведено в таблице 2.4.

Таблица 2.4 - Количество водопропускных труб

Тип и конструкция сооружения	Отверстие (м)	Кол-во, шт	Типовой проект или разработчик
Водопропускная круглая ж/б труба d=0,5	d=0,5	1	Типовой проект серии 3.501.1-144 Выпуск 0-4
Водопропускная круглая ж/б труба d=1,0	d=1,0	5	Типовой проект серии 3.501.1-144 Выпуск 0-2
Водопропускная круглая ж/б труба 2xd=1,5	d=1,5	1	Типовой проект серии 3.501.1-144 Выпуск 0-2

Раскладка железобетонных блоков круглых водопропускных железобетонных труб диаметром 0,5 м приведена на чертеже 504138-АД, круглой водопропускной железобетонной трубы диаметром d=1,0 м приведена на чертеже 504139-АД, круглой водопропускной железобетонной трубы диаметром 2xd=1,5 м приведена на чертеже 504140-АД.

2.6 Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Принятые рабочим проектом решения при проектировании автомобильной дороги обеспечивают организованное, безопасное движение автотранспортных средств, при этом предусматривается следующее:

- проектом предусмотрены нормируемые СП РК 3.03-122-2013 элементы плана и продольного профиля. До наступления пожароопасного периода следует ежегодно производить очистку обочин и кюветов от травостоя, в зимнее время следует своевременно производить чистку проезжей части от снега.

Перед началом пожароопасного периода при строительстве автомобильной дороги необходимо провести инструктаж рабочих и служащих о соблюдении правил пожарной безопасности, предупреждению возникновения пожаров, а также способов их тушения.

Используемая при строительстве автомобильных дорог строительная техника должна быть обеспечена первичными средствами пожаротушения, иметь исправные искрогасители, отрегулированную систему питания, зажигания и смазки.

					П-25А-01/16-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		14

		техника безопасности в строительстве».
4. Невыполнение требований при производстве работ при неблагоприятных погодных условиях	Снижение прочностных характеристик земляного полотна, вплоть до их разрушения. Приводит к несчастным случаям, возможно со смертельным исходом. Материальный ущерб.	Выполнение производства работ в соответствии со СН РК 3.03-22-2013 и СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт». «Несущие и ограждающие конструкции». Соблюдение правил ТБ
5. Необеспечение мероприятий по пожаробезопасности	Возникновение пожара, материальный ущерб.	Инструктаж по противопожарной безопасности, наличие требуемого противопожарного инвентаря, выполнение мероприятий по недопущению возникновения пожара.
6. Низкий уровень квалификации специалистов	Некачественное выполнение работ. Снижение срока службы. Преждевременный ремонт.	Выполнение работ специалистами соответствующей квалификации и при необходимости привлечение специализированных подрядных организаций
7. Применение неисправного оборудования, машин и механизмов	Приводит к аварийным ситуациям и угрозе жизни рабочих. Выход техники из строя.	Проведение периодического технического осмотра, наладки оборудования, машин и механизмов. Своевременный ремонт и замена неисправного оборудования.

3. Сантехническая часть

Рабочим проектом предусматривается сбор дождевых (и талых) вод с проезжей части проектируемой автодороги от ПК 0+12,64 до ПК 2+17,27 и от ПК 3+50,00 до ПК 5+00,00 в водоотводные каналы №1, 2, с последующим отводом в емкости открытого типа (объемом $V=70 \text{ м}^3$ и 50 м^3 соответственно).

3.1 Гидротехнические решения

Рабочим проектом предусматривается строительство водоотводных каналов №1 и №2 для отвода дождевых (и талых) вод с проезжей части проектируемой автодороги от ПК0+12,64 до ПК2+17,27 и от ПК3+50,00 до ПК5+00,00, находящихся в пределах водоохраной зоны (реки Жыланды). Далее дождевые стоки собираются в емкости №1 и №2 открытого типа (объемом $V = 70 \text{ м}^3$ и 50 м^3 соответственно) с последующим испарением.

При необходимости, остатки дождевых вод откачиваются из емкостей ассенизационной машиной и вывозятся специализированной организацией по договору, для дальнейшей утилизации.

Согласно статье 222 п.4 «Экологического кодекса РК», предусматривается противодиффузионный экран. В качестве противодиффузионного экрана по всей площади водоотводных каналов и емкостей, принят экран из геомембраны HDPE-G толщиной $b=1,0 \text{ мм}$.

Водоотводные каналы выполнены с учётом проектируемых объектов и рельефа местности. Вынимаемый из водоотводных каналов грунт укладывается параллельно водоотводным каналам, на расстоянии 0,5 м от бровки каналов до подошвы вынутаго грунта, на противоположной стороне от автодороги.

Выемка грунта для емкости №1 с выравниванием дна на отметке 396,00 м, для емкости №2 с выравниванием дна на отметке 397,13. Вынутый грунт складывается в существующий отвал.

При производстве работ на устройство противодиффузионного экрана с применением геомембраны необходимо выполнять требования СН РК 1.03-05-2011 и ТКСН РК 8.07-06-2018.

