



Контракт: №AP/D/19/0267
Заказчик: КПО б.в.

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ № 4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)»

Карачаганакское нефтегазоконденсатное месторождение (КНГКМ),
Бурлинский район, ЗКО

Пояснительная записка

AP/D/19/0267-295-ПЗ
КРО-10-ENG-TNO-00448-R

Редакция 1

Главный инженер проекта



Галиев Т. М.

г. Аксай, 2024год

1. Общая часть

1.1. Введение

Данный рабочий проект предусматривает капитальный ремонт кольцевой автодороги №4 в соответствии со стандартами РК и международными технологическими нормами для нефтегазовой промышленности.

В соответствии с Приказом Министра Национальной экономики №165 от 28.02.2015 «Об утверждении правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» уровень ответственности проектируемого объекта - II, не относящийся к технически сложным.

Проект разрабатывался на основании следующих документов:

— Контракт № AP/D/19/0267;

— Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком.

Исходные данные для проектирования:

— Отчеты по инженерно-геодезическим и инженерно-геологическим, почвенным изысканиям, выполненные ТОО «Аксайгазпроект» в 2024г.;

— Экспертное заключение ЭЗ-2023-10-193 выполненное ТОО «Аксайгазпроект» в 2024г.

Заказчик: Карачаганак Петролеум Оперейтинг б.в.

Генеральный проектировщик: ТОО «Аксайгазпроект»

Проектируемый объект находится на Карачаганакском нефтегазоконденсатном месторождении (КНГКМ) в Бурлинском районе Западно-Казахстанской области Республики Казахстан. Месторождение расположено в 16км к северо-востоку от г. Аксая и в 150км от г. Уральска.

1.2. Основы проектирования

На участке ремонта кольцевой автодороги необходимо предусмотреть место с достаточной площадью для хранения соответствующих материалов, для парковки транспортных средств и вспомогательных объектов, относящихся к операциям по устройству автодороги.

Перед началом производства основных строительных работ, необходимо снять плодородный слой почвы для временного хранения в специальных отведенных местах, указанных в разделе "Рекультивация нарушенных земель".

1.3. Природные условия района строительства

Ремонтируемая кольцевая автодорога расположена на Карачаганакском месторождении в Бурлинском районе Западно-Казахстанской области.

Климат района строительства характеризуется как резко-континентальный. Резко-континентальность климата проявляется в резких температурных контрастах дня и ночи, зимы и лета и в быстром переходе от зимы к лету.

Характерной особенностью является неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, малоснежен и сильное сдувание с полей, большая сухость воздуха и почвы, интенсивность процессов испарения и обилие прямого солнечного освещения.

Климатические характеристики района работ даны по многолетним наблюдениям метеостанции, НТП РК 01-01-3.1(4.1)-2017; СП РК 2.04-01-2017:

Район строительства относится к климатическому району	-	IIIB
Дорожно-климатическая зона	-	IV
Климатические условия:		
по требованию к дорожно-строительным материалам	-	суровые
по требованию к материалам для бетона	-	суровые
среднегодовая температура воздуха	-	+ 5,6°C
наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура	-	+ 22,9°C
наиболее холодный месяц – январь, средняя температура	-	минус 12°C
абсолютный максимум температуры воздуха	-	+ 42,3°C
абсолютный минимум температуры воздуха	-	минус 43,6°C
нормативная глубина промерзания грунта	-	162см.
Среднегодовое количество осадков 321 мм, в том числе:		
Толщина снежного покрова	-	28см.

Согласно НТП РК 01-01-3.1(4.1)-2017 «Нагрузки и воздействия на здания» часть 1-3. «Снеговые нагрузки» (к СП РК EN 1991-1-3:2003/2011) Приложение В «Районирование территории РК по снеговым нагрузкам», район работ - III-й.

«Нагрузки и воздействия на здания» часть 1-4. «Ветровые воздействия» (к СП РК EN 1991-1-4:2003/2011) Приложение Ж «Карта районирования территории РК по базовой скорости ветра», район работ - III-й.

Снеговая нагрузка	-	1.50кПа
Значение ветрового давления	-	0.56кПа

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

AP/D/19/0267-295-ПЗ

1.4. Геологическое строение и гидрогеологические условия

Описываемая территория в региональном плане расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе.

В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 4,5м, принимают участие отложения Четвертичного периода.

Среднечетвертичные аллювиальные отложения (aQ_{II}) составляют Третью Надпойменные террасу реки Урал и ее притоков. Литологически отложения представлены суглинками тяжелыми, пылеватыми, светло-коричневого цвета, с включениями карбонатных солей и дресвы меловых пород.

В период проведения инженерно-геологической разведки (ноябрь 2023г.), на участке исследования, грунтовый воды скважинами глубиной 4,5м не вскрыты.

1.5. Техничко-экономические показатели рабочего проекта

Таблица 1.5.1 — Техничко-экономические показатели по кольцевой автодороге.

№	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН и заданием на проектирования
1	Категория автодороги	III-в
2	Расчетная скорость	50 км/ч
3	Тип дорожной одежды	Переходный
4	Вид покрытия ПК 0 – ПК 86+55.80	Асфальтобетон
5	Протяженность нового участка автодороги	8655.80м
6	Продолжительность строительства	4мес.

2. Кольцевая автодорога

2.1. Краткая характеристика кольцевой автодороги

Начальная точка кольцевой автодороги принята от примыкания к существующей автодороге №2. Конечная точка трассы – примыкание к автодороге №7.

Трасса дороги на всем протяжении проходит вне населенных пунктов, по открытой местности. Рельеф притрассовой полосы спокойный, без резко выраженных уклонов и перепадов. Ближайшим водным источником является балка Кончубай, которую пересекает ремонтируемая автодорога.

Протяженность кольцевой автодороги составляет 8655.80м. Дорожная одежда ремонтируемой автодороги принята из асфальтового покрытия, толщиной 460мм по оси дороги.

Интенсивность движения кольцевых дорог указана в таблице 2.1.1, согласно техническим условиям КПО КРО-00-CVS-SPC-00006-R.

Таблица 2.1.1 – Интенсивность движения

Классификация дороги	Численность коммерческого транспорта в сутки в обоих направлениях	Кумулятивное число стандартных осей за 20 лет (в миллионах)
Кольцевая автодорога	40	0.30

2.2. План трассы и продольный профиль

Примыкание кольцевой автодороги к существующей дороге, запроектировано в соответствии с СП РК 3.03-122-2013 и типовыми материалами для проектирования: серии 503-0-51.89* «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне».

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» пункт 7.1.3 табл. 22, ремонтируемая кольцевая автодорога №4 отнесена к III-в категории.

Высота земляного полотна переменная, в среднем – 1.5м.

Проектные отметки приурочены к оси земляного полотна. В высотном отношении трасса закреплена временными и постоянными реперами.

Максимальная величина продольного уклона – 24.60‰.

В плановом отношении трасса закреплена временными и постоянными геодезическими знаками. Все знаки закрепления вынесены за пределы предполагаемых земляных работ.

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

AP/D/19/0267-295-ПЗ

Лист

9

2.3. Поперечный профиль

Основные параметры поперечного профиля земляного полотна и проезжей части на рассматриваемой кольцевой автодороге приняты в соответствии со СП РК 3.03-122-2013 табл.30.

Категория дороги	III-в
Число полос движения	2
Ширина проезжей части для расчетного автомобиля шириной 2.50 м.	7.0м
Ширина дорожной одежды	7.5м
Ширина обочины	1.5м
Проезжая часть принята с двухскатным поперечным профилем с уклоном	30‰
Уклон обочин	40‰

2.4. Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано исходя из условий обеспечения необходимой прочности и устойчивости, в соответствии со СП РК 3.03-122-2013 и типовыми материалами для проектирования серии 503-0-48.87.

Ширина земляного полотна	10м
Поперечный уклон земляного полотна	30‰
Крутизна откосов	1:3

Проектом предусмотрено уплотнение основания до коэффициента 0.95. Отсыпку земляного полотна предусмотрено производить грунтом из карьера. Грунт должен укладываться послойно не более 20см. С каждого слоя необходимо брать пробы для лабораторных испытаний. Месторасположение карьера определяется подрядчиком по строительству и согласовывается с Заказчиком. Грунты должны удовлетворять условиям СН РК 3.03-02-2013 «Отвод земель для автомобильных дорог». Коэффициент относительного уплотнения грунта принят равным 0.95.

Уширение земляного полотна должно быть выполнено уступами т.е. сначала урезается существующее земляное полотно ступеньками, а затем производится уширение земляного полотна до проектной ширины с послойным уплотнением.

В естественном состоянии грунты имеют твердую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна с поливом водой. Наименьший коэффициент уплотнения грунта для переходного и облегченного типов дорожной одежды 0.95 (СН РК 3.03-02-2013, п. 5.2.2).

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

AP/D/19/0267-295-ПЗ

Лист

10

2.5. Дорожная одежда

Конструирование дорожной одежды произведен исходя из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии СН РК 3.03-04-2014, применительно к типовым строительным конструкциям, изделиям, узлам серии 3.503-71-94.

Конструкция дорожной одежды: асфальтированное покрытие.

Конструкция дорожной одежды состоит из следующих слоев:

- Верхний слой покрытия – пористый мелкозернистый асфальтобетон марки II тип. Б на битуме БНД 60/90 толщиной 0.05м (50мм);
- Розлив жидкого битума – 0.3тн на 1000м²;
- Нижний слой покрытия – пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II на битуме БНД 60/90 толщиной 0.06м (60мм);
- Розлив жидкого битума – 0.72тн на 1000м²;
- Щебеночное основание, устраиваемое методом заклинки толщиной 0.2м. (200мм) (щебень М-600);
- Георешетка Fortrac 35/20 МРТ;
- Дополнительный слой основания из материала от разборки существующей дорожной одежды толщиной 0.15м;
- Разделительный слой геотекстиля;
- Обочины предусмотрено укреплять щебеночно-гравийно-песчаной смесью толщиной 0.11м по СТ РК 1549-2006;
- Откосы предусмотрено укреплять плодородным слоем, засеянный семенами травы.

2.6. Обустройство кольцевой автодороги, организация и безопасность движения

2.6.1. Общие положения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2021, СТ РК 1124-2019, СТ РК 1412-2017 и с требованиями СП РК 3.03-122-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочины, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги.

2.6.2. Дорожные знаки

На ремонтируемой кольцевой автодороге предусмотрена установка знаков приоритета, информационно-указательных, предупреждающих и запрещающих знаков.

						AP/D/19/0267-295-ПЗ	Лист
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		11

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах дорог на специальных присыпных бермах. Места установки знаков показаны на чертежах АР/D/19/0267-295-АД-0009 «Схема расположения технических средств организации дорожного движения».

Сигнальные столбики по ГОСТ 32843-2014 являются элементом обустройства дорог и предназначены для зрительного ориентирования участников дорожного движения. В нашем случае, сигнальные столбики устанавливаются на обочинах дорог и в количестве – 888штук. Места установки сигнальных столбиков показаны на чертежах АР/D/19/0267-295-АД-0009 «Схема расположения технических средств организации дорожного движения».

2.6.3. Оценка условий безопасности движения

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении дороги при расчетной скорости 50км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по ремонтируемой автодороге не требуется.

2.6.4. Зимнее содержание автодороги

Продольный профиль дороги запроектирован с высотой насыпи равной или большей отметки, которая является снегонезаносимой.

Кроме мероприятий, принятых в проекте от снежных заносов, комплекс работ по зимнему содержанию включает: очистку дороги от снега, борьбу с зимней скользкостью. Эти работы направлены на обеспечение бесперебойного и безопасного движения автотранспорта.

Для предупреждения водителей о скользкости дороги устанавливается знак «Скользкая дорога» - по согласованию с отделом безопасности КПО б.в.

2.7. Пересечение с инженерными коммуникациями

Ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает существующие инженерные коммуникации, на которые КПО б.в выдало технические условия.

На ПК 1+51.10 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает 3 провода ВЛЭП 10кВ, нижний провис 7.28м.

На ПК 5+17.03 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает 3 провода ВЛЭП 10кВ, нижний провис 7.57м.

На ПК 5+76.28 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает подземный водопровод, гл. 2.30м.

На ПК 10+24.11 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает подземный газопровод высокого давления, отвод на ГРС Тунгуш, гл. 1.80м.

На ПК 10+33.61 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает подземный оптический кабель, гл. 2.45м.

На ПК 11+60.36 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает подземный газопровод высокого давления, гл. 1.05 м.

На ПК 11+74.68 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает подземный газопровод очищенного газа высокого давления, гл. 1.65м.

На ПК 11+97.84 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает подземный газопровод, гл. 1.40м.

На ПК 12+2.94 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает подземный газопровод высокого давления, гл. 1.00м.

На ПК 12+50.70 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает 3 провода ВЛЭП 10кВ, нижний провис 7.76м.

На ПК 12+57.78 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает подземный кабель 6кВ.

На ПК 12+64.51 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает 3 провода ВЛЭП 10кВ, нижний провис 10.33м.

На ПК 14+62.31 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает подземный водопровод, гл. 2.00м.

На ПК 15+72.07 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает подземный водопровод, гл. 2.10м.

На ПК 16 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает подземный водопровод, гл. 1.70м.

На ПК 44+26.90 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает трубопровод от скважины 9872 до УСЗА 9872, гл. 2.50 м.

На ПК 44+41.74 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает подземный кабель 6кВ, гл. 0.9м.

