

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО «СтройРекламПроект»

Государственная лицензия №24035560 от 18.12.2024 года

Утверждаю:
Генеральный директор АО «Кожан»



**«Проект рекультивации нарушенных земель при
строительстве нефтепровода
от месторождения Морское до ПССН Каратон»**

Директор
ТОО «СтройРекламПроект »



Халетова Б.

г. Актобе, 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

• СОСТАВ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ И ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА.....	3
1. ВВЕДЕНИЕ	4
2. ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ.	5
3. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ	6
3.1. Общие сведения о районе	6
4. ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ РАЙОНА.....	9
4.1. Климатическая характеристика района	9
4.2. Почвенно – растительный покров.....	10
4.3. Гидрологические условия.....	11
5. ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ	12
5.1. Основные проектные решения.....	12
5.2. Технология земляных работ при строительстве нефтепровода	13
5.3. Разработка и засыпка траншей.....	14
5.4. Организация производства работ (календарный график рекультивации).....	14
9. ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ	15
9.1. Техника безопасности при рекультивационных работах	15
9.2. Система защиты персонала.....	16
9.3. Санитарно-бытовое обслуживание.....	16
9.4. Медицинская помощь	16
10. ЗАЩИТНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ В ОБЛАСТИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА	17
10.1. Противопожарные мероприятия.....	18
10.2. Правила безопасности при эксплуатации машин и механизмов. Техника безопасности при работе на бульдозере	18
10.3. Техника безопасности при работе автотранспорта.....	19
11. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННОЙ НОРМАТИВНОЙ, ПРАВОВОЙ, ТЕХНИЧЕСКОЙ И МЕТОДИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ:	20

Приложения

ТОО «СтройРекламПроект»	«Проект рекультивации нарушенных земель при строительстве нефтепровода от месторождения Морское до ПССН Каратон»	2
-------------------------	--	---

• **СОСТАВ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ И ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА**

Разделы	Должность	Ф.И.О.
Общее руководство проекта	Директор	Халетова Б.
Общее руководство проекта	ГИП	Бурамбаев О.Ш.
Топографическая часть	Инженер-топограф	Саханов А.М.
Проект рекультивации	Инженер-проектировщик	Валишанова М.С.

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами, инструкциями и государственными стандартами РК.

Адрес разработчика:

ТОО «СтройРекламПроект»

адрес: РК, 030000, г. Актобе, ул. Джамбула 81.

e-mail: haletov@mail.ru

Адрес Заказчика:

АО «КоЖаН»

РК, Атырауская область, г. Атырау, ул. Б. Кулманова 105, тел. 8-7122-76-66-66.

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящая работа «Проект рекультивации нарушенных земель при строительстве нефтепровода от месторождения Морское до ПССН Каратон» выполнена на основании:

- договора, заключенного между АО «КоЖаН» и ТОО «СтройРекламПроект» №055-26 от 18.02.2026 г.

Рекультивация земель – комплекс работ, направленных на восстановление нарушенных земель для определенного целевого использования, в том числе прилегающих земельных участков, полностью или частично утративших свою ценность в результате отрицательного воздействия нарушенных земель, а также на улучшение условий окружающей среды.

Рекультивация земель после строительства нефтепровода — это комплекс работ по восстановлению продуктивности и ценности земель, а также улучшению условий окружающей среды. Использование земельных участков для целей строительства и дальнейшей эксплуатации объектов промышленности, транспорта, связи, обороны и иного несельскохозяйственного назначения сопровождается изъятием земель, их нарушением, загрязнением и снижением продуктивности прилегающих территорий.

Для устранения негативных последствий этих процессов должен осуществляться комплекс мер по охране окружающей среды, оздоровлению местности, рациональному использованию земельных ресурсов, среди которых одним из наиболее важных является рекультивация нарушенных и нарушаемых земель.

В соответствии с требованиями Экологического Кодекса Республики Казахстан (ст. 238 п.2.) недропользователи при проведении операций по недропользованию, а также иные лица при выполнении строительных и других работ, связанных с нарушением земель, обязаны:

- 1) содержать занимаемые земельные участки в состоянии, пригодном для дальнейшего использования их по назначению;
- 2) до начала работ, связанных с нарушением земель, снять плодородный слой почвы и обеспечить его сохранение и использование в дальнейшем для целей рекультивации нарушенных земель;
- 3) проводить рекультивацию нарушенных земель.

ТОО «СтройРекламПроект»	«Проект рекультивации нарушенных земель при строительстве нефтепровода от месторождения Морское до ПССН Каратон»	4
-------------------------	--	---

2. ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ.

- **Земельный участок** – часть земель, имеющая определенный юридический статус, границу и конкретное целевое назначение.
- **Мелиоративный период** – интервал времени за который проводится улучшение качества рекультивируемых земель и восстановление их плодородия и естественной растительности.
- **Направление рекультивации земель** – определенное целевое использование нарушенных земель в соответствии с категорией земель.
- **Нарушение земель** – процесс, происходящий при добыче полезных ископаемых, выполнении геолого-разведочных, изыскательских, строительных и других работ и приводящий к нарушению почвенного покрова, гидрологического режима местности, образованию техногенного рельефа и другим качественным изменениям состояния земель.
- **Нарушенные земли** – земли, утратившие в связи с их нарушением первоначальную хозяйственную ценность и являющиеся источником отрицательного воздействия на окружающую среду.
- **Охрана окружающей среды** - система государственных и общественных мер, направленных на сохранение и восстановление окружающей среды, предотвращение негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и ликвидацию ее последствий.
- **Плодородный слой почвы** - верхняя гумусированная часть почвенного профиля, обладающая благоприятными для роста растений химическими, физическими и биологическими свойствами.
- **Проект рекультивации** – совокупность технических, экономических, плановых документов, включающая чертежи, расчеты, описания, содержащая последовательность и этапы рекультивации, их графическое изображение, обоснование и письменное изложение, относящиеся к конкретной территории.
- **Рекультивация земель** – комплекс работ, направленных на восстановление продуктивности и народнохозяйственной ценности нарушенных земель, а также на улучшение условий окружающей среды.
- **Технический этап рекультивации земель** – этап рекультивации земель, включающих подготовку для последующего целевого использования в народном хозяйстве. К нему относятся планировка, формирование откосов, снятие, транспортировка и нанесение почв и плодородных пород на рекультивируемые земли, строительство дорог, гидротехнических и мелиоративных сооружений и др.
- **Этапы рекультивации земель** – последовательно выполняемые комплексы работ по рекультивации земель. Рекультивацию земель выполняют в два этапа – технический и биологический, или в один этап – технический, если почво-грунты по ГОСТу непригодны для биологической рекультивации.

