

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор
ЖПФ АО «QazaqGaz Аймақ»
Копбосынов Б.Б.
2026 г.

**ПРОГРАММА УПРАВЛЕНИЯ ОТХОДАМИ
ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ЖАМБЫЛСКОГО
ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ФИЛИАЛА
АО «QAZAQGAZ АЙМАҚ»,
на 2026–2035гг.**

Разработчик проекта:

Директор ТОО «ТАЛРЫС»
Ихсанов Аскар Талгатович

подпись



г.Тараз 2026 г.

2. СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Объем выполненных работ	ФИО	Должность	Подпись
Руководство проектом	Ихсанов А.Т.	Директор	
Составление проекта Расчет отходов	Култаев Т.Д.	Инженер эколог	

3. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ

учет отходов – система сбора и предоставления информации о количественных и качественных характеристиках отходов и способах обращения с ними;

удаление отходов – операции по захоронению и уничтожению отходов;

обезвреживание отходов – уменьшение или устранение опасных свойств отходов путем механической, физико-химической или биологической обработки;

утилизация отходов – использование отходов в качестве вторичных материальных или энергетических ресурсов;

захоронение отходов – складирование отходов в местах, специально установленных для их безопасного хранения в течение неограниченного срока;

вид отходов – совокупность отходов, имеющих общие признаки в соответствии с их происхождением, свойствами и технологией обращения, определяемые на основании классификатора отходов;

размещение отходов – хранение или захоронение отходов производства и потребления.

переработка отходов – физические, химические или биологические процессы, включая сортировку, направленные на извлечение из отходов сырья и (или) иных материалов, используемых в дальнейшем производстве (изготовлении) товаров или иной продукции, а также на изменение свойств отходов в целях облегчения обращения с ними, уменьшение их объема или опасных свойств.

хранение отходов – складирование отходов в специально установленных местах для последующей утилизации, переработки и (или) удаления.

классификация отходов – порядок отнесения отходов к уровням в соответствии с их опасностью для окружающей среды и здоровья человека.

обращение с отходами – виды деятельности, связанные с отходами, включая предупреждение и минимизацию образования отходов, учет и контроль, накопление отходов, а также сбор, переработку, утилизацию, обезвреживание, транспортировку, хранение (складирование) и удаление отходов;

неопасные отходы – отходы, не обладающие опасными свойствами.

опасные отходы – отходы, которые содержат вредные вещества, обладающие опасными свойствами (токсичностью, взрывоопасностью, радиоактивностью, пожароопасностью, высокой реакционной способностью) и могут представлять непосредственную или потенциальную опасность для окружающей среды и здоровья человека самостоятельно или при вступлении в контакт с другими веществами.

паспорт опасных отходов – документ, содержащий стандартизированное описание процессов образования отходов по месту их происхождения, их количественных и качественных показателей, правил обращения с ними, методов их контроля, видов вредного воздействия этих отходов на окружающую среду, здоровье человека и (или) имущество лиц, сведения о производителях отходов, иных лицах, имеющих их в собственности.

окружающая среда – совокупность природных объектов, в том числе природных ресурсов как живых, так и неживых, включая атмосферный воздух, озоновый слой Земли, воду, почву, недра, животный и растительный мир, а также климат и их взаимодействия.

ущерб окружающей среде – загрязнение окружающей среды или изъятие природных ресурсов свыше установленных нормативов, вызвавшее или вызывающее деградацию и истощение природных ресурсов или гибель живых организмов.

эмиссии в окружающую среду – выбросы, сбросы загрязняющих веществ, размещение отходов производства и потребления в окружающей среде, вредные физические воздействия, размещение и хранение серы в окружающей среде в открытом виде.

охрана окружающей среды – система государственных и общественных мер, направленных на сохранение и восстановление окружающей среды, предотвращение негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и ликвидацию ее последствий.

загрязнение окружающей среды – поступление в окружающую среду потенциально опасных химических и биологических, радиоактивных материалов, отходов производства и потребления.

отходы производства и потребления – остатки сырья, материалов, химических соединений, образовавшихся при производстве продукции, выполнении иных технологических работ и утратившие полностью или частично исходные потребительские свойства, необходимые для применения в соответствующем производстве, включая техногенные минеральные образования и отходы сельскохозяйственного производства.

твердые бытовые отходы – коммунальные отходы в твердой форме.

отходы потребления – остатки продуктов, изделий и иных веществ, образовавшихся в процессе их потребления или эксплуатации, а также товары (продукция), утратившие полностью или частично исходные потребительские свойства.

4.АННОТАЦИЯ

Настоящая Программа управления отходами разработана для объектов Жамбылского производственного филиала АО «QAZAQGAZ AIMAQ» на 2026–2035 годы.

Программа разработана в соответствии с требованиями Экологического кодекса Республики Казахстан, Правил разработки программы управления отходами и Классификатора отходов Республики Казахстан. ПУО является обязательным документом для объектов I и II категорий и направлена на обеспечение системного, экологически безопасного и нормативно обоснованного обращения с отходами производства и потребления, образующимися в процессе деятельности предприятия.

Жамбылский производственный филиал АО «QAZAQGAZ AIMAQ» относится ко II категории объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду. Основным видом деятельности филиала является транспортировка природного газа, эксплуатация и обслуживание газораспределительных сетей, сооружений и оборудования, а также выполнение сопутствующих производственных и хозяйственных операций.

Корректировка Программы управления отходами на 2026–2035 годы выполнена в связи с принятием на баланс предприятия автотранспортных средств от компании ТОО «QazaqGaz Onimderi». В результате указанного изменения произошло расширение состава источников образования отходов, а также увеличение общего объема отходов, подлежащих учету, накоплению и передаче специализированным организациям. Кроме того, численность персонала филиала на расчетный период составляет 444 человека.

Согласно действующему экологическому разрешению № KZ11VCZ04387794 лимиты отходов на 2026–2034 годы составляют 133,1 т/год. В действующем ПУО для ЖПФ АО «QAZAQGAZ AIMAQ» были предусмотрены следующие основные виды отходов: промасленная ветошь, огарки сварочных электродов, использованная тара лакокрасочных материалов, смешанные коммунальные отходы, отходы оргтехники, отходы карбида кальция и отходы пластмассы.

В связи с постановкой на баланс автотранспортных средств в настоящую Программу дополнительно включены отходы автотранспортного хозяйства, образующиеся при эксплуатации, техническом обслуживании и замене эксплуатационных материалов.

Таблица с учетом добавленных отходов

№ п/п	Наименование отхода	Код отхода	Лимиты по №KZ11V CZ043877 94	Запрашиваемые лимиты	Изменения
1	Промасленная ветошь, абсорбенты, фильтровальные материалы и ткани для вытирания, загрязненные опасными веществами	15 02 02*	0,2	1,293	Добавлены от автотранспорта
2	Использованная тара лакокрасочных материалов	08 01 11*	0,2	0,2	-
3	Отходы карбида кальция	12 01 14*	0,2	0,2	-
4	Отработанные моторные, трансмиссионные и смазочные масла	13 02 05*		14,193	Добавлены от автотранспорта
5	Отработанные масляные фильтры	16 01 07*		0,655	

6	Свинцовые аккумуляторы	16 06 01*		0,373	
7	Отработанные антифризы, содержащие опасные вещества	16 01 14*		0,236	
8	Отработанные тормозные жидкости	16 01 13*		0,023	
9	Огарки сварочных электродов	12 01 13	0,2	0,2	-
10	Смешанные коммунальные отходы	20 03 01	132	138,75	Персонал увеличился с 430 на 444 человек
11	Отходы оргтехники	16 02 14	0,2	0,24	-
12	Отходы пластмассы	16 01 19	0,1	0,1	-
13	Отработанные воздушные и топливные фильтры	16 01 22		0,278	Добавлены от автотранспорта
14	Отработанные шины	16 01 03		1,484	
ВСЕГО			133,1	158,225	

С учетом включения отходов автотранспортного хозяйства общий запрашиваемый объем отходов по ЖПФ АО «QAZAQGAZ AIMAQ» на 2026–2035 годы составит:

Таким образом, запрашиваемые лимиты накопления отходов по предприятию на плановый период составляют **158,225 т/год**.

Разработка настоящей Программы направлена на:

- обеспечение нормативного учета всех образующихся отходов, включая отходы автотранспортного хозяйства;
- совершенствование системы накопления, сбора, временного хранения и передачи отходов специализированным организациям;
- снижение риска несанкционированного размещения и накопления отходов;
- повышение эффективности производственного и экологического контроля;
- обеспечение экологически безопасного обращения с опасными и неопасными отходами.

Принятие на баланс предприятия автотранспортных средств позволит повысить общую эффективность работы филиала, улучшить контроль за техническим состоянием автотранспорта, обеспечить более организованный учет образующихся отходов, а также повысить уровень экологической ответственности предприятия при эксплуатации транспорта и обращении с отходами.

Программа содержит сведения о составе и объемах отходов, местах их образования, способах накопления, сбора, транспортировки, передачи специализированным организациям, а также мероприятия, направленные на минимизацию образования отходов и снижение их негативного воздействия на окружающую среду. Плановый период Программы – 2026–2035 годы.

5. СОДЕРЖАНИЕ

Оглавление

2. СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ.....	1
3. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ	2
4. АННОТАЦИЯ.....	4
5. СОДЕРЖАНИЕ	6
6. ВВЕДЕНИЕ	7
7. АНАЛИЗ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ УПРАВЛЕНИЯ ОТХОДАМИ.....	8
7.1 Общие сведения о предприятии.	8
7.2. Оценка текущего состояния управления отходами.....	9
7.2.1. Накопление отходов на месте их образования	10
7.2.2. Сбор отходов.....	11
7.2.3. Транспортирование отходов	11
7.2.4. Восстановления отходов.....	12
7.2.5. Удаление отходов.....	12
Классификация отходов, образующихся на карьере ЖПФ АО «QAZAQGAZ AIMAQ» таб.7.2.6	16
Классификация отходов, образующихся на заводе ЖПФ АО «QAZAQGAZ AIMAQ» приведена в таблице 7.2.3.	21
РАЗДЕЛ 8. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	22
РАЗДЕЛ 9. «ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ, ПУТИ ДОСТИЖЕНИЯ ПОСТАВЛЕННОЙ ЦЕЛИ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МЕРЫ».....	29
10. ЛИМИТЫ НАКОПЛЕНИЯ ОТХОДОВ	32
РАЗДЕЛ 11. НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	34
11.1. Оценка достаточности ресурсного обеспечения.	34
РАЗДЕЛ 12. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	35
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ.....	37
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	38
Лицензия на выполнение работ	38
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	40
РАСЧЕТ ОБРАЗОВАНИЯ ОТХОДОВ ДЛЯ ЖПФ АО «QAZAQGAZ AIMAQ»	40

6. ВВЕДЕНИЕ

Основанием для разработки Программы управления отходами являются:

- Экологический кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.
- Правила разработки, утвержденные Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 09.08.2021 г. за №318.

Целью данной Программы является достижение установленных показателей, направленных на постепенное сокращение объемов и (или) уровня опасных свойств накопленных и образуемых отходов, а также отходов, находящихся в процессе обращения.

Задачами Программы является определение пути достижения поставленной цели наиболее эффективными и экономически обоснованными методами, с прогнозированием достижимых объемов (этапов) работ в рамках планового периода.

Задачи направлены на снижение объемов образуемых и накопленных отходов, с учетом:

- внедрения на предприятии имеющихся в мире наилучших доступных технологий по обезвреживанию, вторичному использованию и переработке отходов;
- привлечения инвестиций в переработку и вторичное использование отходов;
- минимизации объемов отходов, вывозимых на полигоны захоронения;
- рекультивации мест захоронения отходов, минимизации отрицательного воздействия полигонов на окружающую среду.

В данной программе определены Показатели, с учетом всех производственных факторов, экологической эффективности и экономической целесообразности, для включения в План мероприятий по реализации Программы управления отходами.

Разработан План мероприятий по реализации Программы управления отходами. План мероприятий представляет собой комплекс организационных, экономических, научно-технических и других мероприятий, направленных на достижение цели и задач программы с указанием необходимых ресурсов, ответственных исполнителей, форм завершения и сроков исполнения.

Программа разработана на период действия с 2026 по 2035 г.г.

7. АНАЛИЗ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ УПРАВЛЕНИЯ ОТХОДАМИ

Настоящий раздел разработан для оценки действующей системы обращения с отходами на Жамбылском производственном филиале АО «QAZAQGAZ АІМАQ», определения ее текущего состояния, выявления существующих сильных и слабых сторон, а также обоснования необходимости корректировки Программы управления отходами на 2026–2035 годы.

Анализ текущего состояния управления отходами выполнен с учетом характера основной деятельности предприятия, действующего природоохранного разрешения, ранее утвержденной программы управления отходами, а также изменений, связанных с принятием на баланс предприятия автотранспортных средств от компании «Мұнай Өнімдері». Указанное изменение повлияло на структуру образования отходов, расширило перечень отходов, подлежащих учету, накоплению и передаче специализированным организациям, а также потребовало детализации системы временного накопления и контроля за обращением с отходами автотранспортного хозяйства.

До внесения корректировки система управления отходами на предприятии была ориентирована преимущественно на ограниченный перечень отходов, образующихся в процессе эксплуатации производственных объектов, административно-хозяйственной деятельности, проведения сварочных, ремонтных и вспомогательных работ. Принятие на баланс автотранспорта привело к появлению новых потоков отходов, включая отработанные масла, фильтры, шины, аккумуляторы, антифризы, тормозные жидкости и дополнительный объем загрязненной ветоши. В связи с этим оценка текущего состояния управления отходами должна учитывать как ранее существующую систему, так и ее готовность к работе в расширенном формате.

В ходе анализа рассмотрены общие сведения о предприятии, действующая схема обращения с отходами, классификация отходов, методы накопления, сбора, транспортировки, восстановления и удаления отходов, а также количественные и качественные показатели образования отходов за 2023, 2024 и 2025 годы.

7.1 Общие сведения о предприятии.

Жамбылский производственный филиал АО "QazaqGaz Aіmaq" (Далее - ЖПФ) представляет собой крупнейший газораспределительный комплекс, включающий распределительные газопроводы и всю необходимую инфраструктуру.

Деятельность нацелена на транспортировку газа по распределительным сетям, обеспечение без аварийного и бесперебойного газоснабжения населения, коммунально-бытовых, промышленных предприятий и управления инфраструктуры.

Основным видом деятельности ЖПФ АО «QazaqGaz Aіmaq» является транспортировка природного газа по распределительным газопроводам и реализация товарного газа, оказание сервисных услуг.

ЖПФ АО «QazaqGaz Aіmaq» имеет 10 промышленных площадок:

1. Площадка № 1 ГХ г.Тараз
 - a. ЗУ «Абая»
 - b. ЗУ «Роцца»
 - c. ЗУ «Трудовая»
 - d. ЗУ «Медучилище»
 - e. ЗУ «Айтеке би»

- f. ЗУ «Загородная»
 - g. ЗУ «НОДФОС-АСА»
 - h. ЗУ «Комратова»
 - i. ЗУ «Аскарлова».
2. Площадка № 2 ГХ района им. Т.Рыскулова
 3. Площадка № 3 Жамбылское ГХ
 - a. Административное здание № 1
 - b. Административное здание № 2.
 4. Площадка № 4 Меркенское ГХ
 5. Площадка № 5 Таласское ГХ
 6. Площадка № 6 Кордайское ГХ
 7. Площадка № 7 Жуалинское ГХ
 8. Площадка № 8 Байзакское ГХ
 9. Площадка № 9 Шуское ГХ
 10. Площадка № 10 Сарысуйское ГХ

ЖПФ АО «QAZAQGAZ AIMAQ» относится ко второй категории объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду. Для объектов данной категории обязательным является наличие программы управления отходами, в которой должны быть определены перечень отходов, условия их накопления, способы дальнейшего обращения, целевые показатели и мероприятия по снижению негативного воздействия на окружающую среду.

До корректировки ПУО на предприятии учитывались отходы, образующиеся в результате эксплуатационной, хозяйственно-бытовой и ремонтной деятельности. В действующем проекте были отражены следующие виды отходов: промасленная ветошь, огарки сварочных электродов, использованная тара лакокрасочных материалов, смешанные коммунальные отходы, отходы оргтехники, отходы карбида кальция и отходы пластмассы. После принятия на баланс автотранспортных средств к данному перечню добавляются новые виды отходов, образующиеся при эксплуатации, техническом обслуживании и частично при текущем ремонте автотранспортного парка.