На ПК 54+35.76 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает трубопровод от УСЗА-4 до скважины 9881, гл. 3.00м.

На ПК 54+48.39 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает трубопровод от скважины 9841 до УСЗА, гл. 3.10м.

На ПК 54+60.50 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает трубопровод от КПК до УКПГ-2, гл. 2.95м.

На ПК 54+91.63 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает подземный трубопровод от манифольда М до ССРН, гл. 2.40м.

На ПК 54+94.82 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает подземный трубопровод от манифольда М до ССРН, гл. 2.40м.

На ПК 54+97.60 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает подземный трубопровод от манифольда М до ССРН, гл. 2.50м.

На ПК 55+0.98 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает подземный трубопровод от скважины 437 до манифольда М, гл. 2.85м.

На ПК 55+3.82 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает подземный трубопровод от скважины 442 до манифольда М, гл. 2.75м.

На ПК 55+14.58 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает подземный кабель 6кВ, гл. 1.05м.

На ПК 55+44.17 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает подземный трубопровод от скважины 446 до ССРН, гл. 2.90м.

На ПК 59+81.84 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает неизвестный подземный трубопровод, гл. 3.60м.

На ПК 63+32.08 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает подземный водопровод, гл. 2.60м.

На ПК 68+28.61 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает подземный кабель связи, гл. 0.90м.

На ПК 68+89.48 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает ВЛЭП, нижний провис 13.62м.

На ПК 68+97.61 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает подземный водопровод, гл. 1.65м.

На ПК 69+49.23 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает подземный водопровод, гл. 2.30м.

На ПК 69+53.62 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает ВЛЭП, нижний провис 8.45м.

На ПК 69+87.06 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает подземный кабель связи, гл. 0.80м.

На ПК 70+85.96 ремонтируемая кольцевая автодорога пересекает подземный кабель связи, гл. 0.70м.

Все существующие пересечения считаются обустроенными и дополнительных мероприятий по защите не предусматриваются.

2.8. Искусственные сооружения

На территории участка ремонтируемой кольцевой автодороги имеются семнадцать водопропускных труб, которые обозначены на плане Т11, ПК9+37.69, Т14, ПК11+81.62, Т28, Т31, Т34, ПК23+31.06, Т46, ПК42+21.91, ПК51+13.06, Т61, ПК56+33.69, ПК60+3.45, Т82, ПК74+43.14, ПК81+9.63.

Основанием под трубу является песчано-гравийная подготовка.

Оголовки приняты с порталными блоками и откосными крыльями.

Крепление откосов и русел выполнены из монолитного армированного бетона.

В связи с расширением ремонтируемой автодороги и плохим состоянием водопропускных труб, все водопропускные трубы подлежат к замене.

3. Электроснабжение

Основание для выполнения настоящего раздела рабочего проекта:

- 1) Задание на проектирование;
- 2) Контракт № AP/D/19/0267.

Данный раздел выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами РК, в том числе:

- 1) Приказ Мин. энергетики РК №230 от 20.03.2015 "Об утверждении Правил устройства электроустановок";
- 2) СП РК 4.04-107-2013 "Электротехнические устройства";
- 3) Приказ Мин. энергетики РК №143 от 25.02.2015 "Об утверждении Правил пользования электрической энергией";
- 4) Приказ Мин. Энергетики РК от 30.03.2015 №246 "Об утверждении правил технической эксплуатации электроустановок потребителей";
- 5) СН РК 4.04-04-2019 "Инструкция по проектированию наружного электрического освещения городов, поселков и сельских населенных пунктов";

Основные проектные решения:

Имеют места пересечения ремонтируемой кольцевой автодорогой №4 с существующими ВЛ-10кВ.

Пересечение 1: ВЛ-10кВ Фидер N2 "Буровая 2" на пикете 1+51.10 автодороги №4.

В целях соответствия **Пересечения 1** действующим нормативным требованиям РК предусмотрена реконструкция участка ВЛ-10кВ в пролете между опорами:

- 1) №75 и №XX;
- 2) №XX и №XX;
- 3) №XX и №XX;
- 4) №XX и №XX;
- 5) №XX и №XX.

Предусмотрена замена существующих опор №75 и №XX на новые опоры по типу ПУП10-1 серии 3.407.1-143.5.1. Так же предусмотрены перемещения и замены существующих опор №XX и №XX на новые опоры по типу УП10-1 серии 3.407.1-143.1.9. и ПУА 10-2 серии 3.407.1-143.5.17. Между опорами №XX и №XX запроектировано новая опора №XX по типу ПУА10-2 серии 3.407.1-143.5.17. Опора №XX будет смещен и заменен на опору УП10-1 серии 3.407.1-143.5.1

Пересечение 2: ВЛ-10кВ Фидер XX "Буровая 2" на пикете 5+17.03 автодороги №4.

В целях соответствия **Пересечения 2** действующим нормативным требованиям РК предусмотрена реконструкция участка ВЛ-10кВ в пролете между опорами №XX и №XX.

						AP/D/19/0267-295-ПЗ	Лист
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		15

Предусмотрена замена существующей опоры №XX на новую опору по типу ПП10-6 серии 3.407.1-143.5.8.

Пересечение 3: ВЛ-10кВ Фидер XX "Буровая 2" на пикете 12+50.70 автодороги №4.

В целях соответствия **Пересечения 3** действующим нормативным требованиям РК предусмотрена реконструкция участка ВЛ-10кВ в пролете между опорами №XX и №XX. Предусмотрена замена существующей опоры №XX на новую опору по типу ПП10-6 серии 3.407.1-143.5.8.

Технические показатели по разделу

Наименование	Ед. изм	Числ. значение	Примечание
Категория электро-снабжения	-	3	
Частота переменного тока	Гц	50	
Напряжение ВЛ	кВ	10	
Протяженность участка	км	0,179/0,062/0,042	В плане

Заземление будет выполнено согласно требованиям ПУЭ РК 2015 с использованием заземляющего проводника ж/б опоры. Воздушная линия ВЛ-10кВ выполняется проводом типа АС-70, подвешенным на ж/б опорах по типовому проекту 3.407.1-143 "Железобетонные опоры ВЛ-10кВ".

Демонтажные работы:

На 1 участке ВЛ-10кВ Фидер N2 "Буровая 2" между опорами:

- 1) №75 и №XX;
- 2) №XX и №XX;
- 3) №XX и №XX;
- 4) №XX и №XX.

Предусмотрены демонтажные работы, в частности:

- демонтаж проводов типа АС;
- демонтаж существующих опор.
- демонтаж существующего разъединителя (опора XX).

Работы выполняются с применением авто спецтехники.

На 2 участке ВЛ-10кВ Фидер XX "Буровая 2" между опорами №XX и №XX предусмотрены демонтажные работы, в частности:

- демонтаж проводов типа АС;
- демонтаж существующего опоры. (опора XX)

Работы выполняются с применением авто спецтехники.

На 3 участке ВЛ-10кВ Фидер XX "Буровая 2" между опорами №XX и №XX предусмотрены демонтажные работы, в частности:

- демонтаж проводов типа АС;
- демонтаж существующей опоры. (опора XX)

Работы выполняются с применением авто спецтехники.

Монтажные работы:

На 1 участке ВЛ-10кВ Фидер N2 "Буровая 2" между опорами:

- 1) №75 и №XX;
- 2) №XX и №XX;
- 3) №XX и №XX;
- 4) №XX и №XX;
- 5) №XX и №XX.

На 2 участке ВЛ-10кВ Фидер XX "Буровая 2" между опорами №XX и №XX;

На 3 участке ВЛ-10кВ Фидер XX "Буровая 2" между опорами №XX и №XX.

Предусмотрены монтажные работы, в частности:

- бурение котлованов глубиной (согласно по серии 3.407.1-143);
- монтаж на новых опорах изоляторов и линейной арматуры;
- закрепление опор и анкеров в грунте в пробуренные котлованы.

Обратная засыпка производится грунтом, полученным в результате бурения котлованов. Уплотнение грунта при обратной засыпке должно производиться через каждые 20см.

Подвеска провода марки АС-70 на смонтированные опоры.

Работы по монтажу выполняются с применением бурильно-крановой машины и прочих механизмов. Элементы демонтированного участка ВЛ будут использованы при строительстве участка ВЛ по новому маршруту. Строительно-монтажные работы по реконструкции участка ВЛ должны выполняться согласно Технологических карт с соблюдением нормативных требований СП РК 4.04-107-2013 Электротехнические устройства. Технологические карты выполняются в составе ППР (Проекта производства работ) Подрядной организацией, выполняющей СМР.

Объем работ:

Демонтаж существующих ж/б опор 10кВ – 6шт;

Монтаж новых ж/б опор 10кВ – 7шт;

Демонтаж существующего провода 10кВ – 644м;

Монтаж нового провода 10кВ – 1165м (с учетом запаса).

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

AP/D/19/0267-295-ПЗ

Лист

17

4. Рекультивация земель

Таблица 4.1 — Техничко-экономические показатели проекта по рекультивации земель

№	Показатели	Ед. измерения	Количество единиц
1	Площадь участка обследования	га	86.57
2	Технический этап рекультивации:		
	Площадь снятия ПСП	м ²	157978
	Площадь нанесения ПСП	м ²	156941
	Объемы земляных работ: снятие / нанесение плодородного слоя почвы	м ³	47394
	Продолжительность	мес.	1
3	Биологический этап рекультивации:		
	Площадь	га	22.38

4.1. Геоморфология и рельеф

Участок работ в региональном плане расположен в пределах Зауральского Сыртового плато, обрамляющего с северо-запада Прикаспийскую низменность. Сыртовое плато представляет собой ряд водораздельных гряд, протягивающихся с юго-востока на северо-запад. Основная особенность рельефа региона является ступенчатость, обусловленная наличием ряда древних поверхностей выравнивания и левобережных четвертичных террас реки Урал и ее притоков.

Исследованная территория находится в пределах Илек-Утвинской Сыртовой гряды, разделенной долиной реки Березовка на два водораздельных участка: восточный тяготеющий к долине реки Илек и западный, тяготеющей к долине реки Утва. Илек-Утвинская гряда представляет собой плато, сильно расчлененное мелкими реками, многочисленными оврагами и балками на отдельные холмы и увалы. В целом для Илек-Утвинской гряды характерны крутой юго-западный склон и относительно пологий северо-восточный.

Геоморфологический облик территории определяется историей его геологического развития, при котором регион в целом, на протяжении длительного геологического времени (включая и современный период) находился в континентальном режиме, подвергаясь при этом интенсивному воздействию комплекса различных экзогенных процессов.

Определенное влияние на формирование современного рельефа территории оказывает инженерно-хозяйственная деятельность человека.

Территория обследования в геоморфологическом отношении расположена в пределах Северо-Восточного склона Илек-Утвинской гряды переходящий в Третью-Вторую Надпойменные террасы.

4.2. Гидрогеологические условия

Описываемая территория в региональном плане расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе.

В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3,0-6,0м, принимают участие отложения Четвертичной системы.

Средне-Верхнечетвертичные аллювиальные отложения (aQ_{II-III}) составляют Вторую-Третью Надпойменные террасы реки Урал и ее притоков. Литологически отложения представлены глиной легкой, суглинком тяжелым пылеватыми, светло-коричневого цвета с включениями карбонатных солей и дресвы меловых пород.

Нижне-Среднечетвертичные делювиальные отложения (dQ_{I-II}) составляют Северо-Восточный склон Илек-Утвинской гряды. Литологически отложения представлены глинами легкими, пылеватыми, светло-коричневого цвета с включениями дресвы меловых пород.

В период проведения инженерно-геологической разведки (июль 2024года) на участке исследования грунтовые воды скважинами глубиной 3,0-6,0м не вскрыты.

4.3. Растительность

Естественный растительный покров на территории Карачаганакского КНГКМ характерен для подзоны умеренно-засушливых степей, и характеризуется неоднородной пространственной структурой, довольно высокой степенью биологического разнообразия на видовом, популяционном, фито ценотическом, экосистемном и ландшафтном уровнях.

Растительность представлена в основном зональными ксерофитами, преимущественно житняково-типчачевыми группировками с примесью полыней и степного разнотравья.

4.4. Почвенно – мелиоративное обследование территории

Почвенные изыскания для разработки рабочего проекта «Капитальный ремонт кольцевой автодороги №4. КНГКМ (Корректировка)» проводились в июле месяце 2024г.

Почвенные изыскания проводились ТОО «Аксайгазпроект» на основании контракта AP/D/19/0267 заключенного между КПО б.в. и ТОО «Аксайгазпроект», заявки № 24/С/03734 от 22.05.24 г. и Технического задания.

Участок изысканий расположен в Бурлинском районе, Западно-Казахстанской области на территории Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения.

Почвенное обследование проводилось в масштабе 1:2000. Площадь обследованного участка – 86.57 га.

Целевое назначение выполняемых работ – получение необходимой информации о почвенно-плодородном слое, аналитических данных о физико-химических и агрохимических свойствах плодородного слоя и подстилающих пород для разработки проектной документации. В ходе обследования заложено восемь основных почвенных шурфов, из которых отобраны образцы почв по генетическим горизонтам. Ниже приводится характеристика почв:

Шифр почв	Название почв
237 (нар)	Темно-каштановые среднетощные нарушенные
242 (нар)	Темно-каштановые карбонатные среднетощные нарушенные

Темно-каштановые среднетощные почвы очень распространены на территории области. Приурочены к водораздельным равнинам, древним террасам, межсочным широким равнинам, шлейфам сопок. Растительный покров в целинном состоянии представлен типчаково-ковыльными ассоциациями с примесью разнотравья и кустарников. Грунтовые воды залегают обычно глубже, поэтому они не влияют на почвообразование. Почвообразующими породами являются преимущественно древне деллювиальные и элювиальные отложения палеогенового и верхнемелового возраста, а также неогеновые и четвертичные отложения.