ТОО «СтройРекламПроект»	«Проект рекультивации нарушенных земель при строительстве нефтепровода от месторождения Морское до ПССН Каратон»	5
-------------------------	--	---

3. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

По административному делению работы по рекультивации при строительстве нефтепровода относится к Жылыойскому району Атырауской области.

Ближайшим населенным пунктом является районный центр Жылыойского района г. Кульсары, расположенный в 70 м к северо-востоку. Областной центр г. Атырау находится на расстоянии около 300 км к западу. Транспортная связь между месторождениями осуществляется по грунтовой дороге с твердым покрытием.

3.1. Общие сведения о районе

Целью настоящего проекта является работы по рекультивации нарушенных земель при строительстве нефтепровода от м/р Морское до центрального ПССН «Каратон». Данный трубопровод предназначен для перекачки товарной нефти (рабочее давление 100 Атм) от УПН м/р «Морское» до пункта сбора и сдачи нефти «Каратон», где находится два вертикальных стальных резервуара, объемом 2000 м³ и далее направляется на сдачу в систему АО «КазТрансОйл».

✓ протяженность нефтепровода диаметром Ø159х8мм. L=60 000м.

Рекультивационные работы будут проводиться непосредственно по всей длине нефтепровода, а на дополнительных объектах строительство которых также предусматриваются, а это- площадка охранных колодцев размером 3х3 (м) в количестве – 5 ед, площадка печей подогрева нефти ПНК-1,9 – 2 ед. площадью 13,5 *14,5 м, площадка насосной станций для внешней перекачки товарной нефти ЦНС-63/1050 - 2ед, площадью 10,5*10,0 м рекультивационные работы проводить не требуется, так как под указанными объектами предусматриваются фундаменты монолитные железобетонные на сульфатостойком портландцементе марки С16/20, по водонепроницаемости W6 с армированием. Под фундаменты предусматривается щебеночная подготовка толщиной 100мм.

Данный нефтепровод запроектирован от точки подключения ТП-1 на территории УПН «Морское», конец трассы нефтепровода ТП-2 является существующие входные трубопроводы нефти в РВС на ПССН «Каратон». Материальное исполнение трубопровода – СВТ. Общая протяженность промышленного нефтепровода – 60 000м.

Общая протяженность нефтепровода диаметром Ø159х8мм. L=60 000м. Данный нефтепровод будет прокладываться в подземном исполнении на глубине 1,6 метров, а высота обваловки на верхней образующей трубы составляет 0,6 м в уплотненном состоянии. При этом общая высота насыпи над уровнем земли будет складываться из внешнего диаметра трубы, высоты опорных конструкций (при наличии) и защитного слоя грунта, обеспечивая надежную теплоизоляцию и защиту от механических повреждений».

Работа по рекультивации при строительстве нефтепровода протяженностью 60 000 м будет проводиться с 2026 по 2028 год.

Количество работников, задействованных при рекультивации – 10 человек.

ТОО «СтройРекламПроект»	«Проект рекультивации нарушенных земель при строительстве нефтепровода от месторождения Морское до ПССН Каратон»	6
-------------------------	--	---

Координаты угловых точек прокладки нефтепровода

№	Широта	Долгота
1	45°59'27.08"C	53°12'17.12"B
2	45°59'34.12"C	53°12'33.71"B
3	45°59'38.78"C	53°12'32.46"B
4	46° 2'13.50"C	53°15'4.90"B
5	46° 3'44.49"C	53°14'23.63"B
6	46° 6'15.91"C	53°14'43.14"B
7	46° 6'51.25"C	53°14'59.71"B
8	46° 9'2.56"C	53°16'19.01"B
9	46°11'23.96"C	53°18'30.10"B
10	46°12'33.46"C	53°20'37.39"B
11	46°12'40.03"C	53°21'9.54"B
12	46°14'41.84"C	53°21'15.12"B
13	46°15'12.97"C	53°21'7.40"B
14	46°15'35.15"C	53°21'8.20"B
15	46°16'28.90"C	53°21'25.69"B
16	46°24'31.39"C	53°25'58.84"B
17	46°25'22.30"C	53°30'22.12"B
18	46°25'28.40"C	53°30'31.96"B
19	46°25'19.40"C	53°30'46.63"B
20	46°25'17.47"C	53°30'44.20"B

Обзорная карта района проведения работ представлена на рис. 2.1.

Обзорная карта работ по рекультивации нарушенных земель при строительстве
нефтепровода 60 000 м