Предприятие осуществляет деятельность на нескольких площадках и производственных участках. С учетом принятых организационных решений основное техническое обслуживание автотранспортных средств, в том числе замена масел, фильтров и части расходных материалов, предусматривается централизованно. Это позволяет обеспечить более контролируемое обращение с опасными отходами автотранспортного хозяйства, снизить риск их разрозненного накопления и упростить производственный экологический контроль.

Таким образом, предприятие представляет собой производственный объект с устойчивой хозяйственной деятельностью и распределенной системой образования отходов, в которой присутствуют как постоянные массовые отходы, так и малотоннажные, но экологически значимые опасные отходы.

7.2. Оценка текущего состояния управления отходами.

Система управления отходами на объектах ЖПФ АО «QAZAQGAZ AIMAQ» включает в себя работы по обращению с отходами согласно нормативным документам, действующих на территории Республики Казахстан. Система управления отходами включает в себя восемь этапов технологического цикла:

- 1) накопление отходов на месте их образования;

- 2) сбор отходов;
- 3) транспортировка отходов;
- 4) восстановление отходов;
- 5) удаление отходов;
- 6) вспомогательные операции, выполняемые в процессе осуществления операций, предусмотренных подпунктами 1), 2), 4) и 5) настоящего пункта;
- 7) проведение наблюдений за операциями по сбору, транспортировке, восстановлению и (или) удалению отходов;
- 8) деятельность по обслуживанию ликвидированных (закрытых, выведенных из эксплуатации) объектов удаления отходов.

Ниже более подробно рассмотрены основные этапы технологического цикла отходов, образующихся на объекте ЖПФ АО «QAZAQGAZ AIMAQ».

Оценка управления отходами ЖПФ АО «QAZAQGAZ AIMAQ» осуществляется в соответствии с требованиями статьи 338 Экологического кодекса Республики Казахстан, исходя из их видов и классификации, которые определяются в соответствии с пунктом 1 указанной статьи на основании Классификатора отходов (приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314).

Опасные отходы - отходы, которые содержат вредные вещества, обладающие опасными свойствами (токсичностью, взрывоопасностью, радиоактивностью, пожароопасностью, высокой реакционной способностью) и могут представлять непосредственную или потенциальную опасность для окружающей среды и здоровья человека самостоятельно или при вступлении в контакт с другими веществами.

Неопасные отходы - отходы, которые не содержат токсичных компонентов и не относятся к опасным отходам.

7.2.1. Накопление отходов на месте их образования

Первым этапом технологического цикла отходов является образование отходов. Образование отходов имеет место в технологических процессах, а также от объектов инфраструктуры в период эксплуатации.

Согласно пункту 2 статьи 320 ЭК РК разрешается временное складирование отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

При эксплуатации объекта ЖПФ АО «QAZAQGAZ AIMAQ», образуются и накапливаются следующие отходы.

№ п/п	Наименование отхода
1	Промасленная ветошь, абсорбенты, фильтровальные материалы и ткани для вытирания, загрязненные опасными веществами
2	Использованная тара лакокрасочных материалов
3	Отходы карбида кальция
4	Отработанные моторные, трансмиссионные и смазочные масла
5	Отработанные масляные фильтры
6	Свинцовые аккумуляторы
7	Отработанные антифризы, содержащие опасные вещества
8	Отработанные тормозные жидкости
9	Огарки сварочных электродов
10	Смешанные коммунальные отходы
11	Отходы оргтехники

12	Отходы пластмассы
13	Отработанные воздушные и топливные фильтры
14	Отработанные шины

7.2.2. Сбор отходов

Вторым этапом технологического цикла является сбор и накопление отходов. На карьере ЖПФ АО «QAZAQGAZ AIMAQ» осуществляет отдельный сбор образующихся отходов. Сбор и накопление отходов производится в специально оборудованных местах (площадках) и предназначенных для сбора и накопления различного вида контейнерах.

Для сбора твердых бытовых отходов имеются специальные металлические контейнеры. Все они заводского исполнения и имеют герметичные крышки.

Отдельный сбор осуществляется по следующим фракциям:

- 1) "сухая" (бумага, картон, металл, пластик и стекло);
- 2) "мокрая" (пищевые отходы, органика и иное).

7.2.3. Транспортирование отходов

Транспортирование отходов является третьим этапом технологического цикла отходов. Транспортировка отходов производства и потребления с производственных и жилых площадок осуществляется специализированными предприятиями, имеющими все необходимые документы на право обращения с отходами.

Перевозка опасных отходов допускается только при наличии паспорта отходов, на специально оборудованных и снабженных специальными знаками транспортных средствах, с соблюдением требований безопасности перевозки опасных отходов, перевозочных документов и документов для передачи опасных отходов, с указанием количества перевозимых опасных отходов, цели и места назначения их перевозки. План маршрута и график перевозки опасных отходов формирует перевозчик по согласованию с грузоотправителем (грузополучателем).

Опасные отходы, являющиеся объектом перевозки, упаковываются, маркируются и транспортируются в соответствии с требованиями, установленными нормативными документами по стандартизации Республики Казахстан.

При осуществлении перевозки опасных отходов грузоотправитель или перевозчик разрабатывают в соответствии с законодательством Республики Казахстан паспорт безопасности или аварийную карточку на данный груз в случае возможных аварийных ситуаций в пути следования. В случае возникновения или угрозы аварии, связанной с перевозкой опасных отходов, перевозчик незамедлительно информирует об этом компетентные органы.

При производстве погрузочно-разгрузочных работ должны выполняться требования нормативно-технических документов по обеспечению сохранности и безопасности груза. Контроль за погрузочно-разгрузочными операциями опасных отходов на транспортные средства должен вести представитель грузоотправителя (грузополучателя), сопровождающий груз.

Погрузочно-разгрузочные операции с опасными отходами должны производиться на специально оборудованных постах. При этом может осуществляться погрузка-разгрузка не более одного транспортного средства. Присутствие посторонних лиц на постах, отведенных для погрузки-разгрузки опасных отходов, не разрешается. Не допускается также производство погрузочно-разгрузочных работ с взрывоопасными огнеопасными отходами во время грозы.

Погрузочно-разгрузочные операции с опасными отходами осуществляются ручным способом и должны выполняться с соблюдением всех мер личной безопасности привлекаемого к выполнению этих работ персонала. Использование грузозахватных устройств погрузочно-разгрузочных механизмов, создающих опасность повреждения тары, и произвольное падение груза не допускается. Перемещение упаковки с опасными отходами в процессе погрузочно-

разгрузочных операций и выполнения складских работ может осуществляться только по специально устроенным подкладкам, трапам и настилам.

Для транспортирования отходов ЖПФ АО «QAZAQGAZ AIMAQ» привлекает специализированные организации.

7.2.4. Восстановления отходов

Четвертым этапом технологического цикла отходов является восстановления отходов. Восстановлением отходов признается любая операция, направленная на сокращение объемов отходов, главным назначением которой является использование отходов для выполнения какой-либо полезной функции в целях замещения других материалов, которые в противном случае были бы использованы для выполнения указанной функции, включая вспомогательные операции по подготовке данных отходов для выполнения такой функции, осуществляемые на конкретном производственном объекте или в определенном секторе экономики.

К операциям по восстановлению отходов относятся:

- 1) подготовка отходов к повторному использованию;
- 2) переработка отходов;
- 3) утилизация отходов.

Вышеперечисленные операции на предприятия не предусмотрены, так как все накопленные отходы передаются сторонним организациям на договорной основе.

7.2.5. Удаление отходов

Удаление отходов является пятым этапом технологического цикла. Согласно Экологическому Кодексу РК, временное хранение отходов не является размещением отходов. Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации. Все образующиеся отходы по мере образования и накопления вывозятся подрядной организацией на основании договора.

Классификация отходов, образующихся на карьере ЖПФ АО «QAZAQGAZ AIMAQ» таб.7.2.6

№ п/п	Наименование отхода	Код отхода	Уровень опасности	Источник образования	Средняя скорость образования, т/год	Способ накопления	Способ сбора	Способ транспортировки	Восстановление / удаление
1	Промасленная ветошь, абсорбенты, фильтровальные материалы и ткани для вытирания, загрязненные опасными веществами	15 02 02*	Опасные	Ремонтные, эксплуатационные и автотранспортные работы	1,293	В закрытой таре	Раздельный	Специализированной организацией	Обезвреживание / удаление
2	Использованная тара лакокрасочных материалов	08 01 11*	Опасные	Окрасочные и ремонтные работы	0,2	В маркированной таре	Раздельный	Специализированной организацией	Обезвреживание / удаление
3	Отходы карбида кальция	12 01 14*	Опасные	Производственные и ремонтные операции	0,2	В герметичной таре	Раздельный	Специализированной организацией	Обезвреживание / удаление
4	Отработанные моторные, трансмиссионные и смазочные масла	13 02 05*	Опасные	Эксплуатация и ТО автотранспорта	14,193	В герметичных емкостях	Раздельный	Специализированной организацией	Регенерация / обезвреживание
5	Отработанные масляные фильтры	16 01 07*	Опасные	ТО автотранспорта	0,655	В закрытой таре	Раздельный	Специализированной организацией	Обезвреживание / удаление
6	Свинцовые аккумуляторы	16 06 01*	Опасные	Замена АКБ	0,373	Отдельно под навесом / в помещении	Раздельный	Специализированной организацией	Переработка / обезвреживание
7	Отработанные антифризы, содержащие опасные вещества	16 01 14*	Опасные	Обслуживание системы охлаждения	0,236	В герметичной таре	Раздельный	Специализированной организацией	Обезвреживание / удаление
8	Отработанные тормозные жидкости	16 01 13*	Опасные	Обслуживание автотранспорта	0,023	В герметичной таре	Раздельный	Специализированной организацией	Обезвреживание / удаление
9	Огарки сварочных электродов	12 01 13	Неопасные	Сварочные работы	0,2	В металлическом контейнере	Раздельный	Специализированной организацией	Переработка / удаление
10	Смешанные коммунальные отходы	20 03 01	Неопасные	Жизнедеятельность персонала	138,75	В контейнерах	Раздельный	Специализированной организацией	Удаление, частично сортировка
11	Отходы оргтехники	16 02 14	Неопасные	Списание офисной техники	0,24	На отдельной площадке	Раздельный	Специализированной организацией	Переработка / удаление
12	Отходы пластмассы	16 01 19	Неопасные	Производственная и хозяйственная деятельность	0,1	В мешках / контейнерах	Раздельный	Специализированной организацией	Переработка / удаление

13	Отработанные воздушные и топливные фильтры	16 01 22	Неопасные	ТО автотранспорта	0,278	В контейнере	Раздельный	Специализированной организацией	Переработка / удаление
14	Отработанные шины	16 01 03	Неопасные	Эксплуатация автотранспорта	1,484	На отдельной площадке	Раздельный	Специализированной организацией	Переработка / утилизация

Вспомогательные операции при управлении отходами

К вспомогательным операциям относятся сортировка и обработка отходов.

На предприятии при накоплении отходов предусмотрена операция по раздельному сбору отходов согласно видовому и фракционному составу. Смешивание отходов строго запрещается. Все отходы образования собираются и временно хранятся в специально отведенных предназначенных для этого местах. Операции по обработке отходов не предусмотрены.

Проведение наблюдений за операциями по сбору, транспортировке, восстановлению и (или) удалению отходов

Координатором программы управления отходами производства и потребления ЖПФ АО «QAZAQGAZ AIMAQ» является отдел экологии по ТБ, ЧС, ГО и ООС ответственный за реализацию экологической политики предприятия с использованием оперативной отчетности.

Ответственными лицами на всех стадиях технологического цикла образования отходов определены руководители промплощадок и участков, обеспечивающие организацию систему регулярного сбора, хранения и вывоза отходов; контроль источников образования отходов, учет и документирование движения отходов; контроль порядка складирования и хранения отходов на площадках временного размещения; подготовка отходов к вывозу.

Специалисты всех уровней компании ответственны, согласно должностным обязанностям за обращение с отходами, за функционирование общей системы управления отходами в пределах своих полномочий.

На всех стадиях реализации Программы контролируются эффективность управления путем оценки:

1. результатов выполнения этапов, заданий и показателей по объемам срокам и т.д.;
2. затрат ресурсов и эффективности их использования;
3. экономической эффективности мероприятий;
4. соблюдения законодательства РК, стандартов и правил в области обращения с

отходами

Соблюдение экологических норм и правил обращения с отходами		
Количественные и качественные показатели	Методы контроля и сроки проверки	Направление действий по выявленным нарушениям
1	2	3
Соблюдение требований законодательных актов, норм и правил в области обращения с отходами	Ежеквартальное обследование	Выявление характера установленных нарушений. Принятия организационных и административных мер
Состояние реализации природоохранных мероприятий по улучшению обращения с отходами производства и потребления	Ежеквартальная проверка реализации мероприятий и причин их невыполнения и/или срыва сроков	Сопоставление результатов намеченных и выполненных мероприятий по обращения с отходами, уточнение и корректировка мероприятий
Проведение инвентаризации источников образования отходов и мест хранения отходов	Ежеквартальная проверка установленных для каждого вида отходов нормативов образования, соответствие их места размещения установленным требованиям	Принятие технических и технологических мер по обеспечению соблюдения нормативов образования отходов
Организация сбора, хранения и вывоза отходов	Проверка мест хранения, сроков вызовы отходов с территории объекта, предприятиями условий	Заключение договоров со специализированными предприятиями. Наличие (отсутствие)

	договора	предписаний по выявленным нарушениям
Паспортизация всех видов отходов	Ежеквартальная проверка наличия паспортов на количество образующихся отходов	Систематическое проведение паспортизации новых отходов
Учет образования и движения отходов на объекте	Проверка первичной документации (заявки, акты сдачи-приема отходов, журналы регистрации)	Корректировка и перечная первичной документации исходя из экологического законодательства

Статья 331. Принцип ответственности образователя отходов гласит, что субъекты предпринимательства, являющиеся образователями отходов, несут ответственность за обеспечение надлежащего управления такими отходами с момента их образования до момента передачи в соответствии с статьи 339 пунктом Настоящего Кодекса во владение лица, осуществляющего операции по восстановлению или удалению отходов на основании лицензии.

Деятельность по обслуживанию ликвидированных (закрытых, выведенных из эксплуатации) объектов удаления отходов.

Работы по обслуживанию ликвидированных объектов не проводятся.

Количественные и качественные показатели текущей ситуации с отходами на предприятии

Фактические объемы отходов карьера ЖПФ АО «QAZAQGAZ AIMAQ» за последние три года (2023, 2024, 2025г.г.) имели следующие количественные показатели (приведены в таблице 7.2.2.

Фактические объемы накопления отходов за последние три года

№ п/п	Наименование отхода	Код отхода	Норматив / лимит, т/год	За 2023 год, т	За 2024 год, т	За 2025 год, т	Качественная характеристика
1	Промасленная ветошь (существующий объем)	15 02 02*	1,293	-	-	0,145	Опасный отход, образуется при ремонтных работах
2	Использованная тара лакокрасочных материалов	08 01 11*	0,2	-	0,158	0,17	Опасный отход, образуется периодически
3	Отходы карбида кальция	12 01 14*	0,2	-	-	-	Опасный отход нерегулярного образования
4	Отработанные масла	13 02 05*	14,193	-	-	-	Новый отход, будет образовываться с 2026 года
5	Отработанные масляные фильтры	16 01 07*	0,655	-	-	-	Новый отход, будет образовываться с 2026 года
6	Свинцовые аккумуляторы	16 06 01*	0,373	-	-	-	Новый опасный отход, будет образовываться с 2026 года
7	Отработанные антифризы	16 01 14*	0,236	-	-	-	Новый опасный отход, будет образовываться с 2026 года
8	Отработанные тормозные жидкости	16 01 13*	0,023	-	-	-	Новый опасный отход, будет

							образовываться с 2026 года
9	Огарки сварочных электродов	12 01 13	0,2	-	0,00705	0,156	Неопасный твердый производственный отход
10	Смешанные коммунальные отходы	20 03 01	138,75	68,42	94,73	113	Основной массовый отход предприятия
11	Отходы оргтехники	16 02 14	0,24	-	-	-	Образуется при списании офисной техники
12	Отходы пластмассы	16 01 19	0,1	-	-	-	Неопасный отход, пригодный к переработке
13	Отработанные воздушные и топливные фильтры	16 01 22	0,278	-	-	-	Новый отход, будет образовываться с 2026 года
14	Отработанные шины	16 01 03	1,484	-	-	-	Новый отход, будет образовываться с 2026 года
ВСЕГО			158,225	68,42	94,89505	113,471	

Классификация отходов.