Темно-каштановые среднетощные почвы представляют собой земли, используемые в земледелии без коренных улучшений и орошения. Расположения их в подзоне умеренно-сухих степей предопределяет важность проведения мероприятий для сохранения запасов почвенной влаги. Данные почвы практически полностью распаханые, в целинном состоянии встречаются лишь на очень небольших площадях.

Мощность гумусового горизонта более 31 см, колеблется чаще всего в интервале 35-53 см. Горизонт А, мощность 22-31 см, однородно окрашен в темно серый с коричневым оттенком цвет, структура его комковато-пороховатая или пороховато-непрочно-комковатая. В целинном состоянии в верхней части этого горизонта мощностью 3-6 см. Выделяется горизонт А₀ с непрочной дерниной.

Линия вскипания от соляной кислоты обнаруживается в горизонте (В) на глубине 30-45 см.

Морфологические родовые признаки – мощность генетических горизонтов, глубина залегания водорастворимых солей, глубина вскипания, структурность, характер перехода описаны в каталоге шурфов. На темно-каштановых среднетощных почвах заложили шурфы № 3, 7, 9, 12, 13, 16, 18.

Данные химических анализов показывают, что содержание гумуса в аккумулятивном горизонте составляет 5,64-2,93%, в переходном по гумусу горизонте – 3,34-2,30%.

Сумма поглощенных оснований составляет 22,83-16,58мг-экв/100г. Поглощенный комплекс насыщен катионами кальция 83,6-59,9%, магнием 32,1-15,0% от емкости поглощения. Объемный натрий в горизонте В₁ не превышает 5% - почвы являются несолонцеватыми.

Углекислота появляется в горизонте В₁ на глубине 33см и увеличивается вниз по профилю (18,2-5,62%).

Реакция почв слабощелочная, pH=8,2-7,2.

Анализ водной вытяжки показывает, что почвенно-плодородный слой не засолен водорастворимыми солями, плотный остаток составляет 0,140-0,060%.

Результаты механического анализа показывают, что почвы относятся к средне и тяжелосуглинистым разновидностям. Содержание физической глины в слое 0-40см составляет у среднесуглинистых-43,4%, тяжелосуглинистых-57,0-51,8%.

Темно-каштановые карбонатные среднесиловые почвы получили большое распространение на приподнятых участках Подуральского мелового плато, где они обычно преобладают среди других почв. Встречаются они так же и на Общем Сырте. Формируются на возвышенных равнинах водораздельных участках, преимущественно на породах мелового возраста, их элювии и реже на более молодых карбонатных породах. Растительный покров их в целинном состоянии представлен типчаково-ковыльными ассоциациями с примесью ломко колосника и других трав. Грунтовые воды залегают глубоко и не оказывают существенного влияния на почвообразование.

Почвообразующими породами являются преимущественно древне делювиальные отложения тяжело и среднесуглинистого механического состава.

По ряду признаков строение почвенного профиля этих почв схоже со строением темно-каштановых нормальных почв, отличаются лишь вскипанием от соляной кислоты с поверхности, несколько большим уплотнением и языковатостью почвенного профиля.

Морфологические родовые признаки – мощность генетических горизонтов, глубина залегания карбонатов, структурность, характер перехода описаны шурфами № 2, 4, 5, 6, 6а, 10, 11, 14, 17 из которых были отобраны пробы почв на лабораторные испытания.

Мощность гумусового горизонта (А+В) составляет 38-52см. Гумусовый горизонт окрашен в темно-бурый, бурый цвет. Ниже залегает переходный по гумусу горизонт (В₂), буровато-коричневого, коричневого окраски, четкой языковатостью, комковатой структуры, уплотненного сложения.

Почвы вскипают от соляной кислоты с поверхности, с глубиной содержание углекислоты увеличивается.

Данные химических анализов показывают, что содержание гумуса в аккумулятивном горизонте составляет 4,45-2,73%, в переходном по гумусу горизонте – 3,43-2,13%.

Сумма поглощенных оснований составляет 24,79-17,95мг-экв/100г. Поглощенный комплекс насыщен катионами кальция 87,1-69,7%, магнием 29,3-12,3% от емкости поглощения.

Объемный натрий в горизонте В₁ не превышает 5% - почвы являются несолонцеватыми.

Углекислота появляется с поверхности с глубиной увеличивается (15,60-4,44%).

Реакция почв слабощелочная, рН=8,7-7,3.

Анализ водной вытяжки показывает, что почвы не засолены водорастворимыми солями, плотный остаток составляет 0,275-0,060%.

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

AP/D/19/0267-295-ПЗ

Лист

21

Результаты механического анализа показывают, что почвы относятся к средне и тяжелосуглинистым разновидностям. Содержание физической глины в слое 0-40 см составляет у среднесуглинистых-44,6-42,2%, тяжелосуглинистых-54,2-51,4%.

4.5. Обоснование направления рекультивации

Выбор направления рекультивации нарушаемых земель, осуществляется с учетом следующих факторов:

- природных условий района (климат, почвы, гидрологические и гидрогеологические условия, растительность и рельеф);
- хозяйственных, социально-экономических и санитарно-гигиенических условий в районе нарушенных земель;
- агрохимических и агрофизических свойств почв, составляющих почвенный покров нарушаемых земельных участков;
- категории нарушаемых земель;
- вида права землепользования (постоянное, временное);
- требований по охране окружающей среды.

Настоящим проектом вид рекультивации определен исходя из характера нарушенных земель, природных условий и хозяйственной целесообразности.

Нарушенные при строительстве площадки и прилегающие к ним земли выведены из сельхозугодий поэтому согласно «Охрана природы. Земли. Классификации нарушенных земель для рекультивации» (ГОСТ 17.5.1.02-85) предусматривается проведение технического и биологического этапов восстановления нарушенных земель. При сельскохозяйственном направлении рекультивированные земли должны отвечать следующим требованиям:

- Величина уклона не должна превышать 10° (1:6);
- Расстояние от поверхности рекультивированных земель до грунтовых вод – не менее 1-2м;
- Толщина ПСП на рекультивированных землях должна быть не меньше толщины растительного грунта на прилегающих территориях.

Восстановление нарушенных земель проходит в два этапа: технический и биологический этапы рекультивации.

I. Техническая рекультивация земель, нарушенных при строительстве, включает в себя следующие основные виды работ (ГОСТ 17.5.3.04-83):

- 1) снятие и хранение плодородного слоя почвы во временном отвале;
- 2) выравнивание и рыхление рекультивируемой поверхности перед нанесением ПСП;
- 3) нанесение (возврат) на спланированную поверхность ПСП.

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

AP/D/19/0267-295-ПЗ

Лист

22

Основная цель работ технической рекультивации, обеспечение и создание благоприятных условий для последующей биологической рекультивации.

II. Биологический этап рекультивации заключается в проведении мероприятий по восстановлению плодородия почвенного слоя, проведению сельскохозяйственных работ. Выполняется этот этап силами землепользователей и включает в себя следующие виды работ:

- 1) вспашка рекультивируемых площадей культиватором с одновременным боронованием поверхности;
- 2) уход за посевами трав.

4.6. Технический этап рекультивации

4.6.1. Мероприятия по снятию, складированию, хранению плодородного слоя почвы

Перед снятием ПСП выполняются подготовительные работы по разбивке участка в натуре, определению границ снятия ПСП, размещения отвалов складирования плодородного слоя. Согласно прилагаемой картограмме, мощность снимаемого ПСП на участке капитального ремонта кольцевой автодороги - 30см (см. картограмму мощности снятия ПСП, ведомость снятия плодородного слоя почвы).

Снятие ПСП предусматривается выполнять бульдозерами с перемещением на 10-20м в отвалы временного хранения. Отвалы ПСП, их размеры, отступы от сооружений, дальность перемещения, объемы снимаемого ПСП показаны на чертежах технического этапа рекультивации. Подтопление отвалов хранения ПСП атмосферными осадками исключается из-за незначительных уклонов рельефа местности.

Снятие ПСП необходимо проводить в теплое время года, но в исключительных случаях в связи с производственной необходимостью (изменения графика работ по капитальному ремонту автодороги) плодородный слой почвы (ПСП), допускается снимать в зимнее время, а возврат производить только в теплое время года.

Для снятия ПСП в зимнее время необходимо выполнить предварительное рыхление почвы. Глубина погружения рабочих органов механизма рыхления не должна превышать толщину ПСП.

4.6.2. Нанесение плодородного слоя почвы

По окончании работ по ремонту дороги, освобождению территории от бытового мусора, зачистки участков в местах непредвиденного загрязнения, ПСП перемещается из отвалов на предварительно подготовленную разрыхленную поверхность площадки и равномерно укладывается в местах снятия. Рыхление поверхности культиватором – глубокорыхлителем способствует лучшему соединению нанесенной почвы с подстилающей породой,

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

AP/D/19/0267-295-ПЗ

а также облегчит проникновение корней растений в подпочвенный слой. Мощность наносимого ПСП составляет 30см. После нанесения плодородного слоя выполняется окончательная планировка поверхности.

4.6.3. Объёмы работ

Объёмы работ по техническому этапу рекультивации рассчитаны в соответствии с картограммой мощности плодородного слоя прилегающих земель и площадей нарушенных земель.

Площадь снимаемого/возвращаемого ПСП составляет соответственно – 15.79/15.69га, объем снятия/возврата – 47394м³.

Таблица 4.6.3.1 — Расчёт объёмов работ по техническому этапу рекультивации

№	Наименование работ	Ед. изм.	Объем
1. Снятие плодородного слоя почвы			
1.1	Планировка поверхности нарушенных земель перед нанесением ПСП бульдозерами мощностью 132 КВт (180 л.с.)	м ²	157978
1.2	То же, с перемещением в отвалы	м ³	47394
2. Нанесение плодородного слоя почвы			
2.1	Рыхление поверхности рекультивируемых участков перед нанесением ПСП культиватором – глубокорыхлителем на глубину до 30 см.	м ²	156941
2.2	Предварительная (грубая) планировка нанесенного плодородного слоя почвы бульдозерами мощностью 96 КВт (130 л.с.)	м ²	156941
2.3	Окончательная планировка поверхности механизированным способом (автогрейдер 99 КВт (135 л.с.)), включая места складирования ПСП	м ²	223828
2.4	Засев трав (житняк) механизированным способом (20кг/га) с последующим прикатыванием и поливом водой поливочной машиной (6000 л) из расчета 0,051 м ³ /м ²	га кг м ³ (вода)	22.38 447.60 11415.228

4.6.4. Оборудование

Для выполнения работ по нанесению плодородного слоя после окончания мероприятий по ликвидации существующих конструкций и сооружений по проекту принят комплекс механизации выполняемых работ. В данный комплекс входят механизмы со следующими техническими параметрами.

Наименование	Бульдозер	Экскаватор	Автогрейдер	Автосамосвал
Мощность двигателя, кВт	132		99	
Параметры отвала, мм:				
Длина	3640		3700	
Высота	1480			
Подъем	1200			

Масса, кг	18620	23500	9850	16300
Объем кузова, м³				17.5
Максимальная скорость, км/ч		2.5	3-26	75
Габарит				7693x2500x265
Колесная формула				6x6
Направление разгрузки				
Вместимость ковша для грунтов 1 группы, м³		1.0		
Наибольший радиус копания R_k , м		7.1		
Наибольшая высота копания H_k , м		7.3		
Наибольшая высота выгрузки H_a , м		5.0		
Радиус выгрузки при наибольшей высоте выгрузки R_a , м		4.3		

4.7. Биологический этап рекультивации

Биологическая рекультивация направлена на восстановление и повышение биологической активности, улучшения физико-химических свойств нанесенного слоя почвы, создания благоприятных условий для роста и развития растений. Это достигается путем выращивания почвоулучшающих культур.

4.7.1. Агротехнические мероприятия

Исходя из сложившихся почвенно-климатических условий, учитывая до изъятия в пользование земельный участок представлен сельскохозяйственными угодьями – залежью, проектом предусматривается сельскохозяйственное направление рекультивации. Обработку восстанавливаемого слоя почвы и уход за посевами рекомендуется проводить в соответствии с правилами зональной агротехники для эрозионно-опасных земель.

Рекультивируемые земли предусматривается залужить многолетними травами. Для залужения проектом предусмотрен посев житняка – наиболее распространенной кормовой культурой, приспособленной к местным климатическим условиям.

Житняк (ширококолосьй, узкоколосьй) представляет большую ценность как улучшатель естественных пастбищ. Благодаря мощной, хорошо развитой мочковатой корневой системе является прекрасным пласт образвателем. Особая ценность житняка в его приспособленности к суровым сухостепным условиям климата, выносливости по морозостойкости, засухе и солеустойчивости и малой требовательности к почвенному плодородию. Житняк наиболее приспособлен для неполивного земледелия, охотно поедается всеми видами животных в зеленой и сухой массе, дает высокие урожаи. Создавая плотную, устойчивую дернину, является одной из основных культур при залужении эрозийных земель. При

соблюдении агротехнических мероприятий травостой из житняка может использоваться до 20 лет.

