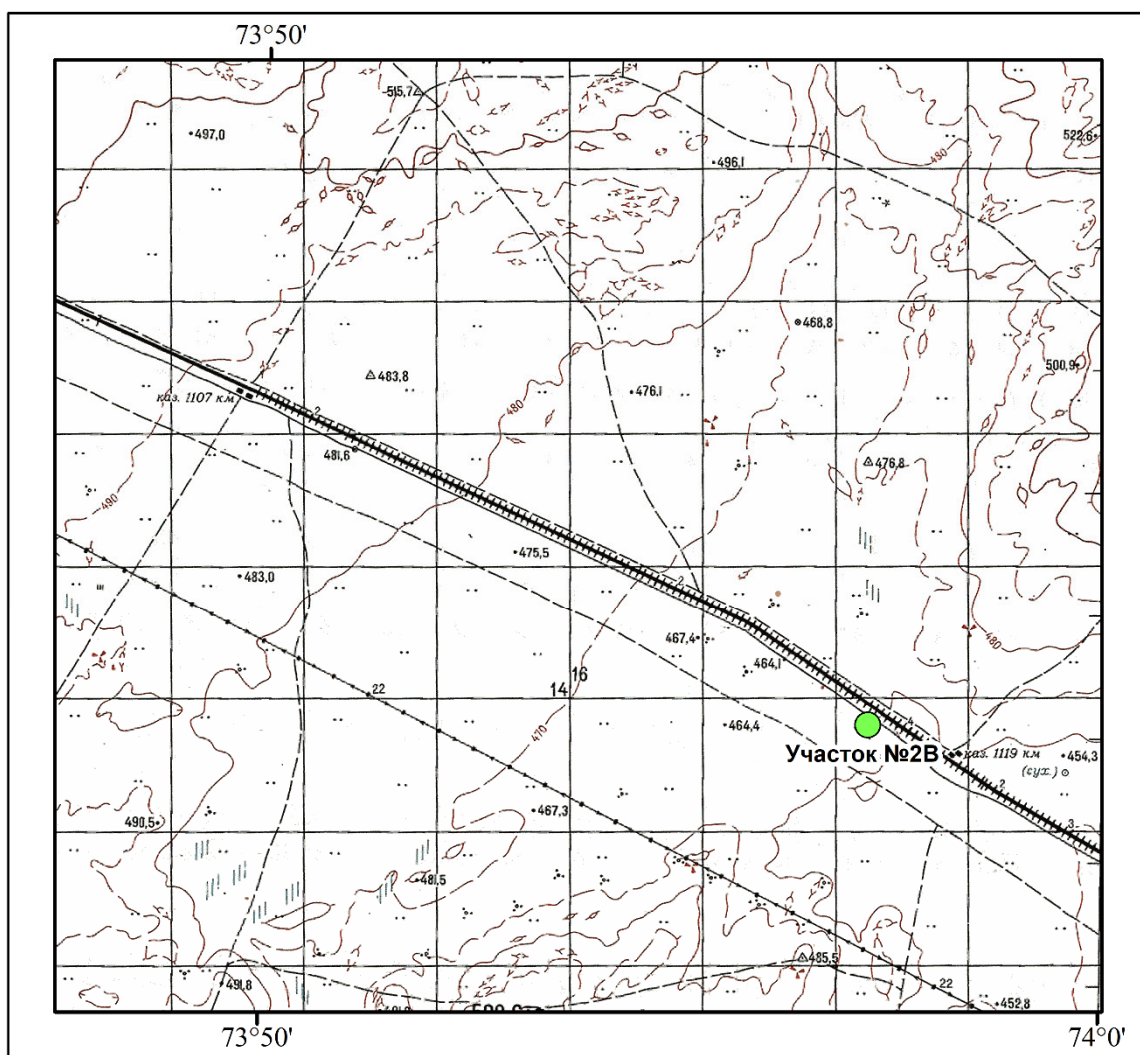


КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

14.1 Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, плансизображениемегограниц

