

# *НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ*

На период эксплуатации участок представлен 4 площадным неорганизованным источниками выбросов загрязняющих веществ атмосферный воздух.

Источниками загрязнения атмосферного воздуха на период эксплуатации будут являться следующие работы:

- Источник загрязнения: 0001 Топливозаправщик на базе ГАЗ-53(ДТ)
- Источник загрязнения: 6002 Снятие Вскрыши
- Источник загрязнения: 6003 , Эскавация стр.песка экскаватором
- Источник загрязнения: 6004 , Склад Вскрыши

В период эксплуатации выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от автотранспортных средств не нормируются, согласно экологическому кодексу РК (ст.28) и техническому регламенту от 29.12.2007 г. N 1372 "Технический регламент о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан". Плата за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников, должна производиться по фактически сожженному топливу;

Всего от намечаемой деятельности в атмосферу выделяются 9 загрязняющих веществ:

- ✓ Сероводород (Дигидросульфид) (518)
- ✓ Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10)
- ✓ Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20

Вещества, обладающие эффектом суммации, отсутствуют.

Общий объем выбросов составляет 1,212549 г/сек, 7,8358833 тонн/год.

Расчеты загрязнения атмосферы проводились на ПЭВМ по унифицированной программе Эра, согласованной к применению в установленном порядке с МООС РК.

На начальном этапе расчетов выполнена оценка значимости вредных веществ и групп суммаций с точки зрения загрязнения атмосферы, которая показала не целесообразность проведения детальных расчетов.

Сформулированы предложения по установлению нормативов НДВ на все последующие годы для всех рассматриваемых источников и вредных веществ.

Разработан план-график контроля, за соблюдением установленных нормативов НДВ для всех источников объекта, предусматривающий контроль непосредственно на источниках.

Месторождение «ГРЭС-1» расположено в сельской зоне г.Экибастуз Павлодарской в 5,1 км северо-восточнее тепловой электростанции «Экибастузская ГРЭС-1», в 10 км южнее п. Солнечный и в 21 км северо-восточнее г. Экибастуз.

Месторождение представляет собой плоскую равнину, слабо наклоненную в северном направлении. Относительные высоты на этой равнине редко превышают 4-5 м при абсолютных отметках до 135-139 м.

