

Краткое нетехническое резюме

1. Место осуществления намечаемой деятельности. Намечаемая деятельность по объекту "Модернизация железнодорожного участка Алтынколь – Жетыген. I-я очередь строительства" осуществляется в юго-восточной части Республики Казахстан. Линейная инфраструктура трассируется по существующему транспортному коридору. Планы с изображением границ представлены в графической части Тома 1 проектно-сметной документации. Границы участка работ находятся в пределах существующей полосы отвода магистральной железнодорожной сети с предусмотренными временными уширениями для устройства 18 притрассовых сосредоточенных грунтовых резервов.



2. Затрагиваемая территория.

Территория охватывает Алматинскую область (город Алатау, Талгарский, Енбекшиказахский и Уйгурский районы) и область Жетысу (Панфиловский район).

В соответствии с данными демографической статистики, общая численность населения затрагиваемых административно-территориальных единиц составляет 805 987 человек, в том числе: город Алатау - 56 777 человек, Талгарский район - 273 572 человека, Енбекшиказахский район - 281 904 человека, Уйгурский район - 59 394 человека, Панфиловский район - 134 340 человек.

Участки возможного воздействия на атмосферный воздух (выделение неорганической пыли, выбросы отработанных газов) и физические факторы (шум) локализуются строго в границах расчетных санитарно-защитных зон реконструируемых станций и развязок.

Участки извлечения природных ресурсов представлены 18 притрассовыми карьерами (СГР-1 – СГР-18) для добычи инертного минерального грунта.

Участки захоронения отходов в рамках намечаемой деятельности не предусмотрены.

3. Инициатор намечаемой деятельности. Инициатором является филиал Акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" - "Дирекция по строительству новых проектов", БИН 250441002690. Юридический и почтовый адрес: 010000, Республика Казахстан, город Астана, Есильский район, улица Д. Қонаева, 10. Контактное лицо: Жакенов Айдос Гибадуллаевич, телефон: +7 701 512 12 39.

4. Краткое описание намечаемой деятельности.

Вид деятельности относится к строительству железнодорожных линий дальнего сообщения (объект II категории негативного воздействия на окружающую среду).

Проектом предусмотрено строительство вторых путей на участках Жетыген – Курозек и Иинтал – Алтынколь, возведение 5 новых разъездов (Екпенди, Жарсу, Жинишкесу, Керимагаш, Нурлы), реконструкция 4 станций (Жетыген, Таскарасу, Иинтал, Алтынколь) и строительство 2 автодорожных путепроводов в разных уровнях.

Эксплуатационная протяженность модернизируемого участка составляет 283,9 км.

Физические и технические характеристики включают функционирование дизель-генераторных установок (мощностью 12, 48 и 100 кВт), инспекционно-досмотрового комплекса "NUSTECH" и внедрение микропроцессорной системы централизации (МПС).

Производственный процесс заключается в проведении комплекса строительно-монтажных работ для кратного увеличения провозной способности транзитного коридора.

Электроснабжение обеспечивается от существующих сетей ВЛ-10 кВ, водоснабжение для нужд пылеподавления – из поверхностных источников бассейна реки Иле по разрешению на специальное водопользование.

Земельные участки предоставляются в границах существующего отвода с оформлением временного землепользования под карьеры.

В качестве базовой альтернативы "нулевой вариант" (отказ от деятельности) был отклонен из-за наличия 15,9 км дефектного аварийного земляного полотна.

Принят рациональный вариант модернизации с капитальным ремонтом 337 водопропускных труб и строительством путепроводов для максимального обеспечения безопасности.

5. Существенные воздействия на окружающую среду.

Воздействие на жизнь и здоровье людей оценивается как положительное, так как строительство двухуровневых путепроводов исключает риск дорожно-транспортных происшествий.

Воздействие на биоразнообразие носит умеренный характер и связано с вынужденной вырубкой 418 деревьев мягких пород, при этом для сохранения путей миграции животных 337 водопропускных труб функционируют как искусственные зверопроходы под насыпью.