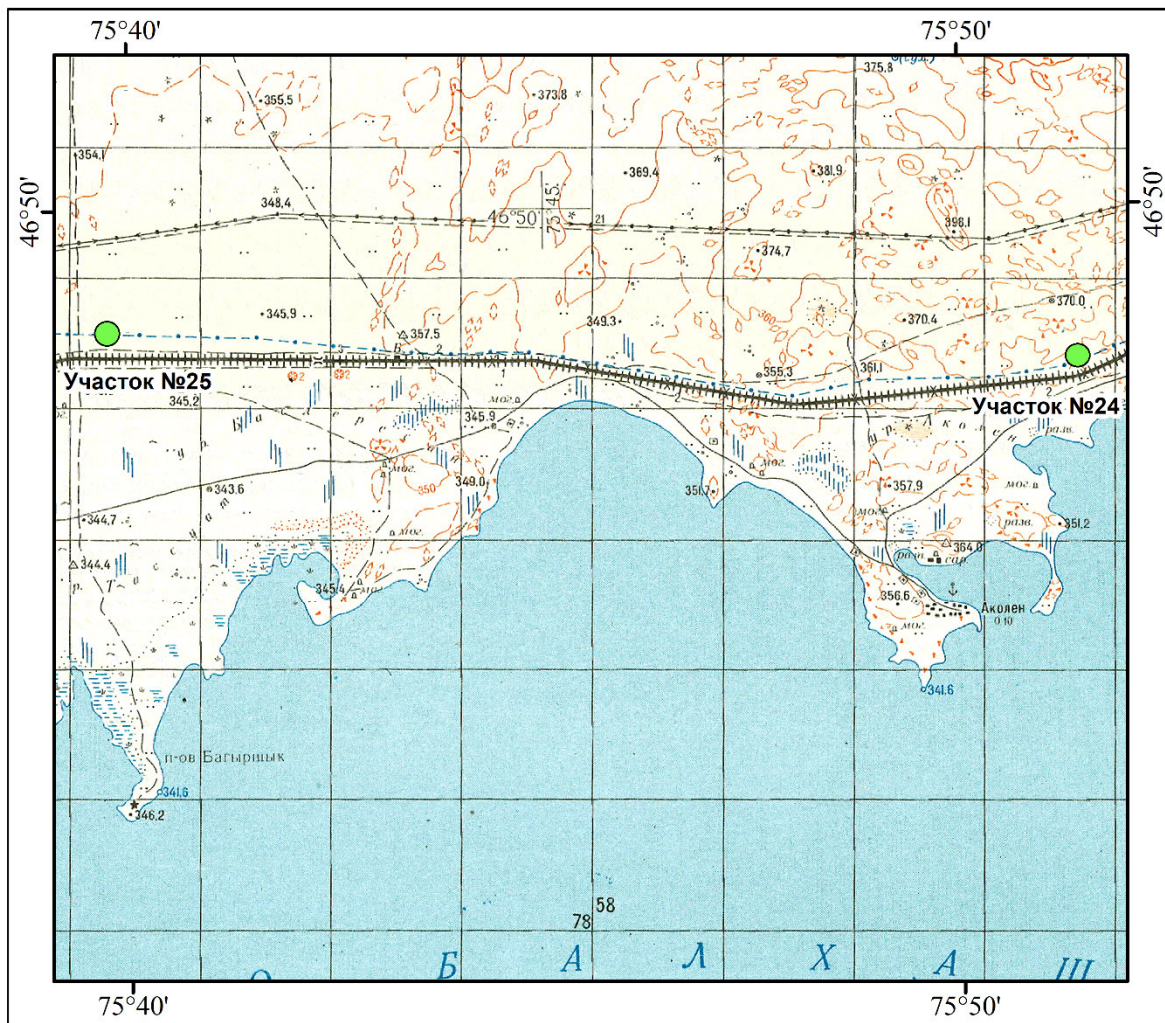
Участки общераспространенных полезных ископаемых (грунтов) находятся в юго-восточной части Карагандинской области, располагаясь в Актогайском районе (№2В, №25, №24, №27А) и на землях административно-территориального подчинения г. Балхаш (№7Б, №8Б, №29, №28, №8А, №9В, №9Б), в непосредственной близости от реконструируемой железной дороги, железнодорожного участка «Достык – Мойынты», на территории листов: L-43-VIII, L-43-X, L-43-XI, L-43-XII (рис.1.1-1.6).



