

**«Көкжайлау» тау шаңғы кешеніне жол салу. Түзету» жұмыс жобасына арналған
«Ықтимал әсерлер туралы есептің» ашық жиналыстар нысанында өткізілетін қоғамдық
тыңдаулар хаттамасы**

1. Аумағында қызмет жүзеге асырылатын немесе аумағына ықпал етілетін әкімшілік-аумақтық бірліктің (облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың, аудандардың, облыстық және аудандық маңызы бар қалалардың) немесе тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктің (ауылдардың, кенттердің, ауылдық округтердің) әкімі аппаратының жергілікті атқарушы органының атауы: Алматы қаласы, Бостандық ауданы.

2. Қоғамдық тыңдаулардың тақырыбы: «Көкжайлау» тау шаңғы кешеніне жол салу. Түзету» жұмыс жобасына жасалған «Ықтимал әсерлер туралы есеп»

3. Қоғамдық тыңдауларға шығарылатын құжаттар жіберілген қоршаған ортаны қорғау саласындағы уәкілетті органның және облыстың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың жергілікті атқарушы органының (облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың, аудандардың, облыстық және аудандық маңызы бар қалалардың) немесе тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктің (ауылдардың, кенттердің, ауылдық округтердің) әкімі аппаратының атауы. Қазақстан Республикасы экология, геология және табиғи ресурстар министрлігі «Қоршаған ортаны қорғаудың ақпараттық-талдау орталығы» ШЖҚ РМҚ

4. Көзделіп отырған қызметтің орналасатын жері: Құрылыс ауданы Алматы қаласының оңтүстік бөлігінде, Іле Алатауының солтүстік беткейіндегі тауларда, Бостандық ауданының жартылай салынған жерлерінде, Терісбұтақ шатқалында орналасқан. Координаталар: 43.128065, 76.906773; 43.128353, 76.909364; 43.129003, 76.953356; 43.127261, 76.968195.

(көзделіп отырған қызмет учаскесі аумағының толық, нақты мекенжайы, географиялық координаттары)

5. Көзделіп отырған қызметтің ықтимал әсеріне қатысы бар барлық әкімшілік-аумақтық бірліктердің атауы: Алматы қаласы, Бостандық ауданы.

(белгіленген көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру нәтижесінде аумағына әсер етуі мүмкін және аумағында қоғамдық тыңдаулар өткізілетін әкімшілік-аумақтық бірліктердің тізбесі)

6. Бастамашының деректемелері және байланыс деректері:
«Алматы қаласы Жол инфрақұрылымын дамыту басқармасы» КММ, БСН 250940025791, Алматы қ., Бостандық ауданы, Республика алаңы, 4, 7(701)-364-04-51 u.ptiad@almaty.gov.kz.

(оның ішінде нақты атауы, заңды және нақты мекенжайы, БСН, телефондары, факстары, электрондық пошталары, сайттары)

7. «Ықтимал әсерлер туралы есепті» әзірлеушілердің немесе стратегиялық экологиялық бағалау жөніндегі есептерді дайындау бойынша сырттан тартылған сарапшылардың немесе мемлекеттік экологиялық сараптама объектілерінің құжаттамасын әзірлеушілердің деректемелері мен байланыс деректері.

«Фирма «АҚ-КӨНІЛ» ЖШС, БСН 930140000145, мекен-жайы: Алматы қаласы, Молдағұлова көшесі, 32 үй, ш. 249, +7 (701) 727 30 98, akkonil@mail.ru *(оның ішінде нақты атауы, заңды және нақты мекенжайы, БСН, телефондары, факстары, электрондық пошталары, сайттары)*

8. Қоғамдық тыңдаулар өткізілетін күн, уақыт, орын (қоғамдық тыңдаулардың ашық жиналысы өткізілетін күн (күндер) және уақыт):

қатысушыларды тіркеу басталатын күн, уақыты: 2026 ж. 26 мамыр сағат 13:55

қоғамдық тыңдаулардың басталу уақыты: 2026 ж. 26 мамыр сағат 14:00

қоғамдық тыңдаулардың аяқталу уақыты: 2026 ж. 26 мамыр сағат 14:30

тыңдаулар өткізілетін орынның толық және нақты мекенжайы: Алматы қ., Бостандық ауданы, Абай даңғылы, 90, конференц-зал, 1 қабат мекенжайы бойынша өтеді.

Сондай-ақ ZOOM бейне-конференциясы сілтемесі бойынша:
<https://us04web.zoom.us/j/71013085887?pwd=9GZM89vEHNHbLNAQWUGNw7o3c663fG.1>

Конференция идентификаторы: 710 1308 5887; Кіру коды: r941kQ

(қатысушыларды тіркеу басталатын күн, уақыт, қоғамдық тыңдаулардың басталу және аяқталу уақыты, тыңдаулар өткізілетін орынның толық және нақты мекенжайы. Қоғамдық тыңдаулар ұзартылатын жағдайда барлық күндер көрсетіледі)

9. Бастамашы жіберген сұрату хатының көшірмесі және қоғамдық тыңдауларды өткізу шарттарын келісу туралы әкімшілік-аумақтық бірліктердің жергілікті атқарушы органдары ұсынған жауап хаттың көшірмесі осы қоғамдық тыңдаулар хаттамасына қоса беріледі (4-қосымша)

10. Қоғамдық тыңдауларға қатысушыларды тіркеу парағы осы қоғамдық тыңдаулар хаттамасына қоса беріледі (1-қосымша)

11. Қоғамдық тыңдаулар өткізу туралы ақпарат қазақ және орыс тілдерінде келесі жолдармен таратылды:

1) <https://hearings.ndbecology.gov.kz/Public/PubHearings/PublicHearingIndex> сайтында

2) жергілікті атқарушы органның (облыстың, республикалық маңызы бар қаланың, астананың) ресми интернет-ресурсында немесе әзірлеуші мемлекеттік органның ресми интернет-ресурсында <https://www.gov.kz/memleket/entities/almaty-eco?lang=kk>
(ресми интернет-ресурстардың атауы, сілтемелер және жарияланған күні)

3) қоғамдық тыңдаулар басталған күнге дейін жиырма жұмыс күнінен кешіктірмей, бұқаралық ақпарат құралдарында, оның ішінде кемінде бір газетте және қатысы бар аумақтың шегінде толық немесе ішінара орналасқан тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктердің (облыстың, республикалық маңызы бар қаланың, астананың) аумағында таратылатын кемінде бір теле-немесе радиоарна арқылы бұқаралық ақпарат құралдарында:

«МҚ в Казахстане» газеті 22-28.04.2026ж. №15 (1377) шығарылым (қоғамдық тыңдаулар туралы хабарландыру сканерленген газет беті қоса беріледі) (5-қосымша)

(газеттегі хабарландырудың атауын, нөмірін және жарияланған күнін көрсету, сондай-ақ газеттің сканерленген титулдық беті мен қоғамдық тыңдаулар өткізілетіндігі туралы хабарландыру берілген бетті қамтитын, сканерленген хабарландыруды қоса ұсыну)

«Той Думан» телеарнасы 21-25.04.2026ж. (6-қосымша)

(теле- немесе радиоарнаның атауын, хабарландыру жарияланған күнді көрсету, теле немесе радиоарнада жарияланған қоғамдық тыңдаулар өткізілетіндігі туралы хабарландырудың видео және аудиозаписі бар электрондық жеткізгіш қоғамдық тыңдаулардың хаттамасына қоса тіркелуі (жариялануы) тиіс)

4) тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктердің (облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың, аудандардың, облыстық және аудандық маңызы бар қалалардың, ауылдардың, кенттердің, ауылдық округтердің) аумағында мүдделі жұртшылық үшін қолжетімді орындарда, **Алматы қаласы, Бостандық ауд., Айманов көшесі, 191 мекенжайы бойынша хабарландыру.**

Осы қоғамдық тыңдаулар хаттамасына фотоматериалдар қоса беріледі (7-қосымша)

12. Қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың шешімдері:

«Қарсы емес» - 100 адам; «Қарсы» - 1 адам; «Қалыс қалды» - 0 адам.

(хатшыны таңдау туралы. Қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың санын көрсету: "қарсы емес", "қарсы", "қалыс қалды")

«Қарсы емес» - 101 адам; «Қарсы» - 0 адам; «Қалыс қалды» - 0 адам.

(регламентті бекіту туралы. Қоғамдық қатысушылардың санын көрсету: "қарсы емес", "қарсы", "қалыс қалды")

13. Барлық тыңдалған баяндамалар туралы мәліметтер: **ФИРМА «АК-КӨНІЛ» ЖШС-нің өкілі – Болатова А. «Ықтимал әсерлер туралы есеп» әзірлеушісі, құрылыс нәтижесінде қоршаған ортаның құрамдас бөліктеріне әсерін бағалау туралы баяндама жасады.**

(баяндаманың тақырыбы, беттердің, слайдтардың, файлдардың, плакаттардың, сызбалардың саны)

14. Мүдделі мемлекеттік органдар мен жұртшылықтың осы Қағидаларының 18- тармағына сәйкес жазбаша нысанда ұсынылған немесе қоғамдық тыңдауларды өткізу барысында айтылған барлық ескертулер мен ұсыныстарын, әрбір ескерту және ұсыныс бойынша бастамашының жауаптары мен түсініктемелерін қамтитын жиынтық кесте. Қоғамдық тыңдаулардың тақырыбына мүлде қатысы жоқ ескертулер мен ұсыныстар кестеге "қоғамдық тыңдаулардың тақырыбына қатысы жоқ" деген белгімен енгізіледі **(3- қосымша)**

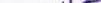
(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование представляемой организации, мнения и рекомендации)

17. Қоғамдық тыңдаулардың төрағасы:

17. Қоғамдық тыңдаулардың төрағасы:

Бактоғерев А.А.
Аманжол 8 Жолындағы орта бағдарлы баспалық орны

18. Қоғамдық тыңдаулардың хатшысы:

Бонатова А.5 - "ар. җурнал" Аб-Кажини" ниспе хатмисен 

26.05.2026 re

Протокол общественных слушаний посредством открытых собраний по «Отчету о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Строительство дороги на горнолыжный комплекс «Кокжайлау». Корректировка»

1. Наименование местного исполнительного органа административно-территориальной единицы и единицы (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного и районного значения) или аппарата акима соответствующей административно-территориальной единицы (сел, поселков, сельских округов), на территории которого осуществляется деятельность, или на территорию которого будет оказано влияние: г. Алматы, Бостандыкский район.

2. Предмет общественных слушаний: «Отчет о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Строительство дороги на горнолыжный комплекс «Кокжайлау». Корректировка»

3. Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного и районного значения) или аппарата акима соответствующей административно-территориальной единицы (сел, поселков, сельских округов), в адрес которого направлены материалы, выносимые на общественные слушания. РГП на ПХВ «Информационно-аналитический центр охраны окружающей среды» при МЭГПР РК

4. Местонахождение намечаемой деятельности: Район строительства расположен в южной части г. Алматы, в горах северного склона Заилийского Алатау, на частично застроенных землях Бостандыкского района, в ущелье Терисбутах.
Координаты: 43.128065, 76.906773; 43.128353, 76.909364; 43.129003, 76.953356; 43.127261, 76.968195.

(полный, точный адрес, географические координаты территории участка намечаемой деятельности)

5. Наименование всех административно-территориальных единиц, затронутых возможным воздействием намечаемой деятельности: г. Алматы, Бостандыкский район.
(перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности и на территории которых будут проведены общественные слушания)

6. Реквизиты и контактные данные Инициатора:
КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы», БИН 250940025791, г.Алматы, Бостандыкский район, Республики, 4, 7(701)-364-04-51 u.ptiad@almaty.gov.kz.

(в том числе точное название, юридический и фактический адрес, БИН, телефоны, факсы, электронные почты, сайты)

7. Реквизиты и контактные данные составителей «Отчета о возможных воздействиях», или внешних привлеченных экспертов по подготовке отчетов по стратегической экологической оценке, или разработчиков документации объектов государственной экологической экспертизы. Разработчик «Отчета о возможных воздействиях»: ТОО «Фирма «АК-КӨНІЛ», БИН 930140000145, адрес: г. Алматы, ул.Молдагуловой, д.32, кв. 249, тел.: 8 701 727 30 98, akkonil@mail.ru *(в том числе точное название, юридический и фактический адрес, БИН, телефоны, факсы, электронные почты, сайты)*

8. Дата, время, место проведения общественных слушаний (дата(-ы) и время открытого собрания общественных слушаний):
дата, время начала регистрации участников: 26 мая 2026 г., в 13:55 часов
время начала общественных слушаний: 26 мая 2026 г., в 14:00 часов
время окончания общественных слушаний: 26 мая 2026 г., в 14:30 часов
адрес места проведения слушаний: г. Алматы, Бостандыкский район, Абая проспект, 90, конференц-зал, 1 этаж.

Так же в формате видеоконференции ZOOM, по ссылке:
<https://us04web.zoom.us/j/71013085887?pwd=9GZM89vEHNHbLNAQWUGNw7o3c663fG.1>

Идентификатор конференции: 710 1308 5887; Код доступа: r941kQ

(дата, время начала регистрации участников, время начала общественных слушаний, полный и точный адрес места проведения слушаний. В случае продления общественных слушаний указываются все даты)

9. Копия письма-запроса от инициатора намечаемой деятельности и копия письма-ответа местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы), о согласовании условий проведения общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний. (Приложение 4)

10. Регистрационный лист участников общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний. (Приложение 1)

11. Информация о проведении общественных слушаний распространена на государственном и русском языках следующими способами:

1) на сайте:

<https://hearings.ndbecology.gov.kz/Public/PubHearings/PublicHearingIndex>

2) на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика: <https://www.gov.kz/memleket/entities/almaty-eco?lang=ru>

3) в средствах массовой информации, в том числе, не менее чем в одной газете, и посредством не менее чем одного теле- или радиоканала, распространяемых на территории соответствующих административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы), полностью или частично расположенных в пределах затрагиваемой территории, не позднее чем за двадцать рабочих дней до даты начала проведения общественных слушаний:

Газета «МК в Казахстане» Выпуск №15 (1377) от 22-28.04.2026г. (сканированная страница газеты с объявлением о проведении общественных слушаний прилагается) (Приложение 5)

(название, номер и дата публикации объявления в газете, с приложением сканированного объявления: сканированные титульная страница газеты и страница с объявлением о проведении общественных слушаний)

Телеканал «Той Думан» от 21-25.04.2026г. (Приложение 6)

(название теле или радиоканала, дата объявления: электронный носитель с видео- и аудиозаписью объявления о проведении общественных слушаний на теле или радиоканале подлежит приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний)

4) Доска объявлений местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного и районного значения, сел, поселков, сельских округов) и в местах, специально предназначенных для размещения объявлений по адресу:

г. Алматы, Бостандыкский район, улица Айманова, 191.

Фотоматериалы прилагаются к настоящему протоколу общественных слушаний. (Приложение 7)

12. Решения участников общественных слушаний:

«За» - 100 человек; «Против» - 1 человек; «Воздержались» - 0 человек.

(о выборе секретаря. Указать количество участников общественных слушаний «за», «против», «воздержались»)

«За» - 101 человек; «Против» - 0 человек; «Воздержались» - 0 человек.

(об утверждении регламента. Указать количество участников общественных слушаний «за», «против», «воздержались»)

13. Сведения о всех заслушанных докладах: Представитель ТОО «ФИРМА «АК-КОНІЛ» - Болатова А., разработчик «Отчета о возможных воздействиях», выступила с докладом

об оценке воздействия на компоненты окружающей среды в результате строительства намечаемой деятельности. (Приложение 2)

(фамилия, имя и отчество (при наличии) докладчика, должность, наименование представляемой организации, с указанием темы доклада, количество страниц слайдов, файлов, плакатов, чертежей)

Тексты докладов по документам, выносимым на общественные слушания, прилагаются к настоящему протоколу общественных слушаний.

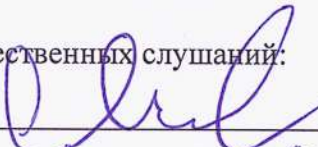
14. Сводная таблица, которая является неотъемлемой частью протокола общественных слушаний и содержит замечания и предложения заинтересованных государственных органов и общественности, представленные в письменной форме в соответствии с пунктом 18 настоящих Правил или озвученные в ходе проведения общественных слушаний; ответы и комментарии Инициатора по каждому замечанию и предложению. Замечания и предложения, явно не имеющие связи с предметом общественных слушаний, вносятся в таблицу с отметкой «не имеют отношения к предмету общественных слушаний» (Приложение 3)

15. Мнение участников общественных слушаний о качестве рассматриваемых документов и заслушанных докладов на предмет полноты и доступности их понимания, рекомендации по их улучшению: Все участники слушаний проголосовали, обсудив материалы рабочего проекта (В Приложении 3 указаны замечания, предложения)

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование представляемой организации, мнения и рекомендации)

16. Обжалование протокола общественных слушаний возможно в судебном и досудебном порядке согласно Административному процедурно-процессуальному кодексу Республики Казахстан.

17. Председатель общественных слушаний:

 Зайтолов А.А.
(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, дата)

18. Секретарь общественных слушаний

Болатова А.Б. - секретари ТОО "Фирма "Ал-Катын" 
(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, дата)

26.05.2026 г.

**««Көкжайлау» тау шаңғы кешеніне жол салу. Түзету» жұмыс жобасына арналған
«Ықтимал әсерлер туралы есеп» бойынша қоғамдық тыңдаулар өткізілгенге дейін және
өткізу барысында алынған ескертулер мен ұсыныстардың жиынтық кестесі
Сводная таблица замечаний и предложений, полученных до и во время проведения
общественных слушаний по «Отчету о возможных воздействиях» к рабочему проекту
«Строительство дороги на горнолыжный комплекс «Кокжайлау». Корректировка»**

№	Қатысушылардың ескертулері мен ұсыныстары (қатысушының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), лауазымы, өкілі болып отырған ұйымның атауы) Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника, должность, наименование представляемой организации)	Ескертулер мен ұсыныстарға жауаптар (жауап берушінің тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), және/немесе лауазымы, өкілі болып отырған ұйымның атауы) Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего, должность, наименование представляемой организации)	Ескерту (алынып тасталынған/ алынбаған, «қоғамдық таңдау тақырыбына қатысы жоқ» ескерту немесе ұсыныс) Примечание (снятое замечание или предложение, "не имеет отношения к предмету общественных слушаний")
1	Дана Меирбекова: Где это можно будет более подробно изучить? Модератор: когда это будет сделано?	Управление экологии и окружающей среды: на сайте https:// ndbecology.gov.kz/ Управление экологии и окружающей среды: В течении двух дней, после подписания протокола.	снято
2	Светлана Харитонова: 1.Очень много информации предоставлена недостоверна. Один из примеров, в четвертом вопросе первого комментатора и в пятом вопросе Елены Ерзакович дается в ответе ссылка на правила компенсации по вырубке деревьев на природных территориях в компетенции ООПТ. Нет таких правил. И вы сами это подтверждаете, потому что в других вопросах очень четко есть ссылка на какой нормативно-правовой акт вы ссылаетесь, номер и дата. В данном случае, вы просто написали в соответствии с правилами и точка. Нет таких правил, более того в законе об ООПТ запрещена любая вырубка здоровых деревьев, только санитарно больных. 2. Мы считаем, что данные слушания незаконны, потому что они нарушают Международное законодательство, а именно Орхусскую конвенцию, а также Экологический кодекс РК, в соответствии с которыми учет общественного мнения предусматривает, учет мнения общественности на самом раннем этапе, когда принимается вопрос о решении будет проект или нет. В данном случае вы говорите, что это слушания по проекту который одобрен маслихатом, что не соответствует действительности. Маслихатом был одобрен другой проект. И мы сейчас слушаем информацию о дороге к проекту Кокжайлау, которого в решении маслихата не было. 3. В проекте не был рассмотрен нулевой вариант. Предоставлен альтернативный вариант. Но в соответствии с законодательством РК Вы должны были	Бексултан Меирбеков, Комитет лесного хозяйства и животного мира: По проекту предусмотрена вырубка краснокнижных растений, это в количестве 472 деревьев. Согласно закону об особо охраняемых природных территориях в компетенции правительства предусмотрено изъятие краснокнижных растений. К сожалению вырубка предусмотрена. При этом мы хотим отметить, что данные насаждения уже краснокнижные потеряли свою эталонность. Потому что, в связи с нахождением рядом с домами. В частности в этом году в питомниках парка выращено 40 тысяч сеянцев яблонь Сиверса и 35 тысяч сеянцев абрикоса обыкновенного для последующей посадки на территории национального парка. Будут высажены яблони Сиверса на территории 43 гектаров, общей площади количеством 101 тысячу штук. Это сеянцы яблони Сиверса. Так же абрикос обыкновенный на площади 11,5 гектаров, в количестве 23000 штук. Ель 133 гектаров, в количестве 699 тысяч. Это существенные объемы возмещения данных потерь. Мы считаем так. Медет Мусаев, Главный инженер проекта: По поводу разработки проекта, мы вначале нулевого проекта только предусмотрели дополнительные трассы, которые отступ от 17 метров ниже идет, а дальше идет в основном у нас существующая дорога. Сейчас на слайде покажу существующее ее положение. Если не будет этого проекта, то дорога останется в таком плачевном состоянии. Две машины не разъедется на такой 3,5 метров. До верхнего шлагбаума у нас существующая дорога. У	Снято. Дополнительно на сайте размещены пояснения

	рассмотреть нулевой вариант реализации проекта, т.е. что будет с окружающей средой, если проект не рассматривается, не реализуется. И последний момент, было смешно, что ущерб животному миру оценивается в килограммах рыб, в этом урочище обитает большое количество животных, в том числе краснокнижных, почему только ущерб 12 кг рыб? И последний момент, краснокнижны растения озвучено было, что их нет. Но они там есть и они будут вырубаться, и опять же это уголовное преступление в соответствии с законодательством РК. Законодательство Казахстана не предусматривает уничтожение краснокнижных растений.	нас есть 7 мостов. Сейчас там установлены трубы. Мы сделаем мосты с учетом пропускной способности. Далее идет около километра дальше вдоль ущелья строительство новой дороги. Существующая дорога в данный момент идет по верху, здесь у нас уклон не позволяет. Если мы его вскрываем здесь, у нас больше вскрытий выемок и насыпи будет. В связи с этим, так же посчитан был по альтернативу снос зеленых и она так же была больше, чем который мы планируем. Остальное мы сохраняем по существующей дороге максимально. Его приводим на параметр проекта. Получается эта дорога, существующая дорога 3.5-5 м, мы ее делаем, максимально 1,5-2 м добавляем и здесь будут пешеходы. Если не строить и не делать, то эта дорога сейчас переходит на баланс г. Алматы, здесь есть ЧСники которые хотят дорогу, может для них актуален этот вопрос. <i>Управление развития дорожной инфраструктуры:</i> Разрешите я дополню, мы здесь, простыми словами хотим объяснить, мы не хотим строить магистраль. Существующая дорога, мы ее хотим довести до проектных параметров, чтобы можно было двигаться безопасно и комфортно, как пешеходам так и автотранспорту.	
3	<i>Асет Наурызбаев:</i> А что такое проектные параметры? Вы сами сказали что создаются специальные условия прямо сейчас. Вы сами сказали что создаются специальные технические условия прямо сейчас, откуда норматив? Вот никаких нормативов нет. Вы сказали, что специальные нормативы для этой дороги. А где эта специальная дорога?	<i>Управление развития дорожной инфраструктуры:</i> Нормативы. Нормативные параметры: ширина проезжей части 3 м, чтобы машина могла проехать. Специальные технические условия создаются для того, чтобы мы могли пройти по уклонам продольным, по углам поворотов и т.д.	снято
4	Где наплыв людей? А где цифры сколько там людей?	<i>Модератор:</i> в этом ущелье. <i>Майор Бекмухамбетов Д.А., гл.специалист УЛЧС ДЧС г.Алматы:</i> По цифрам в горных районах г.Алматы и прилегающих районах отмечается ежегодный рост туристического потока. В свою очередь это влечет за собой рост происшествий в горах с туристами. Статистика на сегодняшний день выглядит так. В 2023 году 270 человек спасли, несовершеннолетних 38, травмировано 45, погибло 8. В 2024 году в горах спасено 338 человек, из них несовершеннолетних 43, травмировано 48, погибло 6. В 2025 году в горах спасено 608 человек, из них несовершеннолетних 88, травмировано 69, погибло 13. На 20 мая спасено 31 человек, это в текущем году. Из них несовершеннолетних 4, травмировано 12, погиб 1. В итоге за последние 3 года в горах спасено 1316 человек, из них 182 подростка получили различные травмы, и погибло 28 человек. Большинство происшествий, а именно 70% приходится в район Большого Алматинского Ущелья, в том числе и Кок Жайлау. По цифрам так.	снято
5	<i>Асет Наурызбаев:</i> Они что из-за дороги погибают? Вы утверждаете, что строительство этой дороги снимет проблему чрезвычайных ситуаций. Скажите сколько человек погибло из-за того, что по этой узкой дороги не могли машины МЧС проехать?	<i>Модератор:</i> Нет, речь идет о том, что там однополосная дорога или двухполосная должна быть. Даже в будний день там по-моему сложно. <i>Майор Бекмухамбетов Д.А., гл.специалист УЛЧС ДЧС г.Алматы:</i> Люди не из-за этого же они погибли. Это блокирует движение. Это влияет на оперативность наших спасателей.	Снято. Часть вопроса не относится к проекту.
6	<i>Думан, житель:</i> А кто будет следить, чтобы ужились эти деревья, когда будет компенсационная посадка?	<i>Бахтигузина Альбина:</i> То, что касается деревьев нац.парка это ответственность нац.парка. Это они следят. То, что касается сносимых деревьев на территории города, на территории Бостандыкского района, согласно правил содержания зеленых насаждений, компенсационная посадка один к	снято