В качестве основной обработки проектом предусматривается рыхление почвы культиваторами-рыхлителями ПГ-3-100 или культиватором-плоскорезом КПГ-250 в агрегате с трактором ДТ-75М на глубину 20-25 см.

Житняк рекомендуется сеять осенью (в сроки сева озимых), но обязательно в хорошо подготовленную влажную почву.

Наиболее рациональным способом посева трав является рядовой, при котором семена высеваются в рядки с междурядьями в 15 см, что обеспечивает достаточную площадь питания. Глубина заделки – 2-3 см. Применяемые сеялки – СТС-2 или СЗС-3. Нормы высева семян рассчитаны с увеличением до 50%, поскольку полевая всхожесть семян на рекультивированных землях намного (более 30%) ниже лабораторной. Проектом приняты нормы высева житняка – 20 кг/га.

Обязательным агроприемом при посеве многолетних трав является предпосевное боронование и прикатывание почвы после посева, которое эффективно действует на сохранение почвенной влаги и получение дружных всходов.

Посев лучше производить в начале вегетационного периода, однако при условии обеспечения поливов – можно и в течении всего летнего сезона. При посеве влажность верхнего слоя грунта должна быть не ниже 40-60%, а температура воздуха не менее +2°C. В течении 2-3 лет после посева многолетние травы образуют плотный дерновой покров глубиной 5-12 см, что предохраняет откосы от размыва и ветровой эрозии.

4.7.2. Объем работ

Объемы работ по биологическому этапу рекультивации рассчитаны исходя из площади рекультивируемого участка и особенностей зональной агротехники.

Таблица 4.7.2.1 — Расчет потребности удобрений

№	Наименование	Ед. изм.	Создание травостоя	Всего
1	Площадь	га	22.38	22.38
2	Норма внесения минеральных удобрений (аммофос)	т/га	0.075	
3	Потребность в минеральных удобрениях	т	1.68	1.68

Таблица 4.7.2.2 — Объёмы работ на биологический этап рекультивации

№	Наименование	Ед. изм.	Кол-во единиц
Создание травостоя			
1	Погрузка минеральных удобрений	т	1.68
2	Транспортировка минеральных удобрений (до 50 км)	т	1.68
3	Внесение минеральных удобрений	га	22.38
4	Обработка почвы ПГ на глубину 20-25 см с боронованием	га	22.38

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

AP/D/19/0267-295-ПЗ

Лист

27

5. Организация строительства

5.1. Общее

Генеральный подрядчик по строительству определяется тендером.

Комплектование подразделений для выполнения отдельных видов работ производится исходя из объемов данного вида работ, их трудоемкости и специфики выполнения.

Подрядчик должен предоставить для рассмотрения и утверждения КПО б.в. План строительно-монтажных работ, проекты производства работ и необходимые процедуры для выполнения работ.

Все металлические элементы дорожных знаков изготовить на базе Подрядчика и покрыть антикоррозионными составами ПФ 115 ГОСТ 6465-76* за 2 раза по слою грунта ГФ-021 ГОСТ 25129-2020 и установить по проекту.

5.2. Основные Объемы работ

Кольцевая автодорога:

- срезка и складирование плодородного слоя;
- уплотнение основания;
- устройство основания из насыпного грунта для кольцевой дороги;
- планировка верха земляного полотна и откосов насыпи;
- устройство покрытия;
- устройство обочин;
- установка дорожных знаков;
- возврат растительного слоя на откосы и полосу проезда техники;
- окончательная планировка и приведение придорожной полосы в первоначальное положение;
- засев многолетних трав;
- другие работы или услуги, не упомянутые в настоящем списке, но которые могут быть необходимы.

5.3. Продолжительность строительства

Кольцевая автодорога:

Расчёт продолжительности ремонта кольцевой автомобильной дороги, протяженностью 8655.80м, произведён в соответствии с СП РК 1.03-102-2014 Часть II «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Автомобильные дороги. (СП РК 1.03-102-2014 Часть II, по табл. Б.1.4.1, раздел 5.4 «Дорожное хозяйство», п. 3 «Автомобильные дороги с усовершенствованными облегченными и переходными типами покрытий» с.68).

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

AP/D/19/0267-295-ПЗ

Лист

28

Общие данные		Нормативные показатели		
Автомобильные дороги, III-в категории	Общая протяженность, км	Протяженность, км	Продолжительность строительства, мес.	Подготовительный период, мес.
	8.655	5	3	1

Согласно п. 10.1 СП РК 1.03-102-2014 Часть II принимается метод экстраполяции исходя из имеющейся в нормах максимальной мощности 5км с продолжительностью строительства 4мес.

Продолжительность строительства с учетом экстраполяции будет равна (п.10.5 СП РК 1.03-102-2014*):

— прирост показателя мощности:

$$\Delta П = \frac{8.655 - 5}{5} \times 100\% = 73.10\%$$

— прирост продолжительности:

$$\Delta T = 0.33 \times 73.10 = 24.12\%$$

— нормативная продолжительность строительства

$$T = 8 \times \left(\frac{100 + 24.12}{100} \right) = 9.93 \text{ мес.}$$

Согласно пункту 5.4.3 СП РК 1.03-102-2014, продолжительность строительства автомобильных дорог в IV и V дорожно-климатических зонах определяется с применением коэффициента 0,9 к норме продолжительности строительства.

$$T = 9.93 \times 0.9 = 8.94 \text{ мес.}$$

Также с учётом применения коэффициента аналогичности 0.5, тогда:

$$T = 8.94 \times 0.5 \approx 4 \text{ мес.}$$

Продолжительность строительства составляет 4месяца.

Людские ресурсы

Общие трудозатраты рабочих, занятые на строительно-монтажных работах определены как сумма трудозатрат рабочих – строителей и машинистов (без водителей автотранспорта) составляют 29507.17ч/час, с учетом мелких недоучтенных работ $29507.17 \times 1.05 = 30982.53 \text{ ч/час}$ или 3872.82 ч/д.

Среднемесячная численность работающих на линейном строительстве определятся по формуле:

$$P = \frac{T}{П} \times \Gamma = \frac{30982.53}{249} \times 0.25 = 31 \text{ чел.}$$

Где: Т – трудозатраты работников, занятых на СМР с учетом мелких неучтенных работ

П – количество рабочих дней в году

Г – продолжительность строительства в годах

Из общей численности работающих:

— Рабочих	- 25 чел.
— ИТР	- 4 чел.
— МОП, охрана	- 1 чел.
— Служащие	- 1 чел.

Количество работающих в наиболее многочисленную смену 31 чел.

5.4. Отходы строительства

В период строительства будут образовываться отходы типичные для строительства – строительный мусор (обломки труб и металлических изделий и т.п.), который относится к неопасным отходам.

Ожидается появление бытового мусора, обусловленного нахождением большого количества одновременно работающих людей на строительных участках. Для бытового мусора должен быть установлен контейнер с последующей утилизацией на полигоны бытовых отходов согласно договорных отношений.

С целью оптимизации организации обработки и удаления отходов в период строительства должен быть установлен график уборки и вывоза образующегося мусора.

Материалы, которые могут быть использованы на других этапах строительства (крупные обрезки труб, арматура и т.п.) должны транспортироваться в места специального хранения – производственные базы.

Металлолом, остающийся в процессе строительства, который включает в себя мелкие обрезки труб, металлическую стружку должны быть отделены от основной массы отходов и сданы на утилизацию в местную компанию по переработке металлолома. Проектом производства работ всегда предусматривается лицо, ответственное за санитарное состояние территории, на которой происходит производство строительных работ.

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

6. Мероприятия по безопасности и охране труда

6.1. Охрана труда

Производственные процессы должны быть организованы в соответствии с требованиями действующих норм, правил, инструкций, регламентов утвержденных в установленном порядке.

Согласно законодательства РК персонал, который будет занят на данном проекте должен пройти вводные и первичные инструктажи.

Согласно Приказа и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 15 октября 2020 года № ҚР ДСМ-131/2020 Об утверждении целевых групп лиц, подлежащих обязательным медицинским осмотрам, а также правил и периодичности их проведения, объема лабораторных и функциональных исследований, медицинских противопоказаний, перечня вредных и (или) опасных производственных факторов, профессий и работ, при выполнении которых проводятся предварительные обязательные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические обязательные медицинские осмотры и правил оказания государственной услуги «Прохождение предварительных обязательных медицинских осмотров».

Согласно Приказа Министра Национальной экономики РК от 16 июня 2021г. № ҚР ДСМ – 49 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», подрядная организация должна обеспечить своих работников всеми необходимыми санитарно-бытовыми помещениями, горячим питанием, питьевой водой, качество которой должно соответствовать санитарным требованиям, спецодеждой в соответствии с требованиями, медико-санитарным обслуживанием для оказания первой помощи пострадавшим. В случае серьезных травм предусмотреть транспортировку пострадавших в г. Аксай.

Подготовка к эксплуатации санитарно-бытовых помещений и устройств для работающих на строительной площадке должна быть закончена до начала основных строительно-монтажных работ согласно СН РК 3.02-08-2013.

В период введения ограничительных мероприятий, в том числе карантина, на строительной площадке должны выполняться в соответствии с главой 3 санитарно-эпидемиологических требований к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства, утвержденных приказом Министра здравоохранения РК от 16.06.2021 г. № ҚР ДСМ – 49.

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

AP/D/19/0267-295-ПЗ

Лист

31

6.2. Техника безопасности

Перед началом выполнений земляных работ, подрядчику необходимо определить фактическое местоположение всех существующих подземных коммуникаций. При разработке грунта, необходимо присутствие представителей эксплуатирующих служб для осуществления контроля.

Организация строительной площадки, участков работ и рабочих мест должна обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах выполнения работ.

С учетом условий проведения работ должны выполняться следующие требования:

- к управлению и техническому обслуживанию машин и механизмов допускать лиц, имеющих удостоверение на право работы на соответствующей машине;

- все работающие обязаны сдать техминимум по безопасности производства работ по специальности, систематическое проведение проверки знаний и обучение передовым методам работы в соответствии с общим планом проведения работ;

- к работе допускаются только исправные машины, технические данные которых соответствуют параметрам технологического процесса и условиям работ;

- перед началом работ машинист обязан ознакомиться с участком, на котором будет производиться разработка грунта, и оценить его с позиции рационального, производительного использования техники и требований обеспечения безопасного ведения работ;

- при наборе и перемещении грунта бульдозерами не допускаются повороты машин с заглубленным рабочим органом;

- при разработке, транспортировании, разгрузке, планировке грунта двумя бульдозерами, идущими один за другим, расстояние между ними должно быть не менее 10 метров;

- в нерабочее время бульдозер отводить в безопасное место и отвал опускать на землю;

- во время работы экскаватора/крана нельзя находиться посторонним в радиусе его действия + 5 метров;

- заправку оборудования горюче-смазочными материалами производить специальными заправочными машинами;

- максимальные углы откоса забоя при работе бульдозера не должны превышать на подъем 25°, а под уклон (спуск) - 30°. Не допускаются работы машины с поперечным уклоном более 30°.

- все землеройные, планировочные, монтажные и другие виды работ в охранных зонах газопроводов, нефтепроводов, ЛЭП, линий связи должны производиться на основании письменных разрешений владельцев коммуникаций;

Земляные работы выполнять согласно «Процедура по производству земляных и траншейных работ» № KPO-AL-HSE-PRO-00029-R, а также соблюдать правила СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

AP/D/19/0267-295-ПЗ

Лист

32

Производство работ вести согласно процедуре выдачи наряд-допусков КРО-AL-HSE-PRO-00004-R.

6.3. Противопожарные мероприятия

В период капитального ремонта кольцевой автодороги должны выполняться условия и требования по пожарной безопасности Технического регламента «Общие требования пожарной безопасности» №405 от 17.08.2021. В целях обеспечения пожарной безопасности подрядчик по строительству должен в установленном порядке назначить ответственных за обеспечение пожарной безопасности. Приказом и инструкцией устанавливается соответствующий их пожарной опасности противопожарный режим, в том числе:

- Определить порядок пользования открытым огнем и меры безопасности
- Определить и оборудовать места для курения
- Установить порядок уборки горючих отходов и пыли, хранения промасленной одежды
- Регламентировать порядок проведения временных и других пожароопасных работ
- Регламентировать действия работников при обнаружении пожара
- Определить перечень профессий (должностей), порядок и сроки прохождения противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму.

На объекте, для взрывопожароопасного участка должны быть разработаны инструкции о мерах пожарной безопасности в соответствии требованиям приведенные в приложении 16 к техническому регламенту «Общие требования пожарной безопасности».

В период капитального ремонта кольцевой автодороги объект должен быть обеспечен пожарным инвентарем. Противопожарный инвентарь должен размещаться в доступных местах с соблюдением правил его хранения и применения.

Во время проведения ремонтно-строительных работ, рабочие места должны быть оборудованы первичными средствами пожаротушения в соответствии с нормативными положениями. Согласно пункту 18 и приложения 3 «Правил пожарной безопасности», утвержденных постановлением Приказ Министра по чрезвычайным ситуациям РК от 21.02.2022 г. №55. Об утверждении Правил пожарной безопасности.

Расстояние от возможного очага пожара до пожарного щита должно быть не более 30м.

Строительно-монтажные и огневые работы должны вестись в строгом соответствии с требованиями Пожарной безопасности.