Классификация отходов необходима для улучшения учета и отчетности по отходам, определения способа их утилизации, переработки или размещения в окружающей среде, разработки долгосрочных и комплексных программ по их использованию, а в последующем - для расчета ущерба от загрязнения окружающей среды токсичными отходами.

Классификация отходов основана на последовательном рассмотрении и определении основных признаков отходов.

Классификатор отходов разработан в соответствии со статьей 338 Экологического кодекса Республики Казахстан и определяет перечень отходов, их кодов, характеристик, а также операций по обращению с отходами.

Классификатор предназначен для использования в системе обращения с отходами, включая учет, контроль, нормирование при обращении с отходами, лицензирование соответствующих видов деятельности. выдачу разрешений на трансграничные перевозки и размещение отходов, проектирование природоохранных сооружений и проведение экологических мероприятий, оценки социального, экономического, ресурсно-материального риска и ущерба при возникновении аварий и катастроф.

Классификация отходов основана на последовательном рассмотрении и определении основных признаков отходов. Классификации подлежат местонахождение, состав, количество, агрегатное состояние отходов, а также их токсикологические, экологические и другие опасные характеристики.

Виды отходов определяются на основании «Классификатора отходов» № 314 от 6 августа 2021г. приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК.

Классификатор отходов разрабатывается с учетом происхождения и состава каждого вида отходов и в необходимых случаях определяет лимитирующие показатели концентрации опасных веществ в целях их отнесения к опасным или неопасным.

Каждый вид отходов в классификаторе отходов идентифицируется путем присвоения шестизначного кода.

Виды отходов относятся к опасным или неопасным в соответствии с классификатором отходов с учетом требований настоящего Кодекса.

Отдельные виды отходов в классификаторе отходов могут быть определены одновременно как опасные и неопасные с присвоением различных кодов ("зеркальные" виды отходов) в зависимости от уровней концентрации содержащихся в них опасных веществ или степени влияния опасных характеристик вида отходов на жизнь и (или) здоровье людей и

окружающую среду.

Отнесение отходов к опасным или неопасным и к определенному коду классификатора отходов в соответствии с настоящей статьей производится владельцем отходов самостоятельно.

Классификация отходов, образующихся на заводе ЖПФ АО «QAZAQGAZ AIMAQ» приведена в таблице 7.2.3.

Классификация отходов *таблица 7.2.3*

№ п/п	Наименование отхода	Код отхода	Уровень опасности
1	Промасленная ветошь, абсорбенты, фильтровальные материалы и ткани для вытирания, загрязненные опасными веществами	15 02 02*	Опасные
2	Использованная тара лакокрасочных материалов	08 01 11*	Опасные
3	Отходы карбида кальция	12 01 14*	Опасные
4	Отработанные моторные, трансмиссионные и смазочные масла	13 02 05*	Опасные
5	Отработанные масляные фильтры	16 01 07*	Опасные
6	Свинцовые аккумуляторы	16 06 01*	Опасные
7	Отработанные антифризы, содержащие опасные вещества	16 01 14*	Опасные
8	Отработанные тормозные жидкости	16 01 13*	Опасные
9	Огарки сварочных электродов	12 01 13	Неопасные
10	Смешанные коммунальные отходы	20 03 01	Неопасные
11	Отходы оргтехники	16 02 14	Неопасные
12	Отходы пластмассы	16 01 19	Неопасные
13	Отработанные воздушные и топливные фильтры	16 01 22	Неопасные
14	Отработанные шины	16 01 03	Неопасные

Определения приоритетных видов отходов, экономических аспектов и доступности специализированных мощностей по обращению с отходами.

Положительные аспекты существующей системы управления отходами ЖПФ АО «QAZAQGAZ AIMAQ»:

1. На всех производственных объектах ведется строгий учет образующихся отходов.
2. Сбор и/или накопление отходов на производственных объектах осуществляется согласно нормативным документам РК. Для сбора отходов имеются специально оборудованные площадки, и имеется необходимое количество контейнеров.
3. Осуществляются работы по паспортизации отходов с привлечением специализированных организаций.
4. Частично осуществляется упаковка и маркировка отходов.
5. Транспортирование отходов осуществляют специализированные организации, которые имеют все необходимые разрешительные документы на занятие данным видом деятельности, а также автотранспорт и персонал.
6. Накопления и временное хранение, образующихся отходов осуществляется в специальные контейнеры и на специально оборудованных площадках.
7. Удаление отходов осуществляется на специально оборудованные полигоны сторонних организаций.

В целом, следует отметить, что система обращения с отходами ЖПФ АО «QAZAQGAZ AIMAQ» отвечает существующим требованиям нормативных документов, действующих в Республике Казахстан.

РАЗДЕЛ 8. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Целью Программы управления отходами для карьера №8 ЖПФ АО «QAZAQGAZ AIMAQ» является достижение установленных показателей, направленных на постепенное *сокращение объемов* и (или) *уровня опасных свойств* накопленных и образуемых отходов, а также отходов, находящихся в процессе обращения.

В задачи программы входит - определить пути достижения поставленной цели наиболее эффективными и экономически обоснованными методами, с прогнозированием достижимых объемов (этапов) работ в рамках планового периода. Задачи направлены на снижение объемов образуемых и накопленных отходов.

Выполнение задач:

На предприятии ЖПФ АО «QAZAQGAZ AIMAQ» предусмотрено внедрение ряда мероприятий, направленных на снижение негативного влияния отходов на окружающую среду:

- ✓ бетонирование и ограждение площадок хранения отходов.
- ✓ сортировка и раздельное хранение разных видов отходов;
- ✓ маркировка контейнеров для сбора отходов;
- ✓ использование контейнеров с крышками;
- ✓ ежедневная (летний период) обработка хлорной известью контейнеров из-под коммунальных отходов;
- ✓ ремонт и замены вышедших из строя контейнеров;
- ✓ вывоз отходов на полигоны подрядными организациями в соответствии с заключенными договорами.

Значительная роль в решении проблем отходов принадлежит разработке и внедрению в производство комплексных безотходных или малоотходных технологий, на основе которых осуществляется индивидуальный подбор технологии к каждому сырью с использованием отходов одних технологических переделов в качестве сырья для других. При их выборе осуществляется системный подход в обосновании эколого-экономической эффективности комплексного использования материальных ресурсов.

В процессе разработки Программа управления отходами для ЖПФ АО «QAZAQGAZ AIMAQ» проводился анализ проектных документов (материалов первичного учета отходов и т.п.) и аудит отходов в целях идентификации приоритетных направлений в области обращения с отходами на предприятии, требующих улучшения.

Иерархия работы с отходами

Система управления отходами на предприятии разработана с учетом принципа иерархии обращения с отходами, закрепленного Экологическим кодексом РК, и направлена на минимизацию негативного воздействия отходов на окружающую среду, здоровье населения и рациональное использование природных ресурсов.

При реализации принципа иерархии учитываются:

- Принцип предосторожности – учет потенциальных экологических рисков на ранних этапах принятия решений;
- Принцип устойчивого развития – баланс между экологическими, экономическими и социальными интересами;
- Технические возможности – наличие и доступность технологий по обращению с отходами;
- Экономическая целесообразность – оценка затрат и выгод внедряемых решений;

- Суммарное воздействие на окружающую среду – учет кумулятивного эффекта;
- Социально-экономический эффект – создание рабочих мест, вовлечение вторичных ресурсов в оборот.

Система управления предусматривает девять этапов технологического цикла отходов:

1. этап – появление отходов, происходящее в технологических и эксплуатационных процессах, а также от объектов в период их ликвидации;

*Отходы образуются в результате:
технологических процессов производства;
ремонтных и эксплуатационных работ;*

2. этап – сбор и (или) накопление отходов, которые должны проводиться в установленных местах на территории владельца или другой санкционированной территории;

*Производится в установленных местах временного хранения;
Организовано разделение по видам отходов;
Территория оборудована контейнерами и емкостями с соответствующей маркировкой.*

3. этап – идентификация отходов

*Визуальная идентификация с применением документации на отход;
Использование классификатора отходов по коду и классу опасности.*

4. этап – сортировка, разделение и (или) смешение отходов согласно определенным критериям на качественно различающиеся составляющие;

*Сортировка на фракции (масла, бытовые отходы);
Отдельное складирование опасных отходов.*

5. этап – паспортизация. Паспорт опасных отходов составляется и утверждается физическими и юридическими лицами, в процессе хозяйственной деятельности которых образуются опасные отходы;

*Разработка и утверждение паспортов опасных отходов в соответствии с требованиями экологического законодательства;
Ведение базы данных по каждому виду опасных отходов.*

6. этап – упаковка отходов, которая состоит в обеспечении установленными методами и средствами (с помощью укладки в тару или другие емкости, пакетированием, брикетированием с нанесением соответствующей маркировки) целостности и сохранности отходов в период их сортировки, погрузки, транспортирования, складирования, хранения в установленных местах;

*Использование специализированных контейнеров, биг-бэгов, бочек, металлической тары;
Нанесение маркировки с указанием вида отходов и класса опасности;
Обеспечение герметичности при транспортировке.*

7. этап – складирование и транспортирование отходов. Складирование должно осуществляться в установленных (санкционированных) местах, где отходы собираются в специальные контейнеры. Транспортировку отходов следует производить в специально оборудованном транспорте, исключая возможность потерь по пути следования и загрязнения окружающей среды, а также обеспечивающем удобства при перегрузке;

*Размещение в санкционированных местах хранения;
Транспортировка осуществляется специализированными транспортными средствами;*

Соблюдение мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

8. этап – хранение отходов. В зависимости от вида отходов хранение может быть открытым способом, под навесом, в контейнерах, шахтах или других санкционированных местах;

Краткосрочное (оперативное) хранение до передачи на переработку или утилизацию;

9. этап – утилизация отходов.

безопасное удаление и захоронение отходов на полигонах.

Основные показатели программы управления отходами

Мероприятия, направленные на снижение влияния образующихся отходов на состояние окружающей среды. Предусмотрены мероприятия по уменьшению воздействия загрязняющих веществ на природную среду:

- Снижение количества образующих отходов;
 - Внедрение технологий по переработке, использованию, обезвреживанию отходов;
 - Организацию и дооборудование мест размещения отходов, не отвечающих действующим требованиям;
 - Производственный контроль за учетом поступающих отходов;
- Вывоз ранее накопленных отходов;
- Сохранение плодородного слоя почвы, рекультивация временно отведенных земель после окончания добычи;
 - Организация учета земель;
 - Осуществление инструктажа водителей всех транспортных средств и спецтехники о маршрутах проезда к объектам и о недопустимости заезда на сельскохозяйственные угодья;
 - Регулярный осмотр место временного хранения отходов и прилегающих к подъездной дороге земель в целях предупреждения загрязнения территории отходами с объекта, вынесенных ветром;
 - При обнаружении загрязнения - организация очистки территории;
 - Организация системы мониторинга состояния окружающей среды в зоне влияния;
 - Проверка исправности оборудования и предотвращение возникновения аварийных ситуаций на объекте;
 - Озеленение территории;
- Мероприятия по минимизации воздействия отходов на окружающую среду могут быть сведены к следующему:
- Не допускать захламления территории промплощадки отходами;
 - Все площадки хранения отходов должны иметь соответствующую гидроизоляцию.
 - Различные виды отходов должны храниться отдельно, способ их хранения должен отвечать степени их опасности.

Программа управления отходами ориентирована не только на соблюдение обязательных экологических требований, но и на формирование устойчивой и управляемой модели обращения с отходами, встроенной в повседневную деятельность предприятия. Цели и задачи программы определяются с учетом текущего состояния системы обращения с отходами, структуры отходов предприятия, планируемых изменений деятельности и фактических возможностей производственных и административно-хозяйственных подразделений.

Для ЖПФ АО «QAZAQGAZ AIMAQ» цели программы имеют двойной характер. С одной стороны, они ориентированы на обеспечение соблюдения нормативных требований, лимитов накопления и порядка обращения с отходами. С другой стороны, они направлены на повышение качества внутреннего управления, минимизацию экологических рисков, совершенствование практики раздельного накопления, укрепление производственной дисциплины и повышение доли отходов, направляемых на более предпочтительные способы обращения.

С учетом включения в состав отходов предприятия новых отходов автотранспортного хозяйства цели и задачи ПУО приобретают дополнительное значение. Необходимо не просто формально расширить перечень отходов, но и обеспечить реальное включение новых потоков отходов в систему учета, накопления, контроля и передачи. Поэтому целевые установки программы охватывают и текущие потоки отходов, и новые отходы, появляющиеся при эксплуатации автотранспортного парка.

Основная цель Программы управления отходами

Основной целью Программы управления отходами является организация эффективной, экологически безопасной и нормативно выверенной системы обращения с отходами производства и потребления, образующимися на предприятии, обеспечивающей их полный учет, безопасное раздельное накопление, своевременный сбор, контролируемую передачу специализированным организациям и минимизацию негативного воздействия на окружающую среду.

Данная цель конкретизируется через необходимость обеспечить соответствие фактической структуры отходов предприятия утвержденному перечню отходов; создать устойчивую систему управления опасными и неопасными отходами; обеспечить практическую исполнимость лимитов накопления; исключить несанкционированное размещение отходов; сформировать понятный порядок действий для работников и ответственных лиц.

Основные задачи Программы управления отходами

Для достижения основной цели Программы определяются следующие ключевые задачи: актуализация перечня отходов, кодов и источников их образования; совершенствование системы раздельного накопления отходов; организация раздельного сбора отходов по видам и уровням опасности; обеспечение достоверного учета отходов по местам накопления и направлениям передачи; соблюдение лимитов накопления отходов; повышение доли отходов, передаваемых на восстановление и переработку; снижение экологических рисков, связанных с опасными отходами; укрепление производственного контроля и повышение экологической ответственности персонала.

Отдельной задачей настоящей ПУО является полная интеграция отходов автотранспортного хозяйства в действующую систему управления отходами предприятия. Это означает необходимость выделения для них мест накопления, обеспечения специальной тары, введения соответствующих учетных позиций, закрепления ответственных лиц и согласования маршрутов передачи специализированным организациям.

Целевые показатели Программы управления отходами

Целевые показатели предназначены для оценки эффективности реализации Программы и отражают те количественные и качественные ориентиры, к которым предприятие должно стремиться на протяжении всего планового периода. Для ЖПФ АО «QAZAQGAZ AIMAQ» такими показателями являются: полный учет всех образующихся отходов; наличие организованных мест накопления по всем основным потокам отходов; отсутствие превышения лимитов накопления; соблюдение раздельного накопления опасных и неопасных отходов; увеличение доли отходов, передаваемых на восстановление; наличие договорной базы по всем основным потокам отходов; документальное сопровождение передачи отходов; отсутствие

аварийных ситуаций, связанных с накоплением и хранением отходов.

Целевые показатели выбираются таким образом, чтобы они были понятны для внутреннего контроля и пригодны для практической оценки. Они не должны носить абстрактный характер. Напротив, каждый показатель должен быть связан с конкретными действиями работников и с конкретными элементами системы обращения с отходами.

Прогнозные ориентиры и ожидаемые результаты реализации Программы

Реализация программы должна привести к тому, что система обращения с отходами станет более полной, управляемой и устойчивой. Ожидается повышение прозрачности учета отходов, улучшение состояния мест накопления, исключение смешивания опасных и неопасных отходов, усиление контроля за автотранспортными отходами, повышение доли отходов, передаваемых на восстановление, и снижение вероятности экологических инцидентов.

Для предприятия важным ожидаемым результатом является повышение готовности к проверкам и экспертизе, так как программа будет содержать детально проработанные расчеты, перечень отходов, лимиты накопления, план мероприятий и подтверждающие приложения.