		десяти. Где будет высаживаться это принимает решение Управление Экологии. Эти деревья в течении 3 лет имеют гарантийный срок, в течении этих трех лет отвечает тот, кто их посадил. После истечения трех лет, по акту, эти деревья на баланс принимается городу. Если дерево посадили, оно высохло, они обязаны его заменить. А после истечения трех лет, по акту город принимает себе на баланс.	
7	<i>Сергей, житель:</i> Кто будет нести ответственность за содержание дороги после строительства? За обслуживание?	<i>Управление развития дорожной инфраструктуры:</i> Обслуживание содержания данной дороги будет осуществлять акимат города. В части ремонта Управление развития дорожной инфраструктуры, в части содержания и уборки другой соответствующий орган.	снято
8	<i>Житель:</i> Мы видим проезжую часть и тротуары. А как с велодорожками будет вопрос решен?	<i>Главный инженер проекта:</i> Во-первых, по велодорожке в горных условиях это опасно. По заданию ширина полотна не позволяет сделать велодорожку. Поэтому это сделан самый оптимальный, минимальным техническим обоснованием согласованными с соответствующими органами.	снято
9	<i>Светлана Харитонова:</i> не ответили на мой вопрос: Нарушение Орхусской конвенции и не соответствии решение Маслихата г.Алматы. <i>Светлана Харитонова:</i> Решение маслихата о финансировании проекта?	<i>Управление развития дорожной инфраструктуры:</i> Давайте вопросы в рамках ОВОС. <i>Бахтигузина Альбина:</i> Наши слушания в рамках Отчета о возможных воздействиях.	Снято. Дополнительно на сайте размещены пояснения
10	<i>Асет Наурызбаев:</i> Можно первый слайд? Вот смотрите. Поселок находится в непосредственной близости от дороги на Большую Алматинку. И основной потребитель услуг этой дороги это поселок. Тем не менее, предполагается строительство и расходование народных денег из бюджета на всю протяженность дороги одинаковой плотности. И соответственно этот вопрос относится больше к бюджету, почему Управление развития дорог тратит народные деньги?	<i>Управление развития дорожной инфраструктуры:</i> Вопрос не по теме.	Не имеет отношения к предмету общественных слушаний
11	<i>Асет Наурызбаев:</i> Вопрос по теме такой. Гораздо меньше воздействия на окружающую среду произойдет в случае, если просто дорога будет отремонтирована и приведена в порядок в существующем виде, без изменения его параметров. Я хотел у проектировщиков спросить, вы сравнительный анализ ОВОС просто проведения дороги в надлежащее состояние проводили, по сравнению с тем проектом, которое тут нарисовали, непонятно зачем. В конечной части дороги потребителей вообще нету, то есть, наши с вами деньги потратят на то, чтобы вот эти несколько точек получили шикарную двустороннюю дорогу, которая никогда не была нужна. Они спокойно обходятся существующей дорогой. И вот этот сравнительный анализ я бы хотел в ОВОС увидеть: строительство новой дороги и приведение в порядок существующей, в существующих габаритах.	<i>Главный инженер проекта:</i> Смотрите, сравнительный анализ был сделан так. В данный момент эта дорога сделана от 3,5 м, где самая суженая. Дальше идет у нас косогор. Ущелье слишком узкое. В проекте предусмотрено около 2254 подпорных стен. Это не для того, что просто так мы хотели и заложили. В таких местах где косогоры, здесь мы если сейчас вправо пойдём у нас сразу крутой откос, и следом идет русло. А если идем, сразу затронем территорию Нац.парка и мы вскрываем большие выемки. В связи с этим, чтобы не вскрывать большие склоны, сделаны подпорные стены с двух сторон, в местах где слишком сужено. Потому что даже зимой, на обследование мы ходили, зимой там не то что 2 машины, мы стоим по 200 – 300 м ждем, чтобы другая машина проехала.	снято
12	<i>Асет Наурызбаев:</i> Вопрос был в сравнительном анализе. Привести в порядок надо, кто спорит. Тут таких дорог в Алматы, вокруг Алматы, сотни и тысячи, поэтому надо все в порядок приводить. Вопрос был не о порядке, вопрос в сравнительном анализе. Привести в порядок одни деньги и одно воздействие на окружающую среду, другое то, что вы тут строите магистраль непонятную. Этот анализ я бы хотел получить в письменном виде.	<i>Управление развития дорожной инфраструктуры:</i> Это не магистраль, это двухполосная дорога. Ее магистралью называть некорректно. <i>Главный инженер проекта:</i> Это обычная двухполосная дорога по самому минимальному параметру. Да, в письменном виде будет предоставлен.	Снято. Дополнительно на сайте размещены пояснения

13	<i>Ильяшев Альнур, горожанин, юрист:</i> Сейчас чтобы понятно было, только что прозвучало 472 краснокнижных дерева под снос, под вырубку. Мы сейчас все с вами знаем, что Ылан Нүсіпқожа, видеограф Санжара Бокаева, они вдвоем в текущий момент находятся в СИЗО. Их обвиняют за якобы не законную рубку, уничтожение деревьев. 340 статья уголовного кодекса.	<i>Модератор:</i> У Вас по проекту что-то есть?	Не имеет отношения к предмету общественных слушаний
14	<i>Ильяшев Альнур, горожанин, юрист:</i> В рамках того, что уже сказали 472 под снос, это вырубка, уголовная ответственность частью третьей это идет группа лиц по предварительному сговору и часть 3 подпункт 5 на особо охраняемых природных территориях, к которому относится национальный парк. Это санкция до 3 лет, 4 часть предусматривает до 10 лет. Сейчас просто чтобы мы проговорили, зафиксировали и потом чтобы никто не говорили, что мы не зафиксировали. Вопрос: предупреждены ли вы об уголовной ответственности, учитывая, что вы сейчас ставите вопрос перед обществом когда снесете, уничтожите, вырубите эти краснокнижные деревья. Безусловно это подходит под указанные статьи уголовного кодекса. И кто будет за это отвечать? Помимо вас, кто этот проект разрабатывает, лица, которые дают согласие нац.парка на это все. И соответственно, кто это будет финансировать, за чей счет этот банкет по уничтожению краснокнижных деревьев в особо охраняемой природной территории?	<i>Модератор:</i> Законность и финансирование. Здесь два вопроса получается. <i>Дархан Арыстанбекович, Зам.директор Национального парка:</i> Кәзір айтып өткендей жоба бойынша біз «Ақ-Көңіл фирмасымен» бірге обследование (зерттеу) жасадық. Біз оны жасырмаймыз краснокнижный (Қызыл кітапқа енгендері) жоқ деп. Бірақ жаңа Бексултан Нурланович айтқандай, біздің уәкілетті орган, ол не жерде жаңағы 70 пайыздан астамы ауруға шалдыққан. Процедурасын (атқару тәртібін) айта об уголовной ответственности, учитывая, что вы сейчас ставите вопрос перед обществом біріншіден, парк тарабынан белгілеу және бағалау жұмыстары жүргізіледі. Соны уәкілетті орган келісімімен жоғары жаққа, министрлікке жолданады. «Орман шаруашылығы және жануарлар дүниесі комитеті» бұйрығымен бекітілгеннен кейін, біз орман билетін жазып, шабуға рұқсат береміз. Бірақ, Қызыл кітаптағы ағаштарды алу үшін, ол біздің құзырымызда емес, ол уәкілетті органның құзырында. Сондықтан, уәкілетті құзырлы орган қандай шешім қабылдайды, біз соған сәйкес жұмыс істейміз. Заң жүзі бойынша. Ешкім оны заңсыз шаппайды. Барлық құжаттар тек ұсынылады, билет жазылған кезде орман кесуге.	Снято. Дополнительно на сайте размещены пояснения
15	<i>Дана Меирбекова:</i> Қағаздар бар ма ағаш ауырады деген?	<i>Дархан Арыстанбекович, Зам.директор Национального парка:</i> Кәзір лесопатологиясы (орман патологиясының зерттеуі) бар, сайтта танысуға болады. Бірге жүрдік, бірге жасадық. Біз жасырмаймыз, орманшылармен бірге жүріп жасадық. Бұл бір жетінің ішінде жасалған жоқ. Осы былтыр күз айынан бастап, шамамен 6-7 ай ішінде жұмыс жүргізілді.	снято
16	<i>Ильяшев Альнур, горожанин, юрист:</i> я извиняюсь, 70% признаны в вашем понимании больными?	<i>Дархан Арыстанбекович, Зам.директор Национального парка:</i> по лесопатологическому обследованию, как ослабленные.	снято
17	<i>Елена Ерзакович:</i> где этот документ?	<i>Дархан Арыстанбекович, Зам.директор Национального парка:</i> документ у проектировщика, можете запросить.	снято
18	<i>Елена Ерзакович:</i> Почему они не указали об этом документе в ОВОС?	<i>Бахтигузина Альбина:</i> Лесопатология есть, есть согласование лесопатологии Нацпарком и Управлением экологии.	снято
19	<i>Елена Ерзакович:</i> дополните ОВОС, что там есть краснокнижные деревья.	<i>Бахтигузина Альбина:</i> Хорошо, мы добавим эту информацию. Это будет занесено в протокол. И добавим эту информацию.	снято
20	<i>Житель:</i> Во время строительства, будет ли ограничено движение, доступ жителей, туристов. Как будет осуществляться производство работ. Там и так узкая дорога. Как мы будем домой попадать?	<i>Главный инженер проекта:</i> Где трубы и мосты мы предусматриваем объездные дороги. Движение мы перекрывать не будем. Этот вопрос уже поднимался не однократно. Постепенно будем выполнять работу. Каждый участок не закрываем, там этапный есть по госу, подрядная организация ознакомится и мы не закрываем полностью дорогу.	снято
21	<i>Елена Ерзакович:</i> Я задавала вопросы на портале. Я не удовлетворена ответом касаясь вопроса о Генплане г.Алматы и целесообразности вообще этого проекта. Потому что вы везде цитируете, что вам было выдано АПЗ по красным линиям, но это	<i>Модератор:</i> этот вопрос уже звучал. Мы здесь только дорогу рассматриваем. Давайте зафиксируем это в протоколе.	Снято. Дополнительно на сайте размещены пояснения

	никаким образом не отвечает на вопрос почему Управление архитектуры, я понимаю, что этот вопрос скорее Акимату, почему выдается АПЗ на объект, которого нет вообще в принципе в Генплане. Это первое. Прошу все-таки в соответствии с законодательством ответить на этот вопрос повторно с учетом всех нормативно-правовых документов, принятых решений Акимата г.Алматы о строительстве курорта. Кодекс говорит нам о том, что все воздействия должны быть оценены комплексно. Вы в ответах утверждаете, о том что вас не касается, будет там проект, нельзя никак в комплексе оценивать на дорогу. У меня вопрос: в принципе почему нигде в проекте, ни у разработчика, нету никаких оценок, какой сейчас существует пешеходный трафик, аварийность в том числе, а что там происходит сейчас, сколько там движется туристов, сколько там жителей живет, и соответственно к каким последствиям приведет строительство этой дороги. Кроме этого, дорога обрывается в середине леса практически, на территории национального парка. У меня вопрос, что дальше, кто дальше будет строить эту дорогу, потому что она в текущем виде и дальше она просто остается в текущей ситуации, и что там происходит, за чей счет будет строиться остальная дорога. Ну и по тем вопросам Генплана и нагрузки я считаю, что вы должны рассматривать. Мы напишем письмо в госэкспертизу. Мы считаем, что не возможно рассматривать проект дороги в отрыве от объекта, который указан в техническом задании (курорта) и соответственно все оценки воздействия на экосистему опять же должны быть приведены в соответствие с нагрузкой, которая ляжет на эту дорогу, в том числе после запуска курорта. И тем более вот сегодня на других общественных слушаниях было сказано о том, что доставка туристов будет осуществляться на проект Кок-жайлау., который не принят, не утвержден. Нет ни одного законодательного акта, который бы легализовал бы строительство этого курорта. Что туда будут доставляться люди, в том числе маршрутными такси и шатлами. А вы утверждаете, канатными дорогами. Мы понимаем, что канатная дорога не способна перемещать в том числе материалы и многие другие вещества. То есть движение к курорту по этой дороге будет. Соответственно эмиссии будут значительно больше. Но и утверждение по животному миру, аналогично тем что сказали по растительному миру, про краснокнижные. В документе есть, что на территории национального парка обитают краснокнижные животные, вы ущерб их никак не оцениваете и об этом ничего нет, кроме рыб. Хотя любые ботанические изыскания могут сказать, что в почве, в грунте тоже живут животные и соответственно есть противоречия, то вы этот грунт откладываете, то вы его возвращаете, не приведены данные никакие как это повлияет на тех, кто живет в этом грунте в таких условиях.	
21	<i>Елена Ерзакович:</i> А куда дорогу, могут ответить? <i>Модератор:</i> согласно техническому заданию. <i>Управление развития дорожной инфраструктуры:</i> Проект дороги разработан в соответствии с красными линиями и идет до курорта Кок-Жайлау.	снято

22	Курорт в другом месте находится, там еще 3 км. По решению Маслихата, у них даже проект называется по другому.	<i>Главный инженер проекта:</i> нет, граница их там. Нам Управление туризма отметки показали. До границ курорта. Дальше это их территория. Внутриплощадочные дороги они строят самостоятельно.	снято
23	<i>Елена Ерзакович:</i> У нас вопрос воздействия. По дороге будут ездить машины на курорт.	<i>Бахтигузина Альбина:</i> В интенсивности движения учитываются эти машины. При начале проектирования делается расчет интенсивности движения. Эти все вопросы вы задавали в электронном виде. Именно этот вопрос. В проекте учтен прирост автомобилей. <i>Главный инженер проекта:</i> до 100 автомобилей в сутки – это 5 категория. Там однополосная дорога 4,5 м. Действующая дорога даже в 5 категорию не подойдет. Больше 100 до 1000 автомобилей – это 4 категория. Это самая минимальная двухполосная дорога.	снято
24	<i>Елена Ерзакович:</i> Сколько туристов сейчас там пешеходных?	<i>Главный инженер проекта:</i> тротуар у нас по расчету 1,5 м, это на 2 человека. Проект сейчас с минимальными требованиями. Чтобы обеспечить туристам 1,5 тротуар.	снято
25	<i>Александра Мохирева, журналист:</i> Указанный проект он уже прошел, на госзакупках он есть?	<i>Главный инженер проекта:</i> нет, только заходим.	снято
26	<i>Игорь Митин, журналист:</i> Во сколько примерно оценивается проект строительства дороги?	<i>Главный инженер проекта:</i> до прохождения государственной экспертизы около 36 миллиардов, это в том числе все подпорные стены и 8-9 мостов включая. Вся СМР. После экспертизы будет точнее.	снято

**«Көкжайлау» тау шаңғы кешеніне жол салу. Түзету» жұмыс жобасына арналған
«Ықтимал әсерлер туралы есеп» бойынша қоғамдық тыңдаулар өткізілгенге дейін
және**

**өткізу барысында алынған ескертулер мен ұсыныстардың жиынтық кестесі
Сводная таблица замечаний и предложений, полученных до и во время проведения
общественных слушаний по «Отчету о возможных воздействиях» к рабочему
проекту «Строительство дороги на горнолыжный комплекс «Кокжайлау».
Корректировка»**

Вопросы с сайта <https://ndbecology.gov.kz/>

№	Қатысушылардың ескертулері мен ұсыныстары (қатысушының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), лауазымы, өкілі болып отырған ұйымның атауы) Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника, должность, наименование представляемой организации)	Ескертулер мен ұсыныстарға жауаптар (жауап берушінің тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), және/немесе лауазымы, өкілі болып отырған ұйымның атауы) Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего, должность, наименование представляемой организации)	Ескерту (алынып тасталынған/ алынбаған, «қоғамдық тандау тақырыбына қатысы жоқ» ескерту немесе ұсыныс) Примечание (снятое замечание или предложение, "не имеет отношения к предмету общественных слушаний")
ЕРЖАН ОРАЗАЛИНОВ			
1	Расчет максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ произведен на программе "ЭРА" v. 2.5 фирмы "Логос-Плюс" г. Новосибирск. Однако, данная версия давно устаревшая, поэтому расчеты необходимо провести по более усовершенствованным версиям программы ЭРА.	ПК ЭРА использовался только для расчета рассеивания, расчет выбросов производился согласно действующих методик. Расчет рассеивания в ПК ЭРА производится на основании ОНД-86. Принцип расчета рассеивания не изменялся. При прохождении экспертизы расчет рассеиванию будет произведён на более совершенной версии ПК ЭРА по требованию экспертизы.	

2	Объемов потребления воды: Вода питьевого качества: 3467,2 м3 /период, технического качества: 38 942,93344682 м3 /период. Вода используется на хозяйственно-бытовые и строительные нужды. Считаю необходимым предоставления водного баланса расхода воды.	В Отчете о возможных воздействиях имеется баланс водопотребления на стр.192	
3	При реализации проекта ущерб животному миру оценивается как незначительное, предусматривается компенсация. А в каком виде предусматривается компенсация и в чем будет выражаться?	Согласно Отчету по оценки ожидаемого ущерба (вреда) рыбному хозяйству, в качестве компенсационного мероприятия рекомендовано зарыбление сеголетками сазана, как одного из наиболее ценных редких видов рыб. При отсутствии рыбопосадочного материала сазана рекомендуется проводить зарыбление сеголетками карпа.	

4	Также, каким образом будут компенсированы вырубленные зеленые насаждения?	Согласно установленных правил, компенсация за деревья, снесенные на территории Нацпарка, производится в денежном выражении. Где производить посадки решает сам Нацпарк. За снесенные деревья на городской территории, согласно Правил содержания зеленых насаждений г.Алматы, предусматривается компенсация в размере один к десяти. Место проведения компенсационных посадок определяет Управление экологии и окружающей среды г.Алматы.	
5	Где будут проживать рабочий персонал, почему не предоставлена информация о местах, где будут базировать рабочие бригады, будут ли размещаться асфальта-бетонные заводы и т.п.	Проживание рабочих на строительной площадке не предусмотрено. При строительстве будет использоваться готовый асфальтобетон, приготовление асфальтобетона на площадке не планируется. Учитывая осуществление строительства на особо-охраняемых территориях, строительство намечено осуществлять «с колес» без временного складирования дорожно-строительных материалов. Временную базу Генерального подрядчика намечено разместить в начале трассы у примыкания проектируемой дороги к ул. Дулати на свободных землях Бостандыкского района города Алматы. После завершения строительства, территория, занимаемая строительной базой подрядчика, внутрипостроечными дорогами (объезды мостов), выполняются планировка поверхности и укладка растительного слоя грунта с посевом трав (технический и биологический этапы рекультивации, временно занимаемых земель).	

6	Где будут заправлять спецтехнику и передвижной автотранспорт, почему в материалах не просчитаны выбросы от топливозаправщиков и/или контейнерных заправочных станции?	Заправку техники проектируется производить на АЗС города	
7	В подразделе 4 «ВАРИАНТЫ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ» отмечено, что предусмотренный настоящим проектом вариант осуществления намечаемой деятельности является самым оптимальным, экологически необходимым и финансово выгодным. Так, в чем преимущества выбранного варианта? Почему не приводится информация о вариантах, которые были рассмотрены? Прошу обосновать экологическую выгоду выбранного варианта в сравнительном примере.	На предпроектной стадии рассмотрен вариант прохождения трассы на участке ПК 0-ПК2+00 со смещением на 17м от существующей дороги. Принятие данного решения обусловлено необходимостью строительства моста через р. Большая Алматинка с учетом пропуска под мостом селевого потока, расчетный расход которого установлен РГП «Казселезащита». Нормативная продолжительность строительства моста составляет 5 месяцев, в это время необходим пропуск транспорта в мкр. Кок-Шоки (бывший поселок), туристический комплекс Кумбель , а также обеспечение пропуска пешеходов, осуществляющих прогулки в ущелье Кок-Жайлау. После завершения строительства нового моста существующий мост будет разобран. Вторым участком, где рассмотрено проектом альтернативное прохождение трассы, является участок ПК 47-ПК 74, где трасса смещена в северном направлении с целью уменьшения объемов земляных работ по сравнению с вариантом ранее утвержденного проекта. Данное решение позволило уменьшить объем земляных работ и, соответственно, воздействие на земельные ресурсы и окружающую среду. Поэтому принятые варианты являются оптимальными, экологически необходимыми и финансово выгодными, так как уменьшают объем земляных работ	

		и снос зеленых насаждений. Учитывая, что дорога проходит по горному склону, дальнейшие возможности оптимизации трассы, отсутствуют.	
8	По требованиям п.2 ст.72 Экологического Кодекса, подготовка отчета о возможных воздействиях осуществляется физическими и (или) юридическими лицами, имеющими лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды (далее - составители отчета о возможных воздействиях). Так, составителем данного отчета является ТОО «АК КӨНІЛ», имеющий ГОСУДАРСТВЕННУЮ ЛИЦЕНЗИЮ от 24.07.2007 года №01050Р. В лицензии указан адрес: г.Алматы, Чайковского, дом №34. Однако, в объявление на НБД СОС и ПР, адрес ТОО «АК КӨНІЛ» указан: Алматы, Алмалинский Район, Улица Ә. Молдагулова, 32, КВ 249. По требованиям пп.4) п.1. ст.33 закона РК «О разрешениях и уведомлениях», лицензия и (или) приложение к лицензии подлежат переоформлению в случаях изменения наименования и (или) места нахождения юридического лица-лицензиата (в случае указания адреса в лицензии). Таким образом, ТОО «АК КӨНІЛ» грубо нарушены нормы лицензирования, что влечет административную ответственность по ст.464 КоАП. Следовательно, материалы, составленные с грубым	Лицензия была переоформлена с указанием актуального юридического адреса	

	нарушением норм лицензирования, не могут быть признаны легитимными. Поэтому, считаю, что данные материалы должны быть сняты с повестки общественных слушаний и оставлены без рассмотрения и обсуждения.		
--	--	--	--

ЕЛЕНА ЕРЗАКОВИЧ

1	В разделе «ВАРИАНТЫ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ» указано, что предусмотренный настоящим проектом вариант осуществления является самым оптимальным, экологически необходимым и финансово выгодным. При этом не приведены расчеты по альтернативам и не указано как данный проект связан с другими проектами акимата по строительству инженерных сетей на Курорт на Кок-Жайляу.	Общественные слушания производятся в четком соответствии с Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 3 августа 2021 года № 286 «Об утверждении Правил проведения общественных слушаний». При этом, на основании подпункта 1 Статьи 73 Экологического кодекса Республики Казахстан (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.01.2026г.), на общественные слушания выносятся «Проект отчета о возможных воздействиях». Общественные слушания проводятся в соответствии с настоящей статьей и правилами проведения общественных слушаний, утвержденными уполномоченным органом в области охраны окружающей среды (далее - правила проведения общественных слушаний). Рассмотрение вариантов трассы автомобильной дороги выполнено на стадии предпроектных проработок. На предпроектной стадии рассмотрен	
---	--	--	--

		вариант прохождения трассы на участке ПК 0-ПК2+00 со смещением на 17м от существующей дороги. Принятие данного решения обусловлено необходимостью строительства моста через р. Большая Алматинка с учетом пропуска под мостом селевого потока, расчетный расход которого установлен РГП «Казселезащита». Нормативная продолжительность строительства моста составляет 5 месяцев, в это время необходим пропуск транспорта в мкр. Кок-Шоки (бывший поселок), туристический комплекс Кумбель, а также обеспечение пропуска пешеходов, осуществляющих прогулки в ущелье Кок-Жайлау. После завершения строительства нового моста существующий мост будет разобран. Вторым участком, где рассмотрено проектом альтернативное прохождение трассы, является участок ПК 47-ПК 74, где трасса смещена в северном направлении с целью уменьшения объемов земляных работ по сравнению с вариантом ранее утвержденного проекта. Данное решение позволило уменьшить объем земляных работ и, соответственно, воздействие на земельные ресурсы и окружающую среду. Поэтому принятые варианты являются оптимальными, экологически необходимыми и финансово выгодными, так как уменьшают объем земляных работ и снос зеленых насаждений. Учитывая, что дорога проходит по горному склону, дальнейшие возможности оптимизации трассы, отсутствуют.	
2	Проект не может рассматриваться как отдельный без учета объемов воздействия параллельных проектов, а в расчетах эти проекты не учтены.	Проект рассматривается в порядке, установленном законодательством РК. Какие-либо отклонения от установленного порядка отсутствуют.	
3	Расчеты интенсивности движения указаны на период когда движение любого частного автотранспорта по той территории автомобильная дорога которая расположена на территории Иле-Алатауского национального парка запрещено. При этом в расчетах на период строительства не учтены расчеты по интенсивности движения техники которая будет использовать эту дорогу	Улично-дорожную сеть населенных пунктов проектируют в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. Расчетная среднегодовая, среднесуточная интенсивность движения определена в соответствии с действующей в	