3.1.1 Указания по производству работ

Технология производства работ по строительству определяется проектом производства работ (ППР), разрабатываемым строительной организацией на основании данного рабочего проекта.

В соответствии с требованиями СН РК 1.03-03-2023, до начала строительства выполняется и передается подрядчику геодезическая разбивочная основа в составе: пункты триангуляции, трилатерации или линейно-угловых сетей, а также высотные репера (марки).

Геодезические работы в процессе строительства следует выполнять в объеме и с точностью, обеспечивающей соответствие геометрических размеров,

					П-25А-01/16-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		17

высотных и линейных параметров строящихся сооружений проектной документации, требованиям СН РК 1.03-00-2022, СН РК 1.03-03-2023.

Передача Заказчиком Подрядчику технической документации на созданную геодезическую основу и закрепленных на местности знаков оформляется документально.

Наличие снега и льда в основании при устройстве противофильтрационного экрана не допускается.

3.2 Указания по технике безопасности

Системы следует проектировать с учетом требований безопасности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О безопасности и охране труда», нормативных документов органов государственного контроля, а также инструкций предприятий - изготовителей материалов, если они не противоречат требованиям настоящих норм.

3.2.1 Обеспечение безопасности гидротехнических сооружений на этапе строительства

При строительстве гидротехнических сооружений должно обеспечиваться соблюдение требований проектной документации, технических регламентов, техники безопасности.

Ведение строительства гидротехнических сооружений в зимнее время не должно привести к снижению общего уровня безопасности строящегося сооружения.

При ведении работ в зимний период следует осуществлять мероприятия по недопущению:

– строительства на промороженном основании (если это не предусмотрено проектом).

3.2.2 Оценка рисков

Риски	Последствия	Мероприятия
1	2	3
1. Несоблюдение требований по технике безопасности и охране труда	Приводит к несчастным случаям, возможно со смертельным исходом	Инструктаж по ТБ, выполнение требований ТБ при работе, план эвакуации в случае пожара
2. Не обеспечение мероприятий по взрывопожаробезопасности	Возникновение пожара, материальный ущерб	Инструктаж по противопожарной безопасности, наличие требуемого противопожарного инвентаря, выполнение мероприятий по

		недопущению возникновения пожара
3. Выполнение работ с отступлением от проекта несогласованных с проектировщиком	Приводит к возникновению аварий и ЧС	Выполнять работы после согласования с проектировщиком
4. Невыполнение требований при производстве работ при неблагоприятных погодных условиях	Приводит к несчастным случаям	Производство работ вести в соответствии со СН РК 5.03-37-2013 «Несущие и ограждающие конструкции». Соблюдение правил ТБ
5. Применение некачественных строительных материалов, изделий, конструкций	Снижение прочностных показателей конструкций, вплоть до их разрушения. Материальные затраты	Наличие сертификатов качества, паспорт соответствия материалов, изделий, технический и авторский надзор за строительством
6. Несоблюдение технологии выполнения строительно-монтажных работ	Возникновению аварий и чрезвычайных ситуаций. Материальные затраты	Соответствие проекту, авторский надзор за выполнением работ
7. Низкий уровень квалификации специалистов по строительно-монтажным работам	Приводит к возникновению аварий. Материальные затраты	Выполнение СМР специализированными подрядными организациями

4. Электротехническая часть

4.1 Наружные электрические сети

Основные показатели проекта:

1. Количество пересечений проектируемой автодороги с существующими ВЛ – 4.
2. Количество участков суц. ВЛ, подлежащих переустройству – 1.

Данный рабочий проект выполнен на основании:

-задания на проектирование "Строительство служебной автодороги на карьере Кипшакбай";

-задания отдела генплана и транспорта.

Проектной документацией предусмотрена проверка участков пересечения существующих воздушных линий электропередачи с проектируемой автомобильной дорогой, а также переустройство действующей ВЛ-6 кВ. В рамках переустройства предусматривается замена существующих деревянных опор на переходные промежуточные железобетонные опоры типа ПП10-1 (серия 3.407.1-143.5.3), а также замена алюминиевых проводов марки А-35 в рассматриваемом пролёте на сталеалюминиевые провода марки АС-50/8, что соответствует требованиям ПУЭ РК в части обеспечения необходимой механической прочности проводов.

Климатические условия:

- район по гололеду-III, толщина стенки гололеда-20мм;
- район по ветру-IV, скоростной напор ветра-65даН/м²;
- местность ненаселенная.

При установке опор в грунт подземную часть приставок ПТ45 (S=2,5м²/) покрыть горячим битумом за 2 раза.

Заземление проектируемых опор ПП10-1 выполнить согласно серии 3.407-150 ЭС 09 тип 14. Нормируемое сопротивление заземляющего устройства - 30 Ом. Расход стали Ø10мм на одну опору - 5м.

На проектируемых опорах ВЛ на высоте 2,5м должны быть нанесены существующие порядковые номера.

Все работы по электромонтажу выполнить в соответствии с ПУЭ РК.

Любые изменения, вносимые в настоящий рабочий проект, подлежат согласованию с генпроектировщиком - Главным проектным институтом ТОО "Корпорация Казахмыс". Изменения, вносимые без данного согласования, считать недействительными.