Приоритеты реализации целей и задач Программы

Приоритетными направлениями реализации Программы являются: безопасное обращение с опасными отходами; организованное накопление и учет массовых потоков коммунальных отходов; выделение и контроль отходов автотранспортного хозяйства; развитие договорной базы по передаче отходов; укрепление производственного контроля и повышение ответственности работников.

Такой приоритет обусловлен тем, что именно опасные отходы и новые отходы автотранспортного хозяйства создают наибольшую экологическую нагрузку в организационном отношении, тогда как коммунальные отходы формируют основную массу образования отходов предприятия.

Таблица 8.2.1 - Основные задачи Программы управления отходами

№ п/п	Задача	Содержание задачи	Ожидаемый результат
1	Актуализация перечня отходов	Уточнение всех видов отходов, кодов, источников образования и уровней опасности	Полная и достоверная структура отходов предприятия
2	Совершенствование системы накопления	Оснащение мест накопления тарой, контейнерами, поддонами, маркировкой	Безопасное временное накопление отходов
3	Раздельный сбор отходов	Исключение смешивания опасных и неопасных отходов	Снижение экологических рисков
4	Усиление учета отходов	Ведение учета по видам отходов, площадкам и направлениям передачи	Прослеживаемость движения отходов
5	Соблюдение лимитов накопления	Контроль объемов и сроков накопления отходов	Недопущение сверхлимитного накопления
6	Повышение доли восстановления	Передача пригодных отходов на переработку, регенерацию, утилизацию	Снижение доли отходов, направляемых на удаление
7	Снижение экологических рисков	Исключение проливов, утечек, разрушения тары	Повышение экологической безопасности
8	Укрепление производственного контроля	Проверка мест накопления, журналов учета, своевременности вывоза	Повышение управляемости системы

Таблица 8.3.1 - Целевые показатели Программы управления отходами на 2026-2035 годы

№ п/п	Целевой показатель	Базовое состояние	Целевое состояние на период действия ПУО
1	Учет всех видов отходов	Частично актуализирован	100 % учет всех видов отходов
2	Наличие организованных мест накопления	Имеется по основным отходам	100 % обеспеченность по всем основным потокам отходов

3	Соблюдение лимитов накопления	Требует постоянного контроля	Отсутствие случаев превышения лимитов
4	Раздельное накопление опасных и неопасных отходов	Организовано, требует усиления	Полное соблюдение раздельного накопления
5	Доля отходов, передаваемых на восстановление	Частично обеспечена	Поэтапное увеличение доли восстановления
6	Наличие договоров со специализированными организациями	Имеется по основным видам отходов	100 % обеспечение договорной базы
7	Оформление документации по опасным отходам	Требует актуализации	Полное оформление по всем опасным отходам
8	Отсутствие аварийных ситуаций при обращении с отходами	Единичные риски сохраняются	Недопущение аварийных ситуаций

Таблица 8.4.1 - Ожидаемые результаты реализации Программы управления отходами

№ п/п	Направление	Ожидаемый результат
1	Номенклатура отходов	Полное отражение всех видов отходов, включая автотранспортные
2	Система накопления	Организованные и оснащенные места накопления по основным потокам отходов
3	Раздельный сбор	Исключение смешивания опасных и неопасных отходов
4	Экологическая безопасность	Снижение рисков проливов, утечек и вторичного загрязнения
5	Отходы автотранспортного хозяйства	Полное включение в систему учета и обращения
6	Производственный контроль	Усиление контроля за накоплением, учетом и передачей отходов

Таблица 8.5.1 - Приоритеты реализации Программы управления отходами

Приоритет	Направление	Причина приоритетности
I	Опасные отходы	Наибольший экологический риск при нарушении правил обращения
II	Массовые отходы	Формируют основной объем отходов предприятия
III	Отходы, пригодные для восстановления	Позволяют увеличить долю переработки и снизить удаление
IV	Учет и контроль	Обеспечивают управляемость всей системы
V	Организационное обеспечение	Определяют устойчивость практической реализации ПУО

Сформированные цели, задачи и целевые показатели задают для предприятия понятную траекторию развития системы обращения с отходами на весь плановый период. Они позволяют связать расчетные данные, лимиты накопления и практические мероприятия в единую управленческую систему.

Показатели количества отходов производства и потребления на перспективу, образуемых на карьере №8 ЖПФ АО «QAZAQGAZ AIMAQ» отражены в таблице 8.1.

Основные показатели планируемого объема отходов

таблица 8.1

№ п/п	Наименование отхода	Код отхода	Норматив / лимит, т/год
1	Промасленная ветошь (существующий объем)	15 02 02*	1,293
2	Использованная тара лакокрасочных материалов	08 01 11*	0,2
3	Отходы карбида кальция	12 01 14*	0,2
4	Отработанные масла	13 02 05*	14,193
5	Отработанные масляные фильтры	16 01 07*	0,655
6	Свинцовые аккумуляторы	16 06 01*	0,373
7	Отработанные антифризы	16 01 14*	0,236
8	Отработанные тормозные жидкости	16 01 13*	0,023
9	Огарки сварочных электродов	12 01 13	0,2
10	Смешанные коммунальные отходы	20 03 01	138,75
11	Отходы оргтехники	16 02 14	0,24
12	Отходы пластмассы	16 01 19	0,1
13	Отработанные воздушные и топливные фильтры	16 01 22	0,278
14	Отработанные шины	16 01 03	1,484
ВСЕГО			158,225

На балансе предприятия нет полигонов для размещения образующихся отходов производства и потребления, установок переработки и утилизации отходов не имеется. Предусмотрен периодический вывоз отходов, в зависимости от класса опасности и агрегатного состояния, на имеющиеся в области полигоны или передача на утилизацию специализированным предприятиям.

Обоснования по лимитам образования и накопления отходов производства и потребления, а так же расчет обосновывающий показатели приведен в приложении 1. Исходные данные приведены в приложении 2

РАЗДЕЛ 9. «ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ, ПУТИ ДОСТИЖЕНИЯ ПОСТАВЛЕННОЙ ЦЕЛИ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МЕРЫ»

Реализация Программы управления отходами требует не только определения целей и нормативных показателей, но и детального установления практических направлений работы, конкретных механизмов их достижения и перечня организационных, технических, производственных и контрольных мер. Для действующего предприятия ПУО должна быть встроена в ежедневную практику работы подразделений, а не существовать только как формальный текст.

В связи с принятием на баланс автотранспортных средств основной акцент в мероприятиях по реализации ПУО переносится на создание устойчивой системы учета и накопления отходов автотранспортного хозяйства. Именно этот блок отходов требует новых мест накопления, дополнительной тары, усиления контроля, уточнения маршрутов передачи специализированным организациям и дополнительного обучения работников.

Основные направления реализации ПУО включают совершенствование организационной системы управления отходами, системы учета и классификации отходов, системы накопления и раздельного сбора, безопасного обращения с опасными отходами, передачи отходов специализированным организациям, производственного экологического контроля, обучения персонала и ресурсного обеспечения.

Совершенствование организационной системы управления отходами

На предприятии должна быть выстроена схема, в которой каждая стадия обращения с отходами имеет закрепленного исполнителя и контролирующее звено. Руководство филиала обеспечивает принятие управленческих решений и выделение ресурсов, ответственные специалисты координируют учет и контроль, а производственные и транспортные подразделения обеспечивают накопление и первичный сбор отходов на местах образования.

Особое значение имеет включение отходов автотранспортного хозяйства в существующую организационную схему. Для этого необходимо определить ответственных за накопление и передачу масел, фильтров, аккумуляторов, шин, антифризов и тормозных жидкостей, а также порядок взаимодействия между транспортным блоком, хозяйственными службами и экологическим сопровождением.

Совершенствование системы идентификации, классификации и учета отходов

Учет отходов должен обеспечивать прозрачность движения каждого основного потока отходов: от образования до передачи специализированной организации. Для этого все отходы должны иметь единообразное наименование, код, указание уровня опасности, места образования и места накопления. Для новых отходов автотранспортного хозяйства это особенно важно, так как именно по ним формируется новая статистическая база предприятия.

Учет должен вестись по видам отходов, местам накопления и направлениям передачи. Такой подход позволяет контролировать фактические объемы, сопоставлять их с лимитами и своевременно реагировать на риск переполнения мест накопления.

Совершенствование системы накопления отходов

Накопление отходов на предприятии должно осуществляться в условиях, исключающих проливы, рассеивание и смешивание разных потоков отходов. Для коммунальных отходов необходимы контейнеры; для опасных отходов — отдельная герметичная или закрытая тара; для отходов автотранспортного хозяйства — специализированные емкости, поддоны, места накопления и маркировка.

Поддержание мест накопления в нормативном состоянии требует не только их первоначального оснащения, но и регулярной проверки, своевременной замены поврежденной тары и наличия резерва емкостей на случай неравномерного образования отходов.

Совершенствование системы раздельного сбора отходов

Раздельный сбор отходов является ключевым условием экологически безопасного обращения с отходами и повышения доли отходов, направляемых на переработку и восстановление. Для предприятия раздельный сбор должен начинаться непосредственно на месте образования отходов. Особое внимание необходимо уделять раздельному сбору жидких опасных отходов, фильтров, загрязненной ветоши и иных автотранспортных отходов.

Обеспечение безопасного обращения с опасными отходами

Для опасных отходов должны применяться усиленные меры безопасности: герметичная тара, защитные поддоны, отдельные места накопления, маркировка, визуальный контроль состояния тары, наличие сорбирующих материалов для локализации проливов. Практическая задача предприятия состоит в том, чтобы полностью исключить риск поступления жидких и иных опасных компонентов в окружающую среду.

Совершенствование системы передачи отходов специализированным организациям

Каждый основной поток отходов должен иметь понятный и документально оформленный маршрут передачи специализированным организациям. Для этого необходимо поддерживать договорную базу, увязывать графики вывоза с фактическим образованием отходов и обеспечивать документальное подтверждение передачи отходов.

Повышение доли отходов, направляемых на восстановление и переработку

Для предприятия важно не только безопасно накапливать отходы, но и по возможности направлять часть отходов на восстановление и переработку. Наибольший потенциал здесь имеют отработанные масла, аккумуляторы, шины, пластмассовые отходы и отдельные виды оборудования.

Укрепление производственного экологического контроля

Система контроля должна включать регулярный осмотр мест накопления, проверку состояния тары, соблюдения раздельного накопления, полноты учета и своевременности передачи отходов. Контроль должен носить профилактический, а не только реактивный характер.

Обучение, инструктаж и повышение экологической ответственности персонала

Устойчивость системы обращения с отходами зависит от того, насколько хорошо работники понимают свои обязанности. Поэтому необходимо регулярно доводить до персонала требования по накоплению, сбору, учету и обращению с опасными отходами, включая отходы автотранспортного хозяйства.

Ресурсное обеспечение реализации Программы

Реализация предусмотренных мероприятий требует контейнеров, емкостей, закрытой тары, поддонов, маркировочных средств, учетных форм, а также организационных и финансовых ресурсов. Особая потребность в ресурсах возникает по отходам автотранспортного хозяйства.

Общая логика реализации Программы на плановый период

На первом этапе программа требует организационной настройки и оснащения мест накопления. На втором этапе — стабилизации практики учета, контроля и передачи отходов. На третьем этапе — поддержания устойчивости системы и повышения доли отходов, направляемых на восстановление.

Таблица 9.1.1 - Основные организационные меры по реализации ПУО

№ п/п	Мероприятие	Содержание	Ожидаемый результат
1	Закрепление ответственных лиц	Назначение ответственных по филиалу, подразделениям и площадкам	Персональная ответственность за обращение с отходами
2	Актуализация внутренних документов	Корректировка приказов, инструкций, регламентов	Соответствие документации новой структуре отходов
3	Определение схемы взаимодействия подразделений	Установление порядка передачи информации и координации действий	Согласованность действий всех участников процесса
4	Организация внутреннего контроля	Установление порядка проверок и отчетности	Повышение исполнительской дисциплины

Таблица 9.1.2 - Основные меры по совершенствованию системы накопления отходов

№ п/п	Вид отхода	Основная мера	Практический результат
1	Смешанные коммунальные отходы	Обеспечение контейнеров и регулярного вывоза	Исключение переполнения и захламления
2	Загрязненная ветошь	Применение закрытой тары	Исключение рассеивания и загрязнения территории
3	Отработанные масла	Использование герметичных емкостей	Исключение проливов и

		на поддонах	утечек
4	Аккумуляторы	Отдельное накопление под навесом либо в помещении	Исключение повреждений и контакта с осадками
5	Шины	Выделение отдельной площадки складирования	Упорядоченное накопление и учет

Таблица 9.1.3 - Основные элементы производственного экологического контроля

№ п/п	Объект контроля	Что проверяется	Периодичность
1	Места накопления коммунальных отходов	Наполняемость, санитарное состояние, своевременность вывоза	Постоянно / по графику
2	Места накопления опасных отходов	Целостность тары, маркировка, условия хранения	Постоянно / по графику
3	Емкости для масел и жидкостей	Герметичность, наличие поддонов, отсутствие проливов	Постоянно / по графику
4	Журналы учета отходов	Полнота и корректность записей	Регулярно

Комплекс мер, приведенных в разделе 9, обеспечивает практический переход от аналитической части программы к ее реальному применению в деятельности предприятия. При последовательном выполнении указанных мер система обращения с отходами будет функционировать в управляемом режиме и позволит выполнять требования ПУО на всем плановом периоде.

Наиболее значимыми направлениями реализации ПУО остаются интеграция отходов автотранспортного хозяйства в систему учета и накопления, поддержание безопасных условий обращения с опасными отходами, обеспечение договорной передачи отходов и постоянный производственный экологический контроль.

10. ЛИМИТЫ НАКОПЛЕНИЯ ОТХОДОВ

В настоящем разделе приведены лимиты накопления отходов для Жамбылского производственного филиала АО «QAZAQGAZ AIMAQ» на 2026–2035 годы. Лимиты определены с учетом действующей структуры отходов предприятия, существующего разрешительного режима, фактической производственной деятельности, а также изменений, связанных с переходом автотранспортных средств на баланс филиала.

При разработке раздела принят рабочий подход, согласованный с заказчиком: лимит накопления по каждому виду отхода принимается равным расчетному годовому образованию данного отхода. Такая схема обеспечивает простую и прозрачную связь между расчетной частью, учетными таблицами, внутренним контролем и фактическим обращением с отходами на предприятии.

Согласно действующему экологическому разрешению № KZ11VCZ04387794 лимиты отходов на 2026–2034 годы составляют 133,1 т/год. После включения в состав отходов предприятия отходов, образующихся при эксплуатации и техническом обслуживании автотранспортных средств, общий запрашиваемый лимит накопления отходов на плановый период 2026–2035 годы составляет 151,434 т/год.

Корректировка лимитов накопления обусловлена изменением фактических условий деятельности предприятия. Ранее программа управления отходами разрабатывалась без учета собственного автотранспортного парка. После принятия транспортных средств на баланс филиала предприятие становится образователем отходов, возникающих при их эксплуатации, техническом обслуживании и частично при текущем ремонте.

В связи с этим в состав лимитируемых отходов включены отработанные масла, загрязненная ветошь, отработанные фильтры, свинцовые аккумуляторы, отработанные шины, антифризы, тормозные жидкости и другие отходы, непосредственно связанные с эксплуатацией автотранспорта. Одновременно сохранены ранее действующие лимиты по коммунальным, производственным и вспомогательным отходам. Лимиты накопления приведены одной сводной таблицей по форме, удобной для практического применения и последующего контроля.

Таблица 10.1 – Лимиты накопления отходов

Наименование отходов	Объем накопления отходов на существующее положение, т/год	Лимит накопления, т/год
1	2	3
ВСЕГО:	-	158,225
в том числе отходов производства	-	19,475
отходов потребления	-	138,75
Опасные отходы		
Промасленная ветошь, абсорбенты, фильтровальные материалы и ткани для вытирания, загрязненные опасными веществами	-	1,293
Использованная тара лакокрасочных материалов	-	0,2
Отходы карбида кальция	-	0,2
Отработанные моторные, трансмиссионные и смазочные масла	-	14,193
Отработанные масляные фильтры	-	0,655
Свинцовые аккумуляторы	-	0,373
Отработанные антифризы, содержащие опасные вещества	-	0,236
Отработанные тормозные жидкости	-	0,023
Неопасные отходы		
Огарки сварочных электродов	-	0,2
Смешанные коммунальные отходы	-	138,75
Отходы оргтехники	-	0,24
Отходы пластмассы	-	0,1
Отработанные воздушные и топливные фильтры	-	0,278

Отработанные шины	-	1,484
-------------------	---	-------

Представленные лимиты накопления являются предельными значениями, допустимыми для применения в системе обращения с отходами предприятия при условии соблюдения порядка раздельного накопления, учета и своевременной передачи отходов специализированным организациям. По всем видам отходов предприятие обязуется обеспечивать их накопление только в специально предназначенных местах и не допускать сверхлимитного размещения.