в период строительства включая большегрузную технику для доставки на курорт инертных материалов, бетона и рабочей силы и для перевозки опор канатной дороги. Согласно выполненным расчетам, на первый год службы дороги, 2029 прогнозируемая среднегодовая, среднесуточная интенсивность движения составила: 384 авт./сут., на конец расчетного периода, 2043год – 664 авт/сут. Курорт проектируется с парковочными местами для гостей отелей и следовательно расчет выполнен без учета ее эксплуатации посетителями курорта и техническими службами.	«Инструкций по учету интенсивности движения транспортного потока на автомобильных дорогах». Интенсивность движения устанавливается на период эксплуатации с целью определения технических параметров дороги. Дорога должна обеспечивать пропуск автомобилей, включая автомобили экстренных служб МЧС, скорой помощи и пожарных машин, к существующей застройке мкр. Кок-Шоки, домам отдыха, туристическим базам и намеченному к строительству горнолыжному комплексу «Кокжайлау». Доставку посетителей на горный курорт намечено осуществлять по канатной дороге, проектируемой по отдельному проекту, соответственно в расчетах учтено только движение транспорта, необходимого для эксплуатационного обслуживания данного объекта. Выбросы транспортных средств, осуществляющих строительство также учтены в отчете о возможных воздействиях. Согласно пункту 3 статьи 122 Земельного кодекса Республики Казахстан от 20 июня 2003 года № 442-ІІ (с изменениями и дополнениями по состоянию на 19.03.2026г.) и Приказу Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 5 марта 2022 года № 73 «Об утверждении Правил осуществления туристской и рекреационной деятельности в государственных национальных природных парках» (с изменениями по состоянию на 21.10.2025 г.), участки особо охраняемых природных территорий в зоне ограниченной хозяйственной деятельности предоставляются физическим и юридическим лицам для проектирования, строительства и обслуживания инженерной инфраструктуры (<u>дорог, мостов, линий электропередачи и других коммуникаций</u>) к объектам туризма с учетом путей миграции животных без перевода земель особо охраняемых природных территорий в земли запаса на основании договора о предоставлении в долгосрочное пользование участков особо охраняемых	
--	--	--

		природных территорий для проектирования, строительства и обслуживания инженерной инфраструктуры к объектам туризма, заключенного с природоохранной организацией. Типовой Договор о предоставлении участка особо-охраняемых территорий для строительства дороги заключен между Заказчиком и Иле-Алатауским государственным национальным природным парком заключен по форме, утвержденной Постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 февраля 2026 года № 84 «Об утверждении типового договора о предоставлении в долгосрочное пользование участков особо охраняемых природных территорий для проектирования, строительства и обслуживания инженерной инфраструктуры (дороги, мосты, линии электропередачи и другие коммуникации) к объектам туризма». Соответственно, утверждение, что движение любого частного автотранспорта на особо-охраняемых территориях запрещено, ошибочно. Какие-либо нарушения действующего законодательства РК отсутствуют.	
4	В проекте предусмотрена мойка строительной техники, для предотвращения вывоза грунта, но работы производятся в том числе на территории ООПТ и в водоохранных зонах, где данная деятельность запрещена. Как планируется осуществлять эти работы в этом случае?	Именно для осуществления строительства без ущерба окружающей среде особо-охраняемых территорий, проектом предусмотрена мойка колес строительной техники. В соответствии с действующим нормативным документом - СН РК 1.03-00-2022 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 10.04.2024 г.), подрядчик (генподрядчик), осуществляющий строительство обустривает строительную площадку пунктами очистки или мойки колес транспортных средств, а также устройствами или бункерами для сбора мусора. При этом, площадка для мойки колес устраивается с твердым покрытием за пределами водоохранных зон, с отводом воды от обмыва колес машин в резервуар-	

		отстойник, оборудованный бензо-уловителем. Твердый осадок, по мере накопления, удаляется из резервуара и вывозится в места утилизации. В бензо-уловителе происходит улавливание нефтепродуктов из сточных вод автомойки, которые отводятся в колодец и, в последствии, вывозятся в места утилизации, согласованные с СЭС.	
5	В проекте предусматривается вырубка на территории Иле-Алатауского государственного национального природного парка: - 3070 деревьев; - 35 кустарников; - 11 п.м. живой изгороди; - 524 кв.м. дикорастущей поросли, а также 143 дерева и другой растительности на землях частных владений. Часть деревьев это краснокнижные растения и их рубка запрещена по закону. Об этом была информация и поставлены вопросы на общественных слушаниях в проекте, который изначально был представлен в 2018 году. В текущем проекте авторы вообще по непонятным причинам умалчивают о кол-ве краснокнижных деревьев. Не указано как будет решаться этот вопрос и нет документов согласования этой рубки со стороны национального парка и Министерства экологии. Считаю это грубым нарушением и требую указать результаты лесопатологического исследования проектной территории и объяснить почему информация по краснокнижным растениям отсутствует. Объемы компенсации и их стоимостное выражение указаны по «Правил содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы» без учета статуса ООПТ. В расчетах комплексной оценки в разделе Растительность воздействие указано как "слабое" что не соответствует параметрам рубки. Авторы пишут что "Самое сильное по интенсивности воздействие будет оказано на растительный и почвенный покров, однако оно носит временный характер в связи с ограниченным сроком	Решение внеочередной XXXII сессии маслихата города Алматы VII созыва от 17 января 2023 года № 211 «Об утверждении Правил содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы» (с изменениями от 11.01.2026 г.) распространяется только на территории города, в которые не входят особо-охраняемые природные территории. Поэтому компенсационные посадки учтены проектом в соответствии с данным решением только для территорий, не входящих в особо-охраняемые, природные территории. Условия предоставления особо-охраняемых территорий и снос зеленых насаждений, произрастающих на них, намечено осуществлять согласно Приказу Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 5 марта 2022 года № 73 «Об утверждении Правил осуществления туристской и рекреационной деятельности в государственных национальных природных парках» (с изменениями по состоянию на 21.10.2025 г.) на условиях Типового Договора о предоставлении участка особо-охраняемых территорий для строительства дороги, заключённого по форме, утвержденной Постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 февраля 2026 года № 84 «Об утверждении типового договора о предоставлении в долгосрочное пользование участков особо охраняемых природных территорий для проектирования, строительства и обслуживания инженерной инфраструктуры (дороги, мосты, линии электропередачи и другие коммуникации) к объектам туризма». Соответственно, учет в проекте	

	строительства и строительным периодом" но не показывают, что потеря такого количества деревьев, включая краснокнижные приведет к деградации экосистемы района.	компенсационных посадок зеленых насаждений, произрастающих на особо-охраняемых территориях, не требуется, так как будет осуществляться на основании Типового договора, заключенного между КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы» и РГУ «Иле-Алатауский Государственный Национальный природный парк" Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан». Какие-либо нарушения установленного порядка использования особо-охраняемых территорий для целей туризма отсутствуют, компенсационные посадки взамен сносимых в черте города Алматы учитываются в проектно-сметной документации в полном, необходимом, объеме установленном Решением внеочередной XXXII сессии маслихата города Алматы VII созыва от 17 января 2023 года № 211.	
--	---	--	--

ЖАМАЛ ГАБАЕВ

1	Так как изъятие земельного участка происходит для строительства дороги на горнолыжный комплекс «Кокжайляу», дорога и сам комплекс расположен на территории Государственного национального природного парка «Иле-Алатауский», т.е. на категории земель особо охраняемой природной территории, согласно закону Республики Казахстан «Об особо охраняемых природных территориях» п.2 ст. 7 К компетенции Правительства Республики Казахстан относятся: право владения, пользования и распоряжения особо охраняемыми природными территориями республиканского значения со статусом юридического лица и объектами государственного природно-заповедного фонда республиканского значения. С чего следует, что Акимат города Алматы своим постановлением от 10.11.2025 года за № 4/675-1366 о начале принудительного отчуждения действует не имея на то основания.	Постановление об отчуждении земельных участков в соответствии с Статьей 85 Земельного кодекса Республики Казахстан от 20 июня 2003 года № 442-III вынесено только на участки, не относящиеся к Иле-Алатаускому парку, а входящие в Бостандыкский район города Алматы. Изъятие особо-охраняемых территорий не производится, участок, занимаемый автомобильной дорогой используется для строительства и эксплуатации на основании договора долгосрочного пользования, заключаемого между КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы» и РГУ «Иле-Алатауский Государственный Национальный природный парк» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан» на основании пункта 1 Статьи 46-1 Закона Республики Казахстан от 7 июля 2006 года № 175-III «Об особо охраняемых природных территориях» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 19.01.2026 г.).	
---	--	---	--

	Почему Акимат города Алматы поспешил с постановлением об отчуждении земельных участков, все же постановление правительства еще не принято и примет ли вообще еще неизвестно?	Действия, предпринимаемые по проекту в соответствии с установленным порядком разработки, согласования и утверждения проектно-сметной документации на строительство, включающей, рассматриваемый «Отчет о возможных воздействиях», вынесенный на рассмотрение общественности, не нарушают компетенцию Правительства Республики Казахстан, установленную статьей 7 Закона Республики Казахстан от 7 июля 2006 года № 175-III «Об особо охраняемых природных территориях», договор на предоставление участка под строительство дороги для осуществления туристской и рекреационной деятельности заключен. Проект разрабатывается на основании поручения Президента Республики Казахстан, вынесенным в соответствии с пунктом 35-1 Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 5 марта 2022 года № 73 «Об утверждении Правил осуществления туристской и рекреационной деятельности в государственных национальных природных парках» (с изменениями по состоянию на 21.10.2025 г.).	
2	согласно п.п.5 п.1 ст.14 Земельного кодекса РК: К компетенции центрального уполномоченного органа относятся: проведение экспертизы проектов и схем республиканского значения, затрагивающих вопросы использования и охраны земель. Т.е. если даже Акимат решил провести на своей административной территории изъятие под какой-либо проект, то он должен пройти экспертизу в центральном уполномоченном органе, таковым органом является Министерство сельского хозяйства Республики Казахстан, в соответствии со статьей 1 п 5. Постановления правительства от 06.04.2005 года за № 310: Министерство сельского хозяйства Республики Казахстан (далее - Министерство) является государственным органом Республики Казахстан, осуществляющим	Принудительное отчуждение земельных участков для государственных нужд производится при соблюдении гласности процедуры отчуждения, в четком соответствии с Земельным кодексом Республики Казахстан от 20 июня 2003 года №442-II (с изменениями и дополнениями по состоянию на 19.03.2026 г.) при соблюдении гласности процедуры отчуждения. В настоящее время вынесено Постановление «О <u>начале</u> принудительного отчуждения». Проект проходит необходимые согласования в установленном порядке, частью которых и являются намеченные к проведению Общественные слушания. Земли особо-охраняемых территорий передаются Заказчику в соответствии с пунктом 3 статьи 122 Земельного кодекса Республики Казахстан на основании договора. Договор заключен и Приказом	

	руководство в сферах: особо охраняемых природных территорий в части сохранения и воспроизводства редких и находящихся под угрозой исчезновения видов рыб и других водных животных. Дорога подразумевает и расширения действующего моста через реку «Казачка». Такого согласования как и проекта утвержденного правительством Республики Казахстан нет. Плюс ко всему проект должен пройти утверждение в местном представительном органе т.е., в Маслихате города Алматы, как того требует ст. пп. 2), п.1, ст.15 Земельного кодекса РК: К компетенции местных представительных органов в области регулирования земельных отношений на соответствующих территориях относятся: утверждение проектов земельно-хозяйственного устройства территории населенных пунктов... Почему и в этом случае, без проекта, утвержденного вышеупомянутыми организациями, происходит принудительное отчуждение земельных участков для гос., нужд?	Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 5 марта 2022 года № 73 «Об утверждении Правил осуществления туристской и рекреационной деятельности в государственных национальных природных парках» (с изменениями по состоянию на 21.10.2025 г. Типовой Договор о предоставлении участка особо-охраняемых территорий для строительства дороги заключен между Заказчиком и Иле-Алатауским государственным национальным природным парком заключен по форме, утвержденной Постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 февраля 2026 года № 84 «Об утверждении типового договора о предоставлении в долгосрочное пользование участков особо охраняемых природных территорий для проектирования, строительства и обслуживания инженерной инфраструктуры (дороги, мосты, линии электропередачи и другие коммуникации) к объектам туризма». Комплексная вневедомственная экспертиза будет проводиться по принципу «одного окна» в соответствии со Статьей 64-1 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242 «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 13.08.2025г.). Какие-либо нарушения установленного Законами РК порядка разработки, согласования и утверждения проектов строительства отсутствуют.	
3	Нигде не было предоставлено ни какой достоверной информации ни о проекте о самом горнолыжном курорте "Кокжайляу", ни о конечном заказчике проекта горнолыжного комплекса «Кокжайляу», связи с чем прошу предоставить исчерпывающую информацию для публичного изучения проекта и конечного заказчика, так как необходимо установить ни только наличие и согласованность проекта, но и установить конечного заказчика,	Вопрос не по существу рассматриваемого проекта. Проект строительства дороги, «Проект отчета о возможных воздействиях» которого вынесен на обсуждение общественности, не включает территории и объекты курорта. Заказчиком строительства автомобильной дороги, являющейся предметом настоящего обсуждения, является Государственное учреждение – «Управление развития дорожной	

	потому что согласно п.5, ст. 84 Земельного кодекса РК: Не может быть признано принудительным отчуждением земельного участка для государственных нужд любое отчуждение, преследующее коммерческие цели и цели удовлетворения негосударственных интересов.	инфраструктуры города Алматы», которое действует в интересах государства в установленном Законами РК порядке. Вопросы строительства курорта в компетенцию данного заказчика не входят.	
--	---	---	--

Общественный фонд ""Тауасар Фонд""
Джандосова Ажар, ОФ "Тауасар фонд"

1	Процедурный абсурд и законность трат □ В ОПЗ (стр. 19) утверждается, что проект разработан в «четком соответствии с Генеральным планом г. Алматы» (ПП РК №349). При этом на стр. 8 разработчики признают, что «в нормативах РК отсутствуют нормы на проектирование таких дорог. Просим предоставить официальную графическую выписку из утвержденного Генплана г. Алматы до 2040 года. Мы утверждаем, что в Генплане на этом участке не предусмотрена капитальная двухполосная автодорога с подпорными стенами и канализационным коллектором. Проект называет дорогу «внекатегорийной» (стр. 17). Такие объекты не могут быть частью Генерального плана, так как Генплан оперирует стандартными категориями улично-дорожной сети. Мы требуем проведения проверки прокуратуры и Антикоррупционной службы на предмет законности выделения бюджетных средств на проектирование объекта, не предусмотренного основным градостроительным документом города и не имеющего утвержденных государственных нормативов (СН РК) □	Разработка проектно-сметной документации выполнена в четком соответствии с нормативно-правовыми актами и государственными нормативами, действующими в Республике Казахстан, в соответствии со Статьей 60 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242 «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 13.08.2025 г.), устанавливающей, что строительство (реконструкция, реставрация, расширение, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт) объектов и их комплексов, а также прокладка коммуникаций, инженерная подготовка территории, благоустройство и озеленение осуществляются по проектной (проектно-сметной) документации, разработанной в соответствии с утвержденными в установленном порядке проектами детальной планировки, проектом застройки, выполненными на основании генерального плана населенного пункта, а порядок разработки, обязательный состав и содержание предпроектной и проектной (проектно-сметной) документации устанавливаются государственными нормативами, утвержденными уполномоченным органом по делам архитектуры, градостроительства и строительства. В границах города Алматы, «красные линии», границы, отделяющие территории планировочной структуры населенных пунктов от улиц и дорог, соответствующие Генеральному плану, утвержденному Постановлением Правительства	
---	--	---	--

	Республики Казахстан от 3 мая 2023 года № 349 «О Генеральном плане города Алматы» (включая основные положения) с текущими дополнениями и Проекту детальной планировки района проектирования выдаются КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы» в качестве исходных данных и наносятся на топографическую съемку. Красные линии получены в установленном порядке и имеются в проектно-сметной документации на планах комплекта АД – Дорожная часть. Земли особо-охраняемых территорий, передаваемые в долгосрочное пользование Заказчику, приведены в Договоре, заключенном между КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы» и РГУ «Иле-Алатауский Государственный Национальный природный парк» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан» и также нанесены на планы автомобильной дороги. Нормативом, определяющим состав и содержание проектно-сметной документации, является СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25.07.2025 г.). Согласно данному нормативу, для осуществления строительства объектов, на проектирование которых отсутствуют государственные нормативы либо межгосударственные нормативы, действующие в Республике Казахстан, разрабатываются Специальные технические условия (СТУ - особые нормы), которые применяются только для конкретного объекта. Учитывая, что в Казахстане отсутствуют нормы по проектированию дорог в высокогорных условиях, на особо-охраняемых территориях, подлежащих сохранению, для данного проекта разработаны и утверждены в установленном порядке специальные технические условия, содержание все	
--	---	--

		необходимые расчеты и обоснования принятых технических параметров, обеспечивающих соответствие проекта нормативным требованиям по надежности и безопасности. Проверка проектно-сметной документации выполняется компетентными организациями при прохождении Комплексной вневедомственной экспертизы Разработка ПСД, ее согласование и утверждение выполняется в четком соответствии с установленным порядком. Предположение о наличии «процедурного абсурда» не соответствует действительности.	
2	«Курорт "Almaty Superski" на текущий момент не имеет утвержденного ОВОС и окончательного госрешения о строительстве. На каком основании за счет бюджета проектируется дорога стоимостью в миллиарды тенге к объекту, который юридически может никогда не появиться? □ В утвержденном Постановлением Правительства № 349 Генплане Алматы до 2040 года Кок-Жайлау позиционируется как зона экологического благополучия и ООПТ. Предусмотрена ли в Генплане эта конкретная капитальная дорога с её параметрами? Требуем показать выкопировку из Генплана с нанесенной трассой. □ Неэффективное использование госсредств: «Разработка корректировки проекта дороги (1872.1-ОПЗ) — это огромные затраты. Если проект курорта будет отклонен общественностью или госэкспертизой, кто понесет ответственность за бесполезную трату бюджетных денег на проектирование дороги "в никуда"?»	Общественные слушания по проекту строительства курорта «Almaty Superski» также будут проводиться в установленном Законе порядке. В объеме проекта строительства автомобильной дороги вопросы строительства курорта не рассматриваются. В границах города Алматы, «красные линии» - границы, отделяющие территории планировочной структуры населенных пунктов от улиц и дорог, соответствующие Генеральному плану, утвержденному Постановлением Правительства Республики Казахстан от 3 мая 2023 года № 349 «О Генеральном плане города Алматы» (включая основные положения) с текущими дополнениями и Проекту детальной планировки района проектирования выдаются КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы» в качестве исходных данных в соответствии с Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 30 ноября 2015 года № 750 «Об утверждении Правил организации застройки и прохождения разрешительных процедур в сфере строительства» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 11.03.2025 г.) и наносятся на топографическую съемку. «Красные линии» получены в установленном порядке и имеются в проектно-сметной документации на планах комплекта АД – Дорожная часть.	

		Земли особо-охраняемых территорий, передаваемые в долгосрочное пользование Заказчику приведены в Договоре, заключенном между КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы» и РГУ «Иле-Алатауский Государственный Национальный природный парк» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан» и также нанесены на планы автомобильной дороги. Несоответствия утвержденной в установленном порядке градостроительной документации, отсутствуют.	
2	Родники и гидрология □ В ОПЗ (стр. 19) прямо указано наличие «ключевых источников с холодной питьевой водой» вдоль дороги. Однако в перечне инженерных сооружений их защита не прописана. Данный факт говорит о скрытии объектов. Вопрос: Почему в проекте предусмотрено переустройство сетей водопровода и канализации (стр. 41), но не предусмотрены сооружения по каптажу и сохранению естественных родников, которые вы сами признаете в пояснительной записке? □ Проект предусматривает спрямление русла р. Терисбутак (стр. 19). Это радикальное вмешательство. Вопрос: На основании каких гидрологических расчетов принято решение о спрямлении русла горной реки? Как это повлияет на скорость потока и не вызовет ли это катастрофическую эрозию почв ниже по течению в районе поселка Кок-Шоки?	В разделе 1.2.4. Характеристика водной среды «Отчета о возможных воздействиях» записано, что в районе проектирования имеются родники. Однако, данные природные источники питьевой воды не попадают на территорию, занимаемую проектируемой автомобильной дорогой, соответственно защита дороги от действия родников и их каптаж не требуется, поэтому проектом такие сооружения не предусматриваются. Какое-либо «сокрытие» проектируемых объектов отсутствует. Переустройство и защита существующих сетей водопровода и канализации предусмотрена в районе жилой и туристической застройки. Согласно действующим нормативам Республики Казахстан, инженерные сети под автомобильными дорогами следует прокладывать в футлярах, что обеспечивает сохранность дорожного полотна и позволяет выполнить замену трубы в процессе эксплуатации без разрушения дороги. Русло речки (ручья) Терисбутак извилистое и имеет в отдельных местах раздвоения. На участках, где дорога подходит близко к речке, запроектированы участки спрямления, которые не уменьшают русло. Все запроектированные мосты через р. Терисбутак и спрямления русла обеспечивают пропуск расчетного расхода воды 1% вероятности превышения (1 раз в	

		100 лет). Проектная документация согласована в установленном порядке с бассейновой инспекцией.	
3	Безопасность и «Внекатегорийность» □ Проект признает уклоны до 146‰ (стр. 19), а на отдельных участках существующей дороги до 220‰. Это экстремальные условия, т.к. такие уклоны опасны. Вопрос: Дорога названа "внекатегорийной" (стр. 17). Означает ли это, что разработчики сознательно обходят государственные нормативы безопасности (СН РК), которые запрещают такие уклоны для дорог общего пользования? Как по этой дороге будут подниматься пожарные машины и скорая помощь в зимний период? □ Предусмотрено всего 3 аварийных съезда на 6 км (стр. 24). Вопрос: Достаточно ли трех съездов при таких критических уклонах и движении тяжелых грузовиков КАМАЗ (стр. 16)? Проводилось ли моделирование ситуации отказа тормозов у тяжелой техники?	В Пояснительной записке записано, что уклоны по существующей дороге достигают 220‰, а максимальный проектируемый уклон, который будет после уположивания существующей дороги и выполнения строительно-монтажных работ 146‰. Нормативом, определяющим состав и содержание проектно-сметной документации, является СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25.07.2025 г.). Согласно данному нормативу, для осуществления строительства объектов, на проектирование которых отсутствуют государственные нормативы либо межгосударственные нормативы, действующие в Республике Казахстан, разрабатываются Специальные технические условия (СТУ - особые нормы), которые применяются только для конкретного объекта. Учитывая, что в Казахстане отсутствуют нормы по проектированию дорог в высокогорных условиях, на особо-охраняемых территориях, подлежащих сохранению, для данного проекта разработаны и утверждены в установленном порядке специальные технические условия, содержание все необходимые расчеты и обоснования принятых технических параметров, обеспечивающих соответствие проекта нормативным требованиям по надежности и безопасности. Проверка проектно-сметной документации выполняется компетентными организациями при прохождении Комплексной вневедомственной экспертизы. Какие-либо нарушения действующего порядка разработки, утверждения и согласования проектно-сметной документации или несоответствия действующим нормативно-техническим	

		документам отсутствуют.	
4	Уничтожение зеленых насаждений . Пояснительная записка подтверждает разработку отдельного Тома 12 «Инвентаризация зеленых насаждений» (стр. 6). Вопрос: В ОПЗ указано, что трасса максимально проходит по существующему полотну, но при этом под снос идет более 3000 деревьев. Почему не рассматривались альтернативные варианты (например, эстакады или тоннельные участки), позволяющие сохранить лесной массив нацпарка?	Принятые проектные решения являются оптимальными. Строительство тоннелей и эстакад в данном случае не только бы привело к перерасходу бюджетных средств, но и потребовало строительства подъездных дорог к предлагаемым эстакадам и тоннелям, что кратно бы увеличило потребность в отводе земель. Необходимые альтернативные решения прохождения трассы рассмотрены на этапе предпроектных проработок в установленном порядке. Дополнительные варианты не требуются.	
5	Апартаменты и «скрытая» цель ☐ В ОПЗ (стр. 16) указано, что дорога обеспечит обслуживание «гостиничных комплексов» и «апартаментов». Вопрос: Если основной поток туристов будет доставляться канатными дорогами (как заявлено на стр. 16), то зачем строить капитальную двухполосную дорогу с асфальтобетонным покрытием и мощными подпорными стенами (стр. 36)? Не является ли истинной целью дороги обслуживание частных элитных объектов, а не нужд нацпарка?	В ущелье Кокжайлау функционирует ряд существующих гостиничных комплексов, туристических баз и домов отдыха с отдельными коттеджами-апартаментами, которые используются для отдыха жителями города и гостями города Алматы. Кроме этого, Иле-Алатауским национальным парком разработаны генеральные планы и мастер-планы по приведению в порядок природных территорий с созданием на них мест отдыха, благоустройством родников, созданием пеших туристических троп. Всю созданную и создаваемую туристическую инфраструктуру необходимо содержать, вывозить мусор, обеспечивать к ним подъезд специализированного транспорта МЧС, пожарной службы, скорой помощи, вывозить поваленные ветром и угнетенные деревья и сухостой. Для этих нужд и нужна дорога, которая будет использоваться для движения транспорта и пешеходами, для которых вдоль дороги устраивается тротуар. Проект необходим городу для создания удобной туристической инфраструктуры. Какие-либо корыстные цели или обслуживание нужд частных проектом не учитываются.	
6	Снос строений и изъятие земель ☐ На стр. 30 (раздел 3.2) черным по белому написано: «Ширина существующей проезжей части (3,5–5,0 м) не позволяет... избежать изъятия земель,	Согласно установленному порядку, количество изымаемых земельных участков и их площади указываются в Землеустроительном проекте, а не в «Отчете о возможных воздействиях».	