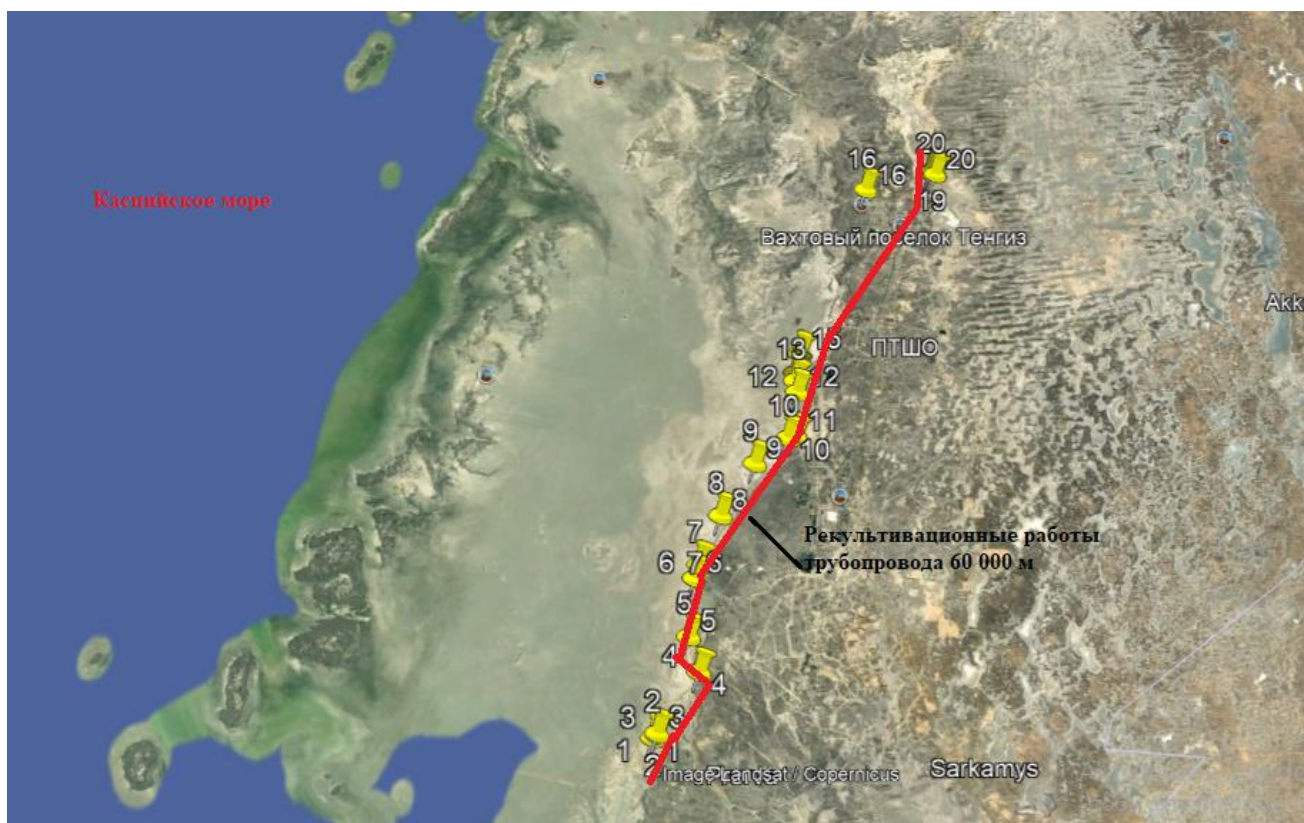


Рис.2.1.

4. ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ РАЙОНА

4.1. Климатическая характеристика района

Климат определяется следующими основными факторами: солнечной радиацией, общей циркуляцией атмосферы и характером подстилающей поверхности.

Для всей рассматриваемой территории характерно наличие высоких перегревных условий летом и суровых морозных зимой.

Средние месячные значения температур воздуха в январе варьируются от -8 до -13 °С, испытывая понижения ночью до -20 °С и повышения днем до -4 °С. В отдельно аномально-холодные зимы здесь отмечаются морозы до -30 °С, в аномально-теплые неожиданные оттепели до $+5$, $+15$ °С.

Резкий переход от отрицательных температур к положительным, наблюдаются в конце марта. В течение апреля происходит быстрое нарастание температурного фона. Перегревные условия создаются в мае и сохраняются вплоть до октября. Самым жарким является июль, когда средняя температура воздуха колеблется в пределах $+25-26,5$ °С, испытывая днем увеличение до $+30-33$ °С, а ночью понижение до $+18-20$ °С.

Максимальные температуры воздуха в рассматриваемом районе достигают значений $+39-45$ °С, в восточных районах до $+44-46$ °С.

Продолжительность периода с температурой воздуха выше $+10$ °С варьирует от 170-180 дней.

Устойчивый снежный покров устанавливается обычно во второй половине декабря.

По условиям увлажнения, рассматриваемая территория относится к сухим и в целом безводным районам. Годовая сумма атмосферных осадков здесь колеблется до 180 мм. Наибольшее количество осадков выпадает в мае-июне и декабре и составляет в среднем порядка 9-13 мм.

Засушливость климата находит отражение и в режиме относительной влажности воздуха; число дней с относительной влажностью менее 30% летом достигает 24,5 в месяц.

Режим ветра подчиняется сезонным изменениям в структуре поля атмосферного давления, которые в свою очередь испытывают зависимость от условий притока солнечной радиации и теплофизических особенностей подстилающей поверхности.

Весной атмосферная циркуляция в регионе характеризуется усилением меридиального межширотного воздухообмена, обусловленного непрерывным чередованием вторжений холодного арктического и теплого тропического воздуха с последующим установлением поля повышенного давления.

В летнее время барическое поле характеризуется размытой областью низкого давления в нижней тропосфере, с преобладанием в приземном слое западных и северо-западных ветров.

Осадки и грозы, как факторы самоочищения атмосферы, на рассматриваемую территорию не оказывают ощутимого воздействия из-за их небольшого количества, за исключением переходных сезонов года.

Ветры оказывают существенное влияние на перенос и рассеивание примесей в атмосфере. Максимум повторяемости слабых ветров (0,1 м/с) приходится на октябрь месяца. Повторяемость слабых ветров в слое атмосферы до 0,2 км составляет 0,6%, в слое до 0,5 км 0,9%, т.е. очень низкая. Ветровой режим характеризуется преобладанием восточных и юго-восточных направлений. Среднее число дней с сильным ветром на рассматриваемой

ТОО «СтройРекламПроект»	«Проект рекультивации нарушенных земель при строительстве нефтепровода от месторождения Морское до ПССН Каратон»	9
-------------------------	--	---

территории 30-37 дней, а в ветреные годы достигает 83-89 дней за год. В связи с активной ветровой деятельностью на территории района значительным является и количество пыльных бурь.

В целом, ветровой режим исследуемого района активный. Скорость ветра, повторяемость которой составляет 5%, равна 10 м/с. На формирование уровня загрязнения воздуха оказывают также влияние туманы.

Таким образом, совокупность климатических условий определяют способность атмосферы рассеивать продукты выбросов и формировать некоторый уровень ее загрязнения.

4.2. Почвенно – растительный покров

Почвообразующими породами на площади участка работ служат лёгкие суглинки и супеси, реже средние суглинки. на которых формируются светло-каштановые почвы.

Светло-каштановые почвы сформировались под типчаково-ковыльно-полынной растительностью. Одной из ведущих особенностей светло-каштановых почв является их лёгкий механический состав. Он накладывает глубокий отпечаток на физико-химические свойства.

Для рассматриваемой территории характерна комплексность почвенного покрова, где в основном представлены различные сочетания разновидностей светло-каштановых почв, различной степени засоленности. Эти почвы развиваются на самых разнообразных элементах рельефа. Почвообразующие породы у них, как и у всех почв каштанового типа, пестры: глины, суглинки, супеси и меловые отложения. Часто эти породы засолены.

Растительный покров светло-каштановых. Супесчаных, песчаных почв представлен злаками, иногда с полынью австрийской, разнотравием (пырей ломкий, молочай сегиевский, сирения сидяццветковая, тмин песчаный). Проективное покрытие около 60%, урожайность - 6.1ц/га.