Территория строительства должна иметь освещение в темное время суток (рабочие места, проезды и подходы к ним) и постоянно содержаться в чистоте.

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

AP/D/19/0267-295-ПЗ

Лист

33

Предупреждающие и аварийные знаки должны быть предусмотрены для четкого указания эвакуационных маршрутов, для предупреждения об опасности и для указания мест расположения огнетушителей.

В местах постоянного перехода людей над уложенными по поверхности земли трубопроводами, а также над канавами и траншеями должны устанавливаться переходные мостки шириной 0,6 м с перилами высотой не менее 1 м.

Горячие поверхности аппаратов, трубопроводов и выхлопных труб двигателей внутреннего сгорания в местах возможного соприкосновения с ними, во избежание ожогов людей, должны быть ограждены или изолированы теплоизоляционными материалами.

Территория строительства оснащается системой оповещения (громкой связи) на случай возникновения аварийной ситуации и пожара.

Все въезды на территорию объекта, дороги и проезды по территории необходимо содержать в исправном состоянии, своевременно ремонтировать, в темное время суток освещать для обеспечения безопасного проезда.

На территории строительной площадки не допускается устраивать свалки горючих отходов, мусора. Все отходы следует собирать на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики, а затем вывозить.

6.4. Планирование реагирования на чрезвычайные ситуации

В плане ликвидации аварий предусматриваются мероприятия по спасению людей, действия персонала и специализированных аварийных спасательных служб.

План ликвидации аварий содержит:

- оперативную часть;
- распределение обязанностей между персоналом, участвующим в ликвидации аварий, последовательность их действий;
- список должностных лиц и учреждений, оповещаемых в случае аварии и участвующих в её ликвидации

Роли и обязанности всего персонала, который может быть вовлечён в мероприятия аварийного реагирования любого из уровней, должны быть чётко определены, документально оформлены и внедрены. Директора и управляющие, ответственные за планирование и обеспечение непрерывности производства в аварийных ситуациях и непосредственно за аварийное реагирование, должны убедиться, что весь задействованный персонал прошёл обучение и способен выполнять поставленные задачи.

Организация системы Аварийного Реагирования (АР) главным образом включает:

- 1) Центр Аварийной Связи (ЦАС) – единственный канал связи во всех ЧС;
- 2) Дежурный Менеджер на месторождении – первое контактное лицо, с которым связывается оператор ЦАС в случае происшествий на территории месторождения;

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

AP/D/19/0267-295-ПЗ

Лист

34

3) Дежурный Менеджер в Аксае – первое контактное лицо, с которым связывается оператор ЦАС в случае происшествий за пределами территории месторождения;

4) Руководитель ликвидации ЧС на объекте и Группа аварийного реагирования на месте (I уровень);

5) Группа Аварийного Управления (II уровень), которая состоит из ГАУ Аксая (мобилизуется в центр аварийного управления в Чешском городке) и ГАУ месторождения (мобилизуется в центр аварийного управления в АЗМ)

Персоналу КПО необходимо незамедлительно сообщать в ЦАС об угрозе или возникновении любых инцидентов, аварий или чрезвычайной ситуации на объектах КПО по тел. +7 711 336 3333 и радио – 333.

Получив информацию об инциденте, аварии или чрезвычайной ситуации, оператор ЦАС должен оповестить:

- дежурных менеджеров на месторождении и в Аксае;
- пожарную команду и аварийно-спасательную службу;
- службу безопасности, медицинскую службу;
- секцию экологического мониторинга;
- ведущего специалиста по аварийному реагированию;
- начальника группы аварийного реагирования;
- начальника отдела ОТ, ТБ и ООС производственного директората;
- координатора по связи и взаимодействию (член ГАУ Аксая) / Секция по расследованию происшествий;
- представителей дорожной полиции – в случае дорожно-транспортного происшествия;
- оповещать секцию экологического мониторинга в случае получения сигнала со станции экологического мониторинга о превышении или подтвержденной утечке газа;
- используя схему информационного взаимодействия, оповещать рабочие участки/подрядные организации, выполняющие работы на территории месторождения вблизи опасной зоны, когда существует возможная угроза для них. Оповещение включает представителей отдела скважинных операций.
- сообщать ведущим специалистам по транспорту о возникновении чрезвычайной ситуации с тем, чтобы транспортные средства были организованы для возможного выезда на аварийный объект для эвакуации персонала с зоны возможного поражения и угрозы.
- фиксировать в журнале регистрации все сообщения, указания, информацию с момента возникновения инцидента, аварии, чрезвычайной ситуации в хронологическом порядке, до стабилизации обстановки.

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

6.5. Электробезопасность

Использование электрооборудования для целей техобслуживания и эксплуатации должно быть в соответствии с правилами ТБ и должно быть обесточено во время техобслуживания, при этом обязательно наличие соответствующих нарядов-допусков.

На площадке не предусматривается установка постоянного электрооборудования.

6.6. Предупредительные и аварийные знаки

Предупреждающие и аварийные знаки должны быть предусмотрены в определенных местах для производственного персонала регулярно посещающего объект и в качестве инструкций в случае возникновения аварийной ситуации.

Знаки безопасности должны быть расположены с соблюдением следующих требований:

- Нахождение в поле зрения людей, для которых он предназначен, при условиях наиболее естественного и свободного зрительного восприятия окружающей среды

- Не отвлекать внимание и не создавать неудобств при выполнении людьми своей профессиональной деятельности

- Не загромождать проход и проезд не препятствовать перемещению техники

- Не загромождаться посторонними предметами и сам по себе не представлять опасности

- Знаки безопасности, размещенные на воротах, означает что зона действия этих знаков распространяется на всю территорию и площадь за воротами

- Крепление знаков безопасности в местах их размещения допускается осуществлять с помощью винтов, заклепок и других способов обеспечивающие надежное удержание на все время бурения.

Колориметрические и фотометрические характеристики сигнальных и контрастных цветов несветящихся и световозвращающих материалов должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.4.026-2015 «Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначения и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний»

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

AP/D/19/0267-295-ПЗ

Лист

36

7. Мероприятие по предупреждению ЧС

7.1. Общая часть

Раздел пояснительной записки «Мероприятия по гражданской обороне и предупреждению чрезвычайных ситуаций» проекта выполнен в соответствии и на основании следующих нормативно-технических документов, являющихся обязательными при проектировании:

— Приказ Министра по чрезвычайным ситуациям РК от 09.04.2012 №152 «О некоторых вопросах предупреждения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;

— Постановление Комитета Республики Казахстан по чрезвычайным ситуациям от 2 декабря 1998г. №20 «О введении в действие типовых структур Плана и основных показателей Гражданской обороны»;

— Закон РК №188-V от 11.04.2014 «О гражданской защите»;

— Приказ Министра по чрезвычайным ситуациям РК от 9.04.2012 №152 «О некоторых вопросах предупреждения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;

— СН РК 1.02-03-2022 Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство;

— Приказ министра национальной экономики РК от 11.01.2022. №ҚР ДСМ-2 об утверждении санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровья человека»;

— Кодекс РК от 2 Января 2021 года №400-IV «Экологический кодекс Республики Казахстан».

Под чрезвычайными ситуациями природного характера понимается состояние, при котором в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации на объекте, определенной территории или акватории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, народному хозяйству и окружающей природной среде.

7.2. Решения по предупреждению ЧС, связанных с авариями на объектах КПО б.в.

Основополагающие принципы:

— сведение к минимуму вероятности аварийных ситуаций путём применения комплексных мероприятий, направленных на устранения причин их возникновения;

— своевременное обнаружение утечек (разрывов) и быстрая ликвидация их последствий;

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

AP/D/19/0267-295-ПЗ

Лист

37

— обеспечение безопасности персонала, населения, сведение к минимуму ущерба и воздействия на окружающую среду.

7.3. Перечень предстоящих мероприятий по предупреждению и снижению последствий чрезвычайных ситуаций

Основными мероприятиями по предупреждению и снижению последствий ЧС в ходе эксплуатации объектов являются:

- тщательный контроль утечки (выброса) с помощью электронных датчиков и приборов для объёмных измерений, выходящих в АСУ;
- оборудование локальных систем оповещения и сигнализации, - поддержание в постоянной готовности сил и средств ликвидации ЧС (противопожарные формирования, группы по борьбе с пожарами);
- поддержание в готовности средств доставки сил и средств ликвидации ЧС к аварийным участкам;
- подготовка обслуживающего персонала к действиям при ЧС;
- подготовка системы управления к функционированию и ликвидации ЧС.

На случай возникновения чрезвычайных ситуаций, в целом для всей инфраструктуры КПО б.в. разработаны «План гражданской обороны КПО б.в. по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» в котором детально определены первоочередные действия, порядок оповещения персонала на промысле и местного населения, порядок проведения спасательных и других неотложных работ, определены региональные ресурсы аварийного реагирования.

План гражданской обороны разработан с учетом законодательных требований по гражданской обороне и согласно структуре, приведенном Постановлении комитета РК по ЧС №20 от 02.12.1998г «О введении в действие типовых структур Планов и Основных показателей Гражданской обороны», а также, соответствующих методик и процедур Карачаганак Петролиум Оперейтинг (КПО б.в).

7.4. Решение по предупреждению ЧС, связанные с наличием большой концентрации сероводорода в воздухе

В период строительства объекта существует потенциальный риск утечки сероводорода. Соответственно должны быть приняты меры по их контролированию и устранению, а также обеспечения персонала средствами защиты. Помимо обеспечения персонала средствами защиты, персонал должен пройти основной базовый курс по сероводороду и в дальнейшем должны проходить переподготовку.

— Перед началом работ лицо контроля знакомит с метеорологическими условиями и направлением выхода из опасной зоны в аварийной ситуации и своевременно оповещать об изменениях направления ветра.

При обнаружении сероводорода в воздухе рабочей зоны выше ПДК:

- Надеть изолирующий дыхательный аппарат (противогаз);
- Оповестить ответственного руководителя, персонал, находящийся в опасной зоне;
- Принять первоочередные меры по ликвидации загазованности, в соответствии с ПЛА;
- Работники, не связанные с принятием первоочередных мер, должны покинуть опасную зону направиться в место сбора, установленное планом эвакуации;
- Производить постоянный контроль загазованности;
- После выполнения первоочередных действий по ПЛА дальнейшие работы по ликвидации аварии производиться по плану аварийно-спасательной службой, с привлечением работников объекта.

В целях оперативной ликвидации возможных аварий и обеспечения защиты людей от воздействия сероводорода при разработке месторождения должны действовать согласно разработанной и утвержденной процедуре КПО б.в. № документа KPO-AL-HSE-PRO-00069-R.

7.5. Мероприятия при угрозе и возникновении крупных производственных аварий, катастроф и стихийных бедствий

7.5.1. Порядок оповещения органов управления, сил предупреждения и ликвидации аварий, рабочих, служащих и населения об угрозе возникновения чрезвычайной ситуации

Информация об угрозе возникновения ЧС от внешних источников для объектов на конкретном участке может поступить от территориальных органов АЧС МВД РК. От местных органов управления АЧС МВД РК информация поступает к руководству первичными подразделениями КПО б.в., затем по подчинённости ответственным руководителям подразделений. При этом для передачи информации в звене используются средства радиосвязи и проводной связи. При передаче информации от линейных контролёров до руководства первичных подразделений КПО б.в. могут использоваться средства мобильной радиосвязи и подвижные средства. Передача информации от руководства первичных подразделений КПО б.в. до вышестоящего руководства осуществляется с использованием технических возможностей автоматизированной системы управления технологическими процессами, средств проводной связи. Сверху информация об угрозе возникновения ЧС может поступить от Западно-Казахстанского регионального управления по делам ЧС. Оповещение рабочих и служащих первичных подразделений КПО б.в. об угрозе возникновения ЧС осуществляется по решению их руководителя с применением существующих технических средств оповещения.

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

AP/D/19/0267-295-ПЗ

Лист

39

7.5.2. Приведение в готовность органов управления КПО б.в.

При угрозе возникновения ЧС органы управления переводятся из режима работы повседневной деятельности в режим повышенной готовности. При этом выполняются следующие мероприятия с момента наступления угрозы:

- приведение в готовность служб и других органов управления объекта, 0,2-0,5 часа;
- приведение в готовность системы связи и оповещения, 0,5-1 час;
- усиление (в 1,5-2 раза) дежурно-диспетчерских служб на центре управления круглосуточного дежурства администрации, 0,5-3 часа;
- осуществление сбора руководящего состава, уточнение или постановка задач, 1-3 часа;
- информирование подчиненных, взаимодействующих и представление докладов вышестоящим органам управления о сложившейся обстановке, 2-4 часа;
- усиление контроля за состоянием окружающей природной среды и обстановкой на первичных объектах и элементах 0,5-1 час;
- уточнение планов действий по предупреждению и ликвидации ЧС. 2-3 часа;
- прогнозирование возможного возникновения ЧС, их последствий и масштабов, 1-2 часа;
- организация выполнения неотложных мер по повышению устойчивости работы всей компании и основных его элементов, 0,5-1 час.

7.5.3. Принятие неотложных мер по защите рабочих и служащих

- подготовка к выдаче средств индивидуальной защиты, 0,2-0,5 часа;
- приведение в готовность сил и средств, предназначенных для ликвидации последствий ЧС 1-2 часа;
- борьба с пожарами, 1 час.

Для выявления и оценки возможной обстановки по прогнозу ожидаемого ущерба, привлекаются специалисты отделов и служб администрации, члены регионального управления ЧС. Одновременно организуется разведка районов и участков возникновения ЧС.