					П-25А-01/16-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		20

17. Пользование поврежденными розетками, ответвительными и соединительными коробами, рубильниками и другими электроустановочными изделиями.	Приводит к поражению электрическим током и угрозе жизни рабочих.	Соблюдать требования ПТЭ и ПТБ РК.
18. Нельзя оставлять под напряжением электрические провода и кабели с неизолированными концами.	Приводит к поражению электрическим током и угрозе жизни рабочих.	Соблюдать требования ПТЭ и ПТБ РК.

5 Промышленная безопасность

5.1 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво-пожаробезопасности

Склад оснащен системой внутреннего противопожарного водопровода, системами пожарной сигнализации и оповещения о пожаре и противопожарным щитом – 2шт, укомплектованным средствами пожаротушения, материалами и инвентарем:

- а) огнетушитель порошковый ОП-8 – 2шт;
- б) лопата штыковая - 1шт;
- в) ведро конусное - 2шт;
- г) лом - 1шт;
- д) багор – 1шт;
- е) лопата совковая - 1 шт;
- ж) емкость с водой – 1 шт;
- з) ящик с песком – 1шт;

Оснащение первичными средствами пожаротушения принято согласно приложению 7 Правил пожарной безопасности, утвержденных Постановлением Правительства Республики Казахстан № 1077 от 9 октября 2014 года.

5.2 Мероприятия по предупреждению ЧС

Обеспечение готовности промышленного объекта к локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций

1) Локальная система оповещения персонала промышленного объекта и населения.

Цель оповещения - своевременное информирование руководящего состава и населения о возникновении непосредственной опасности чрезвычайной ситуации и о необходимости принятия мер для защиты. Для оповещения на предприятии запроектирована локальная система оповещения, которая при эксплуатации должна находиться в исправном состоянии.

Локальная система оповещения позволяет в кратчайшие сроки произвести прогнозирование сложившейся обстановки, осуществить оповещение и принять обоснованное решение по ликвидации аварий.

Локальная система оповещения включает в себя:

- прямую телефонную связь;
- световую сигнализацию.

Все виды связи находятся в рабочем состоянии.

2) Схемы и порядок оповещения о чрезвычайных ситуациях.

Оповещение персонала объекта и руководящих органов о чрезвычайной ситуации на объекте происходит согласно плану ликвидации аварии, где приводится схема оповещения и список оповещаемых лиц.

					П-25А-01/16-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		24

Список должностных лиц, которые должны быть немедленно оповещены о ЧС:

- директор;
- диспетчер;
- заместитель главного инженера – инженер ТБ;
- персонал медпункта.

3) Требования к передаваемой при оповещении информации.

Правилами, регламентирующими работу предприятия в области охраны труда, не предусмотрены определенные требования к передаваемой при оповещении об аварии информации.

По плану ликвидации аварии, установившемуся на предприятии порядку, очевидец ЧС передает руководству, специальным участкам, подразделениям данные о:

- месте и времени аварии;
- характере и масштабе аварии;
- наличии и количестве пострадавших;
- необходимости вызова аварийно-спасательных служб, службы скорой медицинской помощи.

После ликвидации аварии инженерно-техническая служба проводит расследование ее причин.

Средства и мероприятия по защите людей.

1) Мероприятия по созданию и поддержанию готовности к применению сил и средств – техника, находящаяся в осенне-зимний период на базе, должна быть готова в любой момент к выезду на ликвидацию ЧС.

2) Мероприятия по обучению работников - ежеквартальный инструктаж работников рудника, направление работников на курсы, проводимые Областным управлением по госконтролю за ЧС и ПБ.

3) Мероприятия по защите персонала - закрепление дежурной автомашины за общежитием для вывоза людей. На случай возникновения чрезвычайных ситуаций рудником разработан план ликвидации аварий, где подробно рассмотрены мероприятия по защите персонала объекта от ЧС.

В мероприятия по защите персонала объекта в случае аварии входят:

- способы оповещения об аварии всех участков;
- пути выхода из аварийного участка;
- назначение лиц, ответственных за выполнение отдельных мероприятий, и расстановка постов безопасности.

4) Порядок действия сил и средств - оповещение руководства предприятия, доставка техники в район ЧС.

В соответствии с планами ликвидации аварий производится аварийное отключение оборудования.

Выводятся все люди, оказавшиеся в опасной зоне, за ее пределы. Эвакуируются из опасной зоны пострадавшие, при этом в первую очередь выносятся пострадавшие с явными признаками жизни. Организуется место для

					П-25А-01/16-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		25

оказания первой помощи. Обследуется аварийная зона, проверяется полный вывод людей из ее границ.

Организация тушения пожара возлагается на руководителя организации. Тушение пожара производится в соответствии с оперативным планом.

Руководитель организации:

- организует своевременный вызов свободных сил пожарной охраны;
- обеспечивает из своего запаса средствами пожаротушения, инструментами и инвентарем всех работников предприятия, выведенных на помощь пожарной охране.

После ликвидации аварии производится осмотр и испытание оборудования, элементов конструкций зданий и сооружений.

Сведения о мерах по обеспечению охраны объекта.

Для устранения постороннего вмешательства администрацией обеспечивается охрана территории объекта.