Мониторинг почвы на месторождениях НГДУ является составной частью системы производственного мониторинга окружающей среды и проводится с целью:

- своевременного получения достоверной информации о воздействии объектов месторождений на почвенный покров;
- оценки, прогноза и разработки рекомендаций по предупреждению и устранению негативных последствий техногенного воздействия нефтедобычи на природные комплексы, рациональному использованию и охране почв;
- создания информационного обеспечения мониторинга почв.
- На территории месторождений преобладают пустынные растительные сообщества с включением полукустарничков и кустарничков. Они занимают основные площади растительного покрова и объединяют сообщества полыни, многолетней солянки и ксерофитных кустарников (саксаул). На территории преобладают следующие жизненные формы: псаммофильные кустарники, ксерофильные и галофитные полукустарники (полыни и солянки), коротковегетирующие многолетние и однолетние травы (эфемеры и эфемероиды), реже – длительно вегетирующие многолетники. Наземные объекты месторождений размещаются на территории, которая характеризуется достаточно разнообразным растительным покровом.
- Ландшафтными растениями участвующими в сложении наиболее широко

ТОО «СтройРекламПроект»	«Проект рекультивации нарушенных земель при строительстве нефтепровода от месторождения Морское до ПССН Каратон»	10
-------------------------	--	----

распространенных сообществ являются полынь белоземельная (*Artemisia terrae-albae*). ежовник солончаковый (биюргун) (*Anabasis salsa*). боялыч (*Salsola arbusculaformis*.) – представители северотуранской флоры, полынь туранская (*Artemisia turanica*) – фрагмент южнотуранской флоры, саксаул черный (*Haloxylon aphyllum*) – представитель реликтовой саванновой средиземноморской флоры, жузгун безлистый, песчаная акация, саксаул персидский (белый) – элементы песчаной саванны.

- Для бугристо-грядовых песков характерны кустарниково-полынно-ранговые и полынно-эфемеровые сообщества по склонам и вершинам бугров с преобладанием саксаула белого, черного, жузгунов. По вершинам песчаных бугров часто господствуют ассоциации хвойника шишконосного, эфедры (*Ephedra lomatolepis*) и аристиды перистой (*Aristida pennata*).

4.3. Гидрологические условия

Территория Атырауской области бедна приточными водами. На территории области распространены обводнительные системы с забором воды из р. Урал. Густота речной сети составляет в среднем от 2 до 4 км на 100 км².

Крупными реками, протекающими по территории области, являются: Урал – главная водная артерия области (общая длина 2534 км, в пределах Казахстана 1084 км), Эмба (712 км), Сагыз (511 км), Ойыл (800 км), Река Урал впадает в Каспийское море в 45-50 км южнее города Атырау. Реки Ойыл, Эмба, Сагиз, Кайнар – имеют течение лишь весной, в период паводка. В низовьях рек образуются протоки, разливы, рукава, заболоченные участки и многочисленные озера, большинство из которых соленые. Летом, высыхая, они превращаются в солончаки. По берегам рек встречаются тополевы, ивовые рожи. Самое крупное озеро области – Индерское (110.5 км²). Водные ресурсы области ограничены и представлены поверхностными и подземными водами.

Длина — 712 км (в половодье), площадь водосборного бассейна — 40 400 км². Истоки на западных склонах Мугоджар, течёт по Подуральскому плато и Прикаспийской низменности. Теряется среди солёных приморских болот (соров), в полноводные годы доходит до Каспийского моря. Питание преимущественно снеговое. Основной сток в апреле — мае, в остальное время года часто пересыхает, разбиваясь на отдельные плёсы. Вода сильно минерализована: в верховье от 150—200 мг/л весной до 800 мг/л летом; в нижнем течении 1500—2000 мг/л весной и 3000—5000 мг/л летом. Главные притоки, течение которых также сезонно: Темир (правый) и Атсаксы (левый). В междуречье Урала и Эмбы находится Урало-Эмбинский артезианский бассейн.

Бассейн Эмбы расположен в области степей и полупустынь. В своей верхней части он представляет рассечённое эрозией меловое плато, в нижней — река протекает в Прикаспийской низменности, имеющей едва заметный уклон к морю. Примерно в 20 км от моря река образует дельту с тремя главными рукавами: Кара-Узьяк, Киян и Кулок. Эмба крайне бедна водой. Питание её происходит почти исключительно за счет таяния снега. Весной она многоводна, а летом представляет ряд разобщённых плесовых участков со стоячей водой. Воды Эмбы в весеннее время содержат большое количество наносов. После дождей река несет мутную, грязновато-молочного цвета воду.

ТОО «СтройРекламПроект»	«Проект рекультивации нарушенных земель при строительстве нефтепровода от месторождения Морское до ПССН Каратон»	11
-------------------------	--	----

5. ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

5.1. Основные проектные решения

Работы по рекультивации нарушенных земель при строительстве нефтепровода состоит из двух этапов:

1 этап - Технический

Технический этап проводится строительной организацией сразу после завершения монтажных работ..

При технической рекультивации проводятся следующие работы:

1. Очистка территории: удаление строительного мусора, остатков материалов и временных сооружений (бытовок, дорог).
2. Засыпка траншей и планировка:
 - ✓ Засыпка траншеи минеральным грунтом с уплотнением.
 - ✓ Ликвидация просадок, засыпка рвов и ям.
 - ✓ Разравнивание микрорельефа (планировка).
3. Нанесение плодородного слоя (ПСП): возвращение на место ранее снятого и сохраненного в отвалах верхнего слоя почвы.
4. Противоэрозионные мероприятия: укрепление откосов и склонов для предотвращения размыва почвы.

2 этап – Биологический.

После выполнения технического этапа рекультивации, посев трав при биологическом этапе **не предусмотрен**, в связи с тем, что получить всходы культурных многолетних трав практически не возможно. В связи с этим, земли оставляют на самозаращение.

ТОО «СтройРекламПроект»	«Проект рекультивации нарушенных земель при строительстве нефтепровода от месторождения Морское до ПССН Каратон»	12
-------------------------	--	----

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕКУЛЬТИВАЦИИ

№п/п	Показатели	Ед. измер.	Кол-во
1.	Протяжённость нефтепровода	м	60 000
2.	Площадь земель, подлежащая техническому этапу рекультивации	м ²	180 000 (60 000*3 м (шир))
3.	Мощность снятия плодородного слоя	м	0,3
4.	Площадь снятия плодородного слоя почвы	га	18 (180 000 м ²)
5.	Объем снятого плодородного слоя почвы	м ³	54 000 (60 000*0,3м*3м)
6.	Планировка поверхности земли	га	18 (60 000*3 м)
7.	Прикатывание поверхности земли (уплотнение)	га	18 (60 000*3 м)
8.	Очистка территории от мусора	Га	18 (60 000*3 м)
9.	Стоимость рекультивации	тыс. тенге	
10.	Сроки проведения работ по рекультивации		Согласно календарного плана работ

5.2. Технология земляных работ при строительстве нефтепровода

Технология земляных работ при рекультивации при строительстве нефтепровода включает в себя следующие виды работ:

1. Перед снятием плодородного слоя почвы по оси траншеи устанавливают вешки (опознавательный знак) высотой 2-2,5 м. На прямых участках трассы вешки устанавливают в пределах видимости, на кривых - через 5-10 м;

2. Одним проходом по оси траншеи роторным экскаватором снимают плодородный слой почвы с полосы шириной 3,5 м;

3. Отвал почвы укладывают на полосу земляных работ на расстоянии 5-7 м от края полосы рекультивации до середины отвала;

4. Роторными или одноковшовыми экскаваторами, перемещающимися по полосе рекультивации, разрабатывают траншею, располагая отвал грунта на полосе земляных работ на расстоянии 0,5-1,5 м от ее края.