находящихся в частном землепользовании, и сноса жилых и вспомогательных строений капитального типа». Вопросы: 1) Назовите точное количество частных земельных участков и жилых домов, подлежащих полному или частичному сносу. Почему в материалах ОоВВ отсутствует реестр объектов сноса с указанием кадастровых номеров?	Отвод земельных участков под строительство будет осуществляться в четком соответствии Земельному кодексу Республики Казахстан.	
Основанием для принудительного отчуждения земли является "Государственная нужда" (ст. 84 Земельного кодекса РК). Считаете ли вы строительство дороги к коммерческому объекту (апартаменты, шале) государственной нуждой, ради которой можно лишать людей жилья?	Согласно подпункту 2 Статьи 84 «Общие положения и принципы принудительного отчуждения земельного участка для государственных нужд» Земельного кодекса Республики Казахстан от 20 июня 2003 года № 442-ІІ (с изменениями и дополнениями по состоянию на 19.03.2026 г.) государственными нуждами при принудительном отчуждении земельных участков в исключительных случаях являются: международные обязательства, вытекающие из международных договоров, ратифицированных Республикой Казахстан; предоставление земель для нужд обороны и национальной безопасности, особо охраняемых природных территорий, оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения, создание и функционирование специальных экономических зон; обнаружение и разработка месторождения полезных ископаемых; строительство (реконструкция) автомобильных и железных дорог, строительство (реконструкция) аэропортов, аэродромов, объектов аэронавигации и авиатехнических центров, объектов железнодорожного транспорта, мостов, метрополитенов, тоннелей, объектов энергетических систем и линий электропередачи, гидроэлектростанций, линий связи, объектов, обеспечивающих космическую деятельность, магистральных трубопроводов, инженерно-коммуникационных сетей, объектов нефтеперерабатывающего производства, отнесенных к стратегическим объектам,	

		реализация концессионных проектов, объектов общего пользования населенных пунктов; удовлетворение нужд населения в пастбищах для выпаса сельскохозяйственных животных личного подворья, в том числе общественных пастбищах; обеспечение потребности населения в земельных участках для индивидуального жилищного строительства в соответствии с генеральным планом или схемой развития и застройки населенных пунктов; государственных общеобразовательных школ и дошкольных организаций, больниц и поликлиник, безвозмездно передаваемых в коммунальную собственность местного исполнительного органа. То есть строительство автомобильных дорог является государственными нуждами. Собственники участков получают возмещение стоимости земельного участка при его принудительном отчуждении для государственных нужд. Размер, формы платежа и сроки выплаты возмещения стоимости земельного участка при его принудительном отчуждении для государственных нужд определяются главой 6 Закона Республики Казахстан «О государственном имуществе». Какие-либо нарушения законодательства Республики Казахстан отсутствуют.	
	На стр. 30 написано, что сместили ось дороги влево, чтобы "уменьшить количество изымаемых участков". Значит, изъятие все равно будет? Почему общественности не представлен план красных линий с наложением на границы частных владений?»	Данная информация приводится в Землеустроительном проекте. На общественных слушаниях рассматривается «Отчет о возможных воздействиях». Общественные слушания проводятся в соответствии с Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 3 августа 2021 года № 286 «Об утверждении Правил проведения общественных слушаний» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 16.06.2025г.) при проведении экологической оценки воздействия проекта на окружающую природную среду.	
7	Расширение дороги и «эффект	Существующая дорога расширяется и	

	бутылочного горлышка». В ОПЗ сказано: Существующая дорога — 3.5–5.5 м. Новая — 2 полосы по 3.0 м (итого 6 м проезжей части) ПЛЮС тротуары 1.5 м ПЛЮС подпорные стены. Итого ширина коридора увеличивается в 2–3 раза.	проектируется новый участок. На всем протяжении дороги она имеет одинаковую ширину проезжей части. Утверждение о «бутылочном горлышке» не соответствует действительности. Все запроектированные сооружения автомобильной дороги – проезжая часть, тротуары, мосты и подпорные стенки размещены в границах «красных линий» и земель Иле-Алатауского национального парка, передаваемых Заказчику во временное пользования для обслуживания объектов туризма.	
	1) Дорога пройдет в 5–10 метрах от жилых домов (стр. 12 ОоВВ). Как при таком расширении будет соблюдена санитарно-защитная зона? Где расчеты по шуму и вибрации для жителей, чьи заборы окажутся вплотную к капитальной двухполосной трассе?	На участке прохождения через мкр. Кок-Шоки дорога является улицей в жилой застройке. Две полосы для таких улиц – нормируемая величина. Проектом выполнены расчеты воздействий и установлены размеры санитарно-защитной полосы. Строения, попадающие в санитарно-защитную полосу, сносятся, а участки изымаются в соответствии с Землеустроительным проектом.	
	2) Проектом предусмотрено 20 примыканий и въездов во дворы (стр. 32). В связи с крутыми уклонами и строительством подпорных стен высотой до 10 м, как будет обеспечен безопасный выезд жителей из своих дворов на трассу с интенсивным движением? 8. Риски в период строительства для частных домов	На участке прохождения дороги в жилой застройке, уровень продольного профиля принят по уровню существующей дороги. Все въезды во дворы существующие. Подпорные стенки в жилой застройке отсутствуют. Интенсивность движения по дороге ожидается незначительной, так как имеющие ограничения на въезд в особо-охраняемые территории сохраняются, дорога переназначена для обеспечения эксплуатационного обслуживания туристических объектов. Посетители на планируемый курорт будут доставлять по канатной дороге, предусматриваемой по отдельному проекту.	
8	1) Вы планируете выемку огромного объема грунта и строительство стен в 5 метрах от жилых домов. Где гарантия, что тяжелая техника (виброкатки) не спровоцирует трещины в фундаментах и стенах существующих частных домов?	Выемка «огромного» объема грунта в районе жилых домов проектом не предусматривается, на участке прохождения дороги в жилой застройке, уровень продольного профиля принят по уровню существующей дороги. Вибрация от строительной техники не превышает расчетных нормативов.	

		Домам, построенным с соблюдением строительных норм и правил и соответствующим по прочности и надежности сейсмической зоне, в которой они расположены, ничего не угрожает.	
	2) Дорога однополосная, альтернатив нет (стр. 26). Как будет обеспечен проезд жителей поселка к своим домам, скорой помощи и пожарных в течение 36 месяцев строительства? Проект предусматривает временные объезды за счет вырубки лесов или за счет огородов жителей?	Проект предусматривает организацию дорожного движения в жилой застройке по одной стороне проезжей части. В местах строительства мостов предусмотрены временные объезды. Данное решение соответствует строительным нормам РК.	
9	Проблема устаревших данных ☐ ВВЕДЕНИЕ (стр. 8) признает, что проект 2014 года не был реализован и считается устаревшим. При этом многие изыскания в новом отчете (ОоВВ) дословно копируют старые данные. Вопрос: Вы сами признаете проект 2014 года устаревшим из-за реформирования нормативной базы (стр. 8). Почему же в части экологии вы используете те же самые старые данные, игнорируя факт изменения климата и водности региона за последние 10 лет?	Противоречий в данном вопросе нет. Согласно п. 7.8. СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25.07.2025 г.), проектная документация, по которой в течение 3 (трех) и более лет после ее утверждения в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан, не начато строительство, считается устаревшей и используется для реализации после корректировки, проведения повторной экспертизы и переутверждения. Климат, геология, гидрологический режим рек так быстро не меняется. Все отчеты – Инженерно-геодезический, инженерно-гидрологический, инженерно-геологический, отчет по обследованию существующего состояния дороги и ее сооружений, инвентаризация зеленых насаждений выполнены в 2025 – 2026 годах. Получены новые данные о климате района от РГП «Казгидромет», нормативные характеристики приняты по действующему СП РК 2.04-01-2017* «Строительная климатология» (с изменениями по состоянию на 13.05.2025 г.). Однако, методики расчета климатических и гидрологических данных учитывают многолетние периоды наблюдений, так как сооружения II уровня ответственности и второго класса надежности, к которым относится проектируемый объект проектируется на длительный срок эксплуатации.	

		Поэтому при проектировании используются и многолетние данные наблюдений. Проблема использования устаревших данных отсутствует.	
Общественный фонд ""Тауасар Фонд"" 20.05.2026 Джандосова Ажар, ОФ "Тауасар фонд" ТРЕБОВАНИЕ О ПРИЗНАНИИ ОТЧЕТА (ОоВВ) НЕДОСТАТОЧНЫМ И ОТПРАВКЕ ПРОЕКТА НА ДОРАБОТКУ Объект: Строительство дороги на ГК «Кокжайлау» (Корректировка). Заказчик: КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры г. Алматы». Основание: Нарушение Экологического, Водного и Земельного кодексов РК. В ходе анализа представленных материалов рабочего проекта, включая Отчет о возможных воздействиях (ОоВВ) и Пояснительную записку (ОПЗ) выявлены критические нарушения законодательства РК, сокрытие фактов уничтожения природных ресурсов и нарушения прав собственности. На основании изложенного, ТРЕБУЕМ:			
1	Правовая легитимность и Бюджетный кодекс □ Предоставить выписку из Генплана. В ОПЗ (стр. 19) заявлено о соответствии Генплану (ПП РК №349). Требуем предъявить графическую схему Генплана с нанесенной капитальной двухполосной дорогой. В отсутствие подтверждения в Генплане, считать проектирование нецелевым использованием бюджетных средств.	В границах города Алматы, «красные линии», границы, отделяющие территории планировочной структуры населенных пунктов от улиц и дорог, соответствующие Генеральному плану, утвержденному Постановлением Правительства Республики Казахстан от 3 мая 2023 года № 349 «О Генеральном плане города Алматы» (включая основные положения) с текущими дополнениями и Проекту детальной планировки района проектирования выдаются КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы» в качестве исходных данных и наносятся на топографическую съемку. Красные линии получены в установленном порядке и имеются в проектно-сметной документации на планах комплекта АД – Дорожная часть. Земли особо-охраняемых территорий, передаваемые в долгосрочное пользование Заказчику, приведены в Договоре, заключенном между КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы» и РГУ «Иле-Алатауский Государственный Национальный природный парк» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан» и также нанесены на планы автомобильной дороги.	
	Признать недопустимым проектирование «внекатегорийной» дороги (стр. 17 ОПЗ) для обхода	Нормативом, определяющим состав и содержание проектно-сметной документации, является СН РК 1.02-03-	

	государственных нормативов безопасности (СН РК).	2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25.07.2025 г.). Согласно данному нормативу, для осуществления строительства объектов, на проектирование которых отсутствуют государственные нормативы либо межгосударственные нормативы, действующие в Республике Казахстан, разрабатываются Специальные технические условия (СТУ - особые нормы), которые применяются только для конкретного объекта. Учитывая, что в Казахстане отсутствуют нормы по проектированию дорог в высокогорных условиях, на особо-охраняемых территориях, подлежащих сохранению, для данного проекта разработаны и утверждены в установленном порядке специальные технические условия, содержание все необходимые расчеты и обоснования принятых технических параметров, обеспечивающих соответствие проекта нормативным требованиям по надежности и безопасности. Проверка проектно-сметной документации выполняется компетентными организациями при прохождении Комплексной вневедомственной экспертизы Разработка ПСД, ее согласование и утверждение выполняется в четком соответствии с установленным порядком. Проект соответствует обязательным государственным нормативам в области безопасности (СН РК).	
2	Защита частной собственности и прав граждан ☐ Раскрыть данные о сносе: В ОПЗ (стр. 30) признана необходимость изъятия земель и сноса жилых домов. Требуем включить в Отчет полный реестр объектов сноса в пос. Кок-Шокы. ☐ Оценить риски для строений: Предоставить расчет вибрационного воздействия на фундаменты домов, находящихся в 5–10 м от зоны строительства.	Принудительное отчуждение земельных участков для государственных нужд производится при соблюдении гласности процедуры отчуждения, в четком соответствии с Земельным кодексом Республики Казахстан от 20 июня 2003 года №442-ІІ (с изменениями и дополнениями по состоянию на 19.03.2026 г.) при соблюдении гласности процедуры отчуждения. Собственники участков получают возмещение стоимости земельного участка	

		при его принудительном отчуждении для государственных нужд. Размер, формы платежа и сроки выплаты возмещения стоимости земельного участка при его принудительном отчуждении для государственных нужд определяются главой 6 Закона Республики Казахстан «О государственном имуществе». Какие-либо нарушения законодательства Республики Казахстан отсутствуют. Расчеты физического воздействия выполнены при разработке «Отчета о возможных воздействиях» и учтены при разработке проектно-сметной документации. Нарушения нормативов РК отсутствуют.	
3	Водная безопасность и сохранение родников □ В целях картирования источников провести инвентаризацию всех родников, упомянутых в ОПЗ (стр. 19). Установить охранные полосы согласно ст. 132 Водного кодекса РК. □ Для защиты стоков раскрыть конечную точку сброса канализации К1 (стр. 35 ОПЗ) и оценить риски загрязнения питьевых рек Казачка и Большая Алматинка при авариях на коллекторе.	В разделе 1.2.4. Характеристика водной среды «Отчета о возможных воздействиях» записано, что в районе проектирования имеются родники. Однако, данные природные источники питьевой воды не попадают на территорию, занимаемую проектируемой автомобильной дорогой, соответственно защита дороги от действия родников и их каптаж не требуется, поэтому проектом такие сооружения не предусматриваются. Водоохранные зоны и полосы водных объектов установлены Постановлением акимата города Алматы от 31 марта 2016 года № 1/110 «Об установлении водоохранных зон, полос и режима их хозяйственного использования». При проектировании учтены требования данного постановления. Проект согласован с Балхаш-Алакольской бассейновой инспекцией. Переустройство и защита существующих сетей водопровода и канализации предусмотрена в районе жилой и туристической застройки. Согласно действующим нормативам Республики Казахстан, инженерные сети под автомобильными дорогами следует прокладывать в футлярах, что обеспечивает сохранность дорожного полотна и позволяет выполнить замену трубы в процессе эксплуатации без разрушения дороги. Новые сети хозяйственно-бытовой канализации К1 проектом не предусматриваются.	

4	Биоразнообразие и актуальность данных □ Запретить использование исследований 12-летней давности. Требуем актуальных натурных изысканий 2024–2025 гг. □ Предоставить схему наложения трассы на точки произрастания редких растений. Вырубка 3 070 деревьев (стр. 12) является неприемлемым ущербом для Нацпарка.	Все отчеты – Инженерно-геодезический, инженерно-гидрологический, инженерно-геологический, отчет по обследованию существующего состояния дороги и ее сооружений, инвентаризация зеленых насаждений выполнены в 2025-2026 годах. Получены новые данные о климате района от РГП «Казгидромет», нормативные характеристики приняты по действующему СП РК 2.04-01-2017* «Строительная климатология» (с изменениями по состоянию на 13.05.2025 г.). Изыскания и проектирование выполнены в соответствии с нормативами РК. Инвентаризации зеленых насаждений проводилась совместно с сотрудниками Нацпарка. Материалы лесопатологии согласованы Нацпарком.	
5	Техническая безопасность и строительные риски □ Обосновать уклоны и предоставить расчет тормозных путей для спецтехники на уклонах до 146-220%.	В Пояснительной записке записано, что уклоны по существующей дороге достигают 220%, а максимальный проектируемый уклон, который будет после уполаживания существующей дороги и выполнения строительно-монтажных работ 146%. Нормативом, определяющим состав и содержание проектно-сметной документации, является СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25.07.2025 г.). Согласно данному нормативу, для осуществления строительства объектов, на проектирование которых отсутствуют государственные нормативы либо межгосударственные нормативы, действующие в Республике Казахстан, разрабатываются Специальные технические условия (СТУ - особые нормы), которые применяются только для конкретного объекта. Учитывая, что в Казахстане отсутствуют нормы по проектированию дорог в высокогорных условиях, на особо-охраняемых территориях, подлежащих сохранению, для данного проекта разработаны и утверждены в	

		установленном порядке специальные технические условия, содержание все необходимые расчеты и обоснования принятых технических параметров, обеспечивающих соответствие проекта нормативным требованиям по надежности и безопасности. Какие-либо нарушения действующего порядка разработки, утверждения и согласования проектно-сметной документации или несоответствия действующим нормативно-техническим документам отсутствуют.	
	Предоставить схему движения длинномерных грузов на серпантинах с радиусом 45 м без риска обрушения склонов.	Все необходимые расчеты выполнены в Специальных технических условиях. Специальные технические условия утверждены в установленном порядке. Данный вопрос относится к компетенции уполномоченных органов, проверку проектно-сметной документации и обоснованность принятых проектных решений обеспечивает Комплексная вневедомственная экспертиза проектов.	
	На основании п. 21 Правил проведения общественных слушаний, ТРЕБУЕМ: 1. Внести данный текст в Протокол общественных слушаний в полном объеме.	В соответствии с Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 3 августа 2021 года № 286 «Об утверждении Правил проведения общественных слушаний» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 16.06.2025 г.), все вопросы общественности вносятся в протокол.	
2	Обязать Заказчика предоставить мотивированный ответ на каждое замечание (принято/отклонено).	В соответствии с Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 3 августа 2021 года № 286 «Об утверждении Правил проведения общественных слушаний» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 16.06.2025 г.) на все вопросы предоставляется ответ.	
3	Предоставить копию подписанного Протокола представителям общественности в установленный законом срок.	В соответствии с Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 3 августа 2021 года № 286 «Об утверждении Правил проведения общественных слушаний» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 16.06.2025 г.) Протокол размещается на экологическом портале.	
4	До устранения вышеуказанных	Общественные слушания намечены на	

	замечаний признать общественные слушания несостоявшимися.	26.05.2026г. Решение о признании слушаний несостоявшимися принимает Местный исполнительный орган.	
ЕЛЕНА ЕРЗАКОВИЧ			
1	Просим предоставить официальную графическую выписку из утвержденного Генплана г. Алматы до 2040 года. И доказать что там есть эта дорога и расчеты по улично дорожной сети генплана сделаны с ее учетом. Я считаю что в текущем утвержденном Генплане на этом участке не предусмотрена капитальная двухполосная автодорога с подпорными стенами и канализационным коллектором, а также в принципе нет отсылки на размещении на Кок-Жайлау каких либо капитальных объектов, требующих подвода подобных коммуникаций.	В границах города Алматы, «красные линии», границы, отделяющие территории планировочной структуры населенных пунктов от улиц и дорог, соответствующие Генеральному плану, утвержденному Постановлением Правительства Республики Казахстан от 3 мая 2023 года № 349 «О Генеральном плане города Алматы» (включая основные положения) с текущими дополнениями и Проекту детальной планировки района проектирования выдаются КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы» в качестве исходных данных и наносятся на топографическую съемку. Красные линии получены в установленном порядке и имеются в проектно-сметной документации на планах комплекта АД – Дорожная часть. Земли особо-охраняемых территорий, передаваемые в долгосрочное пользование Заказчику, приведены в Договоре, заключенном между КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы» и РГУ «Иле-Алатауский Государственный Национальный природный парк» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан» и также нанесены на планы автомобильной дороги. Какие-либо коммуникации, кроме дороги, по проекту не предусматриваются.	
2	Проект «Курорт "Almaty Superski" на текущий момент не имеет утвержденного ОВОС и нет окончательного решения о строительстве. На каком основании за счет бюджета повторно проектируется дорога стоимостью в миллиарды тенге к объекту, который юридически может никогда не появиться? Если проект курорта будет отклонен общественностью или госэкспертизой, кто понесет ответственность за	В ущелье Кокжайлау функционирует ряд существующих гостиничных комплексов, туристических баз и домов отдыха с отдельными коттеджами-апартаментами, которые используются для отдыха жителями и гостями города Алматы. Кроме этого, Иле-Алатауским национальным парком разработаны генеральные планы и мастер-планы по приведению в порядок природных территорий с созданием на них мест отдыха, благоустройством родников,	

	бесполезную трату бюджетных денег на проектирование дороги "в никуда"?»	созданием пеших туристических троп. Всю созданную и создаваемую туристическую инфраструктуру необходимо содержать, вывозить мусор, обеспечивать к ним подъезд специализированного транспорта МЧС, пожарной службы, скорой помощи, вывозить поваленные ветром и угнетенные деревья и сухостой. Для этих нужд и нужна дорога, которая будет использоваться для движения транспорта и пешеходами, для которых вдоль дороги устраивается тротуар. Проект необходим городу для создания удобной туристической инфраструктуры.	
--	--	---	--

Общественный фонд ""Тауасар Фонд""
Тамара Ширяева

1	В соответствии с Экокодексом РК (ст.52), любые Планы по развитию туризма должны подвергаться Стратегической экологической оценке. В данном случае, застройка Кок - Джайляо является частью развития горного кластера, и обязана быть рассмотрена в объеме всего горного кластера. Рассмотрения только части огромного проекта, изменяющего огромные природоохранные территории, является противозаконным. Разъяснения: Экокодекс РК - Статья 51 и 52 - обязательное проведение Стратегической экологической оценки - « 3. Обязательной стратегической экологической оценке подлежат Документы, направленные на развитие сельского хозяйства, лесного хозяйства, рыболовства, энергетики, промышленности (включая разведку и добычу полезных ископаемых), транспорта, управления отходами, водного хозяйства, телекоммуникаций, туризма, планирование развития городских и сельских территорий, использования и охраны земель, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 5 и 6 настоящей статьи». В соответствии с Законодательством, все проекты должны быть отклонены от рассмотрения!	В соответствии с пунктом 1 указанной статьи 52 Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI «Экологический кодекс Республики Казахстан» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.01.2026 г.) под стратегической оценкой понимается процесс выявления, изучения, описания и оценки на основе соответствующих исследований возможных существенных воздействий реализации государственных программ в указанных в вопросе отраслях. Рассматриваемый проект строительства автомобильной дороги не является государственной программой, предусматривающей стратегическое развитие транспорта региона или предоставления туристических услуг, а решает вопрос местного значения – обеспечение транспортной доступностью части одного из районов города, являющегося жилым (мкр. Кок-Шоки) и предоставляющего услуги туристического и рекреационного назначения на особо-охраняемых природных территориях Иле-Алатауского национального парка. Данный вопрос целесообразно направить в уполномоченный орган - Министерство туризма и спорта Республики Казахстан, осуществляющее межотраслевую координацию и государственное регулирование в сферах туризма, физической культуры и спорта. К рассматриваемому рабочему проекту	
---	---	--	--

		вопрос имеет косвенное отношение и не может быть решен в рамках поставленных Задаaniem на проектирование задач.	
2	П.1.3. Описание изменений... - необходимо откорректировать. В случае отказа от намечаемой деятельности дорога и прибрежная территория останутся в том же состоянии.	Отчет о воздействиях будет дополнен следующим текстом: В случае отказа от проекта, эксплуатация объектов, расположенных в ущелье - гостиничных комплексов, туристических баз и домов отдыха с отдельными коттеджами-апартаментами будет затруднена и, вывоз мусора, хозяйственно-бытовых стоков из локальных септиков данных сооружений, вывоз поваленных ветром деревьев и сухостоя с природных территорий будет ограничен.	
3	Необходима площадь нарушаемых земель (под карьеры, выемки, и т.д.) и оценка воздействия	Площадь земель, отводимых под строительство автомобильной дороги в «красных линиях» приведена в землеустроительном проекте и Договоре на предоставление участка во временное, возмездное, долгосрочное под строительство и эксплуатацию дороги для осуществления туристской и рекреационной деятельности. Площадь необходимого отвода – 14,2023 Га, из них предоставляемых РГУ «Иле-Алатауский Государственный Национальный природный парк» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан» для КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы» в возмездное, долгосрочное пользование – 12.094 Га. Учитывая осуществление строительства на особо-охраняемых территориях, строительство намечено осуществлять «с колес» без временного складирования дорожно-строительных материалов. Временную базу Генерального подрядчика намечено разместить в начале трассы у примыкания проектируемой дороги к ул. Дулати на свободных землях Бостандыкского района города Алматы. После завершения строительства, территория, занимаемая строительной базой подрядчика, внутрипостроечными дорогами (объезды мостов), выполняются планировка поверхности и укладка	

		растительного слоя грунта с посевом трав (технический и биологический этапы рекультивации, временно занимаемых земель).	
4	Так как рассматриваемая дорога не будет основной, необходимо, в качестве альтернативы рассмотреть следующие варианты: - отказ от строительства новой дороги (ремонт старой) - в целях уменьшения негативного воздействия на ОС, необходимо предусмотреть уменьшение ширины дороги до 4х м - в целях защиты ОС, перенести срок начала строительства дороги на осень или зиму (уничтожение животного и растительного мира в самый чувствительный для них-период – весну-период вегетации и размножения – не должно быть допустимо и т.д.	Проектируемая дорога является основной и единственной в ущелье Кок-Жайлау. Существующая дорога имеет два характерных участка: однополосная дорога в пос. Кок-Шоки (полуразрушенное покрытие из черного щебня); однополосная, грунтовая дорога до туристических комплексов Кумбель, Al-Mansur. Эко-дом и др. На участке наличия существующих дорог, дорога расширяется до двух полос движения, вдоль дороги устраивается тротуар для пешеходов. На участке нового строительства (продолжение существующей дороги с отдельными спрямлениями, запроектированными с целью исключения больших продольных уклонов и недопустимых радиусов кривых в плане до 10м) дорога также устраивается двухполосной с тротуаром. По всей дороге предусмотрено освещение. Для обеспечения безопасности дорожного движения, строительство однополосной дороги требует устройства двухполосных развязок для автомобилей с обеспечением видимости встречного автомобиля. В условиях горного рельефа, а также учетом, что дорога на 6,2км имеет 62 кривые в плане, видимость встречного автомобиля не будет обеспечиваться, а количество необходимых участков развязок составит до 70% от длины трассы, что практически будет соответствовать двухполосной дороге. Начало строительства намечено проектом на конец второго квартала 2026года, подготовительный период, в который будет осуществляться переустройство и защита инженерных сетей и коммуникаций, расположенных преимущественно, в начале трассы, в пос. Кок-Шоки, составляет 6 мес. Соответственно, начало основных строительно-монтажных работ попадет на осень. Так что воздействие на животный и растительный мир, связанное	