6 Охрана труда и здоровья, промышленная санитария

Для создания здоровых и безопасных условий труда для работников, обслуживающих данные объекты предусматривается:

- санитарно-бытовое обслуживание трудящихся в АБК;
- медицинское обслуживание работающих;
- своевременное и высококалорийное питание;
- обеспечение рабочих спецодеждой, спецобувью и индивидуальными средствами защиты от вредных производственных факторов;
- организация системного мониторинга за чрезвычайными ситуациями природного и техногенного характера; создание систем оповещения о возможных чрезвычайных ситуациях.

7 Противопожарная защита

Пожарная безопасность обеспечивается комплексом решений, направленных на предупреждение пожара, а также на создание условий, обеспечивающих успешное тушение пожара и эвакуацию людей. Противопожарные мероприятия и обеспечение противопожарным инвентарем, согласно действующим противопожарным нормам.

					П-25А-01/16-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		26

8 Технико-экономические показатели

Таблица 8.1 - Основные технико-экономические показатели

№	Наименование показателя	Единица измерения	Значение	Примечание
1	2	3	4	5
1	Протяженность автомобильных дорог	м	5409,30	
2	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2 кв. 2026 г., в том числе: – СМР – оборудование – прочие	тыс. тенге	902 792,624 778 269,504 - 124 523,121	
3	Продолжительность строительства	мес.		

Список используемой литературы

1. СН РК 3.04-01-2018 - «Гидротехнические сооружения»;
2. СП РК 3.04-101-2013 - «Гидротехнические сооружения»;
3. СП РК 3.04-105-2014 - «Плотины из грунтовых материалов»;
4. СН РК 1.03-05-2011 - «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»;
5. ТКСН РК 8.07-06-2018 Технологическая карта на устройство противofильтрационного экрана искусственных гидротехнических сооружений и накопителей отходов с применением полимерных геомембран толщиной до 1,5 мм
6. Правила устройства электроустановок.
7. СН РК 4.04-07-2023 Электротехнические устройства.

					П-25А-01/16-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		28

Приложения

Приложение А

22021499



ЛИЦЕНЗИЯ

17.11.2022 года

ГСЛ № 001039

Выдана **Товарищество с ограниченной ответственностью "Корпорация Казахмыс"**

М13D2X1, Республика Казахстан, область Ұлытау, Жезказган Г.А., г. Жезказган, Площадь Қаныш Сәтбаев, здание № 1
БИН: 050140000656

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

на занятие **Проектная деятельность**

(наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Особые условия **I категория**

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Примечание **Неотчуждаемая, класс I**

(отчуждаемость, класс разрешения)

Лицензиар **Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля области Ұлытау". Акимат области Ұлытау.**

(полное наименование лицензиара)

Руководитель **Талгат Альменов Саруарович**

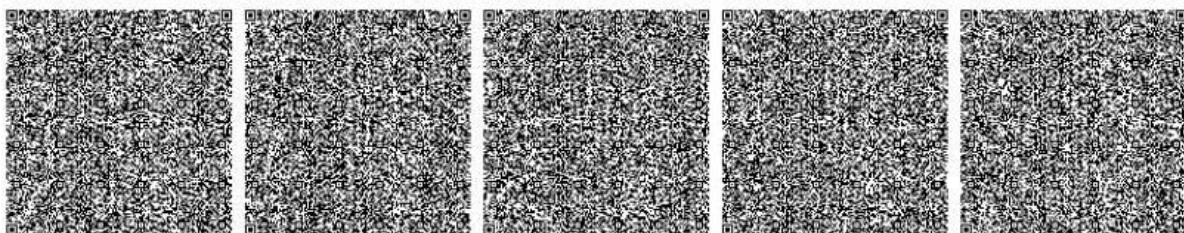
(уполномоченное лицо)

(фамилия, имя, отчество (в случае наличия))

Дата первичной выдачи **24.05.1999**

Срок действия
лицензии

Место выдачи **г.Жезказган**



					П-25А-01/16-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		29



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

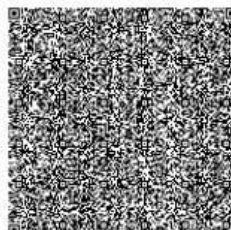
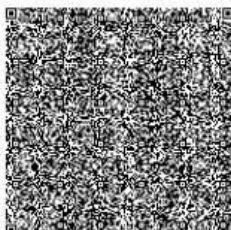
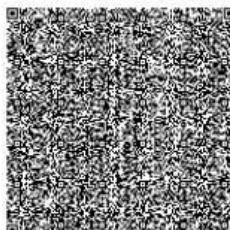
Номер лицензии ГСЛ № 001039

Дата выдачи лицензии 17.11.2022 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