Условные обозначения

● - наименование и расположение участка
Участок №2В

Рис.1.1 Обзорная карта расположения участка №2В.
Масштаб 1:200 000



Условные обозначения

- - наименование и расположение участка
- Участок №25

Рис.1.2 Обзорная карта расположения участков №25 и №24.
Масштаб 1:200 000

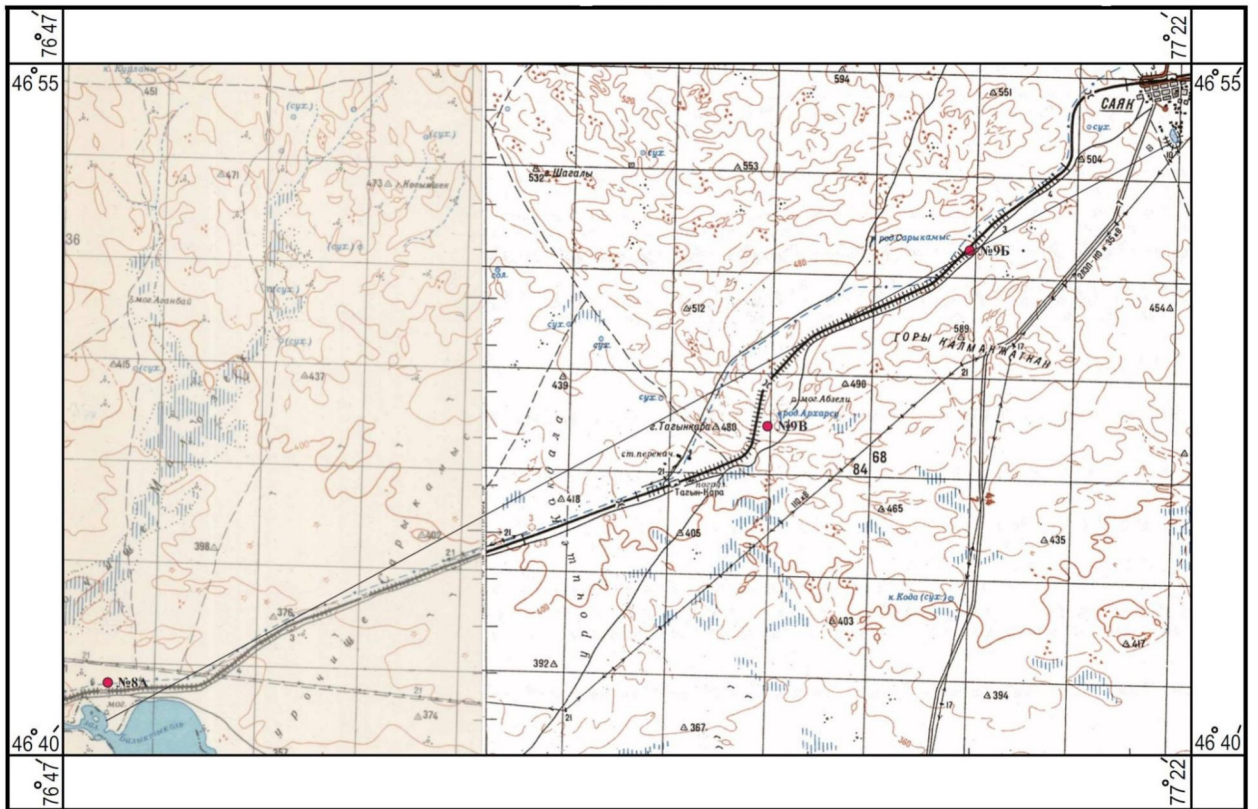
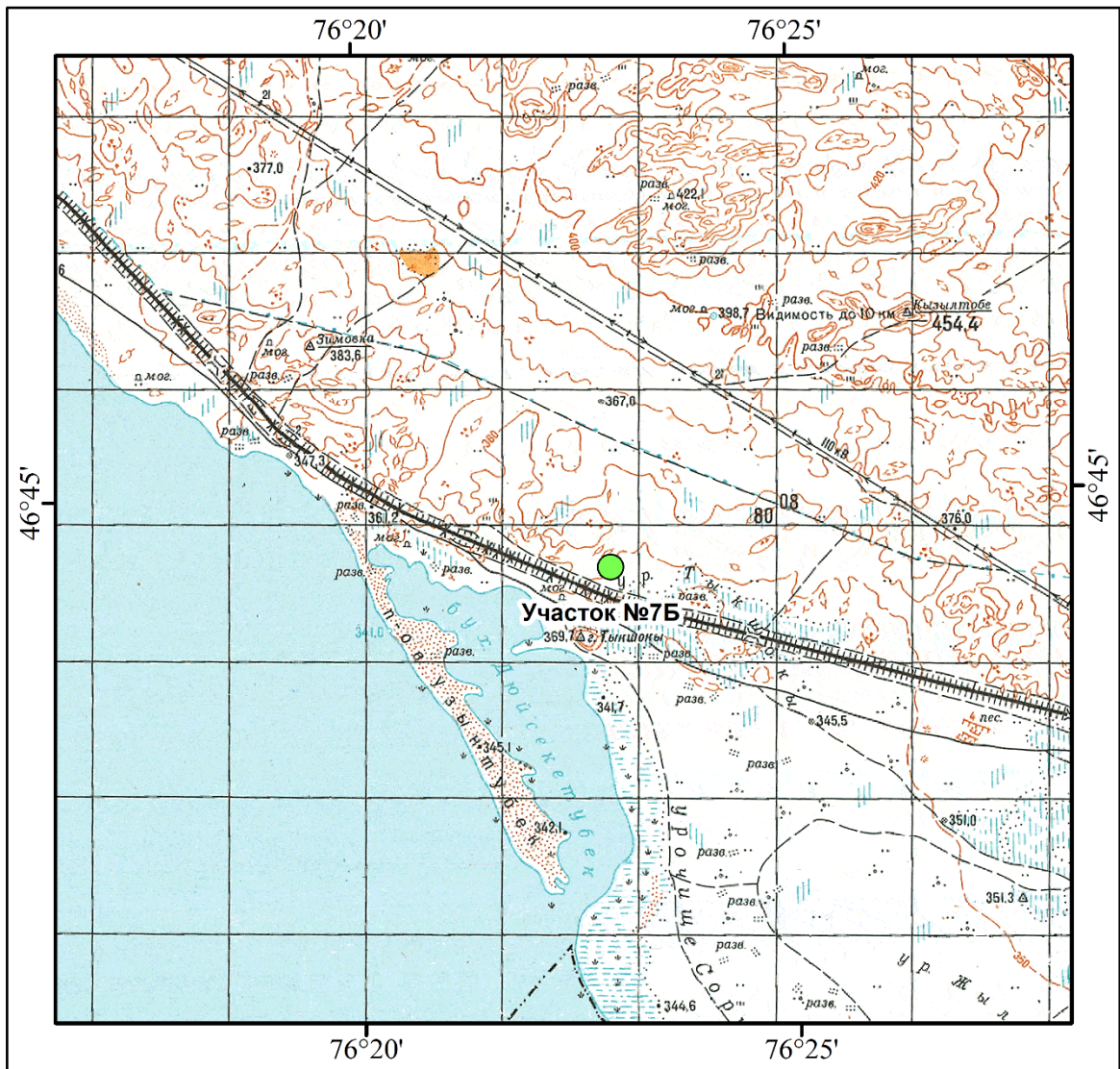