7.5.4. Организация работы

С возникновением ЧС начальник ГО по месторождению или председатель регионального управления ЧС, в зависимости от сложившейся обстановки, вводит режим чрезвычайной ситуации и контролирует выполнение плана действий.

Начальник ГО (председатель ЧС), при возникновении ЧС, свою работу начинает, как правило, в пункте постоянной дислокации, где на основе полученных данных об обстановке принимает предварительное решение и отдает распоряжение по развёртыванию работы

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

соответствующих органов управления, приведению в готовность необходимых сил и проведению экстренных мер по защите рабочих, служащих, населения и ограничению масштабов загрязнения. В последующем (по необходимости), с прибытием в район ЧС, начальник ГО (председатель ЧС) уточняет окончательное решение и руководит проведением аварийно-спасательных и других неотложных работ (АСДНР).

Порядок работы начальника ГО (председателя ЧС) осуществляется в следующей последовательности:

- уяснение задачи;
- оценка обстановки;
- выработка замысла действий;
- формулировка и доведение задач до подчинённых;
- определение основных мероприятий и взаимодействия;
- организация управления.

На основании данной последовательности производится расчёт времени, определяется режим работы, отдаются предварительные распоряжения по принятию экстренных мер защиты и ликвидации ЧС.

7.5.5. Обеспечение действий сил ликвидации ЧС

Обеспечение действий сил ликвидации ЧС - это комплекс мероприятий, организуемых и осуществляемых в целях создания условий для успешного выполнения поставленных задач.

Основными видами обеспечения являются:

— разведка, радиационная и химическая защита, инженерное, противопожарное, дорожное, гидрометеорологическое, техническое, материальное, транспортное, медицинское и охраны общественного порядка.

Непосредственным организатором всех видов обеспечения являются комиссии по ЧС, службы ГО и начальники соответствующих отделов и служб администрации КПО б.в. Разведка- комплекс мероприятий по сбору, обобщению и изучению данных об обстановке, сложившейся на участках ЧС. Определяется степень загазованности, загрязнения воздуха, почвы, доставляются пробы для анализа в территориальные органы (лаборатории), выясняется степень опасности взрывов, отравлений и других обстоятельств.

Инженерное обеспечение - обеспечение ввода сил на объекты ведения работ, оборудование и содержание маршрутов движения, переправ.

Противопожарное обеспечение - обеспечение ввода сил на объекты (участки) работ путём тушения пожаров, спасение людей. Привлекаются отделения (звенья) пожаротушения в соответствии с Планом Ликвидации Возможных Аварий, а также согласно Инструкции о порядке взаимодействия филиала ГУ «Службы пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ЗКО, филиала АО «Орт сондырушы» и Казахстанского филиала КПО б.в.

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Дорожное обеспечение - поддержание дорог в надлежащем состоянии для беспрепятственного маневра сил и средств при ликвидации ЧС. Перемещение сил и средств к аварийным участкам осуществляется по существующей дорожной сети.

Техническое обеспечение - организуется в целях поддержания в рабочем состоянии всех видов транспорта, инженерной и другой специальной техники, техническое обслуживание транспорта и техники.

Материальное обеспечение действий сил ликвидации ЧС организуется в целях бесперебойного снабжения их материальными средствами, необходимыми для ликвидации ЧС и жизнеобеспечения личного состава.

Транспортное обеспечение организуется в целях своевременного вывоза рабочих, служащих, а в некоторых случаях сельскохозяйственных животных из зон ЧС, доставки сил ликвидации ЧС к участкам (объектам) работ.

Медицинское обеспечение организуется в целях своевременного оказания медицинской помощи при ЧС рабочим и служащим, оказание первой медицинской помощи.

Охрана общественного порядка (ООП) в ходе ликвидации ЧС на объектах организуется в целях обеспечения безопасности дорожного движения, контроля за соблюдением режима допуска.

Все эти работы организуют работники КПО б.в. по направлениям деятельности. При недостаточности сил и средств КПО б.в. привлекаются территориальные органы ЧС с последующей оплатой выполненных работ.

7.5.6. Проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ (АСДНР)

После получения сигнала аварии (взрыв, пожар) на объекте и приведения в готовность соответствующих органов управления, сил и средств предупреждения и ликвидации ЧС организуется их выдвижение к участкам аварии. В зависимости от масштаба ЧС руководство организаций работ по ликвидации ЧС может быть возложено на руководителя объекта.

Основной комплект оборудования для локализации и ликвидации аварий включает:

- канавокопатели;
- бульдозеры;
- экскаваторы;
- погрузчики;
- пожарные автомобили;
- мотопомпы;
- автоцистерны;
- самосвалы;
- прицепы;

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

AP/D/19/0267-295-ПЗ

Лист

42

- вспомогательные автомобили;
- тракторы с широкой трактовой лентой;
- дизель – генераторы;
- по таблицю аварийных служб.

8. Расчёт дорожной конструкции

Исходные данные:

Название объекта: Автомобильная дорога
 Выполняемые расчёты: на упругий прогиб, сдвиг, изгиб
 Дорожно-климатическая зона: IV
 Схема увлажнения: Схема 1

Расчётная влажность грунта:

Среднее многолетнее значение относительной влажности грунта $W_{\text{таб}} = 0,6$
 Коэффициент нормированного отклонения $t = 1,32$ [1, табл. В.2]
 Поправка на конструктивные особенности проезжей части и обочин $\Delta_2 W = 0$ [1, табл. В.4]
 Расчётная влажность грунта [1, формула В.1] $W_p = W_{\text{таб}} \times (1 + 0,1 \times t) = 0,6 \times (1 + 0,1 \times 1,32) = 0,68$

Коэффициент уплотнения грунта: 0,97
 Высота насыпи: 0,00м
 Продольный уклон i , ‰: 40,00

Проектные данные:

Техническая категория дороги: III категория
 Тип дорожной одежды: Капитальный

Требуемые коэффициенты прочности при заданной надёжности $K_n = 0,9$:
 Требуемый $K_{\text{пр}}$ (упругий прогиб): 0,94
 Требуемый $K_{\text{пр}}$ (сдвиг, изгиб): 0,94
 Коэффициент нормированного отклонения $t = 1,32$

Расчётный срок службы $T_{\text{сл}}$, лет: 20
 Ширина проезжей части, м: 7,0
 Число полос движения (в обе стороны): 2
 Номер расчётной полосы от обочины: 1

Расчётная нагрузка:

Группа расчётной нагрузки A13 [1, табл. А.1]:
 Давление в шине p , МПа: 0,6
 Диаметр отпечатка шины $D_{\text{дин}}$, см: 42,00
 Статическая нагрузка на ось $Q_{\text{ст}}$, кН: 130,00
 Статическая нагрузка от колеса на поверхность Q_n , кН: 65,00

Суммарное число приложенной нагрузки:

Показатель изменения интенсивности по годам q : 1,04
 Коэффициент, учитывающий число полос и распределение движения по ним $f_{\text{пол}}$: 0,55

Состав движения:

Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него (ГОСТ Р 71405-2024): 0шт.
 Легкие грузовые автомобили грузоподъемностью от 2т до 5т (МКН 46-2008): 170шт.
 ЗИЛ 130Б: 142шт.

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

AP/D/19/0267-295-ПЗ

Лист

43

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Заказчик проекта – КПО б.в

Генпроектировщик –
ТОО «Аксайгазпроект»

Источник финансирования –
собственные средства заказчика

Месторасположение –
КНГКМ, ЗКО

Название проекта

«Капитальный ремонт кольцевой автодороги
№4 КНГКМ. (Корректировка)»
Карачаганакское нефтегазоконденсатное
месторождение (КНГКМ), ЗКО

Основание для проектирования:

-Контракт №AP/D/19/0267
-Задание на проектирование

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Технико-экономические показатели:

ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА:

Категория дороги – IIIв
Количество полос движения – 2
Ширина земляного полотна – 10 м
Ширина проезжей части – 7.0 м
Ширина обочины – 1.5 м
Протяжённость автодороги – 8655.80 м
Тип покрытия – асфальт

Расчет стоимости строительства не производится, так как инвестирование строительства производится за счет собственных средств Заказчика.

Продолжительность строительства
4 месяца

Дополнительные сведения, в том числе:

Состав проекта:

- 1) AP/D/19/0267-295-ПЗ – Пояснительная записка;
- 2) AP/D/19/0267-295-ООС – Охрана окружающей среды;
- 3) Чертежи рабочего проекта:
 - AP/D/19/0267-295-АД – Автомобильные дороги;
 - AP/D/19/0267-295-РЗ – Рекultyвация земель;
 - AP/D/19/0267-295-ЭС – Электроснабжение;
 - AP/D/19/0267-295-ПОС – Проект организации строительства.

Климатические условия:

Район строительства относится к климатическому району – IIIв
Ветровой район – IV

Среднегодовая температура воздуха - + 5.6°C
Абсолютный максимум температуры воздуха..... - + 42.3°C
Абсолютный минимум температуры воздуха..... - минус 43.6°C
Среднегодовое количество осадков - 321 мм
Нормативная глубина сезонного промерзания - 1.62-2.42 мм

Конструктивные решения и характеристики:

Проектом предусматривается капитальный ремонт кольцевой автодороги №4.

Уровень ответственности для всех проектируемых объектов – 2-й (нормальный), объект – технически не сложный, класс опасности V, категория IV.

Проектируемая автодорога пересекает балку Кончубай на ПК85.

Главный инженер проекта

Инженер-проектировщик



Галиев Т.

Артыгалиева Д.

04.09.2024



Контракт №AP/D/19/0267
Заказчик КПО б.в

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ №4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)»

Карачаганакское нефтегазоконденсатное месторождение
(КНГКМ), ЗКО

Книга 2 из 4

Общестроительная часть
(Автомобильные дороги, Рекультивация нарушенных земель)

AP/D/19/0267- 295
KPO-10-ENG-WKP-00561-ER
Редакция 1

Заместитель директора

Тукупов Б.Г.

Главный инженер проекта

Галиев Т. М.



THIS PACK IS A STAND ALONE DOCUMENT OF CIVIL WORKS AND REPRESENTS THE BASIC SCOPE OF MATERIALS, ARTICLES AND EQUIPMENT. THESE SCOPES WILL BE SUPPLIED BY CONSTRUCTION CONTRACTORS, UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

ДАННЫЙ ДОКУМЕНТ ПРЕДСТАВЛЯЕТ ОСНОВНЫЕ ОБЪЕМЫ РАБОТ ПО ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫМ РАБОТАМ И ЯВЛЯЕТСЯ САМОСТОЯТЕЛЬНЫМ ДОКУМЕНТОМ.

ДАННЫЕ ОБЪЕМЫ/МАТЕРИАЛЫ БУДУТ ПОСТАВЛЯТЬСЯ ПОДРЯДЧИКОМ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ, ЕСЛИ НЕ ОГОВОРЕНО ИНАЧЕ.

						AP/D/19/0267-295-AD.OP			
						"CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4. KOGCF (CORRECTION)" KARACHAGANAK OIL AND GAS CONDENSATE FIELD (KOGCF), WKO			
REV.	Q-TY	SHEET	No.DOC	SIGN-RE	DATE				
PREPARED		SALAKHOV A.			04.09.24	OVERALL SCOPE OF WORK	STAGE	SHEET	SHEETS
CHECKED		IXANGALIYEV A.			04.09.24		DD	2	8
N.CONTROL		CHURIKOV S.			04.09.24		AKSAIGAZPROEKT		
SPE		GALIYEV T.			04.09.24		 000000, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Бурлинский район, г. Аксай		
						AP/D/19/0267-295-AD.OP			
						"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО			
ИЗМ.	КОЛ.УЧ	ЛИСТ	N ДОК	ПОДПИСЬ	ДАТА				
РАЗРАБ.		САЛАХОВ А.			04.09.24	СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ПРОВЕРИЛ		ИКСАНГАЛИЕВ А.			04.09.24		РП	2	8
Н.КОНТР.		ЧУРИКОВ С.			04.09.24		AKSAIGAZPROEKT		
ГИП		ГАЛИЕВ Т.			04.09.24		 000000, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Бурлинский район, г. Аксай		