Практический контроль за соблюдением лимитов должен осуществляться через журналы учета отходов, периодический осмотр мест накопления, сопоставление фактических объемов с расчетными показателями и своевременный вывоз отходов. Особый контроль должен обеспечиваться в отношении опасных отходов и отходов автотранспортного происхождения.

РАЗДЕЛ 11. НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ

Финансирование процесса управления отходами происходит за счет собственных средств предприятия. Объемы финансирования для реализации Программы на 2026-2035 гг. подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании бизнес-плана бюджетов на очередной финансовый год и плановый период. Результаты Программы должно быть достигнуты путём выполнения комплекса взаимосвязанных по срокам и ресурсам мероприятий.

11.1. Оценка достаточности ресурсного обеспечения.

Предприятие располагает достаточными предпосылками для реализации ПУО: действует система обращения с отходами, имеется опыт учета и передачи отходов, существует организационная структура, способная обеспечить контроль и сопровождение мероприятий. При условии своевременного планирования затрат и оснащения мест накопления ресурсное обеспечение ПУО может быть признано достаточным.

Таблица 11.1.1 - Основные организационные ресурсы реализации ПУО

№ п/п	Вид организационного ресурса	Содержание	Практическое значение
1	Утвержденная ПУО	Наличие основного документа по обращению с отходами	Формирует общую систему управления
2	Внутренние приказы и регламенты	Закрепление порядка действий и ответственности	Обеспечивает исполнимость программы
3	Распределение полномочий	Определение ответственных лиц по подразделениям	Повышает управляемость системы
4	Периодический контроль и отчетность	Установление порядка внутренних проверок	Обеспечивает контроль реализации ПУО

Таблица 11.1.2 - Материально-технические ресурсы, необходимые для реализации ПУО

№ п/п	Вид ресурса	Назначение	Основные отходы / процессы
1	Контейнеры для коммунальных отходов	Накопление смешанных коммунальных отходов	Коммунальные отходы
2	Герметичные емкости	Накопление жидких отходов	Отработанные масла, антифризы, тормозные жидкости
3	Закрытая тара	Накопление загрязненных материалов	Фильтры, загрязненная ветошь
4	Поддоны и защитные основания	Предотвращение загрязнения при утечках	Масла, жидкие отходы
5	Отдельные места накопления	Раздельное размещение отдельных потоков отходов	Шины, аккумуляторы, оргтехника

Таблица 11.1.3 - Основные источники финансирования реализации ПУО

№ п/п	Источник финансирования	Основное назначение
1	Собственные средства предприятия	Общее обеспечение реализации ПУО
2	Эксплуатационные расходы	Содержание мест накопления и обращение с отходами
3	Административно-хозяйственные расходы	Контейнеры, маркировка, учет, коммунальные отходы
4	Расходы на содержание автотранспорта	Обращение с маслами, фильтрами, шинами, АКБ и иными автотранспортными отходами

В совокупности организационные, кадровые, материально-технические и финансовые ресурсы формируют практическую основу реализации программы. Для предприятия принципиально важно, чтобы вопросы обращения с отходами финансировались и сопровождалась на постоянной основе, а не эпизодически.

РАЗДЕЛ 12. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

План мероприятий по реализации Программы управление отходами направлен на обеспечение экологически безопасного удаления отходов производства и потребления.

В соответствии с целями и задачами Программы мероприятия сгруппированы по проблемам с учетом функциональной связи друг от друга и этапов выполнения.

В плане мероприятий по реализации Программы определены основные направления природоохранных мер, сроки выполнения, ответственные исполнители и источники их финансирования.

В течение планового периода реализации Программы План мероприятий может быть скорректирован и дополнен новыми мероприятиями исходя из новых задач и/или достигнутых результатов в области управления отходами.

План мероприятий по реализации программы управления отходами

ЖПФ АО «QAZAQGAZ AIMAQ» на 2026-2035 г.г.

*	Мероприятия	Показатель (качественный/ количественный)	Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Форма завершения	Предполагаемые расходы	Источники финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Разработка инструкции по обращению с отходами	Разработка единой инструкции	2026г.	Согласно инструкции	Разработанная инструкция, утвержденная руководством компании	*	Без финансирования собственными силами компании
2	Разработка паспортов опасных отходов (вновь образующихся)	В случае выявления новых видов образующихся отходов	2026г.	Согласно инструкции	Разработанные паспорта, зарегистрированные в контролирующих органах	*	Собственные средства компании
3	Своевременное заключение договоров со специализированной организацией на передачу отходов для утилизации или захоронения	Ориентировочно -2 компании, которые имеют необходимые разрешительные документы	Ежегодно	Согласно инструкции	Наличие подписанных договоров со специализированными организациями.	*	Собственные средства компании
4	Обучение персонала компании на курсах, семинарах по обращению с отходами.	1 специалист	Ежегодно	Согласно инструкции	Сертификаты сотрудников	*	Собственные средства компании
5	Разработка программы управления отходами	1 единица	2026г.	Согласно инструкции	Разработанная программа, согласованная с уполномоченными органами по охране окружающей среды	*	Собственные средства компании

***Примечание:**

*в графе 7 «предполагаемые расходы, тыс. тенге» - материальные затраты на осуществление мероприятий, будут уточняться и корректироваться на период их проведения (с учетом инфляции, ростом ставок МРП, увеличением стоимости услуг фирм-исполнителей, и остальных экономических факторов). Финансовые ресурсы для достижения показателей будут выделяться из объема заложенных средств по плану реализации Программы.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- ГОСТ 30772–2001. Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Термины и определения.
- ГОСТ 30773–2001. Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Этапы технологического цикла. Основные положения.
- Экологический кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК (с изменениями и дополнениями).
- Классификатор отходов. Приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 6 августа 2021 года № 314.
- Кодекс Республики Казахстан о здоровье народа и системе здравоохранения от 7 июля 2020 года № 360-VI ЗРК.
- Приказ и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020 «Об утверждении санитарных правил “Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления”.
- Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года № 460 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом и перечня опасных грузов, допускаемых к перевозке автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан».
- Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 548 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов».

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
Лицензия на выполнение работ



ЛИЦЕНЗИЯ

13.11.2024 года

02843P

Выдана

Товарищество с ограниченной ответственностью "ТАЛРЫС"

D13C7A7, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, АКТЮБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, АЛГИНСКИЙ РАЙОН, АЛГИНСКАЯ Г.А., Г.АЛГА, улица Уалиханова, дом № 21, 54

БИН: 200840009053

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

на занятие

Выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды

(наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Особые условия

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Примечание

Неотчуждаемая, класс 1

(отчуждаемость, класс разрешения)

Лицензиар

Республиканское государственное учреждение "Комитет экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан". Министерство экологии и природных ресурсов Республики Казахстан.

(полное наименование лицензиара)

**Руководитель
(уполномоченное лицо)**

Бекмухаметов Алибек Муратович

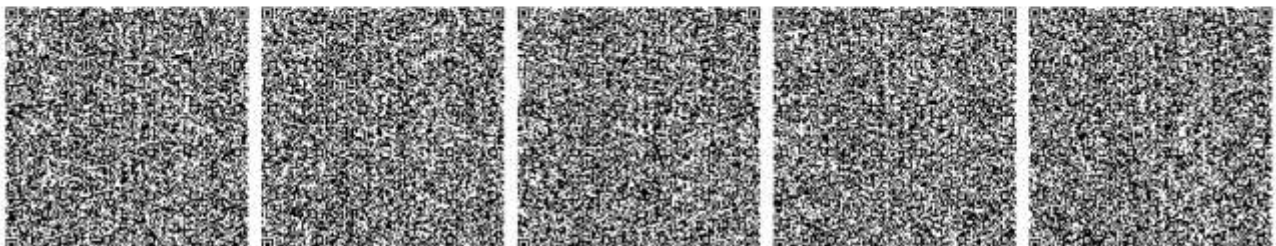
(фамилия, имя, отчество (в случае наличия))

Дата первичной выдачи

**Срок действия
лицензии**

Место выдачи

Г.АСТАНА



ПРИЛОЖЕНИЕ 2
РАСЧЕТ ОБРАЗОВАНИЯ ОТХОДОВ ДЛЯ ЖПФ АО «QAZAQGAZ АЙМАҚ»

Расчет количества образующихся отходов произведен на основании технологического регламента работы предприятия и технических характеристик установленного оборудования, утвержденных норм расхода сырья, удельных норм образования отходов по отрасли и удельных показателей по справочным данным. Расчет количества отходов, образующихся в процессе производственной деятельности ЖПФ АО «QAZAQGAZ AИМАQ», произведен согласно следующим нормативным документам:
Казахстан от «18 » 04 2008г. № 100-п;

15 02 02*											
Промасленная ветошь											
Количество промасленной ветоши определяется по формуле:											
$N = M_o + M + W$ т/год,											
где: M_o - количество поступающей ветоши, т/год;									0,16		
M – норматив содержания в ветоши масла ($M = M_o * 0,12$);									0,0192		
W - норматив содержания в ветоши влаги ($W = M_o * 0,15$);									0,024		
$N =$									0,2032	тонн/год	
									0,2	тонн/год	
12 01 13											
Огарки сварочных электродов,											
Огарки образуются в зависимости от расхода электродов, и определяются по формуле:											
$N = M_{ост} * Q$											
где: $M_{ост}$ – расход электродов, согласно исходных данных проекта тонн;									1,35		
Q – остаток электрода,									0,15		
$N =$									0,2025		
									0,2	тонн/год	
08 01 11*											
Использованная тара											
$Н.т. = M \times a$, т/год,											
где: $Н.т.$ - масса образующейся использованной тары, т/год;											
M - суммарная потребность, т/год;									1,3		
a - коэффициент образования тары принимается равным									0,15		
$Н.т. =$									0,195		
									0,2	тонн/год	
20 03 01											

Коммунальные отходы (ТБО)							
Расчет объема образования коммунальных отходов произведен согласно «Порядка							
нормирования объемов образования и размещения отходов производства» РНД							
03.1.0.3.01-96.							
Количество образования коммунальных отходов определяется по формуле:							
$Q_{ТБО} = P * M * N * \rho$							
где: P - норма накопления отходов на 1 чел в год, м ³ /чел;							1,25
M - численность работающего персонала, чел;							444
N – время работы, сут;							365
ρ – плотность отходов, 0,25 т/м ³ .							0,25
$Q_{Ком} =$							138,75

По факту накопления

Отработанные оргтехники

0,24

Отработанные отходы карбида кальция

0,2

Отработанные пластмассы (полиэтилен)

0,1

Расчет ОБРАЗОВАНИЯ И ЛИМИТА НАКОПЛЕНИЯ ОТХОДОВ (автотранспорт)												
Вид отхода:	Отработанные моторные, трансмиссионные и смазочные масла (минеральные, нехлорированные)											
Код по Классификатору отходов РК:	13 02 05*											
Методика / источник расчета:	РК: Приказ МЭГПР РК №206 от 22.06.2021 (Методика расчета лимитов накопления отходов и лимитов захоронения отходов) — для обоснования лимита накопления; образование рассчитано по нормам ТО (пробег/интервал × объем заливки). Лимит накопления в настоящем расчете принят равным объему образования отхода.											
Плотность масла, кг/л	0,88											
Примечание: все поля в желтых ячейках можно менять под фактические данные (пробег, интервалы, массы, объемы, срок накопления).												
Параметры по площадкам (справочно; приравнено к образованию согласно требованию проекта):												
Площадка	Срок накопления, мес (справочно)											
№	Площадка	Марка/Модель	Гос.номер	Тип ТС	Год выпуска	Пробег/наработка в год	Интервал ТО/замены	Параметр (объем м/маса/кол-во)	Расчетные операции (шт/год)	Образование, т/год	Срок накопления, мес	Лимит накопления, т/год
1	г. ТАРАЗ	УАЗ 3163 233	368AF08	ЛЕГКОВАЯ	2010	30000	10000	5	3,00	0,013	6	0,013
2	г. ТАРАЗ	УАЗ 39094	656AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2007	35000	10000	6	3,50	0,018	6	0,018
3	г. ТАРАЗ	УАЗ 39094	371AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2008	35000	10000	6	3,50	0,018	6	0,018
4	Байзакский ГХ	УАЗ 390945	363AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2009	35000	10000	6	3,50	0,018	6	0,018
5	АДС Меркенское ГХ	УАЗ 390995	860AN08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	10000	6	3,50	0,018	6	0,018
6	Жуальинский ГХ	УАЗ 390995	830AN08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	10000	6	3,50	0,018	6	0,018
7	АДС Таласское ГХ	УАЗ 374195	531AG08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	10000	6	3,50	0,018	6	0,018
8	АДС Кордайский ГХ	УАЗ 374195	521AG08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	10000	6	3,50	0,018	6	0,018
9	Т.Рыскуловское ГХ	УАЗ 390995	210AN08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2018	35000	10000	6	3,50	0,018	6	0,018
10	г. ТАРАЗ	ПРИЦЕП-ТРЕЙЛЕР 943323	79BFA08	ПРИЦЕП-ТРЕЙЛЕР	2012	20000	250	15	80,00	1,056	6	1,056
11	г. ТАРАЗ	ПОЛУПРИЦЕП НЕФАЗ 9334	78BFA08	ПОЛУПРИЦЕП	2008	20000	250	15	80,00	1,056	6	1,056
12	г. ТАРАЗ	КАМАЗ 54115	369AF08	СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ для ПОЛУПРИЦЕПОВ (17,5 Т)	2007	20000	250	15	80,00	1,056	6	1,056
13	г. ТАРАЗ	КАМАЗ 6520 6041 53	456AC08	САМОСВАЛ	2021	20000	250	15	80,00	1,056	6	1,056

14	г. ТАРАЗ	КАМАЗ 4308 1053	576AF08	КРАН-МАНИПУЛЯТОР	2010	20000	250	15	80,00	1,056	6	1,056
15	г. ТАРАЗ	ЗИЛ 47956	353AF08	АГРМ	2008	20000	250	15	80,00	1,056	6	1,056
16	г. ТАРАЗ	ЗИЛ 479561	577AF08	АГРМ	2008	20000	250	15	80,00	1,056	6	1,056
17	г. ТАРАЗ	ГАЗ 27057	578AF08	ЛАБОРАТОРИЯ	2005	20000	250	15	80,00	1,056	6	1,056
18	Шуский ГХ	ГАЗ-27527	702AI08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	10000	6	3,50	0,018	6	0,018
19	Меркенский ГХ	ГАЗ-27527	701AI08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	10000	6	3,50	0,018	6	0,018
20	Кордайский ГХ	ГАЗ-27527	699AI08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	10000	6	3,50	0,018	6	0,018
21	Таласский ГХ	ГАЗ-27527	688AI08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	10000	6	3,50	0,018	6	0,018
22	АДС Жуальинское ГХ	ГАЗ-27527	308AU08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2025	35000	10000	6	3,50	0,018	6	0,018
23	АДС Т.Рыскуловское ГХ	ГАЗ-27527	306AU08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2025	35000	10000	6	3,50	0,018	6	0,018
24	г. ТАРАЗ	ГАЗ NEXT	205AI08	АГРМ	2023	20000	250	15	80,00	1,056	6	1,056
25	г. ТАРАЗ	ГАЗ NEXT	185AI08	АГРМ	2023	20000	250	15	80,00	1,056	6	1,056
26	г. ТАРАЗ	ГАЗ-330273	307AU08	АГРМ	2025	20000	250	15	80,00	1,056	6	1,056
27	г. ТАРАЗ	TOYOTA CAMRY	724AL08	ЛЕГКОВАЯ	2010	30000	10000	5	3,00	0,013	6	0,013
28	г. ТАРАЗ	TOYOTA HILUX (ПЕРГАМ 3)	095BE08	ЛАБОРАТОРИЯ	2019	20000	250	15	80,00	1,056	6	1,056
29	г. ТАРАЗ	SSANG YONG KYRON	152AP08	ЛЕГКОВАЯ	2012	30000	10000	5	3,00	0,013	6	0,013
30	г.ТАРАЗ (АКБУЛЫМ)	SSANG YONG ACTION SPORTS	622AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2013	35000	10000	6	3,50	0,018	6	0,018
31	АДС Шуское ГХ	SSANG YONG ACTION SPORTS	593AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2012	35000	10000	6	3,50	0,018	6	0,018
32	г. ТАРАЗ	SSANG YONG ACTION SPORTS	721AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2013	35000	10000	6	3,50	0,018	6	0,018
33	АДС Жамбылское ГХ	SSANG YONG ACTION SPORTS	715AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2013	35000	10000	6	3,50	0,018	6	0,018
34	г. ТАРАЗ	SSANG YONG ACTION SPORTS	701AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2012	35000	10000	6	3,50	0,018	6	0,018
35	Жамбылское ГХ	SSANG YONG ACTION SPORTS	716AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2012	35000	10000	6	3,50	0,018	6	0,018
36	АДС Байзакское ГХ	JAC T6	897AS08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	10000	6	3,50	0,018	6	0,018
37	г. ТАРАЗ (АКБУЛЫМ)	ЭКСКАВАТОР HYUNDAI R200 W-7	ADD372H	ЭКСКАВАТОР КОЛЕСНЫЙ (1.03 МЗ)	2011	20000	250	15	80,00	1,056	6	1,056
38	АДС г. ТАРАЗ	Great Wall Wingle 7	889AJ08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2023	35000	10000	6	3,50	0,018	6	0,018
39	АДС г. ТАРАЗ	Great Wall Wingle 7	878AJ08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2023	35000	10000	6	3,50	0,018	6	0,018
										14,193		14,193