Рис.1.3 Обзорная карта расположения участков №21, №20, №19.
 Масштаб 1:200 000



Условные обозначения

- - наименование и расположение участка
- Участок №7Б

Рис. 1.4 Обзорная карта расположения участков №7Б.
Масштаб 1:200 000

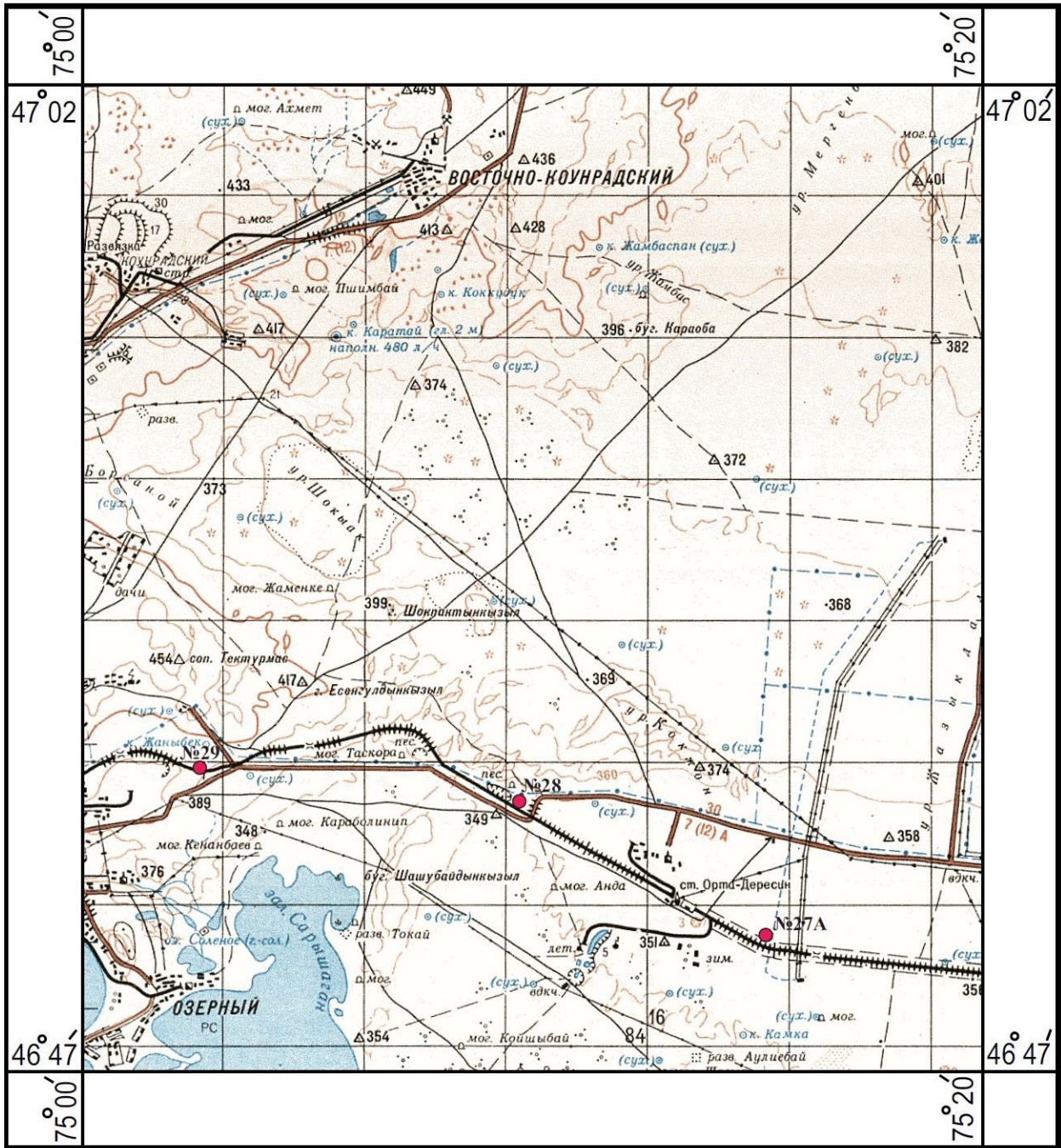
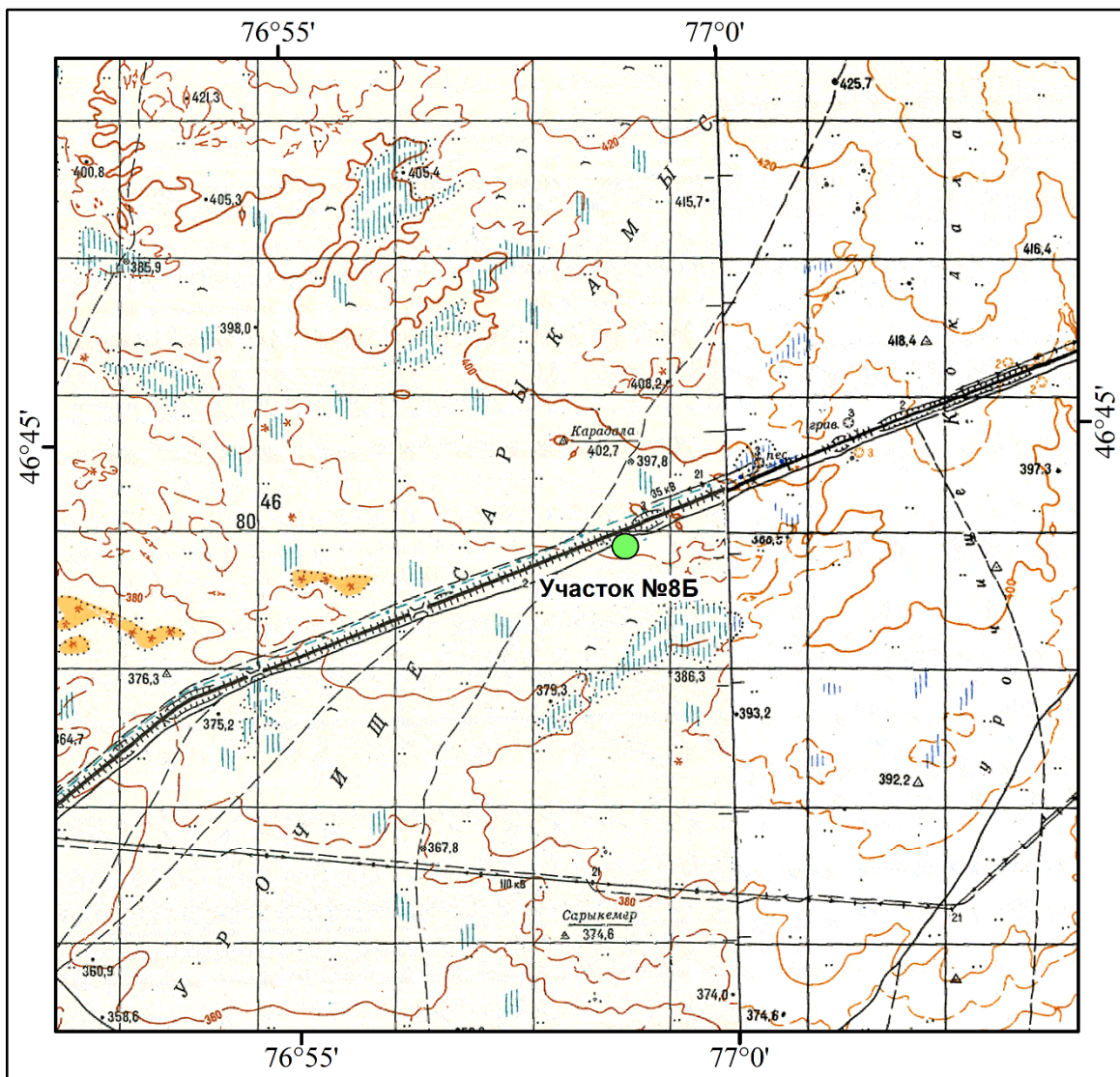