5. После прохода строительного потока уложенный в траншею трубопровод засыпают, перемещая из отвала весь рунт бульдозером;

6. Вторым проходом экскаватора по полосе земляных работ снимают плодородный слой почвы с полосы шириной 1,5 м, т.е. полосу рекультивации расширяют до 3 м. Снятый плодородный слой укладывают на отвал почвы, разработанной при первом проходе, который ориентировочно будет расположен на расстоянии 5-7 м от края полосы рекультивации

7. Избыток минерального грунта распределяют по полосе рекультивации продольным проходом бульдозера или автогрейдером и уплотняют бульдозером.

8. Возвращение плодородного слоя почвы выполняют бульдозерами, перемещающими его из отвала хранения, распределяющими и выполняющими окончательную

планировку продольными проходами. Для планировки поверхности могут использоваться автогрейдеры любых марок;

5.3. Разработка и засыпка траншей

1. Траншеи разрабатывают экскаваторами, перемещающимися по полосе рекультивации. При разработке траншей для трубопроводов диаметром 159 мм в грунтах возможно перемещение экскаваторов над полосой снятого плодородного слоя почвы шириной 1,2-1,8 м.

2. Одноковшовые экскаваторы следует применять только в условиях, где неприменимы роторные экскаваторы: при переходах, перемычках, на кривых участках, в грунтах с включениями валунов, на переувлажненных грунтах, предварительно разрыхленных скальных грунтах.

3. Темп рытья траншей 1-1,5 км/день под трубопроводы может быть достигнут в немерзлых грунтах комплектом из двух экскаваторов мощностью 220 кВт. В грунтах сезонного промерзания такими комплектами может быть достигнут темп до 1 км в сутки.

4. Дифференцированные способы рытья траншей комплектами, состоящими из одноковшовых экскаваторов и мощных бульдозеров, приводят к увеличению площади нарушенных земель. Поэтому их целесообразно применять на переходах и в скальных грунтах, где размеры траншеи значительно превышают обычные, а ширина полосы рекультивации обусловлена шириной траншеи.

5. Наиболее эффективными по трудоемкости и производительности землеройными машинами для засыпки траншей являются бульдозеры.

Для присыпки трубопроводов следует применять роторные экскаваторы. Для их применения необходима предварительная планировка отвала грунта продольным проходом бульдозеров.

5.4. Организация производства работ (календарный график рекультивации)

Общая протяженность нефтепровода диаметром Ø159x8мм. L=60 000м. данный нефтепровод будет прокладываться в подземном исполнении на глубине 1,6 метров, а высота обваловки на верхней образующей трубы составляет 0,6 м в уплотненном состоянии. При этом общая высота насыпи над уровнем земли будет складываться из внешнего диаметра трубы, высоты опорных конструкций (при наличии) и защитного слоя грунта, обеспечивая надежную теплоизоляцию и защиту от механических повреждений».

Работа по рекультивации при строительстве нефтепровода протяженностью 60 000 м будет проводиться с 2026 по 2028 год.

Количество работников, задействованных при рекультивации – 10 человек.

ТОО «СтройРекламПроект»	«Проект рекультивации нарушенных земель при строительстве нефтепровода от месторождения Морское до ПССН Каратон»	14
-------------------------	--	----

9. ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Промышленная безопасность направлена на соблюдение требований промышленной безопасности, установленных в технических регламентах, правилах обеспечения промышленной безопасности, инструкциях и иных нормативных правовых актах Республики Казахстан.

9.1. Техника безопасности при рекультивационных работах

1. Весь персонал, занятый на строительстве объектов в охранной зоне действующих коммуникаций, должен пройти дополнительное обучение по безопасным методам труда независимо от сроков предыдущего обучения.

2. Земляные работы в полосе, ограниченной расстоянием 2 м по обе стороны от действующего трубопровода или электрического кабеля, а также в местах пересечения с подземными коммуникациями, должны производиться только вручную в присутствии представителя эксплуатирующей организации.

3. При проведении работ в охранных зонах отвалы минерального и плодородного грунта следует располагать между действующим и прокладываемым трубопроводами, оставляя свободной берму шириной не менее 0,5 м. Зоны расположения отвалов грунта (минерального и плодородного) указывают в проекте производства работ.

4. Для выполнения работ по засыпке трубопровода механизмами ответственный за проведение работ обязан выдать машинисту механизма по засыпке траншей схему производства работ, показать на месте границы работы механизма и расположение действующих трубопроводов.

5. Работы по засыпке, возвращению и планировке валика над действующим трубопроводом (в том числе и после зимней засыпки) следует выполнять по специально разработанной и согласованной с эксплуатирующей организацией технологии, исключающей наезд машин на действующий трубопровод. На эти работы выдается наряд-допуск.

6. Проезд землеройных и других машин над действующими коммуникациями допускается только по специально оборудованным переездам в местах, указанных эксплуатирующей организацией. Эти переезды устраивают из сборных железобетонных плит, соединенных стальными планками, приваренными к монтажным петлям. На участках, где действующие коммуникации заглублены менее 0,8 м, должны быть установлены знаки с надписями, предупреждающими об особой опасности. В местах, не оборудованных переездами через действующие коммуникации, проезд строительной техники (трактора, экскаватора, бульдозера, трубоукладчика и т.п.) и автотранспорта запрещен.

7. Запрещается передвижение строительных машин и механизмов в темное время суток, а также во время нетехнологических перерывов без сопровождения ответственного лица за безопасное производство работ в охранной зоне действующих коммуникаций.

8. Работа строительных и дорожных машин в охранной зоне ЛЭП разрешается при наличии у машинистов вышеуказанных машин наряда-допуска и при полностью снятом напряжении организацией, эксплуатирующей данную линию электропередачи.