		с началом строительно-монтажных работ, будет минимальным.	
5	Так как территория дороги идет в водоохранной полосе, особенно необходимо полное обследование территории специализированными Институтами на предмет наличия краснокнижных растений, ценности растительного и животного мира вблизи дороги. Наличие миграционных путей животных.	В процессе выполнения изысканий, совместно с представителями Иле-Алатауского национального, природного парка выполнено лесопатологическое обследование зеленых насаждений, попадающих под пятно строительство и находящихся на особо-охраняемых территориях. Перечень зеленых насаждений, приведен в приложении к Договору на предоставление участка во временное, возмездное, долгосрочное под строительство дороги для осуществления туристской и рекреационной деятельности и ее эксплуатацию. По участкам, не относящимся к особо-охраняемым территориям города Алматы также произведена инвентаризация зеленых насаждений, которая согласована с уполномоченным органом. Проектом предусмотрены компенсационные посадки зеленых насаждений, сносимых на территории Бостандыкского района, в соответствии с Решением внеочередной XXXII сессии маслихата города Алматы VII созыва от 17 января 2023 года № 211 «Об утверждении Правил содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы» (с изменениями от 11.01.2026 г.). Пути миграции диких животных определены РГУ «Иле-Алатауский Государственный Национальный природный парк» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан», в местах возможного появления диких животных установлены соответствующие дорожные знаки (Знак 1.25 «Дикие животные»).	
6	Требуется определить объем ущерба животным и растительным ресурсам, в соответствии с Экокодексом РК и законом «О растительности» а так же разработать планы по компенсации ущерба	Компенсация ущерба растительному и животному миру учитывается Договором на предоставление участка во временное, возмездное, долгосрочное пользование под строительство и эксплуатацию дороги по тарифам, утверждаемым Уполномоченным органом. Ущерб рыбному хозяйству установлен проектом - ущерб, причиненный рыбному	

		хозяйству в результате гибели кормовых для рыб организмов и молоди рыб под воздействием строительных работ, составил 12,372 кг рыбной продукции; в денежном выражении составляет 41 095,0 тенге.	
7	Необходимы меры по определению переходов для животных	Меры по учету переходов животных учтены проектом на основании письма РГУ «Иле-Алатауский Государственный Национальный природный парк» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан», в местах возможного появления диких животных установлены соответствующие дорожные знаки (Знак 1.25 «Дикие животные») и знаки ограничения скорости.	
8	К разработке проекта не привлекались Профильные Институты в целях оценки на ОС, рассмотрения вариантов и рекомендаций. Проект не обеспечивает ограничение антропогенного воздействия, так как не рассматривает его (проекта) видоизменения по экологическим показателям.	Разработка всех разделов проекта выполнена проектно-изыскательскими профильными организациями, имеющими лицензии на выполнение инженерно-геодезических, инженерно-гидрологических, инженерно-геологических работ, проектных работ по всему комплексу сооружений и экологическое проектирование. Утверждение об отсутствии на проекте специализированных организаций не соответствует действительности. Генеральный проектировщик ТОО «Казахский Промтранспроект» имеет все лицензии на проектно-изыскательские работы 1 категории и осуществляет свою профильную деятельность с 1958года (68 лет непрерывной проектно-изыскательской деятельности).	
9	Таблица 7.4. не верна (стр.115). при уничтожении почвенно-растительного покрова на местах расширения и реконструкции дороги, а так же в местах обустройства выемок и отсыпок, почвенно-растительный слой будет полностью уничтожен – интенсивность воздействия-сильная (4). Такая же интенсивность будет отнесена к беспозвоночным и т.д. Общее воздействие будет лежать в пределах средней значимости.	Таблица 7.4 отчета о возможных воздействиях перепроверена. Воздействие на растительный покров установлено низкой значимости (слабое), так как при уширении земляного полотна растительный слой в основании насыпей снимается, складывается в бурты, сохраняется до завершения строительства земляного полотна и, затем укладывается на откосы земляного полотна с посевом трав и используется при рекультивации строительных площадок и нарушенных земель.	

		Нормативные потери ПРС при выполнении такого вида работ составляют 0,5-1,0% от общего объема снятого плодородного слоя. Соответственно воздействие локальное, слабое и низкой значимости.	
10	Нет сведений о биоразнообразии, ценных речных и прибрежных биоценозах и негативном воздействии строительных работ на них	Как уже отмечено в ответе на вопрос № 6 ущерб рыбному хозяйству в результате гибели кормовых для рыб организмов и молоди рыб под воздействием строительных работ, составил 12,372 кг рыбной продукции; в денежном выражении составляет 41 095,0 тенге. Биоценозы, на площадке отводимой под строительство, и в ручье Терисбутах не выявлены. Учитывая, что согласно данным РГП Казгидромет реки района проектирования имеют наилучшее качество воды (малое количество примесей), а температура воды в летний период составляет плюс 5-7 градусов, условия для выживания микроорганизмов (биоценозов), не подходящие.	
11	В проекте нет никакой информации об объеме рекультивационных работ	Учитывая осуществление строительства на особо-охраняемых территориях, строительство намечено осуществлять «с колес» без временного складирования дорожно-строительных материалов. Временную базу Генерального подрядчика намечено разместить в начале трассы у примыкания проектируемой дороги к ул. Дулати на свободных землях Бостандыкского района города Алматы. После завершения строительства, территория, занимаемая строительной базой подрядчика, внутрипостроечными дорогами (объезды мостов), выполняются планировка поверхности и укладка растительного слоя грунта с посевом трав (технический и биологический этапы рекультивации, временно занимаемых земель). Информация о работах по рекультивации приведена в Проекте организации строительства (ПОС).	
12	Нет никакой информации о строительстве дороги от шлагбаума до курорта КокДжайляо (а это-самый	Согласно заданию на проектирование, проектируемая дорога в границах проектирования проходит от	

	важный участок). Необходимо дополнить.	экологического поста, расположенного на ул. Дулати и следует к проектируемому по отдельному проекту горнолыжному курорту Almaty Superski. Дороги курорта в объем настоящего проекта не входят.	
13	Необходимо привести прогнозные изменения климата, процессов, биоразнообразия и т.д. на данной территории и опасность этих процессов для жизнедеятельности людей и устойчивости экосистемы в целом (в сравнении с нулевым вариантом застройки урочища). В соответствии с данными ИИ, рост экологического туризма в нацпарках РК и во всем мире намного больше, чем к обустроенным курортам и этот спрос растет с каждым годом гораздо большими темпами. В связи с этим и тем, что Иле-Алатауский нацпарк-это уникальная и особо чувствительная территория необходимая всем жителям Алматы по всем критериям (кроме роста объема инвестиций в застройку территории и ее эксплуатацию частными Инвесторами), она не требует застройки и уничтожения, для того, чтобы обеспечить приток туристов и финансов к нам со всего мира в долгосрочной перспективе. В связи с глобальными изменениями, происходящими на планете Земля и подписанием РК Плана по охране природы, а так же множества международных соглашений по охране природы, необходимо отклонить Проект по горному Кластеру для его доработки и видоизменению в соответствии с новыми реалиями времени. Казахстан должен оставаться «передовой страной» в плане сохранения природы и отказа от необоснованного ее уничтожения. Реализуемый проект должен быть отклонен по высокому риску уничтожения/видоизменения биоразнообразия, деградации высокочувствительной экосистемы на большой территории, безвозвратного уничтожения огромной продуктивной	Разработка проектно-сметной документации инициирована на основании Постановления Акимата города Алматы № 4/739 от 13 ноября 2025г. «О застройке территории, реконструкции транспортных коммуникаций, а также благоустройстве и озеленении территории города Алматы». Решения о необходимости или отсутствии необходимости не принимаются на стадии разработки проектно-сметной документации, проектировщиком на стадии Общественных слушаний. Вопрос целесообразно адресовать в уполномоченный орган - Министерство туризма и спорта Республики Казахстан, осуществляющее межотраслевую координацию и государственное регулирование в сферах туризма, физической культуры и спорта.	

	территории нацпарка, увеличения нагрузки на экосистему города Алматы и другим критериям. Рекомендовано использование Горного кластера на плато «Ассы» - самое удачное местоположение по всем критериям и не оставление нацпарка возле Алматы –нетронутым –для экотуризма и безопасности всех жителей Алматы в долгосрочной перспективе.		
--	--	--	--

**Дополнительные разъяснения к ответам на вопросы общественных слушаний от
26.05.2026г. по объекту «Строительство дороги на горнолыжный комплекс
«Кокжайлау». Корректировка»**

Вопросы г-жи Харитоновой

- 1. Много информации предоставлено недостоверно. Ссылка на правила которых нет. Нет правил про рубку на территории ОПТ. В законе об ОПТ запрещена любая вырубка, только санитарных и больных.**

В ответе Ержану Оразалинову на вопрос 4. под «правилами» понимались общие нормативные документы. Компенсация за снесенные зеленые насаждения, произрастающие на особо-охраняемых территориях, осуществляется в денежном выражении на основании Типового договора, заключенного между КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы» и РГУ «Иле-Алатауский Государственный Национальный природный парк» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан».

В ответах, загруженных на экологический портал указано, что компенсационные посадки за сносимые деревья на территории Бостандыкского района города Алматы учтены в проекте и будут осуществляться в соответствии с «Правилами содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы», утвержденными Решением внеочередной XXXII сессии маслихата города Алматы VII созыва от 17 января 2023 года № 211 (с изменениями от 11.01.2026 г.).

Условия предоставления особо-охраняемых территорий и снос зеленых насаждений, произрастающих на них, намечено осуществлять согласно Приказу Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 5 марта 2022 года № 73 «Об утверждении Правил осуществления туристской и рекреационной деятельности в государственных национальных природных парках» (с изменениями по состоянию на 21.10.2025 г.) на условиях Типового Договора о предоставлении участка особо-охраняемых территорий для строительства дороги, заключённого по форме, утвержденной Постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 февраля 2026 года № 84 «Об утверждении типового договора о предоставлении в долгосрочное пользование участков особо охраняемых природных территорий для проектирования, строительства и обслуживания инженерной инфраструктуры (дороги, мосты, линии электропередачи и другие коммуникации) к объектам туризма».

Соответственно, учет в проекте компенсационных посадок зеленых насаждений, произрастающих на особо-охраняемых территориях, не требуется, так как будет осуществляться компенсация на основании Типового договора, заключенного между КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы» и РГУ «Иле-Алатауский Государственный Национальный природный парк» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан».

Утверждение о недостоверности данных, приведенных в ответе на вопросы Общественных слушаний, не соответствует действительности.

- 2. Учет при проектировании Экологического кодекса и международных соглашений, участников которых является Республика Казахстан.**

В соответствии со статьей 6 Закона Республики Казахстан от 23 октября 2000 года N 92-ІІ ЗРК «О ратификации Конвенции о доступе к информации, участии общественности в процессе принятия решений и доступе к правосудию по вопросам, касающимся

окружающей среды» (Орхусская конвенция), обеспечено участие общественности в принятии решений по конкретным видам деятельности.

К видам деятельности в части воздействия на окружающую среду, подлежащим обсуждению с общественностью, относятся все виды, перечисленные в Приложении I «Перечень видов деятельности, упомянутых в пункте 1 а) статьи 6» (преимущественно объекты промышленности), а также п.20 – «Любой вид деятельности, не охватываемый пунктами 1-19, в тех случаях, когда участие общественности предусматривается в рамках процедуры оценки воздействия на окружающую среду в соответствии с национальным законодательством».

Национальным законодательством в области охраны окружающей среды является «Экологический кодекс Республики Казахстан» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.01.2026 г.), в соответствии с которым и проводятся общественные слушания, являющиеся информированием общественности и намечаемой деятельности.

Утверждение, что общественность не была информирована о разработке проекта строительства дороги не соответствует действительности, так как:

вся экологическая информация приведена на экологическом портале, что соответствует Экологическому кодексу РК и Закону Республики Казахстан от 23 октября 2000 года N 92-II ЗРК (Орхусская конвенция).

В случае, если общественности недостаточно информации, приведенной в открытых источниках, любую дополнительную экологическую информацию общественность могла письменно запросить и получить ответ в течение 30 дней, прошедших от даты объявления о слушаниях до слушаний.

Согласно Закону Республики Казахстан от 23 октября 2000 года N 92-II ЗРК (Орхусская конвенция) экологическая информация предоставляется не позднее одного месяца после подачи такого письменного запроса, если только объем и сложность соответствующей информации не оправдывают продления этого периода до двух месяцев после подачи просьбы (пункт 2 статьи 4) или документы не относятся к п.3 той же статьи.

В соответствии с Экологическим кодексом РК (Статья 73) и Правилами проведения общественных слушаний, экологическая информация размещается на Экологическом портале, о чем общественность информируется в СМИ за 30 дней до проведения слушаний. Таким образом, сроки предоставления экологической информации не нарушены, дополнительных запросов от общественности, кроме вопросов от 20.05.2026г. на которые загружены ответы, на экологический портал не поступало.

3. Отсутствие решения Маслихата о разработке проектно-сметной документации

Возможно, произошло недопонимание в названиях документов инициатора проекта и решений уполномоченного органа о корректировке проекта при устном обсуждении имеющихся исходно-разрешительных документов.

Разъясняем:

Решение о корректировке проекта принято на основании Постановления Акимата города Алматы № 4/739 от 13 ноября 2025г. «О застройке территории, реконструкции транспортных коммуникаций, а также благоустройстве и озеленении территории города Алматы» и Протокола Заседания бюджетной комиссии по вопросам корректировки проектно-сметной документации по проекту «Строительство дороги на горнолыжный комплекс «Кокжайлау» № 3 от 28 апреля 2026года, инициированными по поручению Премьер-министра Республики Казахстан (протокол № 11-09 от 23 мая 2025г.) о необходимости приступить к реализации проекта «Almaty Superski», предусматривающего развитие урочища Кок-Жайлау с созданием инженерной и транспортной инфраструктуры. Дополнительно, необходимо отметить, что согласно Орхусской конвенции, на рассмотрение общественности предоставляется экологическая информация (не

юридическая), а также, что в просьбе о предоставлении экологической информации может быть отказано, если разглашение такой информации отрицательно повлияет на конфиденциальность коммерческой и промышленной информации в тех случаях, когда такая конфиденциальность охраняется законом в целях защиты законных экономических интересов (п. 4d статьи 4).

4. Альтернативные варианты (преимущественно, вариант – без проекта)

Отчет о возможных воздействиях дополнен информацией о варианте «без проекта». (нулевой вариант).

Возможность альтернативного варианта «без проекта» с ремонтом существующей дороги отсутствует, так как дорога была построена хозяйственным способом еще в 60-х годах прошлого века, без соблюдения действующих нормативных требований. Мостовые сооружения возводились по аналогичному принципу.

Дорогу невозможно привести к необходимому качеству без реконструкции (строительство), так как фактически отсутствует надлежащее основание покрытия, а существующие состояние дороги (габариты, видимость, нагрузки) не соответствуют требованиям Закона «О дорожном движении».

На сегодняшний день мосты также находятся в аварийном состоянии, и выполнить их качественный ремонт с приведением к нормативным требованиям не представляется возможным, поскольку изначальные конструктивные решения не соответствуют современным нормам.

Капитальный ремонт также вызовет необходимость строительства новых мостов с обеспечением пропуска расчетного расхода стока рек, повышения уровня профиля и спрямления отдельных участков (при капитальном ремонте разрешено производить отдельные спрямления и переустройства городской дороги, как в плане, так и в продольном профиле, протяженностью до 25 процентов от общей длины дороги (п. 39 Постановление акимата города Алматы от 18 февраля 2016 года № 1/52 «Об утверждении Классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц и дорог города Алматы»), что практически будет соответствовать принятым проектным решениям. При варианте «без проекта» дорога должна быть закрыта, что приведет к прекращению функционирования зоны туризма и существующих домов отдыха.

Таким образом., в случае отказа от проекта при «нулевом варианте»:

- I. Существующая дорога не обеспечивает безопасность в соответствии с требованиями Закона «О дорожном движении» (видимость встречного автомобиля и видимость остановки, общая устойчивость полу-выемок/полу-насыпей не обеспечены, покрытие не соответствует транспортным нагрузкам, отсутствует надлежащее основание).
- II. Существующие мосты не соответствуют нормативным нагрузкам, габаритам, не обеспечивают пропуск расчетного расхода воды и могут быть разрушены при паводках.
- III. Эксплуатация существующих объектов, расположенных в ущелье - гостиничных комплексов, туристических баз и домов отдыха с отдельными коттеджами и нового курорта «Almaty Superski» будет затруднена, так как и, вывоз мусора, хозяйственно-бытовых стоков из локальных септиков будет невозможен при расчетном туристическом потоке.
- IV. Эксплуатация и защита особо-охраняемых территорий в соответствии с п. 3: Закона Республики Казахстан от 7 июля 2006 года № 175-III «Об особо охраняемых природных территориях» на должном уровне не будет обеспечена, так как:
 - вывоз зараженных, угнетенных деревьев и порубок будет затруднен;
 - защита земель от эрозии почв от размывов невозможна;
 - тушение пожаров затруднено.

- V. Спасение туристов службами МЧС и оказание им медицинской помощи затруднено, так как проезд служебного транспорта не обеспечен.

Фото состояния «без проекта»:



Свалка мусора от пользователей особо-охраняемыми территориями (май 2026г.)



Поваленные ураганом деревья, возможность вывоза которых отсутствует



Дорога, где не могут разъехаться две машины



Аварийные мосты, которые могут разрушиться и привести к гибели людей

5. Ущерб животному и растительному миру

При реализации проекта ущерб животному миру оценивается как незначительный, так как район является освоенным, здесь располагаются жилой поселок, туристические комплексы, имеется большое число туристов.

Территория, передаваемая для размещения объектов туризма во временное, долгосрочное землепользование составляет менее 1% от площади особо-охраняемых природных территорий, территория, передаваемая для строительства и эксплуатации дороги составляет 0,00604%, соответственно, ущерб животному и растительному миру минимален.

Согласно данным Иле-алатауского природного парка в районе обитают дикие животные, но пути миграции животных не нарушаются, так как дорога не ограждается, препятствия для движения животных, незначительны.

Водители информируются о возможном появлении диких животных дорожными знаками.

Перечень животных, обитающих на проектируемой территории предоставлен РГУ «Иле-Алатауский Государственный Национальный природный парк» Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан. При проектировании используются данные, предоставленные уполномоченным органом, ущерб рассчитывается в четком соответствии с утвержденными методиками.

Ущерб рыбному хозяйству от строительства мостов, определенный в соответствии с Приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 23 сентября 2025 года № 320 «Об утверждении Методики определения ставок плат за пользование рыбными ресурсами и другими водными животными и размеров возмещения вреда, причиненного нарушением законодательства Республики Казахстан в области охраны, воспроизводства и использования животного мира, а также исчисления размера компенсации вреда, наносимого и нанесенного рыбным ресурсам и другим водным животным, в том числе и неизбежного, в результате хозяйственной деятельности» (с изменениями и дополнениями от 02.02.2026 г.), незначителен.

Сумма компенсации учтена в проектно-сметной документации.

По вопросу отсутствия сноса краснокнижных растений, г-жа Харитоновна перепутала информацию, которая была озвучена на общественных слушаниях по строительству курорта и дороги.

На общественных слушаниях по строительству курорта разработчиками проекта, действительно, было сказано, что сноса краснокнижных растений нет. К проекту дороги эта информация не относится.

На слушаниях по строительству дороги было сообщено (Бексултан Еребеков, комитет лесного хозяйства и животного мира), что большой процент растений, подлежащих сносу, является угнетенными деревьями, а деревья, относящиеся к редким и исчезающим (яблоня Сиверса и урюк обыкновенный) не имеют генетической ценности, так как в районе строительства дороги располагаются жилые дома и дома отдыха, где высажены яблони и абрикосы домашние (культурные), между которыми происходит опыление.

Компенсация за сносимые деревья будет осуществляться на основании Типового договора, заключенного между КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы» и РГУ «Иле-Алатауский Государственный Национальный природный парк» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан» по тарифам, утвержденным уполномоченным органом.

В рамках компенсационных посадок по данному договору, Иле-Алатауским парком намечена высадка взамен сносимых деревьев посадка 40 тысяч яблонь Сиверса, 35 тыс. урюка обыкновенного и значительное число елей.

Так как охрана и защита особо охраняемых природных территорий включает предупреждение и ликвидацию вредного воздействия, «своевременное выявление очагов вредных насекомых и болезней леса и борьбу с ними, санитарные и прочие рубки леса (расчистка леса в связи со строительством дорог, при прокладке просек, создании противопожарных разрывов)» – пункт 3 Статьи 29. Охрана и защита особо охраняемых природных территорий Закона Республики Казахстан от 7 июля 2006 года № 175-III «Об особо охраняемых природных территориях» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 19.01.2026 г.), рубка деревьев является обоснованной.

Учитывая, что изъятие редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных, их частей или дериватов осуществляется на основании решения Правительства Республики Казахстан в соответствии с законами Республики Казахстан «О растительном мире» и «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира», Договор, заключенный между КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы» и РГУ «Иле-Алатауский Государственный Национальный природный парк» направлен на согласование в Правительство Республики Казахстан (статья 7 и подпункт 2-3 статьи 23 Закона Республики Казахстан от 7 июля 2006 года № 175-III «Об особо охраняемых природных территориях»).

Вопрос г-на Асета Орызбаева

- 6. Приводить эти дороги в порядок надо. Никто не спорит. Провести сравнительный анализ проектов если привести в порядок существующую дорогу и будете строить магистраль. Этот анализ я бы хотел получить в письменном виде.**

На общественных слушаниях главным инженером проекта озвучено, что в процессе проектирования был выполнен сравнительный анализ возможных вариантов строительства дороги. Предложенное решение является оптимальным.

Ответ по данному вопросу приведен в пункте 4 ответов на вопросы г-жи Харитоновой.

Дополнительно, разъясняем письменно

Согласно пункту 4.2098 СП РК 1.01-101-2014 «Строительная терминология» (с дополнениями по состоянию на 15.11.2022 г.:

Строительство: 1) отрасль материального производства, в которой создаются основные фонды производственного и непроизводственного назначения; 2) комплекс производственных процессов, включающий **строительные, монтажные, вспомогательные, транспортные работы, а также работы, связанные с восстановлением, реконструкцией и ремонтом зданий и сооружений, их разборкой и передвижкой).**

То есть строительная терминология устанавливает, что строительство это не только новое строительство, а в объеме строительства могут выполняться реконструкция и ремонт зданий сооружений.

Предусмотренные по проекту строительства работы включают:

- ремонт и реконструкцию существующих участков дороги с доведением их до параметров, обеспечивающих безопасность движения;
- спрямление отдельных участков дороги с целью обеспечения проезда во время строительства мостов через р. Терисбук, уменьшения сноса зеленых насаждений и ликвидации участков с большими продольными уклонами;
- строительство новых мостов взамен существующих, так существующие мосты находятся в аварийном и предаварийном состояниях, не соответствуют нормативным нагрузкам, габаритам, не обеспечивают пропуск расчетного расхода воды;
- строительство подпорных стенок (низовых, удерживающих низовой откос насыпей и верховых, удерживающий верховой откос существующих склонов), позволяющих сократить потребный отвод земель и снос зеленых насаждений.

Как уже отмечено на слушаниях, дорога не является магистральной дорогой, а на участках застройки является улицей в жилой застройке, а на участке особо-охраняемых территорий – вне категорийной, высокогорной парковой дорогой. Параметры дороги назначены согласно специальным техническим условиям, чтобы найти оптимальное решение, обеспечивающее возможность движения на пониженных скоростях при условии нанесения минимального ущерба окружающей среде.

Рассмотрение вариантов трассы автомобильной дороги выполнено на стадии предпроектных проработок. В Отчет о возможных воздействиях будет добавлена информация об альтернативных вариантах.

Рассмотрены варианты строительства однополосной дороги, с шириной покрытия 4,5м с разъездами, шириной 3,5м, в зонах с необеспеченной видимостью встречного автомобиля и строительство дороги двухполосной дороги шириной 6,0м на всем протяжении трассы.

Сравнением вариантов установлено, что разница в капитальных затратах при устройстве однополосной дороги с обеспечивающими безопасностью движения разъездами невелика (менее 5%), что свидетельствует о равнозначности вариантов.

Доступ к экологической информации по объекту был обеспечен в четком соответствии с «Экологическим кодексом Республики Казахстан» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.01.2026 г.) и его подзаконными актами, а также в соответствии с п. 20 Приложения I «Перечень видов деятельности, упомянутых в пункте 1 а) статьи 6» Закона Республики Казахстан от 23 октября 2000 года N 92-III ЗРК «О ратификации Конвенции о доступе к информации, участии общественности в процессе принятия решений и доступе к правосудию по вопросам, касающимся окружающей среды» (Орхусская конвенция).

В случае, если общественности недостаточно информации, приведенной в открытых источниках, любую дополнительную экологическую информацию общественность могла письменно запросить и получить ответ в соответствии со статьей 4 Орхусской конвенции в 30 дневный срок, отведенный для обсуждения от подачи объявления о проведения слушаний до даты их проведения.