Рис.1.5 Обзорная карта расположения участков №29, №28, №27А.
 Масштаб 1:200 000



Условные обозначения

- - наименование и расположение участка
- Участок №8Б

Рис.1.6 Обзорная карта расположения участков №8Б.
Масштаб 1:200 000

- **Участок №2В.** По отношению к железной дороге «Достык-Мойынты» находится в пределах участка Мойынты Балхаш, в 16 км северо-западной станции Сарыкөмөр, на расстоянии 150м юго-западной от ж/д.

Конфигурация участка – четырёхугольная, со сторонами 243,6-238X237,3-250,5 м, площадью 5,87 га.

-**Участок №25.** По отношению к железной дороге «Достык-Мойынты» находится в пределах участка Балхаш-Акжайдак, в 21 км западной станции Акжайдак, в 150 м северной ж/д.

Конфигурация участка – четырёхугольная, со сторонами 246,6-240,9X406,1-404,2 м, площадью 9,87 га.

- **Участок №24.** По отношению к железной дороге «Достык-Мойынты» находится в пределах участка Балхаш-Акжайдак, в 6,5 км западней станции Акжайдак, в 100 м северо-западной ж/д.

Конфигурация участка – четырёхугольная, прямоугольник, вытянутый в северо-восточном направлении, со сторонами 121,4-153,6X555,9-530,0м, площадью 7,65га.