8.3. При эксплуатации строительных машин запрещается:

- ✓ оставлять без надзора работающие механизмы;

ТОО «СтройРекламПроект»	«Проект рекультивации нарушенных земель при строительстве нефтепровода от месторождения Морское до ПССН Каратон»	15
-------------------------	--	----

- ✓ отдыхать в зоне работающих машин и механизмов в плохо просматриваемых местах и вблизи от мест движения транспорта и машин;
- ✓ курить и использовать открытый огонь при заправке машин;
- ✓ ремонтировать машину с работающим двигателем;
- ✓ находиться под машиной при работающем двигателе;
- ✓ сходить с экскаватора при его движении или повороте платформы.

8.4. Экскаваторы и бульдозеры, используемые на земляных работах и рекультивации земель, должны быть оборудованы звуковой и световой сигнализацией.

8.5. При совместной работе экскаваторов и бульдозеров не допускается, чтобы бульдозер находился в зоне действия ковша экскаватора ближе, чем на 5 м.

8.6. Расстояние между работающими в комплекте землеройными машинами должно быть не менее 5 м.

9.2. Система защиты персонала

Персонал перед допуском на рабочие места:

- пройдет медицинский осмотр;
- пройдет инструктаж по технике безопасности и пожарной безопасности;
- пройдет обучение по программе на данное рабочее место;
- пройдет аттестацию на рабочее место и при положительной аттестации получит допуск на рабочее место;
- персонал получит спецодежду, индивидуальные средства защиты, защитную обувь, шлем, рукавицы.

9.3. Санитарно-бытовое обслуживание

Выполнение работ по рекультивации будут выполняться производственным персоналом месторождения (либо подрядной организацией по договору), санитарно-бытовое обслуживание предусматривается в вахтовом поселке. В соответствии с проектом на промплощадке оборудуется пункт первой медицинской помощи, оснащенный всем необходимым медицинским оборудованием.

В состав бытовых помещений входят: административно-бытовой комбинат, общежития для проживания, столовая, здравпункт, туалеты, прачечная, душевые с раздевалками, и т.п. Все санитарно-бытовые помещения соответствуют санитарно-гигиеническим требованиям.

9.4. Медицинская помощь

Пункт первой медицинской помощи расположен в вахтовом поселке, оборудован телефонной связью. Состав и площадь помещения медицинского пункта приняты в соответствии с санитарно-эпидемиологическими требованиями к производственным зданиям и помещениям.

Для оказания первой медицинской помощи в каждой вахте имеется квалифицированный медицинский работник. Для доставки пострадавших или внезапно заболевших на работе, с пункта медицинской помощи в лечебное учреждение, имеется санитарная машина, оборудованная носилками для доставки пострадавших в медицинский пункт, а также всеми необходимыми средствами для оказания экстренной помощи.

На каждом транспортном агрегате имеются аптечки первой помощи

ТОО «СтройРекламПроект»	«Проект рекультивации нарушенных земель при строительстве нефтепровода от месторождения Морское до ПССН Каратон»	16
-------------------------	--	----

10. ЗАЩИТНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ В ОБЛАСТИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА

С целью снижения риска ЧС, на основании действующего в Республике Казахстан законодательства, руководство должно:

- разработать план действий при возникновении ЧС;
- проинформировать обслуживающий персонал о риске ЧС на объекте;
- осуществлять обучение персонала действиям при возникновении ЧС;
- обеспечить пострадавших экстренной медицинской помощью;
- планировать и проводить мероприятия по предупреждению и снижению опасности возникновения ЧС на проектируемых объектах;
- разрабатывать рекомендации по комплексу мероприятий, направленных на предупреждение возникновения ЧС адекватно изменениям, происходящим во времени, и внедрять рекомендуемый комплекс мероприятий;
- проводить после ликвидации ЧС мероприятия по оздоровлению окружающей среды, восстановлению деятельности.

Персонал, обслуживающий объекты, должен:

- соблюдать меры безопасности в повседневной деятельности;
- не допускать нарушений трудовой и технологической дисциплины;
- знать сигналы гражданской обороны;
- знать установленные правила поведения и порядок действий при угрозе возникновения или возникновения ЧС;
- изучать основные методы защиты, правила пользования коллективными и индивидуальными средствами защиты;
- изучать приемы оказания первой медицинской помощи.

На основании Закона РК «О гражданской защите» (гл. 18, ст. 103) граждане, участвующие в ликвидации ЧС, имеют право на государственное социальное страхование.

Гражданская оборона – система мероприятий по подготовке к защите и по защите населения

В соответствии с Законом Республики Казахстан «О гражданской защите» отнесение предприятия (организации) к категории по гражданской обороне определяется Правительством Республики Казахстан, исходя из степени важности.

Основные принципы защиты населения, окружающей среды.

Таковыми принципами, согласно ст. 3 Закона Республики Казахстан «О гражданской защите», являются:

- гласность и информирование населения и организаций о прогнозируемых и возникших чрезвычайных ситуациях, мерах по их предупреждению и ликвидации;
- заблаговременное определение степени риска и вредности деятельности организаций и граждан, если она представляет потенциальную опасность, обучение населения методам защиты и осуществление мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций;
- обязательность проведения спасательных, аварийно-восстановительных и других неотложных работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций, оказание экстренной медицинской помощи, социальная защита населения и пострадавших работников;

- проводить защитные мероприятия, спасательные, аварийно-восстановительные и другие неотложные работы по ликвидации чрезвычайных ситуаций на подведомственных объектах производственного и социального назначения и на прилегающих к ним территориях в соответствии с утвержденными планами;

- обеспечивать возмещение ущерба, причиненного вследствие чрезвычайных ситуаций работникам и другим гражданам, в случаях, предусмотренных законодательством, проводить, после ликвидации чрезвычайных ситуаций, мероприятия по оздоровлению окружающей среды, восстановлению хозяйственной деятельности организаций и граждан.

Организации, деятельность которых имеет повышенный риск возникновения чрезвычайных ситуаций по перечню, определенному Правительством Республики Казахстан, обязаны формировать резервы финансовых и материальных ресурсов, обеспечивать создание, подготовку и поддержание в готовности сил и средств по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Руководители организаций несут персональную ответственность за выполнение мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, предписаний специально уполномоченных государственных органов, имеющих обязательную силу.

10.1. Противопожарные мероприятия

Противопожарные мероприятия объекта включают в себя меры по предупреждению, ликвидации и анализа причин пожара.

Персонал должен проходить соответствующее обучение с отметкой в регистрационном журнале.

Противопожарные мероприятия включают:

- установку инвентарных пожарных щитов, оборудованных лопатами, баграми, огнетушителями, ящиком с песком и т. п.