- Категория

- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов производственного назначения, в том числе:
 - Плотин, дамб, других гидротехнических сооружений
 - Конструкций башенного и мачтового типа
 - Для подъемно-транспортных устройств и лифтов
 - Для медицинской, микробиологической и фармацевтической промышленности
 - Для энергетической промышленности
 - Для перерабатывающей промышленности, включая легкую и пищевую промышленность
 - Для тяжелого машиностроения
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) зданий и сооружений жилищно-гражданского назначения, в том числе:
 - Для транспортной инфраструктуры (предназначенной для непосредственного обслуживания населения) и коммунального хозяйства (кроме зданий и сооружений для обслуживания транспортных средств, а также иного производственно-хозяйственного назначения)
 - Для дошкольного образования, общего и специального образования, интернатов, заведений по подготовке кадров, научно-исследовательских, культурно-просветительских и зрелищных учреждений, предприятий торговли (включая аптеки), здравоохранения (лечения и профилактики заболеваний, реабилитации и санаторного лечения), общественного питания и бытового обслуживания, физкультурно-оздоровительных и спортивных занятий, отдыха и туризма, а также иных многофункциональных зданий и комплексов с помещениями различного общественного назначения
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:
 - Общереспубликанских и международных линий связи (включая спутниковые) и иных видов телекоммуникаций
 - Местных линий связи, радио-, телекоммуникаций
 - Внутригородского и внешнего транспорта, включая автомобильный, электрический, железнодорожный и иной рельсовый, воздушный, водный виды транспорта
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов) строительства объектов сельского хозяйства, за исключением предприятий перерабатывающей промышленности
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:
 - Улично-дорожную сеть городского электрического транспорта



					П-25А-01/16-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		30



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии ГСЛ № 001039

Дата выдачи лицензии 17.11.2022 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

- Категория

- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:

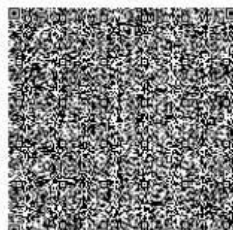
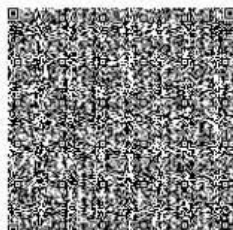
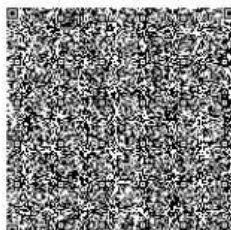
- Мосты и мостовые переходы, в том числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки
- Пути сообщения железнодорожного транспорта
- Автомобильные дороги всех категорий

- Архитектурное проектирование для зданий и сооружений первого или второго и третьего уровней ответственности (с правом проектирования для архитектурно-реставрационных работ, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры), в том числе:

- Жилищно-гражданских зданий и сооружений
- Зданий, сооружений и коммуникаций производственного (производственно-хозяйственного) назначения
- Генеральных планов объектов, инженерной подготовки территории, благоустройства и организации рельефа

- Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:

- Схем газоснабжения населенных пунктов и производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
- Схем канализации населенных пунктов и производственных комплексов, включая централизованную систему сбора и отвода бытовых, производственных и ливневых стоков, размещение головных очистных сооружений, испарителей и объектов по регенерации стоков
- Схем телекоммуникаций и связи для населенных пунктов с размещением объектов инфраструктуры и источников информации
- Схем электроснабжения населенных пунктов с размещением объектов по производству и транспортировке электрической энергии в системе застройки, а также электроснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
- Схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов) и межселенных территорий (объектов и коммуникаций внешнего транспорта, располагаемых вне улично-дорожной сети населенных пунктов)
- Планировочной документации (комплексных схем градостроительного планирования территорий - проектов районной планировки, генеральных планов населенных пунктов, проектов детальной планировки и проектов застройки районов, микрорайонов, кварталов, отдельных участков)



					П-25А-01/16-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		31



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии ГСЛ № 001039

Дата выдачи лицензии 17.11.2022 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

- Категория

- Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка

- Схем водоснабжения населенных пунктов с размещением источников питьевой и (или) технической воды и трассированием водоводов, а также схем водоснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях

- Схем теплоснабжения населенных пунктов с размещением объектов по производству и транспортировке тепловой энергии в системе застройки, а также теплоснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях

- Строительное проектирование (с правом проектирования для капитального ремонта и (или) реконструкции зданий и сооружений, а также усиления конструкций для каждого из указанных ниже работ) и конструирование, в том числе:

- Металлических (стальных, алюминиевых и из сплавов) конструкций

- Деревянных конструкций

- Оснований и фундаментов

- Бетонных и железобетонных, каменных и армокаменных конструкций

- Разработка специальных разделов проектов по:

- Автоматике, устройству пожарно-охранной сигнализации, системы пожаротушения и противопожарной защиты на этапе проектирования для нового строительства, капитального ремонта, реконструкции или переоборудования зданий и сооружений

- Составлению сметной документации

- Составлению проектов организации строительства и проектов производства работ

- Охране труда

- Устройство антикоррозийной защиты

- Устройство по молниезащите

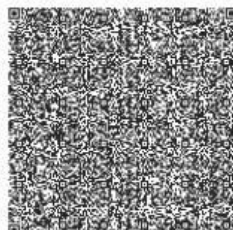
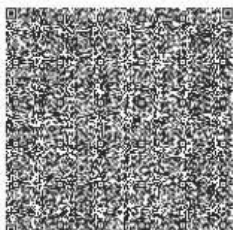
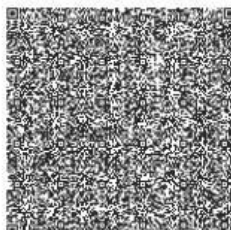
- Проектирование инженерных систем и сетей, в том числе:

