

## Нетехническое резюме к проектной документации

Нефтебаза ТОО «Шуская нефтебаза» по адресу: 081100, Жамбылская область, г. Шу, Автобазовская, 2А., относится к II категории согласно Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК (приложение 2, раздел 2 п.7, пп.7.15.1.) Нефтебаза относится к предприятиям II категории опасности (складирование и хранение (наземное или подземное): нефти и продуктов ее переработки.

Основным направлением работы нефтяной базы является, прием и хранение нефтепродуктов.

Поступление нефтепродуктов на нефтебазу осуществляется по железной дороге в железнодорожных цистернах. Прием нефтепродуктов осуществляется путем перекачки из железнодорожных цистерн в наземные стальные цилиндрические резервуары.

Реализация нефтепродуктов на нефтебазе составляет: бензина – 6228 т/год, дизельного топлива – 4370 т/год. Для подачи нефтепродуктов к наливным стоякам и для откачки из вагонов-цистерн в насосной установлены центробежные насосы.

*Административное расположение объекта:*

Объект нефтебаза ТОО «Шуская нефтебаза» расположена по адресу: Жамбылская область, г. Шу, Автобазовская, 2А..

Координаты земельного участка:

широта 43°58'82" СШ 73°75'41'19" ВД.

В районе размещения предприятия отсутствуют заповедники, памятники архитектуры, санитарно-профилактические учреждения, зоны отдыха и другие природоохранные объекты.

# Ситуационная карта-схема расположения нефтебазы



Новая карта  
Здесь можно добавить описание.

Обозначения

Заправка

Google Earth  
Image © 2025 Airbyte

100 m

N

Режим работы предприятия – 365 дней в году, круглогодичный. Основными источниками выделения загрязняющих веществ являются:

Приём нефтепродуктов осуществляется путём перекачки из железнодорожных цистерн в наземные стальные цилиндрические резервуары, расположенные на территории нефтебазы.

Резервуары оборудованы дыхательной арматурой, приборами контроля уровня, системами автоматического пожаротушения и технологическими трубопроводами для перекачки нефтепродуктов между приёмно-наливными эстакадами и насосной станцией.

#### **Основные технические и технологические решения.**

Назначение комплекса заключается в следующем:

- прием светлых нефтепродуктов (бензин в ассортименте и дизельное топливо в зависимости от сезона) из железнодорожных вагонов-цистерн в наземные резервуары.
- хранение светлых нефтепродуктов в наземных вертикальных резервуарах;
- отпуск светлых нефтепродуктов из наземных резервуаров на железную дорогу и автотранспорт.

Склад светлых нефтепродуктов является:

Складские помещения являются перевалочными, топливо доставляется и забирается железнодорожным и автомобильным транспортом.

Резервуары, предназначены для хранения бензина, обвязаны между собой трубопроводом газоуравнительной системой. Подсоединение трубопровода газоуравнительной системы к дыхательному оборудованию осуществляется через огневой предохранитель типа ОП – 150, предназначенный для предохранения резервуаров с бензином от проникновения пламени и искр внутрь резервуара и отсекающую задвижку.

Для уменьшения потерь нефтепродуктов от испарения при хранении в резервуарах, наружная поверхность резервуара покрыта теплоотражающими красками. Резервуары, установленные в резервуарном парке оснащённые всем необходимым оборудованием (в объёме типового проекта), позволяющим вести безопасную и безаварийную их эксплуатацию.

Конструкция и подбор оборудования позволяют обслуживать одновременно 5 вагонов- цистерн. Слив светлых нефтепродуктов из железнодорожных вагонов- цистерн производится через установки нижнего слива нефтепродуктов. Установки предназначены для обеспечения герметичного слива нефтепродуктов из вагонов-цистерн путем присоединения головки установки к патрубку сливного прибора вагоно-цистерны.

Для обслуживания горловины железнодорожных вагонов-цистерн предусмотрены откидные мостики (трапы).

Под эстакадой проложен трубопровод газоуравнительной системы, который соединен с общей газоуравнительной системой в резервуарном парке. От каждого стоя верхнего налива, производится отвод паров в трубопровод газоуравнительной системы. На случай превышения давления в трубопроводе предусмотрены 2 свечи на концах эстакады, на которых установлены отсекающие задвижки, вантузы и огневые предохранители.

Под эстакадой предусмотрена бетонная площадка с бортиком, с который

предусмотрен сбор и отвод ливневых стоков и случайно пролитых нефтепродуктов.

Для безопасной и безаварийной работы на эстакаде предусмотрены:

- местное и дистанционное управление сливо-наливными операциями;
- датчик предельного уровня;
- освещение;
- молниезащита;
- заземление;
- первичные средства пожаротушения;
- система стационарного пожаротушения.

Для возможной расцепки вагоно-цистерн при пожаре в конце железнодорожного тупика предусмотрен механизм транспорта по одному для каждого пути.

Насосная нефтепродуктов представляет собой открытую заглубленную площадку под навесом. Насосная предназначена для выполнения операций по сливу-наливу светлых нефтепродуктов из /в) железнодорожных вагонов-цистерн.