Вопрос г-на Ильяшева

7. Об уголовной ответственности за уничтожение краснокнижных деревьев

Все участники проекта и, государственные органы, согласовывающие и утверждающие проект, выполняют требования законов Республики Казахстан.

Предпринимаемые при разработке и согласовании проектно-сметной документации действия, а также намечаемые проектом работы выполняются в четком соответствии с Законодательством РК.

Ответ на аналогичный вопрос г-жи Харитоновой приведен в п. 5 настоящих ответов.

Вопросы г-жи Ерзакович

8. Об отчете «Инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений»

Инвентаризация зеленых насаждений проведена в 20026году.

Имеется два документа:

1. Материалы инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений в рамках рабочего проекта «Строительство дороги на горнолыжный комплекс «Кокжайлау». Корректировка» в границах Бостандыкского района города Алматы, согласованные КГУ «Управление экологии и окружающей среды города Алматы».

Снос зеленых насаждений, расположенных на территории Бостандыкского района намечено производить в соответствии с Решением внеочередной XXXII сессии маслихата города Алматы VII созыва от 17 января 2023 года № 211 «Об утверждении Правил содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы» (с изменениями от 11.01.2026 г.). Компенсационные посадки учтены проектом в соответствии с данным Решением в 10-кратном размере. Места высадки растений устанавливает Акимат Бостандыкского района, уход за зелеными насаждениями Подрядчик по строительству, который будет определен по результатам конкурса в соответствии с Приказом Министра финансов Республики Казахстан от 9 октября 2024 года № 687 «Об утверждении Правил осуществления государственных закупок» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 17.04.2026 г.).

2. Инвентаризация и лесопатологическое обследование зеленых насаждений на особо-охраняемых территориях произведены совместным обследованием, выполненным проектировщиком с представителями РГУ «Иле-Алатауский Государственный Национальный природный парк» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан» (проектировщик установил границы занимаемых земель, представители Иле-Алатауского парка определили видовой состав, степень угнетения/заражения вредителями).

Перечень зеленых насаждений приведен в приложении к «Типовому Договору о предоставлении участка особо-охраняемых территорий для проектирования, строительства и обслуживания инженерной инфраструктуры (дороги, мосты, линии электропередач и другие коммуникации к объектам туризма» № 11/26 от 14 апреля 2026г., заключенному между РГУ «Иле-Алатауский Государственный Национальный природный парк» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан» и КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы» по форме, утвержденной Постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 февраля 2026 года

№ 84 «Об утверждении типового договора о предоставлении в долгосрочное пользование участков особо охраняемых природных территорий для проектирования, строительства и обслуживания инженерной инфраструктуры (дороги, мосты, линии электропередачи и другие коммуникации) к объектам туризма».

Соответственно, учет в проекте компенсационных посадок зеленых насаждений, произрастающих на особо-охраняемых территориях, не требуется, так как компенсация будет осуществляться на основании договора, по расценкам, устанавливаемым уполномоченным органом.

Какие-либо нарушения установленного порядка использования особо-охраняемых территорий для целей туризма отсутствуют.

Как уже было сообщено ранее в других ответах, на экологический портал для ознакомления общественности, загружаются документы, установленные Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 3 августа 2021 года № 286 «Об утверждении Правил проведения общественных слушаний» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 16.06.2025 г.).

В случае, если общественности недостаточно информации, приведенной в открытых источниках, любую дополнительную экологическую информацию общественность могла письменно запросить и получить ответ в течение 30 дней, прошедших от даты объявления о слушаниях до слушаний.

Согласно Закону Республики Казахстан от 23 октября 2000 года N 92-ІІ ЗРК (Орхусская конвенция) экологическая информация предоставляется не позднее одного месяца после подачи такого письменного запроса, если только объем и сложность соответствующей информации не оправдывают продления этого периода до двух месяцев после подачи просьбы (пункт 2 статьи 4) или документы не относятся к п.3 той же статьи.

В соответствии с Экологическим кодексом РК (Статья 73) и Правилами проведения общественных слушаний, экологическая информация размещается на Экологическом портале, о чем общественность информируется в СМИ за 30 дней до проведения слушаний.

9. О генеральном плане, проекте детальной планировки и других исходно-разрешительных документах, использованных при проектировании

Перечень исходно-разрешительных документов, предоставляемых для реализации проектов строительства установлен Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 30 ноября 2015 года № 750 «Об утверждении Правил организации застройки и прохождения разрешительных процедур в сфере строительства» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 11.03.2025 г.).

Исходные материалы для разработки проектов строительства включают (п.25):

- 1) архитектурно-планировочное задание (далее - АПЗ);
- 2) технические условия на подключение к источникам инженерного и коммунального обеспечения (далее - технические условия);
- 3) поперечные профили дорог и улиц;
- 4) вертикальные планировочные отметки;
- 5) выкопировку из проекта детальной планировки;
- 6) схемы трасс наружных инженерных сетей.

Архитектурно-планировочное задание загружено на портал с объявлением об общественных слушаниях:

<https://hearings.ndbecology.gov.kz/Public/PubHearings/PublicHearingDetail?hearingId=32783>

В границах города Алматы, «красные линии», границы, отделяющие территории планировочной структуры населенных пунктов от улиц и дорог, соответствующие Генеральному плану, утвержденному Постановлением Правительства Республики Казахстан от 3 мая 2023 года № 349 «О Генеральном плане города Алматы» (включая основные положения) с текущими дополнениями и Проекту детальной планировки района проектирования выдаются КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы» в качестве исходных данных и наносятся на топографическую съемку. Красные линии получены в установленном порядке и имеются в проектно-сметной документации на планах комплекта АД – Дорожная часть.

Земли особо-охраняемых территорий, передаваемые в долгосрочное пользование Заказчику, приведены в Договоре, заключенном между КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы» и РГУ «Иле-Алатауский Государственный Национальный природный парк» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан» и также нанесены на планы автомобильной дороги.

При проектировании использован проект детальной планировки от проспекта Аль Фараби до Большого Алматинского озера, вдоль реки Большая Алматинка.

Проекты детальной планировки разрабатываются на основании утвержденных генеральных планов, являющихся основой для их разработки.

Все использованные при проектировании данные достоверны и получены официально.

Как уже сообщено в ответе на вопрос г-жи Ерзакович (вопрос 8 настоящих ответов) в случае, если общественности недостаточно информации, приведенной в открытых источниках, любую дополнительную экологическую информацию общественность могла письменно запросить и получить ответ.

Согласно Закону Республики Казахстан от 23 октября 2000 года N 92-ІІ ЗРК (Орхусская конвенция) экологическая информация предоставляется не позднее одного месяца после подачи такого письменного запроса, если только объем и сложность соответствующей информации не оправдывают продления этого периода до двух месяцев после подачи просьбы (пункт 2 статьи 4) или документы не относятся к п.3 той же статьи.

10. О комплексной оценке воздействия объектов туризма в регионе

На данных общественных слушаниях рассматривается вопрос строительства автомобильной дороги, комплексная оценка размещения объектов туризма рассматривалась на общественных слушаниях по стратегическим программам рассматривалась на отдельных слушаниях по отчетам и проектам:

- «Отчёт о возможных воздействиях на окружающую среду Алматинского горного кластера», которые прошли 26 мая 2026 года в селе Бескайнар Талгарского района;
- «Проект отчета о возможных воздействиях на состояние окружающей среды» по объекту «Строительство горнолыжной инфраструктуры, в т.ч. подвесных канатных дорог, трасс для катаний и водоснабжения для систем оснежения в Центральной зоне Алматинского горного кластера («Пик Чкалова», «Сухой Лог», «Кимасар», «Оi Qaragai - Пионер», «Пионер – Бутаковка»))»
- и др.

С информацией о слушаниях и результатах рассмотрения можно ознакомиться на соответствующих сайтах.

<https://hearings.ndbecology.gov.kz/Public/PubHearings/PublicHearingDetail?hearingId=32223>;
<https://hearings.ndbecology.gov.kz/Public/PubHearings/PublicHearingDetail?hearingId=32222>.

11. О прогнозе интенсивности движения транспорта, пешеходов и доставке туристов на курорт

Согласно нормативным документам по проектированию транспорта, учет интенсивности движения выполнен согласно ПР РК 218-04-05 «Инструкция по учету интенсивности движения транспортного потока на автомобильных дорогах». Существующая среднегодовая, среднесуточная интенсивность движения в обоих направлениях определена в количестве - 328 автомобилей в сутки.

Прирост интенсивности движения на расчетный срок службы устанавливается на основании экономического роста региона, для города Алматы он составляет 4-6% в год. С учетом данного прироста, расчетная интенсивность движения на первый год службы дороги, 2029 составила - 384 АТС/сут., на конец расчетного периода, 2043год – 664 АТС/сут.

Противоречий в доставке туристов экологичными автобусами-шаттлами, озвученной на общественных слушаниях по строительству курорта Almaty Superski на Кокжайлау, нет.

Основная масса туристов будет доставляться по канатной дороге, как в настоящее время работает курорт Шимбулак. Для доставки пеших туристов в существующие дома отдыха и Almaty Superski запускается один маршрутный вид транспорта. С целью сокращения потока автомобилистов, следующих в ущелье, по отдельным проектам предусматриваются перехватывающие парковки.

В расчетной интенсивности движения учтены автомобили, которые обеспечивают эксплуатационное техническое обслуживание объектов туризма, в том числе создаваемых РГУ «Иле-Алатауский Государственный Национальный природный парк» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан» беседок, смотровых площадок и экологических троп.

12. Границы проектирования и границы курорта. Куда идет дорога, если строительство курорта не будет одобрено

О том, как будет эксплуатироваться дорога в случае отсутствия реализации проекта строительства курорта Almaty Superski подробно записано в ответах, загруженных на портал до общественных слушаний.

В ущелье Кокжайлау функционирует ряд гостиничных комплексов, туристических баз и домов отдыха с отдельными коттеджами-апартаментами, которые используются для отдыха жителями города и гостями города Алматы.

Кроме этого, Иле-Алатауским национальным парком разработаны генеральные планы и мастер-планы по приведению в порядок природных территорий с созданием на них мест отдыха, благоустройством родников, созданием пеших туристических троп.

Вдоль и в верхней части проектируемой дороги располагаются площадки отдыха, созданные для отдыха горожан, которые активно используются.

Всю созданную и создаваемую туристическую инфраструктуру необходимо содержать, вывозить мусор, обеспечивать к ним подъезд специализированного транспорта МЧС, пожарной службы, скорой помощи, вывозить поваленные ветром и угнетенные деревья и сухостой.

Для этих нужд и нужна дорога, которая будет использоваться для движения транспорта и пешеходами, для которых вдоль дороги устраивается тротуар.

Проект необходим городу для создания удобной туристической инфраструктуры.

Замечания к Отчету, принятые в ходе проведения общественных слушаний, будут учтены.

Отчет о возможных воздействиях будет дополнен информацией по животным, краснокнижным деревьям, альтернативным и нулевым вариантам.

Форма письма-запроса от инициатора общественных слушаний на проведение общественных слушаний в местные исполнительные органы административно-территориальных единиц (района, города)

исходящий номер: 26492075001, Дата: 20.04.2026

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

Информируем Вас о: Проведение оценки воздействия на окружающую среду (в том числе сопровождаемой оценкой трансграничных воздействий)

(наименование в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил)

Будет осуществляться на следующей территории: г.Алматы, Бостандыкский район

(территория воздействия, географические координаты участка)

Предоставляем перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие, и на территории которых будут проведены общественные слушания: Район строительства расположен в южной части г. Алматы, в горах северного склона Заилийского Алатау, на частично застроенных землях Бостандыкского района, в ущелье Терисбутах.

Предмет общественных слушаний: «Отчет о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Строительство дороги на горнолыжный комплекс «Кокшайлау». Корректировка».

(тема, название общественных слушаний, предмет общественных слушаний в обязательном случае должен содержать точное наименование, место осуществления, срок намечаемой деятельности и наименование инициатора намечаемой деятельности)

Просим согласовать нижеуказанные условия проведения общественных слушаний: г. Алматы, Бостандыкский район, Абая проспект, 90, конференц-зал, 1 этаж., 26.05.2026 14:00

(место, дата и время начала проведения общественных слушаний)

Место проведения общественных слушаний в населенном (-ых) пункте (-ах) обосновано их ближайшим расположением к территории намечаемой деятельности (12 км).

Объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках будет распространено следующими способами:
Газета "МК" В КАЗАХСТАНЕ; Телеканал "Гой Думан"

(наименование газеты, теле- и радиоканала, где будет размещено объявление)

г. Алматы, Бостандыкский район, Улица Айманова, 191

(расположение мест, специально предназначенных для размещения печатных объявлений (доски объявлений))

Просим также подтвердить наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний.

В соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан и Правилами проведения общественных слушаний, общественные слушания проводятся под председательством представителя местного исполнительного органа соответствующей административно-территориальной единицы (района, города). Местный исполнительный орган обеспечивает видео- и аудиозапись открытого собрания общественных слушаний. Электронный носитель с видео- и аудиозаписью всего хода открытого собрания общественных слушаний с начала регистрации до закрытия общественных слушаний и подведением итогов слушаний, подлежит приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний.

В соответствии с требованиями законодательства просим обеспечить регистрацию участников общественных слушаний в видео- и аудиозапись общественных слушаний.»

Коммунальное государственное учреждение ""Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы"" (БИН: 250940025791), +7(701)-364-04-51, u.ptiad@almaty.gov.kz,

Составитель отчета о возможных воздействиях : ТОО «Фирма «Ақ-Көңір».

Форма письма-ответа инициатору общественных слушаний от местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (района, города) на проведение общественных слушаний

исходящий номер: 26492075001, Дата: 20.04.2026

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

«В ответ на Ваше письмо (исх. №26492075001, от 20.04.2026 (дата)) о согласовании предлагаемых Вами условий проведения общественных слушаний, сообщаем следующее:
«Согласовываем проведение общественных слушаний по предмету «Отчет о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Строительство дороги на горнолыжный комплекс «Кокшайлау». Корректировка», в предлагаемую Вами 26.05.2026 14:00, г. Алматы, Бостандыкский район, Абая проспект, 90, конференц-зал, 1 этаж.(дату, место, время начала проведения общественных слушаний)»

(к причинам несогласования относятся: место проведения не относится к территории административно-территориальных единиц, на которую может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности; дата и время проведения выпадает на выходные и/или праздничные дни, нерабочее время. "Поддерживаем, предложенные Вами способы распространения объявления о проведении общественных слушаний". или "Предлагаем дополнить (заменить) следующими способами, для более эффективного информирования общественности").

«Подтверждаем наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний».

«Перечень заинтересованных государственных органов: 1. 2.»

Коммунальное государственное учреждение ""Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы"" (БИН: 250940025791), +7(701)-364-04-51, u.ptiad@almaty.gov.kz,

Составитель отчета о возможных воздействиях: ТОО «Фирма «Ақ-Көңір».

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

«Көкжайлау» тау шаңғы кешеніне жол салу. Түзету» жұмыс жобасына арналған
«Ықтимал әсерлер туралы есеп» бойынша қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың
тіркеу парағы

Регистрационный лист участников общественных слушаний по «Отчету о возможных
воздействиях» к рабочему проекту «Строительство дороги на горнолыжный комплекс
«Кокжайлау». Корректировка»

№	Қатысушының аты-жөні Фамилия, имя, отчество участника	Қатысушының санаты (мүдделі жұртышылықтың, жұртышылықтың, мемлекеттік органның өкілі, Бастамашы) Категория участника (представитель заинтересованной общественности, общественности, государственного органа, Инициатора)	Байланыс телефон нөмірі Контактный номер телефона	Қатысу форматы (жеке немесе конференц- байланыс арқылы) Форма участия (очно или посредством конференц связи)	Қолы (ашық жиналысқа қатысқан жағдайда) Подпись (в случае на открытом собрании)
1	Ниханбаев Б.Е	митель	87078408617	очно	
2	Еримбетов Б.А	митель	87073828586	очно	
3	Абатов М.К.	митель	8(700)-5564828	очно	
4	Бакиев Б.И.	гражданин, г. Алматы	+7 765 2126289	очно	
5	Кулыманов Е.Р	митель	87770050303	очно	
6	Мауриев А.Р	Внепр. Восток	87777887052	очно	
7	Харисовна С.Т	Эн. Зеленое	707-299-8148	очно	
8	Ерзакович С.В	митель г. Алматы	7013117068	очно	
9	Сырбебаев К.Б.	митель	87017253250	очно	
10	Аппазов С.К.	митель	87772264175	очно	
11	Қазыбаева М.С.	митель	87777800492	очно	
12	Цохеев В.Т.	митель	87058763488	очно	
13	Чокчаев А.Т.	митель	+77775553303	очно	
14	Ахамьякова Т.П	митель	84082002858	очно	
15	Бексейитов Д.С	митель	87714423080	очно	
16	Мухамбетова Д.А	митель	87074924590	очно	
17	Умееков Р.М	митель	87756060592	очно	

«Көкжайлау» тау шаңғы кешеніне жол салу. Түзету» жұмыс жобасына арналған
«Ықтимал әсерлер туралы есеп» бойынша қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың
тіркеу парағы

Регистрационный лист участников общественных слушаний по «Отчету о возможных
воздействиях» к рабочему проекту «Строительство дороги на горнолыжный комплекс
«Кокжайлау». Корректировка»

№	Қатысушының аты-жөні Фамилия, имя, отчество участника	Қатысушының санаты (мүдделі жұртышылықтың, жұртышылықтың, мемлекеттік органның өкілі, Бастамашы) Категория участника (представитель заинтересованной общественности, общественности, государственного органа, Инициатора)	Байланыс телефон нөмірі Контактный номер телефона	Қатысу форматы (жеке немесе конференц- байланыс арқылы) Форма участия (очно или посредством конференц связи)	Қолы (ашық жиналысқа қатысқан жағдайда) Подпись (в случае на открытом собрании)
18	Харачков Пат. Бермұқан	житель	87018004221	очно	Харачков
19	Курбанов Раман Абдхамидов	житель	87074859717	очно	Курбанов
20	Амиева Л. Н.	житель	8779528653	очно	Амиева
21	Наматкисов А.В.	житель	87052871892	очно	Наматкисов
22	Асанов В.В.	житель	87076038961	очно	Асанов
23	Мисенкова С.Н.	житель	87051889408	очно	Мисенкова
24	Алиметбекова М.А.	житель	87076480988	очно	Алиметбекова
25	Рустемова Ж.Е.	житель	87052082717	очно	Рустемова
26	Берікқозов Д.	житель	87440261349	очно	Берікқозов
27	Берікқозов Х.	житель	87073343864	очно	Берікқозов
28	Васильева Л.	житель	87055614324	очно	Васильева
29	Жазанбаева А.	житель	87000240101	очно	Жазанбаева
30	Разылулы Д.	житель	87003334000	очно	Разылулы
31	Кудряшов С.И.	житель	87071811218	очно	Кудряшов
32	Алишбаев У.А.	житель	87076873704	очно	Алишбаев
33	Торғауытов Ж.С.	житель	87021877738	очно	Торғауытов
34	Бекмурзаев М.	житель	87777777777	очно	Бекмурзаев

«Көкжайлау» тау шаңғы кешеніне жол салу. Түзету» жұмыс жобасына арналған
«Ықтимал әсерлер туралы есеп» бойынша қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың
тіркеу парағы

Регистрационный лист участников общественных слушаний по «Отчету о возможных
воздействиях» к рабочему проекту «Строительство дороги на горнолыжный комплекс
«Кокжайлау». Корректировка»

№	Қатысушының аты-жөні Фамилия, имя, отчество участника	Қатысушының санаты (мүдделі жұртышылықтың, жұртышылықтың, мемлекеттік органның өкілі, Бастамашы) Категория участника (представитель заинтересованной общественности, общественности, государственного органа, Инициатора)	Байланыс телефон нөмірі Контактный номер телефона	Қатысу форматы (әсеке немесе конференц- байланыс арқылы) Форма участия (очно или посредством конференц связи)	Қолы (ашық жиналысқа қатысқан жағдайда) Подпись (в случае на открытом собрании)
35	Бердубеев А.Р.	ТОО «SIL ROAD»	87754400543	ӘКНО	
36	Токтагулов А.А.	және	87714497855	ОТНО	
37	Рафатов К.С.	және	87089530224	ОКНО	
38	Закиров Д.С.	және	81181873252	ОКНО	
39	Әбдішев К.Ш.	және	7252868676	ОКНО	
40	Аманжолбеков Е.Н.	және	7421210549	ОКНО	
41	Сердалев С.О.	және	87074023876	ОТНО	
42	Шауқымбай Н.Б.	ДЧК «Алматы»	81475403000	ОКНО	
43	Бенмұхамбетов Д.А.	РЭС «Алматы»	87028239190	ОКНО	
44	Түлешбаев Д.А.	ДТК «Алматы»	87016554415	ОКНО	
45	Тогжанов Т.Д.	РРУ РС «Барыс»	87072354005	ОКНО	
46	Есмағамбетов Т.А.	және	87089462440	ОКНО	
47	Баслов И.П.	және	8744566-6640	ОКНО	
48	Чен А.А.	және	84453694037	ОКНО	
49	Оспанбекова Б.	және	84071440393	ОКНО	
50	Есперхан	және	84013022032	ОКНО	
51	Заррахан	және	87011936882	ОКНО	

«Көкжайлау» тау шаңғы кешеніне жол салу. Түзету» жұмыс жобасына арналған
«Ықтимал әсерлер туралы есеп» бойынша қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың
тіркеу парағы

Регистрационный лист участников общественных слушаний по «Отчету о возможных
воздействиях» к рабочему проекту «Строительство дороги на горнолыжный комплекс
«Кокжайлау». Корректировка»

№	Қатысушының аты-жөні Фамилия, имя, отчество участника	Қатысушының санаты (мүдделі әуртшылықтың, әуртшылықтың, мемлекеттік органның өкілі, Бастамашы) Категория участника (представитель заинтересованной общественности, общественности, государственного органа, Инициатора)	Байланыс телефон нөмірі Контактный номер телефона	Қатысу форматы (әсеке немесе конференц- байланыс арқылы) Форма участия (очно или посредством конференц связи)	Қолы (ашық жиналысқ а қатысқан жағдайда) Подпись (в случае на открытом собрании)
52	Ғамов Баршон	Инициатор	87771105452	Очно	Ғамов
53	Пасечник Александр	Инициатор	87072122759	Очно	Пасечник
54	Арипжанов Бақулла	Инициатор	87073122211	Очно	Арипжанов
55	Мухамбетжанов Вәли	Инициатор	87075027707	Очно	Мухамбетжанов
56	Саметов Әбдіраман	Инициатор	87074810231	Очно	Саметов
57	Сәткеев Ескендір	Инициатор	87055047890	Очно	Сәткеев
58	Айдабосып Серік	специалист ООПТ	87027115700	Очно	Айдабосып
59	Қаңсаров Әбді	Инициатор	870775635314	Очно	Қаңсаров
60	Мурзағалиев М.Т	Инициатор	87054114320	Очно	Мурзағалиев
61	Аметов А	Инициатор	87026641360	Очно	Аметов
62	Қашқарбаев К	Инициатор	87071223491	Очно	Қашқарбаев
63	Науртбаев	Инициатор		Очно	Науртбаев
64	Исмаилов А.К.	Инициатор		Очно	Исмаилов
65	Омаров М.Б.	Инициатор	87044522138	Очно	Омаров
66	Сүлейменов ИК	Инициатор	8704770568	Очно	Сүлейменов
67	Нуманов Б.М	Инициатор			Нуманов

Регистрационный лист участников общественных слушаний по «Отчету о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Строительство дороги на горнолыжный комплекс «Кокжайлау». Корректировка»

№	Қатысушының аты-жөні Фамилия, имя, отчество участника	Қатысушының санаты (мүдделі жұртышылықтың, жұртышылықтың, мемлекеттік органның өкілі, Бастамашы) Категория участника (представитель заинтересованной общественности, общественности, государственного органа, Инициатора)	Байланыс телефон нөмірі Контактный номер телефона	Қатысу форматы (жеке немесе конференц- байланыс арқылы) Форма участия (очно или посредством конференц связи)	Қолы (ашық жиналысқа қатысқан жағдайда) Подпись (в случае на открытом собрании)
68	Сығанды А	кәсіпкер	8447972219		
69	Амаржолбеков	жиеті	8742636900		
70	Ефимченко П.Г.	жиеті г. Астана	87017368261		
71	Семёнов А.В.	на қарам	8701601905		
72	Досуманазаров О.Т	жиеті	87084422702	очно	
73	Үндіженова С.К.	жиеті	87768629027	очно	
74	Рахмонов Б.	жиеті	7777775008	очно	
75	Куанова А.С	жиеті	87479185184	очно	
76	Мамлеева	жиеті	87071440560	очно	
77	Мамуров Б.Н.	КХММ	87026946448	очно	
78	Исабеков Д.А.	Же. Астана РНП	8-701-829-58-77	очно	
79	Хасанова	Айгерім жиеті	87070362716	очно	
80	Ахмедов А.С.	жиеті	870155358	очно	
81	Муратов А.А	жиеті	8759555555	очно	
82	Атемов Е.М.	жест. орган	87024622004		
83	Егорин М.В.	жиеті	77073701514	очно	
84	Қыдыр А.Б.	жиеті	44254864450	очно	
85	Мамурова З.А.	Жиеті Бюджет	7013845934		

«Кокжайлау» тау шаңғы кешеніне жол салу. Түзету» жұмыс жобасына арналған
«Ықтимал әсерлер туралы есеп» бойынша қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың
тіркеу парағы

Регистрационный лист участников общественных слушаний по «Отчету о возможных
воздействиях» к рабочему проекту «Строительство дороги на горнолыжный комплекс
«Кокжайлау». Корректировка»

№	Қатысушының аты-жөні Фамилия, имя, отчество участника	Қатысушының санаты (мүдделі жұртышылықтың, жұртышылықтың, мемлекеттік органның өкілі, Бастамашы) Категория участника (представитель заинтересованной общественности, общественности, государственного органа, Инициатора)	Байланыс телефон нөмірі Контактный номер телефона	Қатысу форматы (жеке немесе конференц- байланыс арқылы) Форма участия (очно или посредством конференц связи)	Қолы (ашық жиналысқа қатысқан жағдайда) Подпись (в случае на открытом собрании)
86	Степанов Р.	Житель	+7777777777	очно	
87	Ахметов Б.	Житель	8708268388	очно	
88	Ермекан А.	Житель	+77074750099	очно	
89	Тамшилова С.	Житель	87039160098	очно	
90	Куановичева В. Н.	Житель	87007536833	очно	
91	Ахметбаева А.	Житель	87012069545	очно	
92	Смакова А.	Житель	87780007515	очно	
93	Мухамбетов	Житель	8777777777	очно	
94	Ахметбаева Д.	Житель	8777777777	очно	
95	Бекенова Айдана			zoom конференция.	
96	Исмаилов Мамат			zoom конференция.	
97	Association of practicing ecologists			zoom конференция.	
98	Капустина Екатерина			zoom конференция.	
99	Самойлова Е.			zoom конференция.	
100	Балаева А.	секретарь ТОО "Фирма "Аз-Көз"		очно	
101	Батыгузина А.	тех. дир ТОО "Фирма "Аз-Көз"		очно	



22-28
апреля
2026

WORLD
WEEKLY



INTERNATIONAL JAZZ FESTIVAL В АЛМАТЫ

Читайте 14-ю стр.