- Автоматизация технологических процессов, включая контрольно-измерительные, учетные и регулирующие устройства

- Систем внутреннего и наружного электроосвещения, электроснабжения до 0,4 кВ и до 10 кВ

- Электроснабжения до 35 кВ, до 110 кВ и выше

- Внутренних систем отопления (включая электрическое), вентиляции, кондиционирования, холодоснабжения, газификации (газоснабжения низкого давления), а также их наружных сетей с



					П-25А-01/16-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		32



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии ГСЛ № 001039

Дата выдачи лицензии 17.11.2022 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

- Категория

- Проектирование инженерных систем и сетей, в том числе:

вспомогательными объектами

- Внутренних систем водопровода (горячей и холодной воды) и канализации, а также их наружных сетей с вспомогательными объектами

- Внутренних систем слаботочных устройств (телефонизации, пожарно-охранной сигнализации), а также их наружных сетей

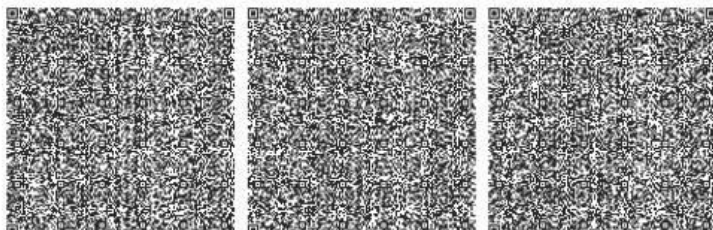
(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Лицензиат

Товарищество с ограниченной ответственностью "Корпорация Казахмыс"

М13D2X1, Республика Казахстан, область Улытау, Жезказган Г.А., г. Жезказган, Площадь Қаныш Сәтбаев, здание № 1, БИН: 050140000656

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер физлица или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)



					П-25А-01/16-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		33

Производственная база 1. область Ұлытау, город Жезказган, районный городской ТЭЦ; 2. Карагандинская область, город Караганда, район имени Казыбек би, улица Ермекова, 3/2; 3. область Ұлытау, поселок Жезказган, улица Асанова, 30; 4. область Ұлытау, поселок Жезказган, промышленная зона; 5. Восточно-Казахстанская область, Глубоковский район, поселок Алтайский, территория учетного квартала 05-068-045; 6. Карагандинская область, город Балхаш, промышленная площадка ПО «Балхашцветмет»; 7. Карагандинская область, город Караганда, улица Орлова, 103; 8. область Ұлытау, город Жезказган, улица Жалиля, 8; 9. область Ұлытау, город Жезказган, промышленная зона, участок ЗЖБК; 10. область Ұлытау, город Сатпаев, улица Наурыз, 120; 11. область Ұлытау, город Жезказган, промышленная зона; 12. Карагандинская область, город Балхаш, улица Ленина, 1; 13. Восточно-Казахстанская область, поселок Усть-Таловка, участок Северный (промышленная площадка Николаевской обогатительной фабрики); 14. Карагандинская область, город Темиртау, проспект Комсомольский, 47а; 15. область Ұлытау, город Жезказган, улица Абая, 9; 16. Восточно-Казахстанская область, город Усть-Каменогорск, улица Протозанова, 121; 17. Восточно-Казахстанская область, Шемонаиханский район, поселок Усть-Таловка, улица Metallургов, 6; 18. Восточно-Казахстанская область, Глубоковский район, поселок Белоусовка, улица Заводская, 1

(местонахождение)

**Особые условия
действия лицензии**

I категория

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Лицензиар

Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля области Ұлытау". Акимат области Ұлытау.

(полное наименование органа, выдавшего приложение к лицензии)

**Руководитель
(уполномоченное лицо)**

Талгат Альменов Саруарович

(фамилия, имя, отчество (в случае наличия))

Номер приложения

001

Срок действия

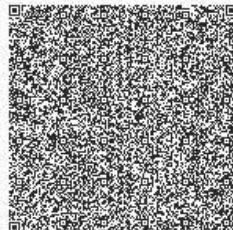
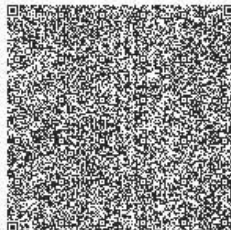
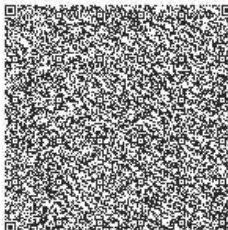
**Дата выдачи
приложения**

17.11.2022

Место выдачи

г. Жезказган

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)



					П-25А-01/16-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		34

Приложение Б

Задание на проектирование

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
ТОО «Kazakhmys Holding (Казахмыс Холдинг)»

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор Филиала
ТОО «Корпорация Казахмыс»
ПО «Жезказганцветмет»



Б.А. Баймуханов

2022 г.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Строительство служебной автодороги
на карьере «Кипшакбай»

Регистрационный № _____

г. Жезказган – 2022 г.