Вид отхода:	Масляные фильтры											
Код по Классификатору отходов РК:	16 01 07*											
Методика / источник расчета:	РК: Приказ №206 — для лимита накопления; образование рассчитано по числу замен масла (1 фильтр на замену). Лимит накопления в настоящем расчете принят равным объему образования отхода.											
Площадка	Срок накопления, мес (справочно)											
№	Площадка	Марка/Модель	Гос.номер	Тип ТС	Год выпуска	Пробег/наработка в год	Интервал ТО/замены	Параметр (объем м/маса/кол-во)	Расчетные операции (шт/год)	Образование, т/год	Срок накопления, мес	Лимит накопления, т/год
1	г. ТАРАЗ	УАЗ 3163 233	368AF08	ЛЕГКОВАЯ	2010	30000	10000	0,3	3,00	0,001	6	0,001
2	г. ТАРАЗ	УАЗ 39094	656AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2007	35000	10000	0,35	3,50	0,001	6	0,001
3	г. ТАРАЗ	УАЗ 39094	371AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2008	35000	10000	0,35	3,50	0,001	6	0,001
4	Байзакский ГХ	УАЗ 390945	363AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2009	35000	10000	0,35	3,50	0,001	6	0,001
5	АДС Меркенское ГХ	УАЗ 390995	860AN08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	10000	0,35	3,50	0,001	6	0,001
6	Жуалынский ГХ	УАЗ 390995	830AN08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	10000	0,35	3,50	0,001	6	0,001
7	АДС Таласское ГХ	УАЗ 374195	531AG08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	10000	0,35	3,50	0,001	6	0,001
8	АДС Кордайский ГХ	УАЗ 374195	521AG08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	10000	0,35	3,50	0,001	6	0,001
9	Т.Рыскуловское ГХ	УАЗ 390995	210AN08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2018	35000	10000	0,35	3,50	0,001	6	0,001
10	г. ТАРАЗ	ПРИЦЕП-ТРЕЙЛЕР 943323	79BFA08	ПРИЦЕП-ТРЕЙЛЕР	2012	20000	250	0,6	80,00	0,048	6	0,048
11	г. ТАРАЗ	ПОЛУПРИЦЕП НЕФА3 9334	78BFA08	ПОЛУПРИЦЕП	2008	20000	250	0,6	80,00	0,048	6	0,048
12	г. ТАРАЗ	КАМАЗ 54115	369AF08	СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ для ПОЛУПРИЦЕПОВ (17,5 Т)	2007	20000	250	0,6	80,00	0,048	6	0,048
13	г. ТАРАЗ	КАМАЗ 6520 6041 53	456AC08	САМОСВАЛ	2021	20000	250	0,6	80,00	0,048	6	0,048
14	г. ТАРАЗ	КАМАЗ 4308 1053	576AF08	КРАН-МАНИПУЛЯТОР	2010	20000	250	0,6	80,00	0,048	6	0,048
15	г. ТАРАЗ	ЗИЛ 47956	353AF08	АГРМ	2008	20000	250	0,6	80,00	0,048	6	0,048
16	г. ТАРАЗ	ЗИЛ 479561	577AF08	АГРМ	2008	20000	250	0,6	80,00	0,048	6	0,048
17	г. ТАРАЗ	ГАЗ 27057	578AF08	ЛАБОРАТОРИЯ	2005	20000	250	0,6	80,00	0,048	6	0,048
18	Шуский ГХ	ГАЗ-27527	702AЮ8	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	10000	0,35	3,50	0,001	6	0,001
19	Меркенский ГХ	ГАЗ-27527	701AЮ8	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	10000	0,35	3,50	0,001	6	0,001
20	Кордайский ГХ	ГАЗ-27527	699AЮ8	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	10000	0,35	3,50	0,001	6	0,001
21	Таласский ГХ	ГАЗ-27527	688AЮ8	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	10000	0,35	3,50	0,001	6	0,001
22	АДС Жуалынского ГХ	ГАЗ-27527	308AU08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2025	35000	10000	0,35	3,50	0,001	6	0,001
23	АДС Т.Рыскуловское ГХ	ГАЗ-27527	306AU08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2025	35000	10000	0,35	3,50	0,001	6	0,001
24	г. ТАРАЗ	ГАЗ NEXT	205AЮ8	АГРМ	2023	20000	250	0,6	80,00	0,048	6	0,048
25	г. ТАРАЗ	ГАЗ NEXT	185AЮ8	АГРМ	2023	20000	250	0,6	80,00	0,048	6	0,048
26	г. ТАРАЗ	ГАЗ-330273	307AU08	АГРМ	2025	20000	250	0,6	80,00	0,048	6	0,048

27	г. ТАРАЗ	TOYOTA CAMRY	724AL08	ЛЕГКОВАЯ	2010	30000	10000	0,3	3,00	0,001	6	0,001
28	г. ТАРАЗ	TOYOTA HILUX (ПЕРГАМ 3)	095BE08	ЛАБОРАТОРИЯ	2019	20000	250	0,6	80,00	0,048	6	0,048
29	г. ТАРАЗ	SSANG YONG KYRON	152AP08	ЛЕГКОВАЯ	2012	30000	10000	0,3	3,00	0,001	6	0,001
30	г.ТАРАЗ (АКБУЛЫМ)	SSANG YONG ACTION SPORTS	622AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2013	35000	10000	0,35	3,50	0,001	6	0,001
31	АДС Шуское ГХ	SSANG YONG ACTION SPORTS	593AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2012	35000	10000	0,35	3,50	0,001	6	0,001
32	г. ТАРАЗ	SSANG YONG ACTION SPORTS	721AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2013	35000	10000	0,35	3,50	0,001	6	0,001
33	АДС Жамбылское ГХ	SSANG YONG ACTION SPORTS	715AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2013	35000	10000	0,35	3,50	0,001	6	0,001
34	г. ТАРАЗ	SSANG YONG ACTION SPORTS	701AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2012	35000	10000	0,35	3,50	0,001	6	0,001
35	Жамбылское ГХ	SSANG YONG ACTION SPORTS	716AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2012	35000	10000	0,35	3,50	0,001	6	0,001
36	АДС Байзакское ГХ	JAC T6	897AS08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	10000	0,35	3,50	0,001	6	0,001
37	г. ТАРАЗ (АКБУЛЫМ)	ЭКСКАВАТОР HYUNDAI R200 W-7	ADD372H	ЭКСКАВАТОР КОЛЕСНЫЙ (1.03 МЗ)	2011	20000	250	0,6	80,00	0,048	6	0,048
38	АДС г. ТАРАЗ	Great Wall Wingle 7	889AJ08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2023	35000	10000	0,35	3,50	0,001	6	0,001
39	АДС г. ТАРАЗ	Great Wall Wingle 7	878AJ08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2023	35000	10000	0,35	3,50	0,001	6	0,001
										0,655		0,655
Вид отхода:	Фильтры (воздушные/топливные), отработанные (компоненты, не указанные иначе)											
Код по Классификатору отходов РК:	16 01 22											
Методика / источник расчета:	РК: Приказ №206 — для лимита накопления; образование по периодичности ТО (шт/год × масса). Код уточняется при классификации владельцем отходов. Лимит накопления в настоящем расчете принят равным объему образования отхода.											
Площадка	Срок накопления, мес (справочно)											
№	Площадка	Марка/Модель	Гос.номер	Тип ТС	Год выпуска	Пробег/наработка в год	Интервал ТО/замены	Параметр (объем м/масса/кол-во)	Расчетные операции (шт/год)	Образование, т/год	Срок накопления, мес	Лимит накопления, т/год

1	г. ТАРАЗ	УАЗ 3163 233	368AF08	ЛЕГКОВАЯ	2010	30000	15000	0,25	2,00	0,001	6	0,001
2	г. ТАРАЗ	УАЗ 39094	656AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2007	35000	15000	0,3	2,33	0,001	6	0,001
3	г. ТАРАЗ	УАЗ 39094	371AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2008	35000	15000	0,3	2,33	0,001	6	0,001
4	Байзаковский ГХ	УАЗ 390945	363AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2009	35000	15000	0,3	2,33	0,001	6	0,001
5	АДС Меркенское ГХ	УАЗ 390995	860AN08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	15000	0,3	2,33	0,001	6	0,001
6	Жуальнский ГХ	УАЗ 390995	830AN08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	15000	0,3	2,33	0,001	6	0,001
7	АДС Таласское ГХ	УАЗ 374195	531AG08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	15000	0,3	2,33	0,001	6	0,001
8	АДС Кордайский ГХ	УАЗ 374195	521AG08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	15000	0,3	2,33	0,001	6	0,001
9	Т.Рыскуловское ГХ	УАЗ 390995	210AN08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2018	35000	15000	0,3	2,33	0,001	6	0,001
10	г. ТАРАЗ	ПРИЦЕП-ТРЕЙЛЕР 943323	79VFA08	ПРИЦЕП-ТРЕЙЛЕР	2012	20000	500	0,5	40,00	0,020	6	0,020
11	г. ТАРАЗ	ПОЛУПРИЦЕП НЕФА3 9334	78VFA08	ПОЛУПРИЦЕП	2008	20000	500	0,5	40,00	0,020	6	0,020
12	г. ТАРАЗ	КАМАЗ 54115	369AF08	СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ ДЛЯ ПОЛУПРИЦЕПОВ (17,5 Т)	2007	20000	500	0,5	40,00	0,020	6	0,020
13	г. ТАРАЗ	КАМАЗ 6520 6041 53	456AC08	САМОСВАЛ	2021	20000	500	0,5	40,00	0,020	6	0,020
14	г. ТАРАЗ	КАМАЗ 4308 1053	576AF08	КРАН-МАНИПУЛЯТОР	2010	20000	500	0,5	40,00	0,020	6	0,020
15	г. ТАРАЗ	ЗИЛ 47956	353AF08	АГРМ	2008	20000	500	0,5	40,00	0,020	6	0,020
16	г. ТАРАЗ	ЗИЛ 479561	577AF08	АГРМ	2008	20000	500	0,5	40,00	0,020	6	0,020
17	г. ТАРАЗ	ГАЗ 27057	578AF08	ЛАБОРАТОРИЯ	2005	20000	500	0,5	40,00	0,020	6	0,020
18	Шуский ГХ	ГАЗ-27527	702AI08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	15000	0,3	2,33	0,001	6	0,001
19	Меркенский ГХ	ГАЗ-27527	701AI08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	15000	0,3	2,33	0,001	6	0,001
20	Кордайский ГХ	ГАЗ-27527	699AI08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	15000	0,3	2,33	0,001	6	0,001
21	Таласский ГХ	ГАЗ-27527	688AI08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	15000	0,3	2,33	0,001	6	0,001
22	АДС Жуальнское ГХ	ГАЗ-27527	308AU08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2025	35000	15000	0,3	2,33	0,001	6	0,001
23	АДС Т.Рыскуловское ГХ	ГАЗ-27527	306AU08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2025	35000	15000	0,3	2,33	0,001	6	0,001
24	г. ТАРАЗ	ГАЗ NEXT	205AI08	АГРМ	2023	20000	500	0,5	40,00	0,020	6	0,020
25	г. ТАРАЗ	ГАЗ NEXT	185AI08	АГРМ	2023	20000	500	0,5	40,00	0,020	6	0,020
26	г. ТАРАЗ	ГАЗ-330273	307AU08	АГРМ	2025	20000	500	0,5	40,00	0,020	6	0,020
27	г. ТАРАЗ	TOYOTA CAMRY	724AL08	ЛЕГКОВАЯ	2010	30000	15000	0,25	2,00	0,001	6	0,001
28	г. ТАРАЗ	TOYOTA HILUX (ПЕРГАМ 3)	095VE08	ЛАБОРАТОРИЯ	2019	20000	500	0,5	40,00	0,020	6	0,020
29	г. ТАРАЗ	SSANG YONG KYRON	152AP08	ЛЕГКОВАЯ	2012	30000	15000	0,25	2,00	0,001	6	0,001
30	г. ТАРАЗ (АКБУЛЫМ)	SSANG YONG ACTION SPORTS	622AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2013	35000	15000	0,3	2,33	0,001	6	0,001
31	АДС Шуское ГХ	SSANG YONG ACTION SPORTS	593AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2012	35000	15000	0,3	2,33	0,001	6	0,001

32	г. ТАРАЗ	SSANG YONG ACTION SPORTS	721AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2013	35000	15000	0,3	2,33	0,001	6	0,001	
33	АДС Жамбылское ГХ	SSANG YONG ACTION SPORTS	715AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2013	35000	15000	0,3	2,33	0,001	6	0,001	
34	г. ТАРАЗ	SSANG YONG ACTION SPORTS	701AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2012	35000	15000	0,3	2,33	0,001	6	0,001	
35	Жамбылское ГХ	SSANG YONG ACTION SPORTS	716AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2012	35000	15000	0,3	2,33	0,001	6	0,001	
36	АДС Байзакское ГХ	JAC T6	897AS08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	15000	0,3	2,33	0,001	6	0,001	
37	г. ТАРАЗ (АКБУЛЫМ)	ЭКСКАВАТОР HYUNDAI R200 W-7	ADD372H	ЭКСКАВАТОР КОЛЕСНЫЙ (1.03 МЗ)	2011	20000	500	0,5	40,00	0,020	6	0,020	
38	АДС г. ТАРАЗ	Great Wall Wingle 7	889AJ08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2023	35000	15000	0,3	2,33	0,001	6	0,001	
39	АДС г. ТАРАЗ	Great Wall Wingle 7	878AJ08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2023	35000	15000	0,3	2,33	0,001	6	0,001	
										0,278		0,278	
Вид отхода:	Свинцовые аккумуляторы												
Код по Классификатору отходов РК:	16 06 01*												
Методика / источник расчета:	РК: Приказ №206 — для лимита накопления; образование по сроку службы АКБ (кол-во АКБ/срок службы × масса). Лимит накопления в настоящем расчете принят равным объему образования отхода.												
Площадка	Срок накопления, мес (справочно)												
№	Площадка	Марка/Модель	Гос.номер	Тип ТС	Год выпуска	Пробег/наработка в год	Интервал ТО/замены	Параметр (объем/масса/кол-во)	Расчетные операции (шт/год)	Образование, т/год	Срок накопления, мес	Лимит накопления, т/год	Масса 1 АКБ, кг
1	г. ТАРАЗ	УАЗ 3163 233	368AF08	ЛЕГКОВАЯ	2010	30000	3	1	0,33	0,006	6	0,006	
2	г. ТАРАЗ	УАЗ 39094	656AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2007	35000	3	1	0,33	0,006	6	0,006	
3	г. ТАРАЗ	УАЗ 39094	371AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2008	35000	3	1	0,33	0,006	6	0,006	
4	Байзакский ГХ	УАЗ 390945	363AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2009	35000	3	1	0,33	0,006	6	0,006	
5	АДС Меркенское ГХ	УАЗ 390995	860AN08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	3	1	0,33	0,006	6	0,006	
6	Жуальнский ГХ	УАЗ 390995	830AN08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	3	1	0,33	0,006	6	0,006	
7	АДС Таласское ГХ	УАЗ 374195	531AG08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	3	1	0,33	0,006	6	0,006	
8	АДС Кордайский ГХ	УАЗ 374195	521AG08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	3	1	0,33	0,006	6	0,006	
9	Т.Рыскуловское ГХ	УАЗ 390995	210AN08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2018	35000	3	1	0,33	0,006	6	0,006	
10	г. ТАРАЗ	ПРИЦЕП-ТРЕЙЛЕР 943323	79BFA08	ПРИЦЕП-ТРЕЙЛЕР	2012	20000	3	2	0,67	0,017	6	0,017	