ПРЕЗИДЕНТ США ПОССОРИЛСЯ С АМЕРИКАНСКИМ ПАПОЙ

Читайте 16-ю стр.

МК

WWW.MK-KZ.KZ

Международный
экономический

№15 (1377)

Общественно-
политическая газета

В КАЗАХСТАНЕ

«ОБРАЗОВАНИЕ»

CASPIAN UNIVERSITY:
В АЛМАТЫ
НА КОНФЕРЕНЦИИ
ОБСУДИЛИ
ВОЗМОЖНОСТИ
ПРИМЕНЕНИЯ ИИ

стр. 6-7

ВЫПУСКНОЙ БАЛ ПОД ЗАПРЕТОМ?

В Казахстане запретили
пышные торжества
выпускников
вне школ

Читайте 8-ю стр.



+ Суперкроссворд и сканворд, а также гороскоп на следующую неделю



«МН-ДОКТОР»

МЕДИКИ
НЕ МОГУТ,

стр. 20



«КРИМИНАЛ»

ЗАРЕЗАЛА ОДНОГО
И ПЫТАЛАСЬ УБИТЬ

CONTACTS

Богенбай батыра 156А
(Новая локация)

8-775-373-70-85
@adiletcollege.kz
www.adilet.edu.kz

ПОЧЕМУ МЫ:

- АКТИВНАЯ СТУДЕНЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ
- ПРАКТИКО-ОРИЕНТИРОВАННОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
- СТАЖИРОВКА И ОБУЧЕНИЕ ЗА ГРАНИЦЕЙ
- УДОБНАЯ ЛОКАЦИЯ В ГОРОДЕ
- ДИПЛОМ ГОСУДАРСТВЕННОГО ОБРАЗЦА
- ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ В CASPIAN UNIVERSITY

Качество
образования по
европейским
стандартам!

ADILET COLLEGE

SINCE 1997



АЛМАТЫ АВТОМЕХАНИЧЕСКОЕ КОЛЛЕДЖИ

АЛМАТЫ АВТОМЕХАНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ



Тегін оқыту. Грант. 9-11 сынып негізінде оқыту

Мамандық: 07161300 Автокөлік көлігіне техникалық қызмет көрсету, жөндеу және пайдалану

Біліктіліктер:

3W07161301 – Автокөлік жөндеу слесарі

3W07161302 – Автокөлік электр жабдықтарын жөндеу жөніндегі электрік

3W07161303 – Автокөлік көлігін жөндеу шебері

4S07161304 – Техник-механик

Бесплатное обучение. Грант. Обучение на базе 9-11 классов

Мамандық : 07161400 – Автокөлік жасау

Біліктілік :

3W07161402 – Автокөлік құралдарын бояушы

Мамандық: 07150300 – Токарь ісі

Біліктілік:

3W07150301 – Токарь

Мамандық: 07150500 – Дәнекерлеу ісі

Біліктілік:

3W07150501 – Электргаз дәнекерлеуші

Specialty:

07161300 – Техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация автомобильного транспорта

Квалификация:

3W07161301 – Слесарь по ремонту автомобилей

3W07161302 – Электрик по ремонту автомобильного электрооборудования

3W07161303 – Мастер по ремонту автомобильного транспорта

4S07161304 – Техник-механик

Специальность:

07161400 – Автомобилестроение

Квалификация:

3W07161402 – Маляр автотранспортных средств

Специальность: 07150300 – Токарное дело

Квалификация:

3W07150301 – Токарь

Специальность: 07150500 – Сварочное дело

Квалификация:

3W07150501 – Электрогазосварщик

Студенттерге шақырмаш таленді. Әлеуметтік көмек ретінде оларды бір реттік ыстық тамақтан қамтамасыз етеді. Колледж түлектеріне мемлекеттік үлгідегі диплом береді.

Студенттер мамандалық студенті.

В качестве социальной помощи они обеспечиваются однократным горячим питанием. Выпускникам колледжа выдается диплом государственного образца.

Адрес: Алматы, ул. Қазыбаева, 270

+7 (727) 234-68-24, +7 (727) 234-68-29

+7 (777) 259 03 53

Сайт: www.aak.edu.kz

Instagram: [@almaty_avtomex](https://www.instagram.com/almaty_avtomex)

CASPIAN UNIVERSITY – ЭТО НОВОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ!



30
year
old

Caspian University

Caspian University – это вуз, имеющий 30-летнюю историю. Быстроразвивающееся высшее учебное заведение, которое готовит специалистов, отвечающих современным тенденциям рынка труда и бизнес-среды. Caspian University предоставляет образование начиная со среднего специального и заканчивая докторантурой PHD.



Caspian University входит в состав большой корпорации **BSB Group**, в которой насчитывается более 50 компаний. Данный холдинг является гарантированным местом практики и трудоустройства выпускников.

Также в состав университета входят два колледжа для обеспечения качественного непрерывного образования и один из лидирующих на рынке продюсерских центров **KS production**.

Станьте частью лучшего социально ответственного вуза страны!

г. Алматы, проспект Достык, 85А

8-708-312-25-26, 323-10-09

cu.marketing.kz@gmail.com

«Алматы қаласы Жол инфрақұрылымын дамыту басқармасы» КММ, «Көкжайлау» тау шаңғы кешеніне жол салу. Түзету» жұмыс жобасына «Ықтимал әсерлер туралы есеп» материалдары бойынша ашық жиналыс нысанында қоғамдық тыңдаулар өткізу туралы хабарлайды.

Тыңдаулар 2026 ж. 26 мамырда, сағат 14:00-де, Алматы қ., Бостандық ауданы, Абай даңғылы, 90, конференц-зал, 1 қабат.
Координаттар: 43.128065, 76.906773; 43.128353, 76.909364; 43.129003, 76.953356; 43.127261, 76.968195.
Қоғамдық тыңдаулар аралас форматта өткізіледі (ZOOM платформасында ашық жиналыс және бейнеконференциялар):
<https://us04web.zoom.us/j/71013085887?pwd=9GZM89vEHNHbLNAQWUGNw7o3c663fG.1>
Конференция идентификаторы: 710 1308 5887.
Кіру коды: g941kQ.

Бастамашы: «Алматы қаласы Жол инфрақұрылымын дамыту басқармасы» КММ, БСН 250940025791, Алматы қ., Бостандық ауданы, Республика алаңы, 4, +7(701)364-04-51, u.ptiad@almaty.gov.kz

Әзірлеушілер: «Фирма «Ақ-Көңіл» ЖШС, +7(701)727-30-98, akkonil@mail.ru.
Жобалық құжаттамамен танысу және ескертулер мен ұсыныстарды енгізу үшін: ndbecology.gov.kz ақпараттық жүйеде сондай-ақ Алматы қаласының Экология және қоршаған орта басқармасы ММ <https://www.gov.kz/memleket/entities/almaty-eco?lang=kk> (uprirp@mail.ru) сайтында қоғамдық тыңдаулар өткізілетін күнге дейін 3 жұмыс күнінен кешіктірілмейтін мерзімде қабылданады.

Осы объект бойынша 2026 жылғы 8 мамырға бұрын жарияланған тыңдаулар өткізілмейді.

КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы» уведомляет о проведении общественных слушаний в форме открытого собрания по материалам «Отчет о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Строительство дороги на горнолыжный комплекс «Кокжайлау». Корректировка».

Слушания состоятся 26 мая 2026 года в 14:00 часов по адресу: г. Алматы, Бостандыкский район, проспект Абая, 90, конференц-зал, 1-й этаж.
Координаты: 43.128065, 76.906773; 43.128353, 76.909364; 43.129003, 76.953356; 43.127261, 76.968195.
Общественные слушания проводятся в смешанном формате (открытого собрания и видео-конференц-связи на платформе ZOOM):
<https://us04web.zoom.us/j/71013085887?pwd=9GZM89vEHNHbLNAQWUGNw7o3c663fG.1>
Идентификатор конференции: 710 1308 5887.
Код доступа: g941kQ.

Инициатор: КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы», БИН 250940025791, г. Алматы, Бостандыкский район, площадь Республики, 4, +7(701)364-04-51, u.ptiad@almaty.gov.kz

Разработчики: ТОО «Фирма «Ақ-Көңіл», +7(701)727-30-98, akkonil@mail.ru.
Ознакомиться с пакетом проектной документации и внести замечания и предложения можно на информационной системе ndbecology.gov.kz, а также на официальном сайте Управления экологии и окружающей среды города Алматы <https://www.gov.kz/memleket/entities/almaty-eco?lang=ru> (uprirp@mail.ru) в срок не позднее 3 рабочих дней до даты проведения общественных слушаний.

Ранее объявленные на 8 мая 2026 года слушания по данному объекту не состоятся.

Вниманию рекламодателей!

Популярнейшее в Москве, 61 регионе России и 17 странах мира (общий тираж «Московского комсомольца» — полтора миллиона экземпляров) издание с января 2003 года стало совместным российско-казахстанским проектом.

Иллюстрированный еженедельник выходит в Казахстане на 28 страниц с блоком разнообразной казахстанской и лучшей российской информации: события недели, политическая и экономическая жизнь, медицина, спорт, звуковая дорожка и т.д.

Цены на размещение рекламных материалов в газете	
Первая полоса (цвет)	1000 тенге (1 кв. см.)
Последняя полоса (цвет)	1000 тенге (1 кв. см.)
Внутренние полосы (цвет)	550 тенге (1 кв. см.)
Информационные полосы (ч/б)	400 тенге (1 кв. см.)

Обращаться по телефону 8 (727) 323-10-55.

ENERGY FM

Kokshetau 104.8
Lisakovsk 102.8
Gulsary 104.2
Quzylorda 104.0
Shchuchinsk 101.4
Jezqazg'an 101.1
Balqas' 101.5
Ekibastuz 103.2
Semei' 107.3
Taldyqor'gan 107.7
Almaty 102.2

**ЕСТЬ ЭНЕРГЕТИКА -
ЕСТЬ НАСТРОЕНИЕ**



ЭФИРНАЯ СПРАВКА.

Настоящей справкой ТОО «Той Думан» подтверждает, что в эфире телеканала «Той Думан» было размещение баннерной рекламы следующего содержания:

Дата выхода: с 21 по 25 апреля 2026 г.

Хронометраж: 10 сек

Количество выходов в день: не менее 40 выходов.

Время выходов: 07:00-24:00

	Текст баннерной рекламы
	ХАБАРЛАНДЫРУ
07:00-24:00 часов	"Алматы қаласы Жол инфрақұрылымын дамыту басқармасы" КММ, «Көкжайлау» тау шаңғы кешеніне жол салу. Түзету» жұмыс жобасына «Ықтимал әсерлер туралы есеп» материалдары бойынша ашық жиналыс нысанында қоғамдық тыңдаулар өткізу туралы хабарлайды. Тыңдаулар 2026 ж. 26 мамырда, сағат 14:00-де, Алматы қ., Бостандық ауданы, Абай даңғылы, 90, конференц-зал, 1 қабат. Координаттар: 43.128065, 76.906773; 43.128353, 76.909364; 43.129003, 76.953356; 43.127261, 76.968195. Қоғамдық тыңдаулар аралас форматта өткізіледі (ZOOM платформасында ашық жиналыс және бейнеконференциялар): https://us04web.zoom.us/j/71013085887?pwd=9GZM89vEHNHbLNAQWUGNw7o3c663fG.1 Конференция идентификаторы: 710 1308 5887 Кіру коды: r941kQ Бастамашы: "Алматы қаласы Жол инфрақұрылымын дамыту басқармасы" КММ, БСН 250940025791, Алматы қ., Бостандық ауданы, Республика алаңы, 4, 7(701)-364-04-51 u.ptiad@almaty.gov.kz. Әзірлеушілер: «Фирма «Ақ-Көңіл» ЖШС, 8 (701) 727-30-98, akkonil@mail.ru. Жобалық құжаттамамен танысу және ескертулер мен ұсыныстарды енгізу үшін: ndbecology.gov.kz ақпараттық жүйеде сондай-ақ Алматы қаласының Экология және қоршаған орта басқармасы ММ https://www.gov.kz/memleket/entities/almaty-eco?lang=kk (uprirp@mail.ru) сайтында қоғамдық тыңдаулар өткізілетін күнге дейін 3 жұмыс күнінен кешіктірілмейтін мерзімде қабылданады. Осы объект бойынша 2026 жылғы 8 мамырға бұрын жарияланған тыңдаулар өткізілмейді.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы», уведомляет о проведения общественных слушаний в форме открытого собрания по материалам «Отчет о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Строительство дороги на горнолыжный комплекс «Кокжайлау». Корректировка».

Слушания состоятся: 26 мая 2026г., в 14:00 ч., по адресу: г. Алматы, Бостандыкский район, Абая проспект, 90, конференц-зал, 1 этаж.

Координаты: 43.128065, 76.906773; 43.128353, 76.909364; 43.129003, 76.953356; 43.127261, 76.968195.

Общественные слушания проводятся в смешанном формате (открытого собрания и видеоконференцсвязи на платформе ZOOM): <https://us04web.zoom.us/j/71013085887?pwd=9GZM89vEHNNbLNAQWUGNw7o3c663fG.1>

Идентификатор конференции: 710 1308 5887

Код доступа: r94lkQ

Инициатор: КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы», БИН 250940025791, г.Алматы, Бостандыкский район, Республики, 4, 7(701)-364-04-51 u.ptiad@almaty.gov.kz.

Разработчики : ТОО «Фирма «Ақ-Көңіл», +7 (701) 727-3098, akkonil@mail.ru.

Ознокомится с пакетом проектной документаций и внести замечания и предложения можно на информационной системе ndbecology.gov.kz, а также на официальном сайте Управление экологии и окружающей среды города Алматы <https://www.gov.kz/memleket/entities/almaty-eco?lang=ru> (upripr@mail.ru) в срок не позднее 3 рабочих дней до даты проведения общественных слушаний.

Ранее объявленные слушания на 8 мая 2026 года по данному объекту не состоятся.

Программы: Передачи, Программы, Клипы.

Язык: казахский и русский

Директор
ТОО "Той Думан"



Инакынова У.Н.

21.04.2026 15:03

г. Алматы, Бостандыкский район, Улица Айманова, 191

ХАБАРЛАНДЫРУ

"Алматы қаласы Жол инфрақұрылымын дамыту басқармасы" КММ, «Көкжайлау» тау шаңғы кешеніне жол салу. Түзету» жұмыс жобасына «Ықтимал әсерлер туралы есеп» материалдары бойынша ашық жиналыс нысанында қоғамдық тыңдаулар өткізу туралы хабарлайды.

Тыңдаулар 2026 ж. 26 мамырда, сағат 14:00-де, Алматы қ., Бостандық ауданы, Абай даңғылы, 90, конференц-зал, 1 қабат.

Координаттар: 43.128065, 76.906773; 43.128353, 76.909364; 43.129003, 76.953356; 43.127261, 76.968195.

Қоғамдық тыңдаулар аралас форматта өткізіледі (ZOOM платформасында ашық жиналыс және бейнеконференциялар):

<https://us04web.zoom.us/j/71013085887?pwd=9GZM89vEHNHbLNAQWUGNw7o3c663fG.1>

Конференция идентификаторы: 710 1308 5887

Кіру коды: r941kQ

Бастамашы: "Алматы қаласы Жол инфрақұрылымын дамыту басқармасы" КММ, БСН 250940025791, Алматы қ., Бостандық ауданы, Республика алаңы, 4, 7(701)-364-04-51 u.ptiad@almaty.gov.kz.

Әзірлеушілер: «Фирма «Ақ-Көңіл» ЖШС, 8 (701) 727-30-98, akkonil@mail.ru. Жобалық құжаттамамен танысу және ескертулер мен ұсыныстарды енгізу үшін: ndbecology.gov.kz ақпараттық жүйеде сондай-ақ Алматы қаласының Экология және қоршаған орта басқармасы ММ <https://www.gov.kz/memleket/entities/almaty-eco?lang=kk> (uprirp@mail.ru) сайтында қоғамдық тыңдаулар өткізілетін күнге дейін 3 жұмыс күнінен кешіктірілмейтін мерзімде қабылданады.

Осы объект бойынша 2026 жылғы 8 мамырға бұрын жарияланған тыңдаулар өткізілмейді.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы», уведомляет о проведения общественных слушаний в форме открытого собрания по материалам «Отчет о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Строительство дороги на горнолыжный комплекс «Кокжайлау». Корректировка».

Слушания состоятся: 26 мая 2026г., в 14:00 ч., по адресу: г. Алматы, Бостандыкский район, Абая проспект, 90, конференц-зал, 1 этаж.

Координаты: 43.128065, 76.906773; 43.128353, 76.909364; 43.129003, 76.953356; 43.127261, 76.968195.

Общественные слушания проводятся в смешанном формате (открытого собрания и видеоконференцсвязи на платформе ZOOM):

<https://us04web.zoom.us/j/71013085887?pwd=9GZM89vEHNHbLNAQWUGNw7o3c663fG.1>

Идентификатор конференции: 710 1308 5887

Код доступа: r941kQ

Инициатор: КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы», БИН 250940025791, г.Алматы, Бостандыкский район, Республики, 4, 7(701)-364-04-51 u.ptiad@almaty.gov.kz.

Разработчики: ТОО «Фирма «Ақ-Көңіл», +7 (701) 727-3098, akkonil@mail.ru.

Ознакомится с пакетом проектной документации и внести замечания и предложения можно на информационной системе ndbecology.gov.kz, а также на официальном сайте Управление экологии и окружающей среды города Алматы <https://www.gov.kz/memleket/entities/almaty-eco?lang=ru> (uprirp@mail.ru) в срок не позднее 3 рабочих дней до даты проведения общественных слушаний.

Ранее объявленные слушания на 8 мая 2026 года по данному объекту не состоятся.

Заказчик – КГУ "Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы".

Генеральный проектировщик - ТОО «Казахский Промтранспроект».

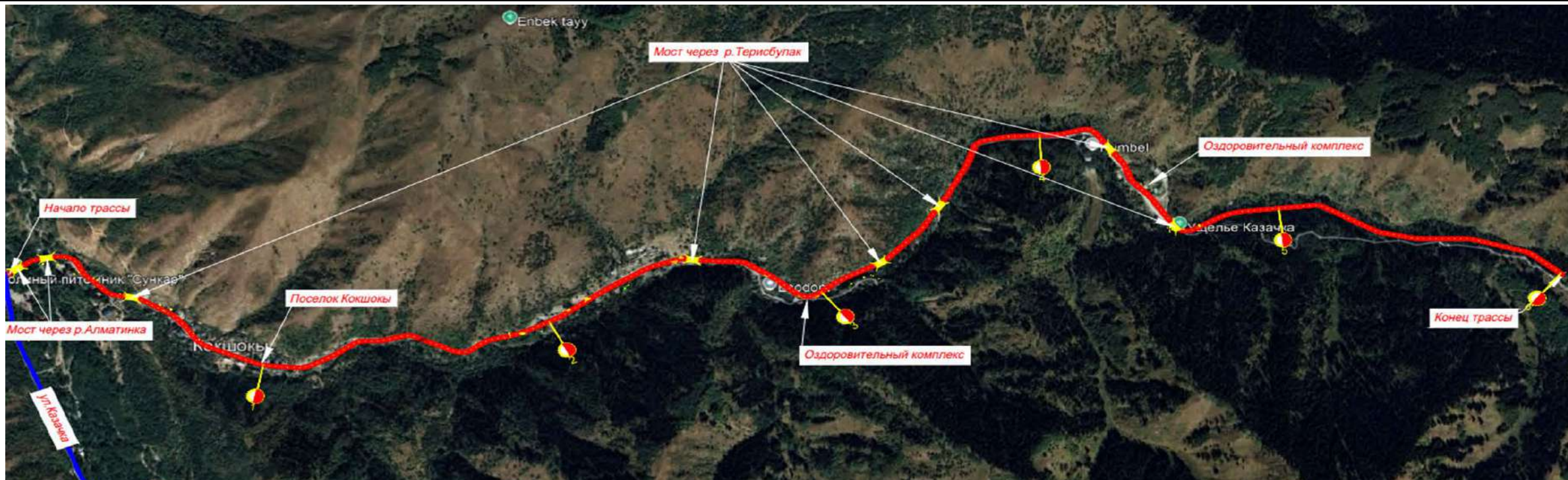
Разработчик Отчета о возможных воздействиях - ТОО «Фирма «Ақ-Көңіл».