- **Участок №7Б.** По отношению к железной дороге «Достык-Мойынты», находится в пределах участка Балхаш-Актогай, в 10км северо-восточней станции Ащыозек, в 250м севернее ж/д.

Конфигурация участка – четырёхугольная, прямоугольник, вытянутый в юго-восточном направлении, со сторонами 221,0-203,4X461,0-431,5м, площадью 9,42 га.

- **Участок №8Б.** По отношению к железной дороге «Достык-Мойынты» находится в пределах участка Балхаш-Актогай, в 9км юго-западнее станции Тагынкара, в 150м юго-восточнее ж/д.

Конфигурация участка – четырёхугольная, со сторонами 310,0-302,6X322,4-310,5м, площадью 9,69га.

Участок №29. По отношению к железной дороге «Достык-Мойынты», участок находится справа (северо-восточнее) в 65м.

Конфигурация участка – многоугольная, вытянутая в СЗ направлении, субпараллельно железной дороге со сторонами 27-65X428-444 м, площадью 2,06га.

Участок №28. По отношению к железной дороге «Достык-Мойынты», участок находится справа (северо-восточнее) в 100м.

Конфигурация участка – трапециевидная, вытянутая в СЗ направлении, субпараллельно железной дороге со сторонами 306X267-275 м, площадью 8,27га.

Участок №27А. По отношению к железной дороге «Достык-Мойынты», участок находится справа (северо-восточнее) в 100м.

Конфигурация участка – приближенно квадратная, со сторонами 384-406X478-483 м, площадью 18,86га.

Участок №8А. По отношению к железной дороге «Достык-Мойынты», участок находится справа (севернее) в 300м.

Конфигурация участка – квадратная со сторонами 300X300м, площадью 9,0га.

Участок №9В. По отношению к железной дороге «Достык-Мойынты», участок находится слева (восточнее) в 300м.

Конфигурация участка – прямоугольник, вытянутый в северо-западном направлении со сторонами 300X158-160м, площадью 4,78га.

Участок №9Б. По отношению к железной дороге «Достык-Мойынты», участок находится слева (юго-восточнее) в 100м.

Конфигурация участка – прямоугольник, вытянутый в северо-восточном направлении, параллельно железной дороге со сторонами 705-708X235-238м, площадью 16,61га.

14.2 Наименование инициатора намечаемой деятельности, его контактные данные

Инициатор намечаемой деятельности (заказчик проекта) – ТОО «Integra Construction KZ».

Юридический адрес: Акмолинская область, город Астана, район «Есиль», улица ДінмұхамедҚонаев 12/1, 16.

БИН 050840000334.

Генеральный директор – Рахимтаев Д.С.

14.3 Краткое описание намечаемой деятельности

Снятие пород вскрыши, их складирование во временный отвал на отработанной площади карьеров, будет произведено в процессе добычных работ.

Настоящим проектом предусматривается проведение технического и биологического этапов рекультивации нарушенной территории 11 участков в зависимости от горно-технических условий отработки (рис.4.1).

Дополнительное снятие почвенно-растительного слоя на площади, вовлекаемой при выполаживании бортов карьеров до 10°, срезки грунта при выполаживании бортов карьера до 10°, с целью дальнейшего их использования (как и снятого ранее в процессе добычи) для рекультивации; равномерное перемещение по площади карьеров пород вскрыши, их планировка и прикатывание для предотвращения эрозионных процессов, а также рекомендуемое внесение удобрений в нарушенную почву и посев многолетних трав.

Рекомендуемый посев многолетних трав подразумевает: вспашку, рыхление, посев и прикатывание посевов. Современные сельскохозяйственные агрегаты позволяют произвести все вышеприведенные работы качественно и в короткие сроки.

14.4 Краткое описание существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду

Оператором намечаемой деятельности, было подготовлено заявление о намечаемой деятельности, в рамках которого в соответствии с требованиями

п. 26 и п. 27 Инструкции были определены все типы возможных воздействий и дана оценка их существенности.

К возможным типам воздействий были отнесены следующие:

1. Изменение рельефа местности.

По всем из вышеперечисленных, определенных по результатам ЗОНД, возможных воздействий, была проведена оценка их существенности, согласно критерию пункта 28 Инструкции. Так, на основании данной оценки, все из возможных воздействий, на основании критериев пункта 28 Инструкции **признаны несущественными.**

Таким образом, меры по предотвращению, сокращению, смягчению **выявленных существенных** воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, в том числе предлагаемых мероприятий по управлению отходами, а также при наличии неопределенности в оценке возможных существенных воздействий (включая необходимость проведения слепопроектного анализа фактических воздействий) **не приводятся, в виду:**

2. Отсутствием выявленных неопределенностей в оценке возможных существенных воздействий.

Необходимость проведения слепопроектного анализа фактических воздействий, согласно пункта 2 статьи 76 ЭК РК, определяется в рамках отчета о возможных воздействиях с учетом требований «Правил проведения слепопроектного анализа и формы заключения по результатам слепопроектного анализа» утвержденных приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 1 июля 2021 года № 229.

При проведении добычных работ изъятие воды из поверхностных источников для питьевых нужд не планируется.