10.2. Правила безопасности при эксплуатации машин и механизмов. Техника безопасности при работе на бульдозере

1. Не разрешается оставлять без присмотра бульдозер с работающим двигателем, поднятым отвальным хозяйством, при работе становиться на подвесную раму и отвальное устройство. Запрещается работа бульдозера поперек крутых склонов.

2. Для ремонта смазки и регулировки бульдозер должен быть установлен на горизонтальной площадке, двигатель выключен, отвал опущен на землю. В случае аварийной остановки бульдозера на наклонной плоскости должны быть приняты меры, исключающие самопроизвольное движение его под уклон.

3. Для осмотра отвала снизу он должен быть опущен на надежные подкладки, а двигатель выключен. Запрещается находиться под поднятым отвалом бульдозера.

4. Расстояние от края гусеницы бульдозера до бровки откоса определяется с учетом геологических условий и должно быть занесено в паспорт ведения работ в забое.

5. Максимальные углы откоса забоя при работе бульдозера не должны превышать: на подъем 25° и под уклон 30°.

10.3. Техника безопасности при работе автотранспорта

Автомобиль-самосвал должен быть исправным и иметь зеркало заднего вида, действующую световую и звуковую сигнализацию, освещение, опорное приспособление необходимой прочности, исключающее возможность самопроизвольного опускания поднятого кузова.

На бортах должна быть нанесена краской надпись: «Не работать без упора при поднятом кузове!».

Скорость и порядок передвижения автомобилей на дорогах устанавливается администрацией, с учетом местных условий, качества дорог, состояния транспортных средств. Инструктирование по технике безопасности шоферов автомобилей, должно производиться администрацией автохозяйства и шоферам должны выдаваться удостоверения на право работать.

На автомобильных дорогах движение должно производиться без обгона. При погрузке автомобилей должны выполняться следующие правила:

- находящийся под погрузкой автомобиль должен быть заторможен;
- ожидающий погрузку, подается под погрузку только после разрешающего сигнала машиниста экскаватора;
- погрузка в кузов автосамосвала должна производиться только сбоку или сзади.

Перенос ковша над кабиной автосамосвала запрещается.

Кабина автомобиля должна быть перекрыта специальным защитным «козырьком». В случае отсутствия защитных «козырьков» водители автомобиля на время погрузки должны выходить из кабины.

При работе автомобиля запрещается:

- движение автомобиля с поднятым кузовом;
- движение задним ходом к месту погрузки на расстояние более 30м;
- перевозить посторонних лиц в кабине;
- сверхгабаритная загрузка, а также загрузка, превышающая установленную грузоподъемность автомобиля;
- оставлять автомобиль на уклоне и подъемах;
- производить запуск двигателя, используя движение автомобиля по уклон.

Необходимо, чтобы задний ход автомобиля был заблокирован с подачей звукового сигнала. Разгрузочные площадки должны иметь надежный вал, высотой 0,7м, отстоящий от верхней кромки отвала на расстоянии не менее 2,5м, который является ограничителем движения задним ходом.

На автомобильных дорогах предусмотреть направляющие земляные валы (для предотвращения аварийных съездов) в соответствии с требованиями промышленной безопасности.

11. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННОЙ НОРМАТИВНОЙ, ПРАВОВОЙ, ТЕХНИЧЕСКОЙ И МЕТОДИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ:

1. Инструкция по разработке проектов рекультивации нарушенных земель. Приказ Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 2 августа 2023 года № 289. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 8 августа 2023 года № 33250.
2. Экологический Кодекс РК от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.

ТОО «СтройРекламПроект»	<i>«Проект рекультивации нарушенных земель при строительстве нефтепровода от месторождения Морское до ПССН Каратон»</i>	20
-------------------------	---	----

Приложения

<i>ТОО «СтройРекламПроект»</i>	<i>«Проект рекультивации нарушенных земель при строительстве нефтепровода от месторождения Морское до ПССН Каратон»</i>	21
--------------------------------	---	----

Приложение 1 – Техзадание на разработку проекта

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Договору № 053/26
от « 18 » 02 2026 года

Техническое задание

ЛОТЖЕ1 Услуги по разработке Рабочего проекта рекультивации нарушенных земель при строительстве нефтепровода от месторождения Морское до ПССН Каратон

Наименование раздела	Требования по предоставляемым документам
1. Наименование услуги	Разработка Рабочего проекта рекультивации нарушенных земель при строительстве нефтепровода от месторождения Морское до ПССН Каратон
2. Месторасположение объекта	РК, Атырауская область Жылыойкей район, месторождение Морское
3. Исходные данные для выполнения услуг	ОВОС, РООС на проект рекультивации нарушенных земель при строительстве нефтепровода от месторождения Морское до ПССН Каратон
4. Основные требования	<p>4.1. Наличие лицензии и всей разрешительной документации согласно законодательству РК в отношении выполняемых по настоящему договору услуг.</p> <p>4.2. Услуги должны быть выполнены в полном соответствии с требованиями Экологического кодекса РК, Земельного кодекса РК, Инструкции по разработке проектов рекультивации, а также с учетом любых изменений, вносимых Правительством в вышеуказанные нормативно-правовые акты, и других нормативно-правовых актов и имеющих силу на территории РК.</p> <p>4.3. Получение положительных согласований в области земельных отношений, охраны окружающей среды (получение разрешения на воздействие) и санитарно-эпидемиологического надзора</p>
5. Требования к производственно-техническому полигону	5.1. Проектный документ оформляется в виде отчета на бумажном носителе и на CD диске в формате PDF в 2-х экземплярах
6. Сроки выполнения услуг	6.1. 45 календарных дней с даты подписания Договора обеими сторонами

ЗАКАЗЧИК АО «КоЖаН»	ПОДРЯДЧИК ТОО «СтройРекламПроект»
Уполномоченный представитель  Pan Zimin (Пан Цзинмин)	Директор  Халетова Б.
	