Насосное оборудование, установленное в насосной, предназначено для выполнения следующих операций:

- насосный слив светлых нефтепродуктов из железнодорожных вагонов-цистерн в наземные резервуары;
- насосный налив светлых нефтепродуктов из наземных резервуаров в железнодорожные вагоно-цистерны;
- аварийный слив нефтепродуктов из железнодорожных вагонов-цистерн;
- внутрибазовые перекачки;
- откачка нефтепродуктов из вакуумных емкостей.

Управление насосами местное и дистанционное с железнодорожной эстакады. Насосная оборудована первичными средствами пожаротушения.

Наливной стояк оборудован уплотнительным конусом, который соприкасаясь с кромками горловины автоцистерны, обеспечивает герметичный налив нефтепродуктов. На конусе имеется штуцер, через который предусмотрен отвод паров нефтепродуктов в газоуравнительную систему при загрузке автоцистерны. Конструкция наливного наконечника предотвращает падение струи продукта с большой высоты, уменьшая уровень статического электричества.

Воздушный клапан самой верхней точке наливного стояка верхнего налива обеспечивает быстрое и полное опорожнение его подвижных частей в автоцистерну.

В модуле измерительном применен фильтр-газоотделитель, что повышает точность учета перекачиваемых нефтепродуктов.

Перед насосом установлен компенсатор, который предотвращает опасное перемещение подводящего трубопровода, снижает напряжение на его корпусе. Модуль насосный комплекса устанавливается вблизи стояка.

Комплекс измерительный имеет взрывобезопасный уровень взрывозащиты.

Установленный на каждом островке комплекс измерительный позволяет одновременно наливать 2 сорта нефтепродукта по разные стороны островка в

автоцистерны.

Станция налива светлых нефтепродуктов в автоцистерны оборудована первичными средствами пожаротушения.

Воздух в рабочих помещениях очищается приточно-вытяжной вентиляцией.

Зачистка резервуара производится не менее одного раза в два года.

Котельная предназначена для выработки тепловой энергии на нужды отопления, вентиляции и горячего водоснабжения потребителей нефтебазы. Котел оснащен индивидуальной дымовой трубой, высота дымовой трубы составляет 6 м, диаметр каждой трубы 0,43 м.

Таблица 1 - Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу

углеводороды C1-C5
углеводороды C6-C10
амилены
бензол
ксилол
толуол
этилбензол
алканы C12-C19
сажа

Процесс управления отходами на территории строительной площадки включает следующие этапы технологического цикла обращения с отходами:

- образование;
- накопление;
- сбор и сортировка;
- транспортирование;
- восстановление отходов;
- удаление отходов;
- паспортизация.

### **Образование**

Список видов отходов принят с учетом выполняемых производственных операций на нефтебазе ТОО «Бірлік-Энерго» - источников их образования.

**1. Ветошь промасленная**, относится к опасным отходам, код отхода – 15 02 02\*, ожидаемый объем образования составляет – 0,01 т/год, ветошь, промасленная временно накапливается и хранится в металлическом ящике, передается на утилизацию спец.предприятиям;

**2. шлам зачистки резервуаров**, относится к опасным отходам, код отхода – 13 07 01, ожидаемый объем образования – 0,15 т/год, шлам зачистки резервуаров накапливается в герметичной металлической закрывающейся емкости; по мере накопления передается на утилизацию спец.предприятиям;

**3. твердые бытовые отходы (ТБО)**, относятся к неопасным отходам; код отхода - 20 03 01, ожидаемый объем образования составляет – 0,75 т/год накапливаются и временно хранятся в контейнере с крышкой, который будет установлен на площадке с твердым покрытием и огражденной с трех сторон

на высоту не менее 1,5м; передаются на утилизацию спец.предприятиям (полигоны ТБО)

4. **смет с территории** относятся к неопасным отходам; код отхода - 17 09 04, ожидаемый объем образования составляет 13,855 т\год, ТБО накапливаются и временно хранятся в контейнере с крышкой, который будет установлен на площадке с твердым покрытием и огражденной с трех сторон на высоту не менее 1,5м; передаются на утилизацию спец.предприятиям (полигоны ТБО).

Все промышленные отходы и ТБО размещают в стандартных контейнерах или в емкостях в соответствии с санитарно-эпидемиологическими требованиями по мере образования и накопления централизованно вывозиться для утилизации согласно заключенным договорам на каждый вид отхода.

**Данные о видах отходов и способов их утилизации**

<b>№</b>	<b>Наименование отходов</b>	<b>Код отходов</b>	<b>Общее количество отходов, т/год</b>
1	Люминесцентные лампы и другие ртутьсодержащие отходы	20 01 21*	0,015
2	Другие моторные, трансмиссионные и смазочные масла	13 02 08*	0,005
3	Нефтешламы (Отходы, содержащие другие опасные вещества)	16 07 09*	0,15
4	Ветошь ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами	15 02 02*	0,01
5	Замазученный грунт (грунт и камни, содержащие опасные вещества)	17 05 03*	0,918
6	Смет с территории	20 03 03	13,855
7	Смешанные коммунальные отходы	20 03 01	0,075
<b>Итого:</b>			<b>13,93</b>