					П-25А-01/16-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		35



ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ
Строительства служебной автодороги
на карьере «Кипшакбай»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Данные задания на проектирование
1	Наименование объекта проектирования	Строительство служебной автодороги на карьере «Кипшакбай»
2	Основание для проектирования	Протокол №47-ТС-8 технического совещания при техническом директоре ТОО «Корпорация Казахмыс» от 25.08.2022г. (Приложение №1)
3	Вид строительства	Новое строительство. На территории действующего предприятия.
4	Местоположение объекта	город Сатпаев, земли города Сатпаев
5	Генеральная проектная организация	Головной проектный институт ТОО «Корпорация Казахмыс»
6	Генеральная подрядная строительная организация	Определяется тендером
7	Стадийность проектирования	Рабочий проект
8	Проведение изыскательских работ	Выполнить инженерно-геодезические и геологические изыскания согласно: СП РК 1.02-105-2014 Инженерные изыскания для строительства; СП РК 1.02-101-2014 Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Основные положения; СП РК 1.02-102-2014 Инженерно-геологические изыскания для строительства. Выполнить гидрологические изыскания. В случае необходимости проведения изыскательских работ для строительства за пределами границ оформленного земельного отвода, уведомить заказчика о необходимости получения разрешения местного исполнительного органа по месту расположения земельного участка, с указанием границ и сроков использования земельного участка для изыскательских работ, в соответствии со ст. 71 «Земельного кодекса» Республики Казахстан.
9	Сроки проектирования	Согласно графику выдачи ПСД ГПИ
10	Требования по вариантной и конкурсной разработке	Не требуется
11	Особые условия строительства	Сейсмичность района принять согласно СП РК 2.03-30-2017. Не приступать к строительству до оформления прав на земельный участок. Строительство, а также временное хранение строительных отходов (не более шести месяцев) и материалов проводить в пределах границ оформленных земельных участков: -с кадастровым номером 09-112-025-1203 общей площадью 2386.231 га, -с кадастровым номером 09-112-025-1014 общей площадью 47,1685 га.

Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата

		<p>-с кадастровым номером 09-112-025-157 общей площадью 23,2694 га, -с кадастровым номером 09-112-025-995 общей площадью 67,2940 га, в целях предупреждения нарушения земельного законодательства. После завершения строительства предусмотреть затраты и предоставить в адрес ДЗРиН оригиналы документов (Акт ввода в эксплуатацию) в соответствии с главой 3 Регламента по оформлению и государственной регистрации прав на земельные участки и государственной регистрации прав на объекты недвижимого имущества компаний и их структурных подразделений, находящихся под управлением ТОО «Казакхмыс Холдинг» (приказ №Х-255 от 20.11.2017г);</p>
12	Основные технико-экономические показатели объекта, в том числе мощность, производительность, производственная программа.	<p>- Разработать рабочий проект на строительство: 1. Служебной автодороги с карьера «Кипшакбай» на шахту Карашопак. Начало трассы от существующей АД к и.Сатпаев (Северный), конец – на примыкании к существующей АД Сатпаев-Малыбай. - Категорию автодороги определить проектом; - Определить ширину дорожного полотна с учётом движения шахтной техники (ПСМ и ПДМ); - Покрытие автодороги выполнить из песчано-гравийной смеси, основание выполнить из скального грунта из породных отвалов карьера «Кыпшакбай» - Предусмотреть орошение вновь построенной автодороги в период с апреля по октябрь месяцы; - Предусмотреть железобетонные водопропускные трубы. - Интенсивность движения по автодороге (авт/сут) по всем маркам автомобилей: 1. Оросительная машина на базе «Ютонг» 1 авт/сут; 2. Погрузчик на базе «САТ-980Н» 1 авт/сут; 3. «КамАЗ» ведущий (Вахтовака) для перевозки людей 6 авт/сут; 4. «САТ-777 D» 1 авт/сут. - мост через реку Жиланды предусмотреть отдельным проектом.</p>
13	Основные требования к инженерному оборудованию	Согласно нормам проектирования, действующим на территории РК.
14	Требования к качеству, конкурентоспособности и экологическим параметрам продукции	Не требуется.
15	Требования к технологии, режиму предприятия	Режим работы – 365 дней в году. Количество рабочих смен в сутки – 2.
16	Требования к архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям с учетом создания доступной для инвалидов среды жизнедеятельности	Согласно нормам проектирования, действующим на территории РК;