## Участок площадью 16 Га месторождения «ГРЭС-1»

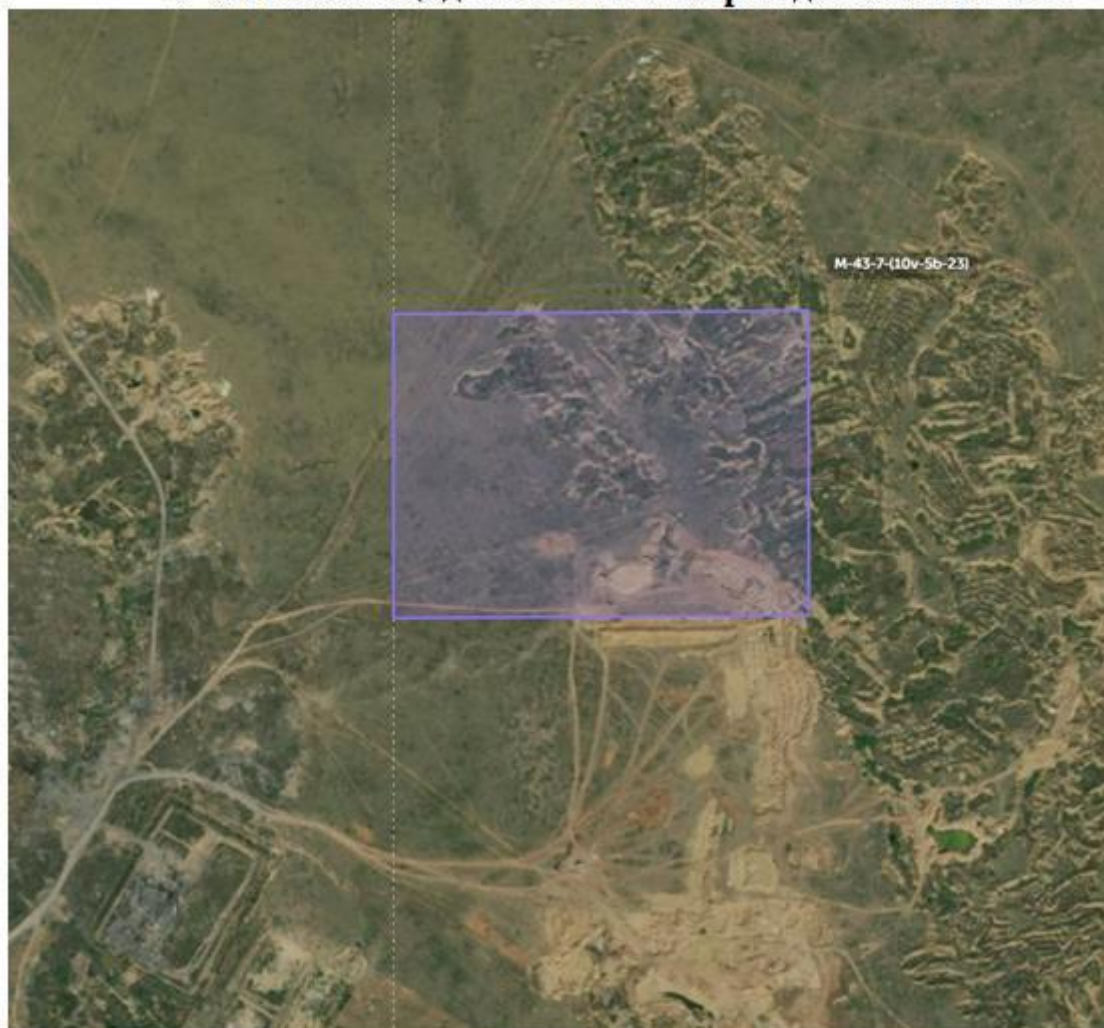


Рис.1

### Границы карьера

Номера угловых точек	Географические координаты		Площадь
	Северная широта	Восточная долгота	
1	51°55'17,17"	75°27'00"	0,16 км <sup>2</sup> 16 га
2	51°55'17,28"	75°27'24,5"	
3	51°55'28,387"	75°27'24,5"	
4	51°55'28,242"	75°27'00"	

Благоприятные горно-геологические условия предопределили открытый способ разработки строительного песка месторождения «ГРЭС-1».

За выемочную единицу разработки принимаем карьер.

В соответствии с горнотехническими условиями, и исходя из условий залегания полезного ископаемого и физико-механическим свойствам, проектом предусмотрено

применить систему разработки с одним добычным уступом, транспортную, сплошную с транспортировкой добытого полезного ископаемого до потребителя, а вскрышных пород в отвалы. Отгрузка готовой продукции будет осуществляться экскаватором.

Транспортная схема предусматривает в данном проекте следующее основное горнотранспортное оборудование:

### **Горнотранспортное оборудование**

№ п/п	Наименование	Количество
1	2	3
1	Экскаватор CAT 330 на добыче	1
2	Бульдозер Т-170 в карьере	1
3	Автосамосвал SHACMAN	2
4	Погрузчик LW 500 FN	1

Система разработки объекта принимается нисходящая, уступная, горизонтальными слоями с транспортировкой добытой горной массы автосамосвалами к месту переработки.

Высота уступа на объекте принимается: рабочего 3-5м, исходя из технических возможностей оборудования, погашенного – 10 м.

Минимальная ширина рабочей площадки при тупиковом развороте автосамосвалов (грузоподъемностью 30 тн) - 20 м, при кольцевом – 40 м.

Принимается следующий порядок производства горных работ:

1. Выемка и сортировка горной массы экскаватором;
2. Погрузка горной массы в транспортные средства экскаватором;
3. Транспортирование автосамосвалами горной массы с объекта до места переработки;
4. Рыхление и подготовка горной массы для погрузки, планировка забоев и автодорог бульдозером.

Для производства горных работ предусмотрено использование следующего оборудования, имеющегося в наличии:

- экскаватор CAT 330 на добыче – 1 ед;
- Погрузчик LW 500 FN – 1 ед;
- автосамосвал SHACMAN – 2 ед;
- бульдозер Т-170 – 1 ед.

Полный срок отработки карьера составит 10 лет.

Карьер отрабатывается сезонно с апреля по ноябрь, в одну смену. Расчетные показатели работы карьера по выемке горной массы и режим работы приведены в таблице ниже.