11	г. ТАРАЗ	ПОЛУПРИЦЕП НЕФАЗ 9334	78BFA08	ПОЛУПРИЦЕП	2008	20000	3	2	0,67	0,017	6	0,017
12	г. ТАРАЗ	КАМАЗ 54115	369AF08	СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ ДЛЯ ПОЛУПРИЦЕПОВ (17,5 Т)	2007	20000	3	2	0,67	0,017	6	0,017
13	г. ТАРАЗ	КАМАЗ 6520 6041 53	456AC08	САМОСВАЛ	2021	20000	3	2	0,67	0,017	6	0,017
14	г. ТАРАЗ	КАМАЗ 4308 1053	576AF08	КРАН-МАНИПУЛЯТОР	2010	20000	3	2	0,67	0,017	6	0,017
15	г. ТАРАЗ	ЗИЛ 47956	353AF08	АГРМ	2008	20000	3	2	0,67	0,017	6	0,017
16	г. ТАРАЗ	ЗИЛ 479561	577AF08	АГРМ	2008	20000	3	2	0,67	0,017	6	0,017
17	г. ТАРАЗ	ГАЗ 27057	578AF08	ЛАБОРАТОРИЯ	2005	20000	3	2	0,67	0,017	6	0,017
18	Шуский ГХ	ГАЗ-27527	702AI08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	3	1	0,33	0,006	6	0,006
19	Меркенский ГХ	ГАЗ-27527	701AI08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	3	1	0,33	0,006	6	0,006
20	Кордайский ГХ	ГАЗ-27527	699AI08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	3	1	0,33	0,006	6	0,006
21	Таласский ГХ	ГАЗ-27527	688AI08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	3	1	0,33	0,006	6	0,006
22	АДС Жуальнское ГХ	ГАЗ-27527	308AU08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2025	35000	3	1	0,33	0,006	6	0,006
23	АДС Т.Рыскуловское ГХ	ГАЗ-27527	306AU08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2025	35000	3	1	0,33	0,006	6	0,006
24	г. ТАРАЗ	ГАЗ NEXT	205AI08	АГРМ	2023	20000	3	2	0,67	0,017	6	0,017
25	г. ТАРАЗ	ГАЗ NEXT	185AI08	АГРМ	2023	20000	3	2	0,67	0,017	6	0,017
26	г. ТАРАЗ	ГАЗ-330273	307AU08	АГРМ	2025	20000	3	2	0,67	0,017	6	0,017
27	г. ТАРАЗ	TOYOTA CAMRY	724AL08	ЛЕГКОВАЯ	2010	30000	3	1	0,33	0,006	6	0,006
28	г. ТАРАЗ	TOYOTA HILUX (ПЕРГАМ 3)	095BE08	ЛАБОРАТОРИЯ	2019	20000	3	2	0,67	0,017	6	0,017
29	г. ТАРАЗ	SSANG YONG KYRON	152AP08	ЛЕГКОВАЯ	2012	30000	3	1	0,33	0,006	6	0,006
30	г.ТАРАЗ (АКБУЛЫМ)	SSANG YONG ACTION SPORTS	622AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2013	35000	3	1	0,33	0,006	6	0,006
31	АДС Шуское ГХ	SSANG YONG ACTION SPORTS	593AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2012	35000	3	1	0,33	0,006	6	0,006
32	г. ТАРАЗ	SSANG YONG ACTION SPORTS	721AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2013	35000	3	1	0,33	0,006	6	0,006
33	АДС Жамбылское ГХ	SSANG YONG ACTION SPORTS	715AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2013	35000	3	1	0,33	0,006	6	0,006
34	г. ТАРАЗ	SSANG YONG ACTION SPORTS	701AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2012	35000	3	1	0,33	0,006	6	0,006
35	Жамбылское ГХ	SSANG YONG ACTION SPORTS	716AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2012	35000	3	1	0,33	0,006	6	0,006
36	АДС Байзакское ГХ	JAC T6	897AS08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	3	1	0,33	0,006	6	0,006

37	г. ТАРАЗ (АКБУЛЫМ)	ЭКСКАВАТОР HYUNDAI R200 W-7	ADD372H	ЭКСКАВАТОР КОЛЕСНЫЙ (1.03 МЗ)	2011	20000	3	2	0,67	0,017	6	0,017	
38	АДС г. ТАРАЗ	Great Wall Wingle 7	889AJ08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2023	35000	3	1	0,33	0,006	6	0,006	
39	АДС г. ТАРАЗ	Great Wall Wingle 7	878AJ08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2023	35000	3	1	0,33	0,006	6	0,006	
										0,373		0,373	
Вид отхода:		Отработанные шины											
Код по Классификатору отходов РК:	16 01 03												
Методика / источник расчета:	РК: Приказ №206 — для лимита накопления; образование рассчитано по пробегу и ресурсу шин (пробег/ресурс × количество шин × масса). Лимит накопления в настоящем расчете принят равным объему образования отхода.												
Площадка	Срок накопления, мес (справочно)												
№	Площадка	Марка/Модель	Гос.номер	Тип ТС	Год выпуска	Пробег/наработка в год	Интервал ТО/замены	Параметр (объем/масса/кол-во)	Расчетные операции (шт/год)	Образование, т/год	Срок накопления, мес	Лимит накопления, т/год	Масса 1 шины, кг
1	г. ТАРАЗ	УАЗ 3163 233	368AF08	ЛЕГКОВАЯ	2010	30000	60000	4	2,00	0,020	6	0,020	
2	г. ТАРАЗ	УАЗ 39094	656AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2007	35000	60000	4	2,33	0,028	6	0,028	
3	г. ТАРАЗ	УАЗ 39094	371AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2008	35000	60000	4	2,33	0,028	6	0,028	
4	Байзакский ГХ	УАЗ 390945	363AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2009	35000	60000	4	2,33	0,028	6	0,028	
5	АДС Меркенское ГХ	УАЗ 390995	860AN08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	60000	4	2,33	0,028	6	0,028	
6	Жуальинский ГХ	УАЗ 390995	830AN08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	60000	4	2,33	0,028	6	0,028	
7	АДС Таласское ГХ	УАЗ 374195	531AG08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	60000	4	2,33	0,028	6	0,028	
8	АДС Кордайский ГХ	УАЗ 374195	521AG08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	60000	4	2,33	0,028	6	0,028	
9	Т.Рыскуловское ГХ	УАЗ 390995	210AN08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2018	35000	60000	4	2,33	0,028	6	0,028	
10	г. ТАРАЗ	ПРИЦЕП-ТРЕЙЛЕР 943323	79BFA08	ПРИЦЕП-ТРЕЙЛЕР	2012	20000	40000	4	2,00	0,060	6	0,060	
11	г. ТАРАЗ	ПОЛУПРИЦЕП НЕФАЗ 9334	78BFA08	ПОЛУПРИЦЕП	2008	20000	40000	4	2,00	0,060	6	0,060	
12	г. ТАРАЗ	КАМАЗ 54115	369AF08	СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ ДЛЯ ПОЛУПРИЦЕПОВ (17,5 Т)	2007	20000	40000	4	2,00	0,060	6	0,060	
13	г. ТАРАЗ	КАМАЗ 6520 6041 53	456AC08	САМОСВАЛ	2021	20000	40000	4	2,00	0,060	6	0,060	
14	г. ТАРАЗ	КАМАЗ 4308 1053	576AF08	КРАН-МАНИПУЛЯТОР	2010	20000	40000	4	2,00	0,060	6	0,060	
15	г. ТАРАЗ	ЗИЛ 47956	353AF08	АГРМ	2008	20000	40000	4	2,00	0,060	6	0,060	
16	г. ТАРАЗ	ЗИЛ 479561	577AF08	АГРМ	2008	20000	40000	4	2,00	0,060	6	0,060	
17	г. ТАРАЗ	ГАЗ 27057	578AF08	ЛАБОРАТОРИЯ	2005	20000	40000	4	2,00	0,060	6	0,060	
18	Шуский ГХ	ГАЗ-27527	702AI08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	60000	4	2,33	0,028	6	0,028	

19	Меркенский ГХ	ГАЗ-27527	701AI08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	60000	4	2,33	0,028	6	0,028	
20	Кордайский ГХ	ГАЗ-27527	699AI08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	60000	4	2,33	0,028	6	0,028	
21	Таласский ГХ	ГАЗ-27527	688AI08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	60000	4	2,33	0,028	6	0,028	
22	АДС Жуальнское ГХ	ГАЗ-27527	308AU08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2025	35000	60000	4	2,33	0,028	6	0,028	
23	АДС Т. Рыскуловское ГХ	ГАЗ-27527	306AU08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2025	35000	60000	4	2,33	0,028	6	0,028	
24	г. ТАРАЗ	ГАЗ NEXT	205AI08	АГРМ	2023	20000	40000	4	2,00	0,060	6	0,060	
25	г. ТАРАЗ	ГАЗ NEXT	185AI08	АГРМ	2023	20000	40000	4	2,00	0,060	6	0,060	
26	г. ТАРАЗ	ГАЗ-330273	307AU08	АГРМ	2025	20000	40000	4	2,00	0,060	6	0,060	
27	г. ТАРАЗ	TOYOTA CAMRY	724AL08	ЛЕГКОВАЯ	2010	30000	60000	4	2,00	0,020	6	0,020	
28	г. ТАРАЗ	TOYOTA HILUX (ПЕРГАМ 3)	095BE08	ЛАБОРАТОРИЯ	2019	20000	40000	4	2,00	0,060	6	0,060	
29	г. ТАРАЗ	SSANG YONG KYRON	152AP08	ЛЕГКОВАЯ	2012	30000	60000	4	2,00	0,020	6	0,020	
30	г.ТАРАЗ (АКБУЛЫМ)	SSANG YONG ACTION SPORTS	622AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2013	35000	60000	4	2,33	0,028	6	0,028	
31	АДС Шуское ГХ	SSANG YONG ACTION SPORTS	593AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2012	35000	60000	4	2,33	0,028	6	0,028	
32	г. ТАРАЗ	SSANG YONG ACTION SPORTS	721AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2013	35000	60000	4	2,33	0,028	6	0,028	
33	АДС Жамбылское ГХ	SSANG YONG ACTION SPORTS	715AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2013	35000	60000	4	2,33	0,028	6	0,028	
34	г. ТАРАЗ	SSANG YONG ACTION SPORTS	701AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2012	35000	60000	4	2,33	0,028	6	0,028	
35	Жамбылское ГХ	SSANG YONG ACTION SPORTS	716AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2012	35000	60000	4	2,33	0,028	6	0,028	
36	АДС Байзакское ГХ	JAC T6	897AS08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	60000	4	2,33	0,028	6	0,028	
37	г. ТАРАЗ (АКБУЛЫМ)	ЭКСКАВАТОР HYUNDAI R200 W-7	ADD372H	ЭКСКАВАТОР КОЛЕСНЫЙ (1.03 М3)	2011	20000	40000	4	2,00	0,060	6	0,060	
38	АДС г. ТАРАЗ	Great Wall Wingle 7	889AJ08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2023	35000	60000	4	2,33	0,028	6	0,028	
39	АДС г. ТАРАЗ	Great Wall Wingle 7	878AJ08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2023	35000	60000	4	2,33	0,028	6	0,028	
										1,484		1,484	
Вид отхода:	Антифризы, содержащие опасные вещества												
Код по Классификатору отходов РК:	16 01 14*												

Методика / источник расчета:	ПК: Приказ №206 — для лимита накопления; образование по периодичности замены ОЖ (объем системы/интервал). Лимит накопления в настоящем расчете принят равным объему образования отхода.											
Плотность жидкости, кг/л	1,05											
Параметры по площадкам (справочно; приравнено к образованию согласно требованию проекта):												
Площадка	Срок накопления, мес (справочно)											
№	Площадка	Марка/Модель	Гос.номер	Тип ТС	Год выпуска	Пробег/наработка в год	Интервал ТО/замены	Параметр (объем м/маса/кол-во)	Расчетные операции (шт/год)	Образование, т/год	Срок накопления, мес	Лимит накопления, т/год
1	г. ТАРАЗ	УАЗ 3163 233	368AF08	ЛЕГКОВАЯ	2010	30000	2	8	0,50	0,004	6	0,004
2	г. ТАРАЗ	УАЗ 39094	656AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2007	35000	2	10	0,50	0,005	6	0,005
3	г. ТАРАЗ	УАЗ 39094	371AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2008	35000	2	10	0,50	0,005	6	0,005
4	Байзакский ГХ	УАЗ 390945	363AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2009	35000	2	10	0,50	0,005	6	0,005
5	АДС Меркенское ГХ	УАЗ 390995	860AN08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	2	10	0,50	0,005	6	0,005
6	Жуальнский ГХ	УАЗ 390995	830AN08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	2	10	0,50	0,005	6	0,005
7	АДС Таласское ГХ	УАЗ 374195	531AG08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	2	10	0,50	0,005	6	0,005
8	АДС Кордайский ГХ	УАЗ 374195	521AG08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	2	10	0,50	0,005	6	0,005
9	Т.Рыскуловское ГХ	УАЗ 390995	210AN08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2018	35000	2	10	0,50	0,005	6	0,005
10	г. ТАРАЗ	ПРИЦЕП-ТРЕЙЛЕР 943323	79BFA08	ПРИЦЕП-ТРЕЙЛЕР	2012	20000	2	15	0,50	0,008	6	0,008
11	г. ТАРАЗ	ПОЛУПРИЦЕП НЕФА3 9334	78BFA08	ПОЛУПРИЦЕП	2008	20000	2	15	0,50	0,008	6	0,008
12	г. ТАРАЗ	КАМАЗ 54115	369AF08	СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ ДЛЯ ПОЛУПРИЦЕПОВ (17,5 Т)	2007	20000	2	15	0,50	0,008	6	0,008
13	г. ТАРАЗ	КАМАЗ 6520 6041 53	456AC08	САМОСВАЛ	2021	20000	2	15	0,50	0,008	6	0,008
14	г. ТАРАЗ	КАМАЗ 4308 1053	576AF08	КРАН-МАНИПУЛЯТОР	2010	20000	2	15	0,50	0,008	6	0,008
15	г. ТАРАЗ	ЗИЛ 47956	353AF08	АГРМ	2008	20000	2	15	0,50	0,008	6	0,008
16	г. ТАРАЗ	ЗИЛ 479561	577AF08	АГРМ	2008	20000	2	15	0,50	0,008	6	0,008
17	г. ТАРАЗ	ГАЗ 27057	578AF08	ЛАБОРАТОРИЯ	2005	20000	2	15	0,50	0,008	6	0,008
18	Шуский ГХ	ГАЗ-27527	702AЮ8	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	2	10	0,50	0,005	6	0,005
19	Меркенский ГХ	ГАЗ-27527	701AЮ8	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	2	10	0,50	0,005	6	0,005
20	Кордайский ГХ	ГАЗ-27527	699AЮ8	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	2	10	0,50	0,005	6	0,005