**Заказчик: КГУ «Управление дорожной
инфраструктуры города Алматы»**

**Проектная организация:
ТОО «Казахский Промтранспроект»**

СТРОИТЕЛЬСТВО **АВТОДОРОГИ** НА ГК «КОК-ЖАЙЛАУ»



- Протяженность – 6,02 км
- Количество полос движения – 2 полосы
- Ширина полосы движения – 3,0 м
- Ширина тротуара – 1,5 м
- Аварийные съезды – 3 шт
- Подпорные стены – 2254 м
- Мосты – 9 шт
- Водопропускные трубы – 20 шт
- Примыкание и съезды – 20 шт

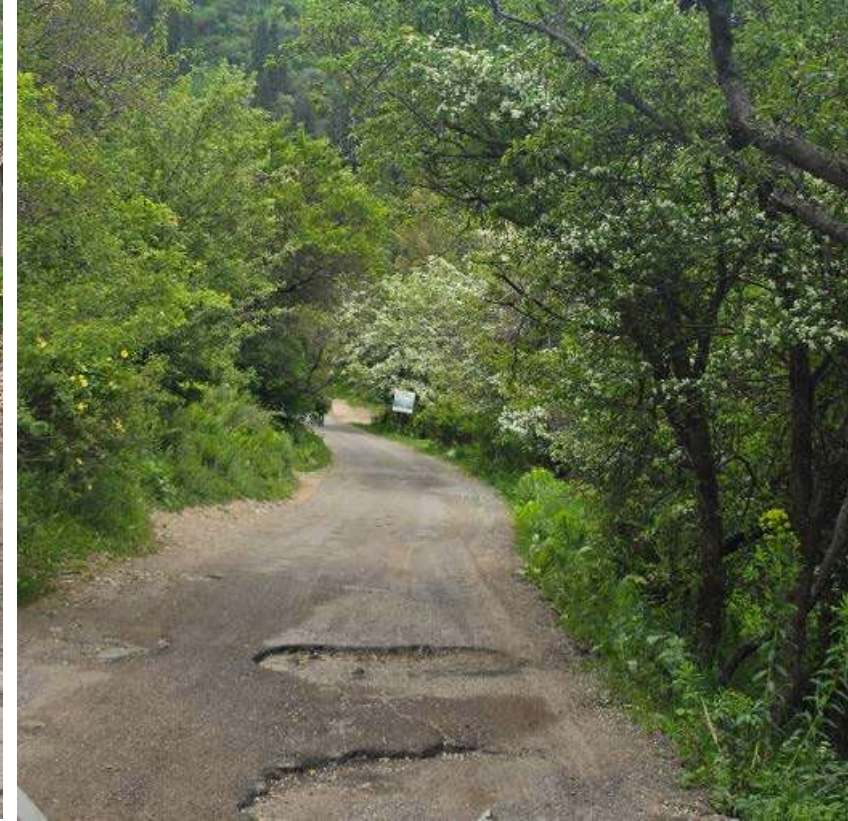
Существующее состояние дорог



ПК 1+20,00



ПК 10+10,00



ПК 23+30,00

Существующее состояние дорог



ПК 36+54,00



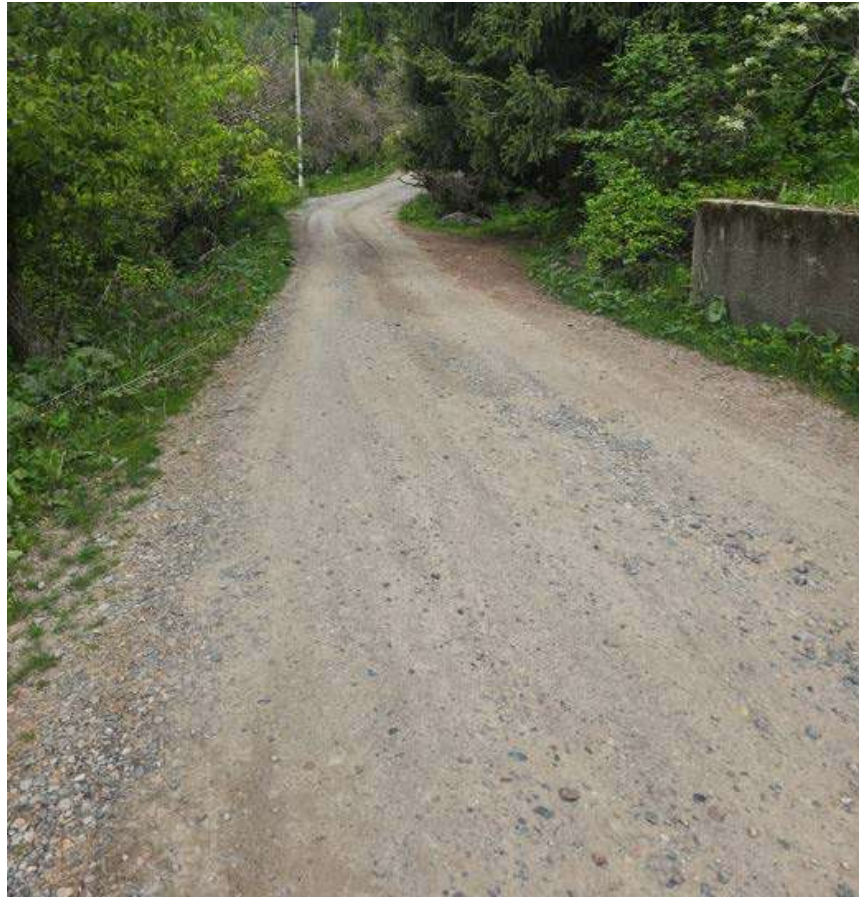
ПК 40+68,00



ПК 47+74,00



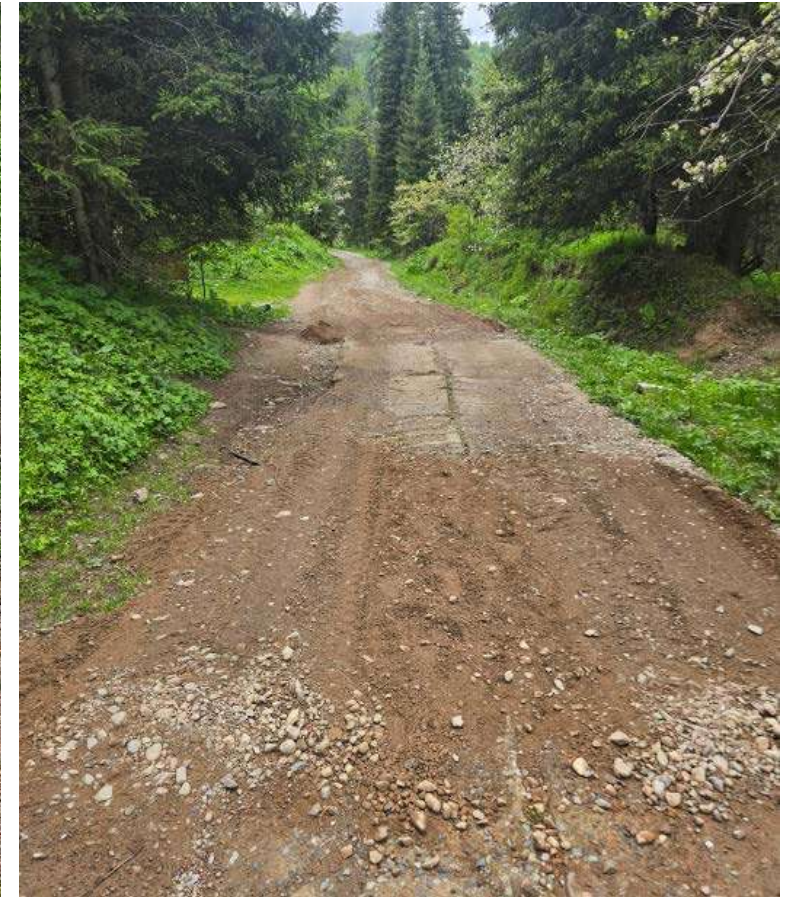
Существующее состояние дорог



ПК 50+44,00



ПК 53+94,00



ПК 57+02,00

Существующее состояние дорог



Существующее состояние дорог



3Д Визуализация проектируемой дороги



ЗД Визуализация проектируемой дороги



3Д Визуализация проектируемой дороги





3Д Визуализация проектируемой дороги



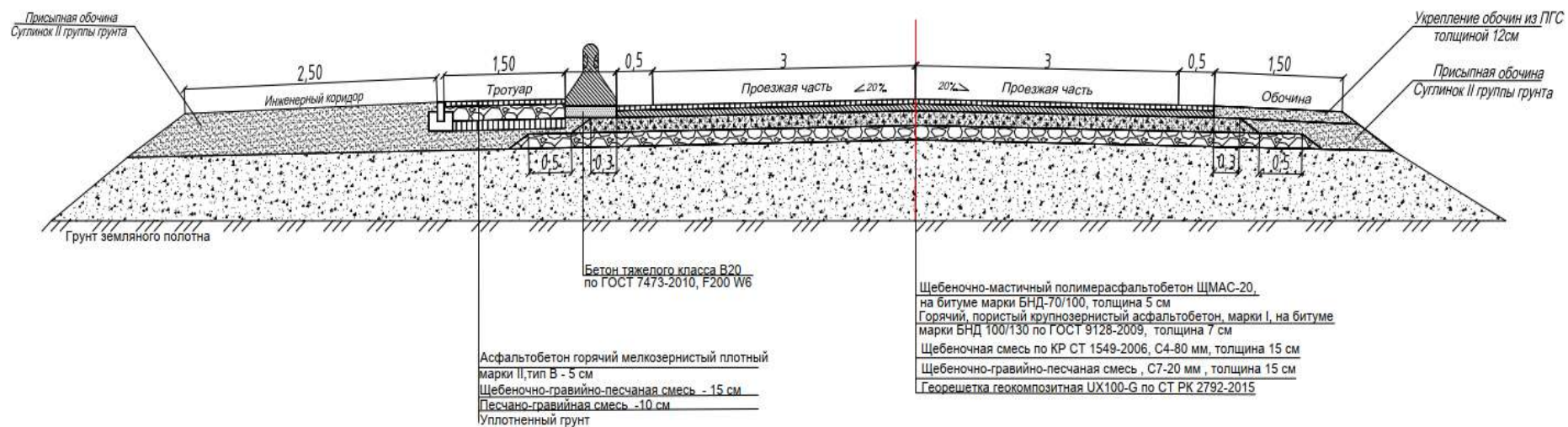


3Д Визуализация проектируемой дороги



Конструкция дорожной одежды

Конструкция дорожной одежды





Спасибо за внимание!

Доклад
представителя "Управление развития дорожной инфраструктуры"
по проекту «Строительство дороги на горнолыжный комплекс «Кокжайлау».
Корректировка»

Проектом предусматривается строительство автомобильной дороги к горнолыжному комплексу «Кокжайлау» с корректировкой ранее разработанных решений.

Дорога относится к внекатегорийным высокогорным парковым дорогам и разрабатывается в соответствии со специальными техническими условиями и требованиями СН РК 1.02-03-2022. Существующая дорога имеет ширину 4–5 м, при нормативной ширине дорожного коридора не менее 6 м.

Общая протяженность дороги составляет 6,02 км. Предусмотрено устройство двух полос движения по 3 м каждая с расчетной скоростью 40 км/ч. Тип покрытия — капитальный, из щебеночно-мастичного полимер-асфальтобетона ЩМА-20.

Проект включает:

- односторонний тротуар шириной 1,5 м протяженностью 5 741 м;
- 20 примыканий и съездов;
- 3 аварийных съезда;
- 7 мостов через реку Терисбутак и 2 технологических моста;
- подпорные стенки общей протяженностью 2 254,84 м;
- 20 водопропускных труб и 3 локальных очистных сооружения.

Для защиты трассы предусмотрены работы по спрямлению и укреплению русла реки Терисбутак на участке 822 м.

В части электроснабжения предусмотрены:

- установка 248 опор наружного освещения;
- строительство линий освещения протяженностью 7,08 км;
- переустройство ЛЭП 0,4–35 кВ общей протяженностью 6 101 м.

Также предусмотрено переустройство инженерных сетей:

- водоснабжение и канализация — 3 970 м;
- газоснабжение — 696 м;
- сети связи — 974 м.

В полосу отвода попадают 10 земельных участков, подлежащих изъятию.

**««Көкжайлау» тау шаңғы кешеніне жол салу. Түзету»
жұмыс жобасы**

**«Ықтимал әсерлер туралы есеп» материалдары бойынша
қоғамдық тыңдаулар**

**Рабочий проект
«Строительство дороги на горнолыжный комплекс «Кокжайлау».
Корректировка»**

**Общественные слушания по материалам
«Отчет о возможных воздействиях»**

Ситуациялық карта – объектінің орналасу аймағының схемасы



Ситуационная карта – схема района расположения объекта

Кәсіпорынның қауіптілік санаты

- Құрылыс уақытша сипатта болғандықтан және ластаушы заттардың шығарындылары құрылыс мерзімімен шектелетіндіктен, Санитарлық ережелерге сәйкес, құрылыс жұмыстарын жүргізу үшін санитарлық-қорғау аймағын белгілеу талап етілмейді.
- Қоршаған ортаға теріс әсер ететін объектінің санатын анықтау жөніндегі нұсқаулыққа және Қазақстан Республикасының Экологиялық кодексінің 2-қосымшасына сәйкес құрылыс кезеңіндегі объектінің санаты (12-тармақ, 8-тармақша бойынша) – *III-санат*.

Категория опасности предприятия

- Согласно санитарным правилам на проведение строительных работ установление СЗЗ не требуется, так как строительство носит временный характер, и выбросы загрязняющих веществ ограничиваются сроками строительства.
- Категория объекта на период строительства согласно Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду и Приложению 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года №400-VI ЗРК (глава 2, п.12, п.п.8) – III.

АТМОСФЕРАЛЫҚ АУА

Қоршаған ортаны ұйымдастырылған ластаушы көздер:

- Битум қазандығы
- Жылжымалы электр станциясы
- Компрессор

Ұйымдастырылмаған ластаушы көздер:

- автокөлік жұмысынан шығатын шығарындылар;
- автокөлік жұмыстары кезіндегі шаң шығарындылары;
- дәнекерлеу жұмыстары;
- сырлау жұмыстары;
- топырақты қазу;
- толтыру;
- инертті материалдармен жұмыс;
- сусымалы материалдарды тасымалдау;
- гидроокшаулау;
- асфальт төсеу;
- механикалық жұмыс;
- балғамен жұмыс;
- бұрғылау жұмыстары.

АТМОСФЕРНЫЙ ВОЗДУХ

Организованные источники загрязнения окружающей среды:

- Битумный котел
- Передвижная электростанция
- Компрессор с ДВС

Неорганизованные источники:

- выбросы от работы автотранспорта;
- выбросы пыли при автотранспортных работах;
- сварочные работы;
- окрасочные работы;
- выемка грунта;
- обратная засыпка;
- прием инертных материалов;
- пересыпка сыпучих материалов;
- гидроизоляция;
- укладка асфальта;
- механический участок;
- работы по демонтажу отбойным молотком;
- буровые работы.

СУ РЕСУРСТАРЫ

Ең жақын табиғи су айдыны: Жобаланған жол Терісбұтақ және Үлкен Алматы өзендері арқылы өтеді.

Жұмыс жобасы «Балқаш-Алакөл бассейндік су инспекциясы» РММ тарапынан 2026 жылғы 19 ақпандағы №KZ12VRCo0027105 хатымен келісілген.

ВОДНЫЙ БАССЕЙН

Ближайший естественный водоем: Проектируемая дорога пересекает р. Терисбута́к и р. Большая Алматинка.

Рабочий проект согласован с РГУ «Балхаш – Алакольская бассейновая инспекция по охране и регулированию использования водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации РК» KZ12VRCo0027105 от 19.02.2026г.

ЖАНУАРЛАР ӘЛЕМІ

- балық шаруашылығына келтірілген жалпы залал 12,372 кг балық өнімін құрады
- балық шаруашылығына келтірілген жалпы залал ақшалай мәнде 41095,0 теңгені құрайды.

ЖИВОТНЫЙ МИР

- ущерб, причиненный рыбному хозяйству - 12,372 кг рыбной продукции
- ущерб, причиненный рыбному хозяйству в денежном выражении составляет 41095,0 тенге.

ҚАЛДЫҚТАР

Құрылыс кезеңіндегі қалдықтардың жалпы көлемі - 11574,9 т.

(аралас коммуналдық қалдықтар, құрамында органикалық еріткіштер немесе басқа қауіпті заттар бар бояулар мен лактардың қалдықтары, дәнекерлеу қалдықтары, абсорбенттер, сүзгі материалдары (басқаша анықталмаған май сүзгілерін қоса алғанда), сүртуге арналған маталар, қауіпті материалдармен ластанған қорғаныс киімдері), ағынды суларды тазарту қалдықтары, аралас құрылыс қалдықтары.

ОТХОДЫ

Общее количество образования отходов на период строительства - 11574,9 т/период.

(смешанные коммунальные отходы, отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества, отходы сварки, абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами), отходы очистки сточных вод, смешанные отходы строительства.

Теріс әсерді азайту үшін келесі шаралар қарастырылған:

- > Жерді қазу жұмыстары алдында, шаңды басу жұмыстарын ұйымдастыру (ылғалдандыру жұмыстары);
- > Құрылыс кезінде қалдықтарды бөлек жинауды ұйымдастыру қажет. Жоюға жататын қалдықтар мамандандырылған ұйымдарға берілуі тиіс;
- > Тұрмыстық қалдықтар мен құрылыс қалдықтарын жинау үшін қоқыс контейнерлерін орнатуды қамтамасыз ету;
- > Сусымалы (шаңды) материалдарды тасымалдау кезінде автокөліктің корпусын тентпен жабуды қамтамасыз ету;
- > Тұрмыстық ағынды суларды жер үсті су объектілеріне ағызуда жол бермеу;
- > Су қорғау аймағы мен белдеуіндегі шаруашылық қызмет режимін сақтау;
- > Техникалық жарамды механизмдерді қолдану;
- > Төтенше жағдайларды уақтылы жою;
- > Автокөліктерді және механизмдерді жөндеу жекелеген өнеркәсіп орындарында жүргізілуі керек;
- > Еңбек тәртібін сақтау қажет.

Мероприятия по снижению отрицательного воздействия:

- > Выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей);
- > При проведении строительства необходимо организовать отдельный сбор отходов. Отходы подлежащие утилизации передаются специализированным организациям;
- > При перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом;
- > Для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора;
- > Соблюдение режима хозяйственной деятельности в водоохранной зоне и полосе;
- > Применение технически исправных механизмов;
- > Не допускать сброс ливневых и бытовых стоков в поверхностные водные объекты;
- > Своевременная ликвидация проливов при аварийной ситуации;
- > Ремонт транспорта и механизмов проводить на отдельных промышленных площадках;
- > Соблюдать регламент проведения работ.

НАЗАРЛАРЫҢЫЗҒА РАҚМЕТ!

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

«Көкжайлау» тау шаңғы кешеніне жол салу. Түзету» жұмыс жобасына арналған «Ықтимал әсерлер туралы есебіне»

**Баяндама
(ТОО «ФИРМА «АҚ-КӨҢІЛ» өкілі – Болатова А.)**

Қайырлы күн тыңдауға қатысушылар.

Мен «Фирма «АҚ-Көңіл» компаниясының қызметкерімін. Біздің компания «Көкжайлау» тау шаңғы кешеніне жол салу. Түзету» жұмыс жобасына арналған «Ықтимал әсерлер туралы есебін» әзірледі.

Құрылыс ауданы Алматы қаласының оңтүстік бөлігінде, Іле Алатауының солтүстік беткейіндегі тауларда, Бостандық ауданының жартылай құрылыс салынған жерлерінде, Терісбұтақ шатқалында орналасқан. Ең жақын тұрғын үйлер құрылыс алаңының солтүстік жағында 5-10 м қашықтықта орналасқан.

Құрылыс уақытша сипатта болғандықтан және ластаушы заттардың шығарындылары құрылыс мерзімімен шектелетіндіктен, Санитарлық ережелерге сәйкес, құрылыс жұмыстарын жүргізу үшін санитарлық-қорғау аймағын белгілеу талап етілмейді.

Қоршаған ортаға теріс әсер ететін объектінің санатын анықтау жөніндегі нұсқаулыққа және Қазақстан Республикасының Экологиялық кодексінің 2-қосымшасына сәйкес құрылыс кезеңіндегі объектінің санаты (12-тармақ, 8-тармақша бойынша) – **III санатқа** жатады.

АТМОСФЕРАЛЫҚ АУА

Құрылыс кезеңінде қоршаған ортаны ластаудың 3 ұйымдастырылған – битум қазандығы, жылжымалы электр станциясы, компрессор және 12 ұйымдастырылмаған шығарынды көздері анықталды: автокөлік жұмысынан шығатын шығарындылар, автокөлік жұмыстары кезіндегі шаң шығарындылары, дәнекерлеу жұмыстары, сырлау жұмыстары, топырақты қазу, толтыру, инертті материалдармен жұмыс, гидроокшаулау, асфальт төсеу, механикалық жұмыс, балғамен жұмыс және бұрғылау жұмыстары.

Құрылыс кезіндегі шығарылатын зиянды заттардың жалпы саны **68,55063722** тоннаны құрайды.

Эксплуатация кезеңінде 1 ұйымдастырылмаған көзден (автокөліктің маневр жасауы) шығарындылар күтіледі.

Жүргізілген есептерге сәйкес тұрғын аймақ шекарасындағы жер бетіндегі ең жоғары концентрациялар 1 шекті рұқсат етілген концентрациядан аспайды.

СУ РЕСУРСТАРЫ

Құрылыс кезеңінде ауыз су мен техникалық сападағы су сырттан әкелінеді. Су тұтыну көлемі: ауыз су: 3467,2 м³, техникалық су: 38942,93344682 м³. Су тұрмыстық және құрылыс қажеттіліктеріне пайдаланылады.

Жобаланған жол Терісбұтақ және Үлкен Алматы өзендері арқылы өтеді.

Жұмыс жобасы «Балқаш-Алакөл бассейндік су инспекциясы» РММ тарапынан 2026 жылғы 19 ақпандағы №KZ12VRC00027105 хатымен келісілген.

ЖАНУАРЛАР ӘЛЕМІ

Жүргізілген есептеу нәтижелеріне сәйкес, құрылыс-монтаж жұмыстарының әсерінен балықтарға азық болатын организмдердің және кәсіпшілік маңызы бар балық түрлерінің шабақтарының қырылуы салдарынан балық шаруашылығына келтірілген жалпы зиян 12,372 кг балық өнімін құрады, ақшалай мәнде бұл 41095,0 теңгені құрайды.

ҚАЛДЫҚТАР

Құрылыс кезеңіндегі қалдықтардың жалпы көлемі – **11574,9** т құрайды.

Аралас коммуналдық қалдықтар – 39,4 т, құрамында органикалық еріткіштер немесе басқа қауіпті заттар бар бояулар мен лактардың қалдықтары – 75,1958 т, дәнекерлеу қалдықтары – 0,00283 т, абсорбенттер, сүзгі материалдары (басқаша анықталмаған май сүзгілерін қоса алғанда), сүртуге арналған маталар, қауіпті материалдармен ластанған қорғаныс киімдері) – 0,01125 т, ағынды суларды тазарту қалдықтары – 1,8287 т, аралас құрылыс қалдықтары – 11458,4937 т.

Теріс әсерді азайту үшін келесі шаралар қарастырылған:

- Жерді қазу жұмыстары алдында, шаңды басу жұмыстарын ұйымдастыру (ылғалдандыру

жұмыстары);

- Құрылыс кезінде қалдықтарды бөлек жинауды ұйымдастыру қажет. Жоюға жататын қалдықтар мамандандырылған ұйымдарға берілуі тиіс;

- Тұрмыстық қалдықтар мен құрылыс қалдықтарын жинау үшін қоқыс контейнерлерін орнатуды қамтамасыз ету қажет;

- Сусымалы (шанды) материалдарды тасымалдау кезінде автокөліктің корпусын тентпен жабуды қамтамасыз ету;

- Тұрмыстық ағынды суларды жер үсті су объектілеріне ағызуға жол бермеу;

- Су қорғау аймағы мен белдеуіндегі шаруашылық қызмет режимін сақтау;

- Техникалық жарамды механизмдерді қолдану;

- Төтенше жағдайларды уақтылы жою;

- Автокөліктерді және механизмдерді жөндеу жекелеген өнеркәсіп орындарында жүргізілуі керек;

- Қалдықтарды жинау, тасымалдау және кәдеге жарату жүйелерін ұйымдастыру;

- Еңбек тәртібін сақтау.

Жалпы алғанда, белгіленген регламентты, жобалық шешімдер мен экологиялық заңнама талаптарын қатаң сақтаған және көзделген табиғатты қорғау іс-шараларын толық орындаған жағдайда, құрылыс кезеңі қоршаған ортаға қайтымсыз теріс әсерін тигізбейді.

Доклад
по «Отчету о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Строительство дороги на
горнолыжный комплекс «Кокжайлау». Корректировка»
(представитель ТОО «ФИРМА «АҚ-КӨҢІЛ» - Болатова А.)

Добрый день участники слушания.

Я являюсь сотрудником компании ТОО «Фирма «Ақ-Көңіл». Наша компания разработала «Отчет о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Строительство дороги на горнолыжный комплекс «Кокжайлау». Корректировка».

Район строительства расположен в южной части г. Алматы, в горах северного склона Заилийского Алатау, на частично застроенных землях Бостандыкского района, в ущелье Терисбутака. Ближайшие жилые дома расположены с северной стороны на расстоянии 5-10 м от территории строительства.

Согласно санитарным правилам на проведение строительных работ установление СЗЗ не требуется, так как строительство носит временный характер, и выбросы загрязняющих веществ ограничиваются сроками строительства.

Категория объекта согласно Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду и Приложению 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года №400-VI ЗРК (глава 2, п.12, п.п.8) – **III**.

АТМОСФЕРНЫЙ ВОЗДУХ

На период строительства ожидаются выбросы от 3 организованных – битумный котел, передвижная электростанция, компрессор с ДВС, и 12 неорганизованных источников загрязнения окружающей среды – выбросы от работы автотранспорта, выбросы пыли при автотранспортных работах, сварочные работы, окрасочные работы, выемка грунта, обратная засыпка, прием инертных материалов, гидроизоляция, укладка асфальта, механический участок, работы по демонтажу отбойным молотком, буровые работы.

Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – **68,55063722 т/период**.

На период эксплуатации ожидаются выбросы от ненормируемого источника – маневрирование автотранспорта.

Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны не превышают 1 ПДК.

ВОДНЫЙ БАССЕЙН

На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества. Объемов потребления воды: Вода питьевого качества: 3467,2 м³/период, технического качества: 38942,93344682 м³/период. Вода используется на хозяйственно-бытовые и строительные нужды.

Проектируемая дорога пересекает р. Терисбутака и р. Большая Алматинка.

Рабочий проект согласован с РГУ «Балхаш – Алакольская бассейновая инспекция по охране и регулированию использования водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации РК» KZ12VRC00027105 от 19.02.2026г.

ЖИВОТНЫЙ МИР

Согласно проведенному расчету, общий ущерб, причиненный рыбному хозяйству в результате гибели кормовых для рыб организмов и молоди промысловых видов рыб под воздействием строительно-монтажных работ, составил 12,372 кг рыбной продукции, в денежном выражении составляет 41095,0 тенге.

ОТХОДЫ

Общее количество образования отходов на период строительства – **11574,9 т/период**.

Смешанные коммунальные отходы – 39,4 т/период, Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества – 75,1958 т/период, Отходы сварки – 0,00283 т/период, Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами – 0,01125 т/период, отходы очистки сточных вод – 1,8287 т/период, смешанные отходы строительства – 11458,4937 т/период.

Предусмотрены следующие мероприятия по снижению отрицательного воздействия

- Выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей);
- При проведении строительства необходимо организовать раздельный сбор отходов. Отходы подлежащие утилизации передаются специализированным организациям;
- Для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора;
- При перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом;
- Не допускать сброс ливневых и бытовых стоков в поверхностные водные объекты;
- Соблюдение режима хозяйственной деятельности в водоохранной зоне и полосе;
- Применение технически исправных механизмов;
- Своевременная ликвидация проливов при аварийной ситуации;
- Ремонт транспорта и механизмов проводить на отдельных промышленных площадках;
- Организация систем сбора, транспортировки и утилизации отходов;
- Соблюдать регламент проведения работ.

В целом, при условии строгого соблюдения установленного регламента, требований экологического законодательства, проектных решений и полном выполнении предусмотренных природоохранных мероприятий, строительство дороги не приведет к необратимым негативным изменениям окружающей среды.