No.	DESCRIPTION НАИМЕНОВАНИЕ	UNIT ЕД. ИЗМ.	QUANTITIES КОЛИЧЕСТВО	NOTE ПРИМ
MAIN BILL OF QUANTITIES ОСНОВНЫЕ ОБЪЕМЫ РАБОТ				
1	STRIPPING BATTERED AND ACRE СНЯТИЕ ВЕРХНЕГО СЛОЯ С ОТКОСОВ И ПОЛОСЫ ОТВОДА	M ² /M ³	СМ. РАЗДЕЛ P3 SEE SECTION P3	
2	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT РАЗБОРКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ	M ² /M ³	76942/28635.10	
3	EXISTING ROADBED CUTTING СРЕЗКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА	M ³	27827.96	
4	LOOSENING OF TOP LAYER OF EXISTING ROADBED WITH THE FOLLOWING CONSOLIDATION РЫХЛЕНИЕ РАБОЧЕГО СЛОЯ СУЩ. ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА С ПОСЛЕДУЮЩИМ УПЛОТНЕНИЕМ	M ²	150830.06	
5	ROADBED CONSTRUCTION (FILLING UP, FLATTENING OF SLOPES) WITH LAYER BY LAYER CONSOLIDATION УСТРОЙСТВО ЗЕМПОЛОТНА ДОРОГИ (ДОСЫПКА, УПОЛАЖИВАНИЕ ОТКОСОВ) С ПОСЛОЙНЫМ УПЛОТНЕНИЕМ	M ³	10662.96	
6	EMBANKMENT AND SLOPE LEVELING ПЛАНИРОВКА ЗЕМПОЛОТНА И ОТКОСОВ НАСЫПИ	M ²	188292.74	
7	PAVEMENT CONSTRUCTION УСТРОЙСТВО ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ			
7.1	ТНК. 150 MM. ADDITIONAL LAYER OF BASE FROM THE EXISTING PAVEMENT ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ ОСНОВАНИЯ ТОЛЩ 150 MM ИЗ МАТЕРИАЛА ОТ РАЗБОРКИ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ	M ² /M ³	108724/20247.67	
7.2	ТНК. 200 MM. THE CRUSHED STONE. AND CONSTRUCTED USING THE 'WEDGE METHOD' ОСНОВАНИЕ ИЗ ФРАКЦИОННОГО ЩЕБНЯ МЕТОДОМ ЗАКЛИНКИ ТОЛЩ 200 MM.	M ² /M ³	94543/26202.59	
7.3	ТНК. 60 MM. BASE COARSE OF ASPHALT CONCRETE НИЖНИЙ СЛОЙ ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕГО ПОРИСТОГО КРУПНОЗЕРНИСТОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА ТОЛЩ 60 MM.	M ² /TH	85948/12000.06	
7.4	ТНК. 50 MM. WEARING COURSE OF ASPHALT CONCRETE ВЕРХНИЙ СЛОЙ ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕГО ПЛОТНОГО МЕЛКОЗЕРНИСТОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА ТОЛЩ 50 MM.	M ² /TH	85948/10408.30	
8	SHOULDERS CONSTRUCTION УСТРОЙСТВО ОБОЧИН			
8.1	SHOULDERS SOIL WITH CONSOLIDATION ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧИНЫ ИЗ ГРУНТА С УПЛОТНЕНИЕМ	M ³	5440.63	
8.2	ТНК. 110 MM. SHOULDERS CONSTRUCTION УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩЕБЕНОЧНО-ГРАВИЙНО - ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩ 110 MM.	M ² /M ³	23451/3203.41	
9	ГЕОТЕКСТИЛЬ GEOTEXTILE	M ²	175294.40	
10	ГЕОРЕШЕТКА GEOGRID	M ²	131470.80	
11	RETURN OF STRIPPING BATTERED AND ACRE ВОЗВРАТ ВЕРХНЕГО СЛОЯ НА ОТКОСЫ И ПОЛОСУ ОТВОДА	M ² /M ³	СМ. РАЗДЕЛ P3 SEE SECTION P3	
12	SEEDING GRASS ЗАСЕВ МНОГОЛЕТНИХ ТРАВ (ЖИТНЯК)	KG/KG	СМ. РАЗДЕЛ P3 SEE SECTION P3	
				SH.
AP/D/19/0267-295-АД.ОР				3
REV.	Q-TY	SHEET	No.000	SIGN-RE DATE

No.	WORK CONTENT НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ	UNIT OF MEASURE ЕД. ИЗМ.	QUANTITY КОЛИЧЕСТВО	NOTE ПРИМ
SCOPE OF WORKS OF CULVERT PIPES (WITH DIAM 1m) ОБЪЕМЫ РАБОТ ПО ВОДОПРОПУСКНЫМ СООРУЖЕНИЯМ (С ДИАМ. 1м)				
DEMOLITION WORKS/ДЕМОНТАЖ				
	EXISTING EMBANKMENT DEMOLITION РАЗБОРКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ НАСЫПИ	м³	1927.36	
1 – HEADWALLS/ОГОЛОВКИ				
1.1	EXCAVATION РЫТЬЕ КОТЛОВАНА	м³	636.00	
1.2	THK. 400 MM. SAND AND GRAVEL BEDDING ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ ПОДГОТОВКА ТОЛЩ. 400 MM.	м³	120.40	
1.3	C20/25 ST-10 R/C PORTAL BLOCK INSTALLATION SERIES 3.501.1-144 УСТРОЙСТВО Ж/Б ПОРТАЛЬНОГО БЛОКА СТ-10 БЕТОН C20/25 СЕРИЯ 3.501.1-144	шт/м³	40/40.04	
1.4	C20/25 ST-4 R/C SLOPING WALL INSTALLATION SERIES 3.501.1-144 УСТРОЙСТВО Ж/Б ОТКОСНОЙ СТЕНКИ СТ-4 БЕТОН C20/25 СЕРИЯ 3.501.1-144	шт/м³	64/67.72	
1.5	WATERPROOFER 2 LAYERS HOT BITUMEN MASTIC ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ ОБМАЗОЧНАЯ ИЗ 2-Х СЛОЕВ ГОРЯЧЕЙ БИТУМ. МАСТИКИ	м²	460.00	
1.6	POLYSULFIDE SEALING OF JOINTS ЗАДЕЛКА ШВОВ ПОЛИСУЛЬФИДОМ	кг	104.00	
1.7	SAND AND GRAVEL MIXTURE REFILL ЗАПОЛНЕНИЕ ПАЗУХ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ	м³	108.80	
1.8	BACKFILLING ОБРАТНАЯ ЗАСЫПКА КОТЛОВАНА ГРУНТОМ	м³	408.00	
2 – PIPE BODY/ТЕЛО ТРУБЫ				
2.1	THK. 300 MM. SAND AND GRAVEL BEDDING ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ ПОДГОТОВКА ТОЛЩ. 300 MM.	м³	120.83	
2.2	DIA. 1020X14 MM. STEEL PIPE INSTALLATION УСТРОЙСТВО МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ ТРУБЫ Ø 1020X14 MM.	шт/м	20/268.50	
2.3	EXTERNAL WATERPROOFER 2 LAYER HOT BITUMEN MASTIC НАРУЖНАЯ ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ ИЗ 2-Х СЛОЕВ ГОРЯЧЕЙ БИТУМНОЙ МАСТИКИ	м²	1720.78	
2.4	THK. 1 MM. POLYETHYLENE FILM НАРУЖНАЯ ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ПЛЕНКА ТОЛЩ. 1 MM.	м²	860.39	
2.5	INTERNAL WATERPROOFER 2 LAYER HOT BITUMEN MASTIC ВНУТРЕННЯЯ ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ ИЗ 2-Х СЛОЕВ ГОРЯЧЕЙ БИТУМНОЙ МАСТИКИ	м²	1686.18	
3 – INLET CHANNEL CONSOLIDATION/УКРЕПЛЕНИЕ РУСЛА НА ВХОДЕ				
3.1	EARTHWORK/CONSOLIDATION AREA ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ/ПЛОЩАДЬ УКРЕПЛЕНИЯ	м³/м²	54.40/200.24	
3.2	THK. 100 MM. CRUSHED-STONE BEDDING ПОДГОТОВКА ИЗ ШЕБНЯ ФРАКЦИИ 20-40 MM. ТОЛЩ. 100 MM.	м³	20.00	
3.3	THK. 160 MM. C25/30 CAST-IN-PLACE CONCRETE МОНОЛИТНЫЙ БЕТОН C25/30 ТОЛЩ. 160 MM.	м³	31.60	
3.4	Ø6 A240 REINFORCEMENT BAR АРМАТУРА Ø 6 A240	кг	434.40	
3.5	C25/30 SUPPORT FROM CAST-IN-PLACE CONCRETE МОНОЛИТНЫЙ БЕТОН C25/30 ДЛЯ УПОРА	м³	12.80	
				SH.
AP/D/19/0267-295-АД.ОР				4
REV.	Q-TY	SHEET	No.DOC	SIGN-RE
DATE				

No.	WORK CONTENT НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ	UNIT OF MEASURE ЕД. ИЗМ.	QUANTITY КОЛИЧЕСТВО	NOTE ПРИМ
4 – INLET SLOPE CONSOLIDATION/УКРЕПЛЕНИЕ ОТКОСА НА ВХОДЕ				
4.1	EARTHWORK/CONSOLIDATION AREA ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ/ПЛОЩАДЬ УКРЕПЛЕНИЯ	м³/м²	30/150.0	
4.2	THK. 100 MM. CRUSHED-STONE BEDDING ПОДГОТОВКА ИЗ ШЕБНЯ ФРАКЦИИ 20-40 ММ. ТОЛЩ. 100 ММ.	м³	15.00	
4.3	THK. 100 MM. C25/30 CAST-IN-PLACE CONCRETE МОНОЛИТНЫЙ БЕТОН C25/30 ТОЛЩ. 100 ММ.	м³	15.00	
4.4	Ø6 A240 REINFORCEMENT BAR АРМАТУРА Ø 6 A240	кг	307.36	
4.5	BITUMINOUS SEALANT АСФАЛЬТОВЫЕ ПЛАНКИ	м³	1.60	
5 – OUTLET CHANNEL CONSOLIDATION/УКРЕПЛЕНИЕ РУСЛА НА ВЫХОДЕ				
5.1	EARTHWORK/CONSOLIDATION AREA ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ/ПЛОЩАДЬ УКРЕПЛЕНИЯ	м³/м²	204.96/330.40	
5.2	THK. 100 MM. CRUSHED-STONE BEDDING ПОДГОТОВКА ИЗ ШЕБНЯ ФРАКЦИИ 20-40 ММ. ТОЛЩ. 100 ММ.	м³	33.20	
5.3	THK. 160 MM. C25/30 CAST-IN-PLACE CONCRETE МОНОЛИТНЫЙ БЕТОН C25/30 ТОЛЩ. 160 ММ.	м³	53.20	
5.4	Ø6 A240 REINFORCEMENT BAR АРМАТУРА Ø 6 A240	кг	710.80	
5.5	C25/30 SUPPORT FROM CAST-IN-PLACE CONCRETE МОНОЛИТНЫЙ БЕТОН C25/30 ДЛЯ УПОРА	м³	9.60	
5.6	ROCKFILL КАМЕННАЯ НАБРОСКА	м³	66.40	
6 – OUTLET SLOPE CONSOLIDATION/УКРЕПЛЕНИЕ ОТКОСА НА ВЫХОДЕ				
6.1	EARTHWORK/CONSOLIDATION AREA ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ/ПЛОЩАДЬ УКРЕПЛЕНИЯ	м³/м²	20.16/103.20	
6.2	THK. 100 MM. CRUSHED-STONE BEDDING ПОДГОТОВКА ИЗ ШЕБНЯ ФРАКЦИИ 20-40 ММ. ТОЛЩ. 100 ММ.	м³	10.00	
6.3	THK. 100 MM. C25/30 CAST-IN-PLACE CONCRETE МОНОЛИТНЫЙ БЕТОН C25/30 ТОЛЩ. 100 ММ.	м³	10.00	
6.4	Ø6 A240 REINFORCEMENT BAR АРМАТУРА Ø6 A240	кг	207.60	
6.5	BITUMINOUS SEALANT АСФАЛЬТОВЫЕ ПЛАНКИ	м³	1.60	

No.	WORK CONTENT НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ	UNIT OF MEASURE ЕД. ИЗМ.	QUANTITY КОЛИЧЕСТВО	NOTE ПРИМ
SCOPE OF WORKS OF CULVERT PIPES (WITH DIAM 2m) ОБЪЕМЫ РАБОТ ПО ВОДОПРОПУСКНЫМ СООРУЖЕНИЯМ (С ДИАМ. 2м)				
DEMOLITION WORKS/ДЕМОНТАЖ				
	EXISTING EMBANKMENT DEMOLITION РАЗБОРКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ НАСЫПИ	м³	444.16	
1 – HEADWALLS/ОГОЛОВКИ				
1.1	EXCAVATION РЫТЬЕ КОТЛОВАНА	м³	96.34	
1.2	CRUSHED STONE LAYER THK. 100 MM. ПОДГОТОВКА ИЗ ШЕБНЯ ТОЛЩ. 100 MM.	м³	9.6	
1.3	ЗП 31 R/C PORTAL BLOCK INSTALATION C25/30 CONCRETE, F300 УСТРОЙСТВО Ж/Б ПОРТАЛЬНОГО БЛОКА ЗП 31 БЕТОН C25/30, F300	шт/м³	4/9.28	
1.4	СТ1ПЛ R/C ABUTMENT WALL CONSTRUCTION C25/30 CONCRETE УСТРОЙСТВО Ж/Б ОТКОСНЫХ КРЫЛЬЕВ СТ1ПЛ, БЕТОН C25/30	шт/м³	2/3.04	
1.5	СТ2ПЛ R/C ABUTMENT WALL CONSTRUCTION C25/30 CONCRETE УСТРОЙСТВО Ж/Б ОТКОСНЫХ КРЫЛЬЕВ СТ2ПЛ, БЕТОН C25/30	шт/м³	2/5.18	
1.6	СТ3ПЛ R/C ABUTMENT WALL CONSTRUCTION C25/30 CONCRETE УСТРОЙСТВО Ж/Б ОТКОСНЫХ КРЫЛЬЕВ СТ3ПЛ, БЕТОН C25/30	шт/м³	4/4.52	
1.7	WATERPROOFER 2 LAYERS HOT BITUMEN MASTIC ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ ОБМАЗОЧНАЯ ИЗ 2-Х СЛОЕВ ГОРЯЧЕЙ БИТУМ. МАСТИКИ	м²	93.68	
1.8	GROUTING WITH M100 MORTAR ЗАДЕЛКА ШВОВ РАСТВОРОМ M100	м³	0.94	
1.9	BACKFILLING ОБРАТНАЯ ЗАСЫПКА КОТЛОВАНА ГРУНТОМ	м³	65.74	
2 – PIPE BODY/ТЕЛО ТРУБЫ				
2.1	EXCAVATION РЫТЬЕ КОТЛОВАНА	м³	332.50	
2.2	CRUSHED STONE LAYER THK. 100 MM. ПОДГОТОВКА ИЗ ШЕБНЯ ТОЛЩ. 100 MM.	м³	32.5	
2.3	THK. 140MM. PRECAST R/C CONC. SLABS 6X2M GOST 25912-2015 СБОРНЫЕ Ж/Б ПЛИТЫ ТОЛЩ. 140MM. 6X2M. ГОСТ 25912-2015	шт	6	
2.4	BITUMINOUS SEALANT АСФАЛЬТОВЫЕ ПЛАНКИ	м³	0.10	
2.5	F300 ЗП12.100 R/C BLOCK CONSTRUCTION C25/30 CONCRETE, F300 УСТРОЙСТВО Ж/Б БЛОКА ЗП12.100. БЕТОН КЛАССА C25/30,	шт	12	
2.6	EXTERNAL WATERPROOFER 2 LAYER HOT BITUMEN MASTIC НАРУЖНАЯ ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ ИЗ 2-Х СЛОЕВ ГОРЯЧЕЙ БИТУМНОЙ МАСТИКИ	м²	195.00	
2.7	GROUTING WITH M100 MORTAR ЗАДЕЛКА ШВОВ РАСТВОРОМ M100	м³	25.74	
2.8	BACKFILLING ОБРАТНАЯ ЗАСЫПКА КОТЛОВАНА ГРУНТОМ	м³	173.87	
				SH.
AP/D/19/0267-295-АД.ОР				6
REV.	Q-TY	SHEET	No.DOC	SIGN-RE
DATE				