21	Таласский ГХ	ГАЗ-27527	688AI08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	2	10	0,50	0,005	6	0,005
22	АДС Жуальнское ГХ	ГАЗ-27527	308AU08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2025	35000	2	10	0,50	0,005	6	0,005
23	АДС Т.Рыскуловское ГХ	ГАЗ-27527	306AU08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2025	35000	2	10	0,50	0,005	6	0,005
24	г. ТАРАЗ	ГАЗ NEXT	205AI08	АГРМ	2023	20000	2	15	0,50	0,008	6	0,008
25	г. ТАРАЗ	ГАЗ NEXT	185AI08	АГРМ	2023	20000	2	15	0,50	0,008	6	0,008
26	г. ТАРАЗ	ГАЗ-330273	307AU08	АГРМ	2025	20000	2	15	0,50	0,008	6	0,008
27	г. ТАРАЗ	TOYOTA CAMRY	724AL08	ЛЕГКОВАЯ	2010	30000	2	8	0,50	0,004	6	0,004
28	г. ТАРАЗ	TOYOTA HILUX (ПЕРГАМ 3)	095BE08	ЛАБОРАТОРИЯ	2019	20000	2	15	0,50	0,008	6	0,008
29	г. ТАРАЗ	SSANG YONG KYRON	152AP08	ЛЕГКОВАЯ	2012	30000	2	8	0,50	0,004	6	0,004
30	г.ТАРАЗ (АКБУЛЫМ)	SSANG YONG ACTION SPORTS	622AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2013	35000	2	10	0,50	0,005	6	0,005
31	АДС Шуское ГХ	SSANG YONG ACTION SPORTS	593AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2012	35000	2	10	0,50	0,005	6	0,005
32	г. ТАРАЗ	SSANG YONG ACTION SPORTS	721AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2013	35000	2	10	0,50	0,005	6	0,005
33	АДС Жамбылское ГХ	SSANG YONG ACTION SPORTS	715AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2013	35000	2	10	0,50	0,005	6	0,005
34	г. ТАРАЗ	SSANG YONG ACTION SPORTS	701AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2012	35000	2	10	0,50	0,005	6	0,005
35	Жамбылское ГХ	SSANG YONG ACTION SPORTS	716AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2012	35000	2	10	0,50	0,005	6	0,005
36	АДС Байзакское ГХ	JAC T6	897AS08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	2	10	0,50	0,005	6	0,005
37	г. ТАРАЗ (АКБУЛЫМ)	ЭКСКАВАТОР HYUNDAI R200 W-7	ADD372H	ЭКСКАВАТОР КОЛЕСНЫЙ (1.03 МЗ)	2011	20000	2	15	0,50	0,008	6	0,008
38	АДС г. ТАРАЗ	Great Wall Wingle 7	889AJ08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2023	35000	2	10	0,50	0,005	6	0,005
39	АДС г. ТАРАЗ	Great Wall Wingle 7	878AJ08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2023	35000	2	10	0,50	0,005	6	0,005
										0,236		0,236
Вид отхода:	Тормозные жидкости											
Код по Классификатору отходов РК:	16 01 13*											
Методика / источник расчета:	РК: Приказ №206 — для лимита накопления; образование по периодичности замены (объем/интервал). Лимит накопления в настоящем расчете принят равным объему образования отхода.											

Плотность жидкости, кг/л	1,03											
Параметры по площадкам (справочно; приравнено к образованию согласно требованию проекта):												
Площадка	Срок накопления, мес (справочно)											
№	Площадка	Марка/Модель	Гос.номер	Тип ТС	Год выпуска	Пробег/наработка в год	Интервал ТО/замены	Параметр (объем/м/маса/кол-во)	Расчетные операции (шт/год)	Образование, т/год	Срок накопления, мес	Лимит накопления, т/год
1	г. ТАРАЗ	УАЗ 3163 233	368AF08	ЛЕГКОВАЯ	2010	30000	2	1	0,50	0,001	6	0,001
2	г. ТАРАЗ	УАЗ 39094	656AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2007	35000	2	1	0,50	0,001	6	0,001
3	г. ТАРАЗ	УАЗ 39094	371AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2008	35000	2	1	0,50	0,001	6	0,001
4	Байзакский ГХ	УАЗ 390945	363AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2009	35000	2	1	0,50	0,001	6	0,001
5	АДС Меркенское ГХ	УАЗ 390995	860AN08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	2	1	0,50	0,001	6	0,001
6	Жуалынский ГХ	УАЗ 390995	830AN08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	2	1	0,50	0,001	6	0,001
7	АДС Таласское ГХ	УАЗ 374195	531AG08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	2	1	0,50	0,001	6	0,001
8	АДС Кордайский ГХ	УАЗ 374195	521AG08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	2	1	0,50	0,001	6	0,001
9	Т.Рыскуловское ГХ	УАЗ 390995	210AN08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2018	35000	2	1	0,50	0,001	6	0,001
10	г. ТАРАЗ	ПРИЦЕП-ТРЕЙЛЕР 943323	79BFA08	ПРИЦЕП-ТРЕЙЛЕР	2012	20000	2	1,5	0,50	0,001	6	0,001
11	г. ТАРАЗ	ПОЛУПРИЦЕП НЕФАЗ 9334	78BFA08	ПОЛУПРИЦЕП	2008	20000	2	1,5	0,50	0,001	6	0,001
12	г. ТАРАЗ	КАМАЗ 54115	369AF08	СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ ДЛЯ ПОЛУПРИЦЕПОВ (17,5 Т)	2007	20000	2	1,5	0,50	0,001	6	0,001
13	г. ТАРАЗ	КАМАЗ 6520 6041 53	456AC08	САМОСВАЛ	2021	20000	2	1,5	0,50	0,001	6	0,001
14	г. ТАРАЗ	КАМАЗ 4308 1053	576AF08	КРАН-МАНИПУЛЯТОР	2010	20000	2	1,5	0,50	0,001	6	0,001
15	г. ТАРАЗ	ЗИЛ 47956	353AF08	АГРМ	2008	20000	2	1,5	0,50	0,001	6	0,001
16	г. ТАРАЗ	ЗИЛ 479561	577AF08	АГРМ	2008	20000	2	1,5	0,50	0,001	6	0,001
17	г. ТАРАЗ	ГАЗ 27057	578AF08	ЛАБОРАТОРИЯ	2005	20000	2	1,5	0,50	0,001	6	0,001
18	Шуский ГХ	ГАЗ-27527	702AI08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	2	1	0,50	0,001	6	0,001
19	Меркенский ГХ	ГАЗ-27527	701AI08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	2	1	0,50	0,001	6	0,001
20	Кордайский ГХ	ГАЗ-27527	699AI08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	2	1	0,50	0,001	6	0,001
21	Таласский ГХ	ГАЗ-27527	688AI08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	2	1	0,50	0,001	6	0,001
22	АДС Жуалынское ГХ	ГАЗ-27527	308AU08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2025	35000	2	1	0,50	0,001	6	0,001

23	АДС Т.Рыскуловское ГХ	ГАЗ-27527	306AU08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2025	35000	2	1	0,50	0,001	6	0,001
24	г. ТАРАЗ	ГАЗ NEXT	205AI08	АГРМ	2023	20000	2	1,5	0,50	0,001	6	0,001
25	г. ТАРАЗ	ГАЗ NEXT	185AI08	АГРМ	2023	20000	2	1,5	0,50	0,001	6	0,001
26	г. ТАРАЗ	ГАЗ-330273	307AU08	АГРМ	2025	20000	2	1,5	0,50	0,001	6	0,001
27	г. ТАРАЗ	TOYOTA CAMRY	724AL08	ЛЕГКОВАЯ	2010	30000	2	1	0,50	0,001	6	0,001
28	г. ТАРАЗ	TOYOTA HILUX (ПЕРГАМ 3)	095BE08	ЛАБОРАТОРИЯ	2019	20000	2	1,5	0,50	0,001	6	0,001
29	г. ТАРАЗ	SSANG YONG KYRON	152AP08	ЛЕГКОВАЯ	2012	30000	2	1	0,50	0,001	6	0,001
30	г.ТАРАЗ (АКБУЛЫМ)	SSANG YONG ACTION SPORTS	622AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2013	35000	2	1	0,50	0,001	6	0,001
31	АДС Шуское ГХ	SSANG YONG ACTION SPORTS	593AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2012	35000	2	1	0,50	0,001	6	0,001
32	г. ТАРАЗ	SSANG YONG ACTION SPORTS	721AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2013	35000	2	1	0,50	0,001	6	0,001
33	АДС Жамбылское ГХ	SSANG YONG ACTION SPORTS	715AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2013	35000	2	1	0,50	0,001	6	0,001
34	г. ТАРАЗ	SSANG YONG ACTION SPORTS	701AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2012	35000	2	1	0,50	0,001	6	0,001
35	Жамбылское ГХ	SSANG YONG ACTION SPORTS	716AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2012	35000	2	1	0,50	0,001	6	0,001
36	АДС Байзакское ГХ	JAC T6	897AS08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	2	1	0,50	0,001	6	0,001
37	г. ТАРАЗ (АКБУЛЫМ)	ЭКСКАВАТОР HYUNDAI R200 W-7	ADD372H	ЭКСКАВАТОР КОЛЕСНЫЙ (1.03 М3)	2011	20000	2	1,5	0,50	0,001	6	0,001
38	АДС г. ТАРАЗ	Great Wall Wingle 7	889AJ08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2023	35000	2	1	0,50	0,001	6	0,001
39	АДС г. ТАРАЗ	Great Wall Wingle 7	878AJ08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2023	35000	2	1	0,50	0,001	6	0,001
										0,023		0,023
Вид отхода:	Абсорбенты, фильтровальные материалы, ткани для вытирания, загрязненные опасными веществами											
Код по Классификатору отходов РК:	15 02 02*											

Методика / источник расчета:	РК: Приказ №206 — для лимита накопления; образование задается нормой на ТО/ремонт (кг на одно ТО). Лимит накопления в настоящем расчете принят равным объему образования отхода.											
Параметры по площадкам (справочно; приравнено к образованию согласно требованию проекта):												
Площадка	Срок накопления, мес (справочно)											
№	Площадка	Марка/Модель	Гос.номер	Тип ТС	Год выпуска	Пробег/наработка в год	Интервал ТО/замены	Параметр (объем/масса/кол-во)	Расчетные операции (шт/год)	Образование, т/год	Срок накопления, мес	Лимит накопления, т/год
1	г. ТАРАЗ	УАЗ 3163 233	368AF08	ЛЕГКОВАЯ	2010	30000	10000	0,5	3,00	0,002	6	0,002
2	г. ТАРАЗ	УАЗ 39094	656AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2007	35000	10000	0,6	3,50	0,002	6	0,002
3	г. ТАРАЗ	УАЗ 39094	371AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2008	35000	10000	0,6	3,50	0,002	6	0,002
4	Байзакский ГХ	УАЗ 390945	363AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2009	35000	10000	0,6	3,50	0,002	6	0,002
5	АДС Меркенское ГХ	УАЗ 390995	860AN08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	10000	0,6	3,50	0,002	6	0,002
6	Жуальнский ГХ	УАЗ 390995	830AN08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	10000	0,6	3,50	0,002	6	0,002
7	АДС Таласское ГХ	УАЗ 374195	531AG08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	10000	0,6	3,50	0,002	6	0,002
8	АДС Кордайский ГХ	УАЗ 374195	521AG08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	10000	0,6	3,50	0,002	6	0,002
9	Т.Рыскуловское ГХ	УАЗ 390995	210AN08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2018	35000	10000	0,6	3,50	0,002	6	0,002
10	г. ТАРАЗ	ПРИЦЕП-ТРЕЙЛЕР 943323	79BFA08	ПРИЦЕП-ТРЕЙЛЕР	2012	20000	250	1	80,00	0,080	6	0,080
11	г. ТАРАЗ	ПОЛУПРИЦЕП НЕФА3 9334	78BFA08	ПОЛУПРИЦЕП	2008	20000	250	1	80,00	0,080	6	0,080
12	г. ТАРАЗ	КАМАЗ 54115	369AF08	СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ ДЛЯ ПОЛУПРИЦЕПОВ (17,5 Т)	2007	20000	250	1	80,00	0,080	6	0,080
13	г. ТАРАЗ	КАМАЗ 6520 6041 53	456AC08	САМОСВАЛ	2021	20000	250	1	80,00	0,080	6	0,080
14	г. ТАРАЗ	КАМАЗ 4308 1053	576AF08	КРАН-МАНИПУЛЯТОР	2010	20000	250	1	80,00	0,080	6	0,080
15	г. ТАРАЗ	ЗИЛ 47956	353AF08	АГРМ	2008	20000	250	1	80,00	0,080	6	0,080
16	г. ТАРАЗ	ЗИЛ 479561	577AF08	АГРМ	2008	20000	250	1	80,00	0,080	6	0,080
17	г. ТАРАЗ	ГАЗ 27057	578AF08	ЛАБОРАТОРИЯ	2005	20000	250	1	80,00	0,080	6	0,080
18	Шуский ГХ	ГАЗ-27527	702AI08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	10000	0,6	3,50	0,002	6	0,002
19	Меркенский ГХ	ГАЗ-27527	701AI08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	10000	0,6	3,50	0,002	6	0,002
20	Кордайский ГХ	ГАЗ-27527	699AI08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	10000	0,6	3,50	0,002	6	0,002
21	Таласский ГХ	ГАЗ-27527	688AI08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2024	35000	10000	0,6	3,50	0,002	6	0,002
22	АДС Жуальнское ГХ	ГАЗ-27527	308AU08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2025	35000	10000	0,6	3,50	0,002	6	0,002

23	АДС Т.Рыскуловское ГХ	ГАЗ-27527	306AU08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2025	35000	10000	0,6	3,50	0,002	6	0,002
24	г. ТАРАЗ	ГАЗ NEXT	205AI08	АГРМ	2023	20000	250	1	80,00	0,080	6	0,080
25	г. ТАРАЗ	ГАЗ NEXT	185AI08	АГРМ	2023	20000	250	1	80,00	0,080	6	0,080
26	г. ТАРАЗ	ГАЗ-330273	307AU08	АГРМ	2025	20000	250	1	80,00	0,080	6	0,080
27	г. ТАРАЗ	TOYOTA CAMRY	724AL08	ЛЕГКОВАЯ	2010	30000	10000	0,5	3,00	0,002	6	0,002
28	г. ТАРАЗ	TOYOTA HILUX (ПЕРГАМ 3)	095BE08	ЛАБОРАТОРИЯ	2019	20000	250	1	80,00	0,080	6	0,080
29	г. ТАРАЗ	SSANG YONG KYRON	152AP08	ЛЕГКОВАЯ	2012	30000	10000	0,5	3,00	0,002	6	0,002
30	г.ТАРАЗ (АКБУЛЫМ)	SSANG YONG ACTION SPORTS	622AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2013	35000	10000	0,6	3,50	0,002	6	0,002
31	АДС Шуское ГХ	SSANG YONG ACTION SPORTS	593AF08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2012	35000	10000	0,6	3,50	0,002	6	0,002
32	г. ТАРАЗ	SSANG YONG ACTION SPORTS	721AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2013	35000	10000	0,6	3,50	0,002	6	0,002
33	АДС Жамбылское ГХ	SSANG YONG ACTION SPORTS	715AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2013	35000	10000	0,6	3,50	0,002	6	0,002
34	г. ТАРАЗ	SSANG YONG ACTION SPORTS	701AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2012	35000	10000	0,6	3,50	0,002	6	0,002
35	Жамбылское ГХ	SSANG YONG ACTION SPORTS	716AK08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2012	35000	10000	0,6	3,50	0,002	6	0,002
36	АДС Байзакское ГХ	JAC T6	897AS08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2022	35000	10000	0,6	3,50	0,002	6	0,002
37	г. ТАРАЗ (АКБУЛЫМ)	ЭКСКАВАТОР HYUNDAI R200 W-7	ADD372H	ЭКСКАВАТОР КОЛЕСНЫЙ (1.03 М3)	2011	20000	250	1	80,00	0,080	6	0,080
38	АДС г. ТАРАЗ	Great Wall Wingle 7	889AJ08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2023	35000	10000	0,6	3,50	0,002	6	0,002
39	АДС г. ТАРАЗ	Great Wall Wingle 7	878AJ08	ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ	2023	35000	10000	0,6	3,50	0,002	6	0,002
										1,093		1,093