Воздействие на земли и почвы заключается во временном механическом нарушении и уплотнении грунтов на участках СГР.

Воздействие на водные ресурсы минимально за счет применения принципа нулевого сброса (использование биотуалетов) и сохранения естественных русел.

Воздействие на атмосферный воздух является кратковременным и выражается в выделении неорганической пыли и выхлопных газов от дорожно-строительной техники в период земляных работ.

Устойчивость инфраструктуры к изменению климата повышается за счет ремонта дефектных участков и увеличения пропускной способности труб для защиты от аномальных паводков.

На основании заключения историко-культурной экспертизы ТОО "Rutrum" подтверждено отсутствие археологических памятников в зоне работ.

Взаимодействие перечисленных факторов уравнивается последующей фитомелиорацией, восстанавливающей баланс экосистемы.

6. Предельные количественные и качественные показатели.

Совокупный расчетный объем предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух на период строительства составляет 614,435 тонн в год, в том числе по Алматинской области – 439,692 тонны в год, по области Жетісу – 174,743 тонны в год.

Уровни физического воздействия (шум и радиационный фон) находятся в пределах установленных санитарно-эпидемиологических нормативов.

Суммарный лимит накопления отходов производства и потребления составляет 3178,57 тонн в год при разрешенном сроке складирования на территории объекта не более шести месяцев.

Захоронение отходов не планируется, лимит захоронения установлен в объеме 0 тонн в год.

7. Аварии и опасные природные явления.

Из опасных природных явлений учитывается расположение участка в сейсмоопасной зоне, что обуславливает риск воздействия землетрясений. Возможные технологические аварии связаны с проливами горюче-смазочных материалов при работе спецтехники и риском схода подвижного состава.

Существенным вредным последствием таких ситуаций является локальное загрязнение почвенного покрова и грунтовых вод нефтепродуктами.

В качестве мер предотвращения внедряются устройства контроля схода подвижного состава (УКСПС) и автоматика МПЦ, а также устраиваются пожарные резервуары емкостью 200 кубических метров.

Ликвидация последствий включает экстренную локализацию разливов сорбирующими материалами, вывоз загрязненного грунта на утилизацию и оперативное оповещение персонала и населения.

8. Меры по снижению воздействия и восстановлению окружающей среды.

Для предотвращения и смягчения воздействий проектом предусмотрено обязательное принудительное гидрообеспыливание грунтовых проездов водовозными машинами, сбор стоков в герметичные септики и размещение резервных дизель-генераторов в шумопоглощающих контейнерах.

Компенсация потерь биоразнообразия реализуется путем посадки древесно-кустарниковых насаждений взамен 418 вынужденно вырубленных деревьев.

Необратимым признано безвозвратное изъятие минерального грунта из притрассовых карьеров, что является технологически неизбежным для возведения устойчивого земляного полотна.

В случае полного прекращения деятельности предусмотрен демонтаж путей, срезка насыпей и обязательная биологическая рекультивация (посев житняка – 12 кг/га и волоснеца ситнякового – 10 кг/га) до полного восстановления естественного степного биоценоза.

9. Источники информации.

При составлении отчета были использованы: Экологический и Водный кодексы Республики Казахстан, Инструкция по организации и проведению экологической оценки (Приказ МЭГПР РК № 280), проектно-сметная документация (Тома ОПЗ, ПОС, П-ИССО, П-АД, П-СЦБ), расчеты из программных комплексов "АТП-Эколог" и "РНВ-Эколог", инженерно-геодезические отчеты ТОО "КАЗГЕОСФЕРА", заключения историко-культурной экспертизы ТОО "Rutrum" (лицензия № 23003301), протоколы радиационного контроля ИЛ ТОО "Экологический центр инновации и реинжиниринга" и официальные демографические данные Бюро национальной статистики АСПиР РК.