Техзадание АО «КоЖаН»
Оформлено в соответствии с

Приложение 2 – Лицензия с приложением на выполнение проектных работ

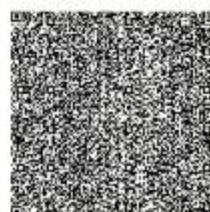
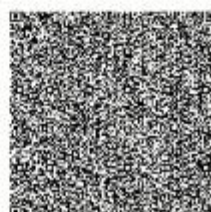
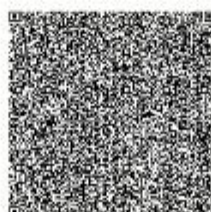
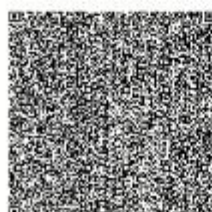
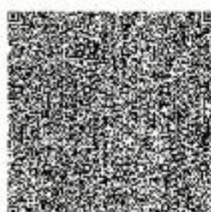
15012541



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

03.07.2015 года15012541

Выдана	Товарищество с ограниченной ответственностью "СтройРекламПроект" Республика Казахстан, г.Астана, район "Сарыарка", улица МОСКОВСКАЯ, дом № 41/1., БИН: 040440005636 (полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)
на занятие	Проектная деятельность (наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)
Особые условия	I категория (в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)
Примечание	Неотчуждаемая, класс I (отчуждаемость, класс разрешения)
Лицензиар	Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны". Акимат города Астаны. (полное наименование лицензиара)
Руководитель (уполномоченное лицо)	ҚУЛУШЕВ ТӨЛЕГЕН БАЗАРБАЙҰЛЫ (фамилия, имя, отчество (в случае наличия))
Дата первичной выдачи	
Срок действия лицензии	
Место выдачи	<u>г.Астана</u>





ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 15012541

Дата выдачи лицензии 03.07.2015 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности:

- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов производственного назначения, в том числе:
 - Плотин, дамб, других гидротехнических сооружений
 - Конструкций башенного и мачтового типа
 - Для подъемно-транспортных устройств и лифтов
 - Для медицинской, микробиологической и фармацевтической промышленности
 - Для энергетической промышленности
 - Для перерабатывающей промышленности, включая легкую и пищевую промышленность
 - Для тяжелого машиностроения
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) зданий и сооружений жилищно-гражданского назначения, в том числе:
 - Для транспортной инфраструктуры (предназначенной для непосредственного обслуживания населения) и коммунального хозяйства (кроме зданий и сооружений для обслуживания транспортных средств, а также иного производственно-хозяйственного назначения)
 - Для дошкольного образования, общего и специального образования, интернатов, заведений по подготовке кадров, научно-исследовательских, культурно-просветительских и зрелищных учреждений, предприятий торговли (включая аптеки), здравоохранения (лечения и профилактики заболеваний, реабилитации и санаторного лечения), общественного питания и бытового обслуживания, физкультурно-оздоровительных и спортивных занятий, отдыха и туризма, а также иных многофункциональных зданий и комплексов с помещениями различного общественного назначения
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:
 - Улично-дорожную сеть городского электрического транспорта
 - Мосты и мостовые переходы, в том числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки
 - Пути сообщения железнодорожного транспорта
 - Автомобильные дороги всех категорий
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:
 - Общереспубликанских и международных линий связи (включая спутниковые) и иных видов телекоммуникаций
 - Местных линий связи, радио-, телекоммуникаций



Осы қараңғы «Электронды құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтарында Заңы 7-Білімнің 1 тармағына сәйкес қалғалы қолтаңбалы құжаттың маңызы бар. Дәлелді құжаттың сәйкесінше құрамы 1-ші бағытта 7-ші бағытта 2003 жылғы «08» желтоқсандағы заңмен және электрондық цифрлық қолтаңба» рәсімделген құжаттың маңызы бар.

15012541



Страница 2 из 4

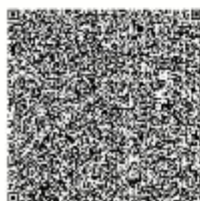
ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 15012541

Дата выдачи лицензии 03.07.2015 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности:

- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:
 - Внутригородского и внешнего транспорта, включая автомобильный, электрический, железнодорожный и иной рельсовый, воздушный, водный виды транспорта
- Проектирование инженерных систем и сетей, в том числе:
 - Систем внутреннего и наружного электроосвещения, электроснабжения до 0,4 кВ и до 10 кВ
 - Электроснабжения до 35 кВ, до 110 кВ и выше
 - Магистральные нефтепроводы, нефтепродуктопроводы, газопроводы (газоснабжение среднего и высокого давления)
 - Внутренних систем отопления (включая электрическое), вентиляции, кондиционирования, холодоснабжения, газификации (газоснабжения низкого давления), а также их наружных сетей с вспомогательными объектами
 - Внутренних систем водопровода (горячей и холодной воды) и канализации, а также их наружных сетей с вспомогательными объектами
 - Внутренних систем слаботочных устройств (телефонизации, пожарно-охранной сигнализации), а также их наружных сетей
- Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:
 - Схем газоснабжения населенных пунктов и производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
 - Схем канализации населенных пунктов и производственных комплексов, включая централизованную систему сбора и отвода бытовых, производственных и ливневых стоков, размещение головных очистных сооружений, испарителей и объектов по регенерации стоков
 - Схем телекоммуникаций и связи для населенных пунктов с размещением объектов инфраструктуры и источников информации
 - Схем электроснабжения населенных пунктов с размещением объектов по производству и транспортировке электрической энергии в системе застройки, а также электроснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
 - Схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов) и межселенных территорий (объектов и коммуникаций внешнего транспорта, располагаемых вне улично-дорожной сети населенных пунктов)
 - Планировочной документации (комплексных схем градостроительного планирования территорий - проектов районной планировки, генеральных планов населенных пунктов, проектов детальной



Осы қарақ: «Электронды қарақ және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтарында Заңы 7-Байылым 1 тармағына сәйкес қағаз тасымалдағы құжаттың маңызы Врәй. Дәлелді құжаттың сәйкесінше құқық 1-статья 7-ЖКК ең 7-ші тармағы 2003 жылғы «03» электрондық құжаттың және электрондық цифрлық қолтаңба» рәсімделген құжаттың маңызына ие болады.

	(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)
Производственная база	город Астана, район Сарыарка, улица Кенесары, дом 40, н.п 77 (местонахождение)
Особые условия действия лицензии	I категория (в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)
Лицензиар	Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны". Акимат города Астаны. (полное наименование органа, выдавшего приложение к лицензии)
Руководитель (уполномоченное лицо)	ҚҰЛУШЕВ ТӨЛЕГЕН БАЗАРБАЙҰЛЫ (фамилия, имя, отчество (в случае наличия))
Номер приложения	001
Срок действия	
Дата выдачи приложения	03.07.2015
Место выдачи	г.Астана



Әлем қарағай «Электронды құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтарында Заңы 7-бабының 1 тармағына сәйкес қолданғысымен құрастырылған құжаттың нәтижесі. Дәлелді құжаттың сәйкесінше құрастыру 1-ші бабының 7-тармағында 2003-жылы «08» желтоқсан айындағы «ЭҚ» электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы заңмен бекітілген.