При условии выполнения природоохранных мероприятий негативного влияния на поверхностные водоемы рассматриваемого района не ожидается.

Сброс сточных вод в поверхностные водоемы не предусматривается.

При разработке месторождения воздействие на атмосферный воздух происходит на локальном уровне и ограничивается СЗЗ предприятия.

Ближайшие населенные пункты:

– ст. Акжайдак, расположенное в 4,2 км северо-восточнее от участка «№24».

– г. Балхаш, расположенный в 4 км юго-западнее от участка «№29».

Анализ результатов расчета показал, что при заданных параметрах источников по всем рассматриваемым веществам, приземные концентрации загрязняющих веществ на границе области воздействия и жилой зоны не превышают предельно допустимые значения.

В целом воздействие на атмосферный воздух при проведении работ оценивается как допустимое.

14.5 Информация о предельных количественных и качественных показателях эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, предельном количестве накопления отходов, а также их захоронения, если оно планируется в рамках намечаемой деятельности.

Атмосферный воздух

Всего по объекту выявлено 10– неорганизованных источника.

Преимущественным загрязняющим атмосферу веществом является пыль неорганическая с содержанием диоксида кремния 20-70%, пыль неорганическая с содержанием диоксида кремния менее 20%.

Всего в атмосферный воздух выделяются вредные вещества 9 наименований (диоксид азота, оксид азота, сажа (углерод), сера диоксид, керосин, углерод оксид, сероводород, алканы C12-19, пыль неорганическая сод.SiO₂ от 20-70%) из которых 2 вещества образуют 1 группу суммаций (сера диоксид + диоксид азота).

Суммарный выброс составляет:

Актогайский район: валовый - 4.181979 т/г, максимально-разовый - 0.833349 г/с.

Земли административно-территориального подчинения г.Балхаш: валовый - 4.538142 т/г, максимально-разовый - 0.833349 г/с.

Водные ресурсы

Водоснабжение питьевое и техническое будет осуществляться привозной водой из ближайших поселков. В данных целях будут использованы водовозы на базе а/м КАМАЗ (10м³).

Водопотребление и водоотведение:

- расход воды на хозяйственно-питьевые нужды – 4,4 м³/период, на пылеподавление дорог–58,08 м³/период.

Отходы производства и потребления

Процесс эксплуатации сопровождается образованием коммунально-бытовых отходов и ветоши промасленной.

Лимиты накопления отходов на 2026 г.

2026 г.		
Наименование отхода	Объем накопленных отходов на существующее положение, тонн/год	Лимит накопления, тонн/год
1	2	3
Всего	0,11	0,11
в том числе отходов производства	-	-

отходов потребления	0,11	0,11
Опасные отходы		
Ветошь промасленная	-	-
Не опасные отходы		
ТБО	0,11	0,11
Зеркальные		
-	-	-

Твердые бытовые отходы

Образуются в процессе хозяйственно-бытовой деятельности персонала. Сбор отходов будет производиться в металлических контейнерах для раздельного сбора (пластик, полиэтилен, бумага, стекло) с водонепроницаемым покрытием, на специально отведенной площадке для сбора мусора, огражденной с трех сторон бетонной сплошной стеной 1,5x1,5 м, высотой 15 см от поверхности покрытия, и передаваться спец. предприятию по договору.

Ветошь промасленная

Образуетя в процессе использования тряпья для протирки деталей и машин, обтирания рук персонала.

Сбор и временное хранение отходов будет производиться на специальных отведенных местах (металлический контейнер), соответствующих классу опасности отходов, с последующим вывозом по мере накопления (не реже 1 раза в 6 месяцев) на спец. предприятие по договору.

14.6 Вероятность возникновения аварий и опасных природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности предполагаемого местееосуществления

Вероятность возникновения отклонений, аварий и инцидентов в ходе намечаемой деятельности – невелика.

Проектом эксплуатации карьера предусматриваются технические и проектные решения, обеспечивающие высокую надежность и экологическую безопасность производства.

Однако, даже при выполнении всех требований безопасности и высокой подготовленности персонала потенциально могут возникать аварийные ситуации, приводящие к негативному воздействию на окружающую среду.

Анализ таких ситуаций не должен рассматриваться как фактический прогноз наступления рассматриваемых ситуаций.

Рассматриваемое производство (добыча известняка) не является опасным по выбросу взрывоопасных газов и горючей пыли.

Риск возникновения аварийных ситуаций при эксплуатации, главным образом, связан с работой горной техники или обеспечении экскавации и транспортировки горной массы.

В связи с удаленностью производства от населенных пунктов воздействие на людей, ожидается низким.

14.7 Меры по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду

Мероприятия по снижению воздействия на окружающую среду включают методы предотвращения и снижения загрязнения:

По атмосферному воздуху.

- для снижения пылеобразования при проведении массовых взрывов на карьере предусматривается орошение скважин,
- при экскавации горной массы в теплые периоды года предусмотрено орошение взорванной горной массы водой;
- для снижения пылеобразования на автомобильных дорогах при положительной температуре воздуха предусмотрена поливка дорог;
- регулярный техосмотр используемой карьерной техники и автотранспортных средств на минимальный выброс выхлопных газов.