### **Расчетные показатели работы карьера**

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Показатели		
			Добыча	Вскрыша	Горная масса
1.	Режим работы		Сезонный		
1.1	Количество смен в сутки	смен	1		
1.2	Продолжительность смены	час	8		
2	Годовая производительность	тыс.м <sup>3</sup>	20	2,5	22,5
2.1	Количество рабочих дней в году	дни	240		

Годовой объем добычи строительного песка на месторождении «ГРЭС-1» принимается в соответствии с горнотехническими условиями и по согласованию с Заказчиком 2026-2035 гг. – по 20 тыс. м<sup>3</sup>.

Календарный график отработки месторождения строительного песка приведен в таблице ниже.

### **Календарный план горных работ**

<b>Годы эксплуатации карьера</b>		<b>Показатели по годам</b>				
<b>порядковые</b>	<b>календарные</b>	<b>Горная масса, тыс. м<sup>3</sup></b>	<b>В том числе:</b>			
			<b>Вскрышные породы, тыс.м<sup>3</sup></b>	<b>Эксплуатационные запасы, тыс.м<sup>3</sup></b>	<b>Потери при погрузке, транспортировке и в местах складирования, тыс.м<sup>3</sup></b>	<b>Погашено запасов, тыс.м<sup>3</sup></b>
1	2026	22,5	2,5	20	0,35	20,35
2	2027	22,5	2,5	20	0,35	20,35
3	2028	22,5	2,5	20	0,35	20,35
4	2029	22,5	2,5	20	0,35	20,35
5	2030	22,5	2,5	20	0,35	20,35
6	2031	22,5	2,5	20	0,35	20,35
7	2032	22,5	2,5	20	0,35	20,35
8	2033	22,5	2,5	20	0,35	20,35
9	2034	22,5	2,5	20	0,35	20,35
10	2035	22,5	2,5	20	0,35	20,35
<b>Итого</b>		<b>225</b>	<b>25</b>	<b>200</b>	<b>3,5</b>	<b>203,5</b>

***Источники загрязнения атмосферного воздуха:***

- ***Источник загрязнения: 0001 Топливозаправщик на базе ГАЗ-53(ДТ)***
- ***Источник загрязнения: 6002 Снятие Вскрыши***

Вскрышные породы выявлены и представлены почвенно-растительным слоем (супесью твердой гумусированной).

- ***Источник загрязнения: 6003 , Эскавация стр.песка экскаватором***

В связи с принятой технологией отработки запасов песка на карьере будет использоваться следующее оборудование: на добычных работах экскаватор САТ 330 с объемом ковша 2,36 м<sup>3</sup>.

- ***Источник загрязнения: 6004 , Склад Вскрыши***

Размещение отвалов пород вскрыши и песка на постоянной основе на участке работ не предусматривается. После отработки остаточного объема добычи, отвалы пород вскрыши будут перемещаться в выработанное пространство.

Нумерация источников загрязнения атмосферы приведена согласно Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду от «10» марта 2021 г. № 63 (организованные с 0001, неорганизованные с 6001).

В целях снижения и предотвращения пылеобразования при проведении горных работ

предусматривается выполнение мероприятий по пылеподавлению в соответствии с пунктом 1 Приложения 4 Экологического кодекса Республики Казахстан.

В процессе эксплуатации карьера планируется:

- регулярное увлажнение рабочих площадок, технологических дорог и мест погрузочно-разгрузочных работ;
- пылеподавление при выемке, складировании и отгрузке полезного ископаемого;
- ограничение скорости движения автотранспорта по карьерным и внутрипромышленным дорогам;
- поддержание оптимальной влажности складированного материала.

Указанные мероприятия осуществляются на постоянной основе в период проведения горных работ и обеспечивают снижение выбросов неорганизованной пыли до допустимых значений.

Залповые выбросы на рассматриваемом объекте не предусмотрены регламентом.

Перспектива развития не предусмотрена.

Для всех веществ приведены значения предельно допустимой максимально разовой концентрации (ПДК<sub>м.р.</sub>), значения предельно допустимой среднесуточной концентрации (ПДК<sub>с.с.</sub>).

В графе 6 указан класс опасности для каждого из веществ, имеющих ПДК<sub>м.р.</sub> или ПДК<sub>с.с.</sub>, в графе 8 даны количественные характеристики выбрасываемых в атмосферу загрязняющих веществ (т/год), исходя из фактического усредненного времени работы объекта в целом, его сменности, а также загрузки оборудования и продолжительности технологических процессов.

Критерии качества атмосферного воздуха определялись в соответствии с «Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 168