		Архитектурно-строительные, объемно-планировочные и конструктивные решения, должны соответствовать нормативным требованиям, действующим на территории Республики Казахстан; Все основные проектные решения должны быть согласованы с заказчиком; Планировочные и конструктивные решения, приняты согласно карточке строительных конструкций, согласованной с заказчиком; Для маломобильных групп населения объект не доступен.
17	Требование и объем разработки организации строительства	Согласно требованиям норм проектирования, действующих на территории РК.
18	Выделение очередей, в том числе пусковых комплексов и этапов, требования по перспективному расширению предприятия	Не требуется.
19	Требования и условия в разработке природоохранных мер и мероприятий	Согласно нормам проектирования, действующим на территории РК. Согласно требованиям действующего экологического законодательства РК и их подзаконных нормативных правовых актов в области экологического проектирования и нормирования. «Провести экологическую оценку в соответствии с главой 7 ЭК РК и «Инструкцией по организации и проведению экологической оценки (Приказ МЭГ и ПР РК от 30 июля 2021 года № 280)»; Определить перечень проектной документации (РООС, НДВ, НДС), необходимый для прохождения государственной экологической экспертизы в зависимости от категории объекта ведения работ. Согласно определенного перечня, разработать проектную документацию и/или скорректировать действующую. Разработать проекты нормативов эмиссий в окружающую среду (при необходимости в зависимости от определяемой проектом категории). Разработать либо скорректировать действующую Программу управления отходами для объектов I, II, III, IV категорий. Разработать паспорта отходов на все виды отходов по намечаемой деятельности в соответствии с требованиями статьи 343 Экологического кодекса РК. Проектом предусмотреть места складирования отходов производства и потребления по намечаемой деятельности. Провести послепроектный анализ фактических воздействий объекта при реализации намечаемой деятельности, если необходимость его проведения



		<p>определена государственным уполномоченным органом в заключении по результатам оценки воздействия на ОС.».</p> <p>Рассчитать нормативы (объемы) эмиссий в ОС от намечаемой деятельности в составе проектной документации.</p>
20	Требования к режиму безопасности и гигиене труда	Соблюдение требований режима безопасности и гигиены труда, принятых на предприятии в соответствии с нормами проектирования, действующими на территории РК
21	Требования по разработке инженерно-технических мероприятий	Согласно нормам проектирования, действующим на территории РК
22	Требования по выполнению опытно-конструкторских и научно-исследовательских работ	Не требуется
23	Требования по энергосбережению	Не требуется
24	Требования к технико-экономической части	Согласно требованиям норм проектирования, действующих на территории РК.
25	Состав демонстрационных материалов	Не требуется.
26	Подключения к инженерным сетям	Не требуется
27	Требования по согласованиям и выдаче проектной документации	<p>Состав рабочего проекта принять согласно требованиям СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».</p> <p>Сметную документацию выполнить согласно требованиям РСНБ РК 2015. «Ресурсная сметно-нормативная база».</p> <p>При выполнении расчета сметной документации руководствоваться регламентом по формированию плановой и рыночной стоимости услуг на строительномонтажные работы, утвержденного приказом №Х/210-ПР от 13.10.2017г. Сметная документация выдается Заказчику с аудитом. ГПИ предоставляет заказчику перечень оборудования для формирования и оферты и дальнейшего оформления заявки на закуп оборудования.</p> <p>Прохождение вневедомственной экспертизы проекта не требуется.</p> <p>Рабочий проект выдать заказчику в четырех экземплярах на бумажном носителе и в электронном виде (формат PDF).</p> <p>Проектная организация совместно с Заказчиком проводит общественные слушания по разрабатываемой проектной документации, согласно «Правил проведения общественных слушаний», утв. приказом МЭГПР от ЭГПР (ст.73 и ст.74 ЭК РК).</p> <p>Проектная организация в зависимости от категории объекта ведения работ определяет вид государственной услуги: выдача экологического разрешения, государственная экологическая экспертиза.</p>

Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата




		Совместно с проектной документацией Проектная организация представляет Заказчику сопутствующие заключения уполномоченных государственных органов в области ООС (с учетом ст. 69, 76, 87 ЭК РК и др.
--	--	---

Приложения:

1. Протокол № 47-ТС-8 технического совещания при техническом директоре ТОО «Корпорация Казахмыс» от 25 августа 2022 года.
2. Акт выбора и обследования земельного участка для определения строительства служебных автодорог карьера «Кыпшакбай» и шахты «Карашошак».
3. Схема выбранных под строительство служебных автодорог.

					П-25А-01/16-ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата		40

Лист согласования

Директор Головного проектного института ТОО «Корпорация Казахмыс»	 подпись	Салькова Р.М.	«__»____ 2022г
Руководитель проектной группы «Развитие Жыландинского месторождения производительностью до 8 млн. тонн» ТОО «Корпорация Казахмыс»	 подпись	Айтмуханов С.Х.	« <u>25</u> » <u>12</u> 2022г
Главный инженер Филиала ТОО «Корпорация Казахмыс» ПО «Жезказганцветмет»	 подпись	Киямбеков Б.С.	«__»____ 2022г
Начальник транспортного отдела ТОО «Корпорация Казахмыс»	 подпись	Тастемиров Д.Ж.	«__»____ 2022г
Начальник отдела охраны окружающей среды ТОО «Корпорация Казахмыс» ПО «Жезказганцветмет»	 подпись	Сатыбалдина Л.О.	«__»____ 2022г
И.о. начальника территориального управления Жезказганского региона ТОО «Корпорация Казахмыс»	 подпись	Жума Д.А.	«__»____ 2022г

Согласовано:

Директор Жыландинского рудника
 Филиала ТОО «Корпорация Казахмыс»
 ПО «Жезказганцветмет»



Н.С. Байсадыков

Исп. Идрисов А.С.
 Тел. 8(7102)741218
 Askhat.Idrisov@kazakhmys.kz