В целях предупреждения загрязнения, засорения и истощения поверхностных вод предусматриваются следующие водоохранные мероприятия:

- обеспечение строжайшего контроля за нефтепродуктами и отходами производства с целью предотвращения загрязнения земель, поверхностных и подземных вод;
- исключение попадания нефтепродуктов и других загрязняющих веществ в поверхностные воды;
- регулярный осмотр спецтехники;
- не допускать засорение водосборных площадей водных объектов, ледяного покрова водных объектов, ледников твердыми, производственными, бытовыми и другими отходами, смыв которых повлечет ухудшение качества поверхностных и подземных водных объектов;
- все отходы, образованные при проведении работ, будут идентифицироваться по типу, объему, отдельно собираться и храниться на спецплощадках и в спецконтейнерах;

-установка металлического контейнера для сбора и временного хранения отходов и др.);

-устройство площадки для сбора и временного хранения отходов ТБО (металлические контейнеры с плотно закрывающимися крышками) с последующим вывозом на спец.предприятия;

-движение транспорта осуществлять по заранее намеченным маршрутам.

Для предотвращения загрязнения подземных вод предусматриваются следующие мероприятия:

- четкая организация учета водопотребления и водоотведения;
- сбор хозяйственно-бытовых стоков в обустроенный септик, с последующим вывозом на очистные сооружения;
- предотвращение разливов ГСМ.

По недрам и почвам.

- используемая при строительстве спецтехника и автотранспорт проходит регулярный технический осмотр и ремонт гидравлических систем для предотвращения утечки горюче-смазочных материалов и загрязнения почв нефтепродуктами;

- упорядочить движение автотранспорта по территории работ путем разработки оптимальных схем движения и обучения персонала;

- запретить движение транспорта вне дорог независимо от состояния почвенного покрова;

- организовать сбор и вывоз отходов производства и потребления на полигоны и/или специализированные предприятия по мере заполнения контейнеров и мест временного складирования;

- во избежание разноса отходов контейнеры имеют плотные крышки;

- применять технологии производства, соответствующие санитарно-эпидемиологическим и экологическим требованиям, не допускать причинения вреда здоровью населения и окружающей среде, внедрять наилучшие доступные технологии;

- не допускать загрязнения, захламления, деградации и ухудшения плодородия почв, а также снятия плодородного слоя почвы в целях продажи или передачи его другим лицам, за исключением случаев, когда такое снятие необходимо для предотвращения безвозвратной утери плодородного слоя;

- содержать занимаемые земельные участки в состоянии, пригодном для дальнейшего использования их по назначению;

- проводить рекультивацию нарушенных земель.

Для снижения негативного влияния на животный и растительный мир проектом предусматривается выполнение следующих мероприятий:

- максимально возможное снижение присутствия человека на площади месторождения за пределами площадок и дорог;
- упорядочить движение автотранспорта по территории работ путем разработки оптимальных схем движения;
- организовать сбор и вывоз отходов производства и потребления на полигоны и/или специализированные предприятия по мере заполнения контейнеров и мест временного складирования;
- во избежание разноса отходов контейнеры имеют плотные крышки;
- поддержание в чистоте территории площадок и прилегающих площадей;
- исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети;
- выполнение работ только в пределах отведенной территории;
- хранение материалов, оборудования только в специально оборудованных местах;
- предупреждение возникновения и распространения пожаров;
- применение производственного оборудования с низким уровнем шума;
- просветительская работа экологического содержания;
- строгая регламентация ведения работ на участке;
- упорядочить движение автотранспорта по территории работ путем разработки оптимальных схем движения.

По отходам производства.

- все отходы, образованные при проведении работ, должны идентифицироваться по типу, объему, отдельно собираться и храниться на специально отведенных площадках, в специальных металлических контейнерах;
- по мере накопления будет осуществляться сбор мусора и остатков всех видов отходов, а также вывоз контейнеров с ними для утилизации в согласованные места по договору с соответствующими организациями;
- своевременная организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов.

По физическим воздействиям.

Для ограничения шума и вибрации на предприятии необходимо предусмотреть ряд таких мероприятий, как:

- содержание оборудования в надлежащем порядке, своевременное проведение технического осмотра и ремонта, правильное осуществление монтажа вращающихся и движущихся деталей частей оборудования и тщательная их балансировка;

- прохождение обслуживающим персоналом медицинского осмотра не реже 1-го раза в год;
- проведение систематического контроля за параметрами шума и вибрации.

14.8 Описание способов и мер восстановления окружающей среды в случаях прекращения намечаемой деятельности

При прекращении намечаемой деятельности должны быть проведены рекультивационные мероприятия в два этапа – технический этап и биологический этап.

Цель ликвидации заключается в возврате участка недр в состояние, насколько возможно, самодостаточной экосистемы, совместимой с окружающей средой и деятельностью человека. Рекультивируемые земли и прилегающие к ним территории после завершения всего комплекса работ должны представлять собой оптимально организованный и устойчивый ландшафт.