No.	WORK CONTENT НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ	UNIT OF MEASURE ЕД. ИЗМ.	QUANTITY КОЛИЧЕСТВО	NOTE ПРИМ
3 - INLET CHANNEL CONSOLIDATION/УКРЕПЛЕНИЕ РУСЛА НА ВХОДЕ				
3.1	EARTHWORK/CONSOLIDATION AREA ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ/ПЛОЩАДЬ УКРЕПЛЕНИЯ	м³/м²	15/80.85	
3.2	THK. 100 MM. CRUSHED-STONE BEDDING ПОДГОТОВКА ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 20-40 ММ. ТОЛЩ. 100 ММ.	м³	9.06	
3.3	THK. 200 MM. C25/30 CAST-IN-PLACE CONCRETE МОНОЛИТНЫЙ БЕТОН C25/30 ТОЛЩ. 200 ММ.	м³	16.5	
3.4	A400-27.5KG/M3 REINFORCEMENT BAR АРМАТУРА A400-27.5КГ/М3	кг	453.75	
3.5	SUPPORT FROM CAST-IN-PLACE CONCRETE C25/30 МОНОЛИТНЫЙ БЕТОН C25/30 ДЛЯ УПОРА	м³	0.9	
3.6	BITUMINOUS SEALANT АСФАЛЬТОВЫЕ ПЛАНКИ	м³	0.4	
4 - INLET SLOPE CONSOLIDATION/УКРЕПЛЕНИЕ ОТКОСА НА ВХОДЕ				
4.1	EARTHWORK/CONSOLIDATION AREA ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ/ПЛОЩАДЬ УКРЕПЛЕНИЯ	м³/м²	7/38.85	
4.2	THK. 100 MM. CRUSHED-STONE BEDDING ПОДГОТОВКА ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 20-40 ММ. ТОЛЩ. 100 ММ.	м³	3.89	
4.3	THK. 200 MM. C25/30 CAST-IN-PLACE CONCRETE МОНОЛИТНЫЙ БЕТОН C25/30 ТОЛЩ. 200 ММ.	м³	8.56	
4.4	A400-27.5KG/M3 REINFORCEMENT BAR АРМАТУРА A400-27.5КГ/М3	кг	188.32	
4.5	BITUMINOUS SEALANT АСФАЛЬТОВЫЕ ПЛАНКИ	м³	0.8	
5 - OUTLET CHANNEL CONSOLIDATION/УКРЕПЛЕНИЕ РУСЛА НА ВЫХОДЕ				
5.1	EARTHWORK/CONSOLIDATION AREA ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ/ПЛОЩАДЬ УКРЕПЛЕНИЯ	м³/м²	24.6/15.2	
5.2	THK. 100 MM. CRUSHED-STONE BEDDING ПОДГОТОВКА ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 20-40 ММ. ТОЛЩ. 100 ММ.	м³	15.14	
5.3	THK. 200 MM. C25/30 CAST-IN-PLACE CONCRETE МОНОЛИТНЫЙ БЕТОН C25/30 ТОЛЩ. 200 ММ.	м³	27.60	
5.4	A240-27.5KG/M3 REINFORCEMENT BAR АРМАТУРА A240-27.5КГ/М3	кг	759.00	
5.5	SUPPORT FROM CAST-IN-PLACE CONCRETE C25/30 МОНОЛИТНЫЙ БЕТОН C25/30 ДЛЯ УПОРА	м³	0.9	
5.6	ROCKFILL КАМЕННАЯ НАБРОСКА	м³	48.00	
6 - OUTLET SLOPE CONSOLIDATION/УКРЕПЛЕНИЕ ОТКОСА НА ВЫХОДЕ				
6.1	EARTHWORK/CONSOLIDATION AREA ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ/ПЛОЩАДЬ УКРЕПЛЕНИЯ	м³/м²	2.04/11.34	
6.2	THK. 100 MM. CRUSHED-STONE BEDDING ПОДГОТОВКА ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 20-40 ММ. ТОЛЩ. 100 ММ.	м³	1.13	
6.3	THK. 200 MM. C25/30 CAST-IN-PLACE CONCRETE МОНОЛИТНЫЙ БЕТОН C25/30 ТОЛЩ. 200 ММ.	м³	0.91	
6.4	A240-27.5KG/M3 REINFORCEMENT BAR АРМАТУРА A240-27.5КГ/М3	кг	25.03	
6.5	BITUMINOUS SEALANT АСФАЛЬТОВЫЕ ПЛАНКИ	м³	0.1	

No	TITLE НАИМЕНОВАНИЕ	UNIT ЕД. ИЗМ.	QUANTITY КОЛИЧЕСТВО	
SCOPE OF WORKS OF ROAD FACILITY ОБЪЕМЫ РАБОТ ПО ОБУСТРОЙСТВУ ДОРОГИ				
1	POWDERED VERGE CONSTRUCTION OF II GR. SOIL WITH COMPACTION УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ БЕРМ ИЗ ГРУНТА II ГР. С УПЛОТНЕНИЕМ	ШТ PCS/M³	180/4370.80	
2	PLANNING OF SLOPE UPPER PART AND POWDERED VERGES ПЛАНИРОВКА ВЕРХА И ОТКОСОВ ПРИСЫПНЫХ БЕРМ	M²	2543.76	
3	SGM 110 MM. THICKNESS VERGE COATING CONSTRUCTION УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ БЕРМ ИЗ ГЩС ТОЛЩ 110 MM.	M²/M³	571.20/62.83	
4	DRILLING HOLES FOR PILLAR DRILL RACK UNIT Ø 500 MM. FOLLOWED BY FILLING THE HOLES WITH CONCRETE C12/15, F-100, VOLUME-0.28 M³ БУРЕНИЯ ЯМ ПОД СТОЙКИ ОПОР БУР АГРЕГАТОМ Ø 500 MM. С ПОСЛЕДУЮЩИМ ЗАПОЛНЕНИЕМ ЯМ БЕТОНОМ C12/15, F-100, ОБЪЕМ-0.28 M³	ШТ PCS/M³	209/58.52	
5	SIGN POSTS TYPE SKM-1.25 Ø 40 MM. WALL THICKNESS 3 MM. LENGTH OF 2.5 M. WEIGHT OF 6.9 KG. (FOR SIGNS 1.31.3) ОПОРЫ ЗНАКОВ ТИПА СКМ-1.25 Ø40 MM. ТОЛЩ. СТЕНКИ 3 MM. ДЛИНА 2.5 M. ВЕС 6.9 КГ. (ДЛЯ ЗНАКОВ 1.31.3)	PCS/ШТ KG/KG	58/400.20	
6	SIGN POSTS TYPE SKM-1.30 Ø 40 MM. WALL THICKNESS 3 MM. LENGTH OF 3 M. WEIGHT OF 8.2 KG. (FOR SIGNS 2.3.2, 2.3.3, 2.4, 3.27 AND OTH.) ОПОРЫ ЗНАКОВ ТИПА СКМ-1.30 Ø40 MM. ТОЛЩ. СТЕНКИ 3 MM. ДЛИНА 3 M. ВЕС 8.2 КГ. (ДЛЯ ЗНАКОВ 2.3.2, 2.3.3, 2.4, 3.27 И ДР.)	PCS/ШТ KG/KG	131/1074.20	
7	SIGN POSTS TYPE SKM-2.30 Ø53 MM. WALL THICKNESS 3 MM. LENGTH OF 3 M. WEIGHT OF 11.1 KG. (FOR SIGNS 5.21.1.) ОПОРЫ ЗНАКОВ ТИПА СКМ-2.30 Ø53 MM. ТОЛЩ. СТЕНКИ 3 MM. ДЛИНА 3 M. ВЕС 11.1 КГ. (ДЛЯ ЗНАКОВ 5.21.1.)	PCS/ШТ KG/KG	20/222.00	
8	INSTALLATION OF ROAD SIGNS УСТАНОВКА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ - POSTS - СТОЕК - BOARDS - ЩИТКОВ INCLUDING: В ТОМ ЧИСЛЕ: - WARNING - ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ - PRIORITY - ПРИОРИТЕТА - INFORMATIVE-INDICATIVE - ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ - PROHIBITING SIGNS - ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ	ШТ PCS ШТ PCS ШТ PCS ШТ PCS ШТ PCS ШТ PCS	209 188 41 101 26 20	
9	INSTALLATION OF SIGNAL POLES AS PER GOST 50970-96 УСТАНОВКА СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ ПО ГОСТ 50970-96	PCS ШТ	888	
				SH.
AP/D/19/0267-295-AD.OP				8
REV.	Q-TY	SHEET	No.DOC	SIGN-RE
				DATE

ОБОЗНАЧЕНИЕ DESIGNATION	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	ПРИМЕЧАНИЕ NOTE
АД	MOTOR ROADS АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ	
РЗ	LAND RECLUTATION РЕКУЛЬТИВАЦИЯ НАРУШЕННЫХ ЗЕМЕЛЬ	
РОС	CONSTRUCTION ORGANIZATION PLAN ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА	
ЭС	ELECTRICAL SUPPLY ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ	

СHEET ЛИСТ	DESCRIPTION НАИМЕНОВАНИЕ	NOTE ПРИМЕЧАНИЕ
0001	GENERAL DATA ОБЩИЕ ДАННЫЕ	REV.1 / РЕД.1
0002	PLAN OF MOTOR ROAD FROM STO TO ST86+55.80 S 1:1000 ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ПК0 ДО ПК86+55.80 М 1:1000	REV.1 / РЕД.1 12 SHEETS/ЛИСТОВ
0003	LONGITUDINAL PROFILE FROM STO TO ST86+55.80 ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ОТ ПК0 ДО ПК86+55.80	REV.1 / РЕД.1 18 SHEETS/ЛИСТОВ
0004	CROSS PROFILE OF ROAD BED AND PAVEMENT STRUCTURE TYPE 1 ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА И КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ТИП 1	REV.1 / РЕД.1
0005	JUNCTION AT THE AREA FROM STO+92.61 TO ST86+29.75 S 1:500 ПРИМЫКАНИЕ НА УЧАСТКЕ ОТ ПК0+92.61 ДО ПК86+29.75 М 1:500	REV.1 / РЕД.1 26 SHEETS/ЛИСТОВ
0006	CROSS PROFILES FROM STO TO ST86+55.80 ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ОТ ПК0 ДО ПК86+55.80	REV.1 / РЕД.1 27 SHEETS/ЛИСТОВ
0007	SCOPE OF WORK. LINEAR PART ОБЪЕМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ. ЛИНЕЙНАЯ ЧАСТЬ	REV.1 / РЕД.1
0008	CULVERT PIPE PLAN. SECTIONS, FACADE ВОДОПРОПУСКАЮЩАЯ ТРУБА ПЛАН, РАЗРЕЗЫ, ФАСАД	REV.1 / РЕД.1 4 SHEETS/ЛИСТА
0009	THE LAYOUT OF THE TECHNICAL MEANS OF TRAFFIC MANAGEMENT FR. STO TO ST86+55.80 S 1:1000 ОСНОВ РАСПОЛОЖЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ОТ ПК0 ДО ПК86+55.80 М 1:1000	REV.1 / РЕД.1 12 SHEETS/ЛИСТОВ
0010	CONSTRUCTION DETAILS OF BERM. SIGNAL POLES INSTALLATION DETAILS. SECTIONS ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА БЕРМЫ. ДЕТАЛИ УСТАНОВКИ СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ. РАЗРЕЗЫ	REV.1 / РЕД.1
0011	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK ОБЪЕМЫ РАБОТ ПО ОБУСТРОЙСТВУ ДОРОГИ	REV.1 / РЕД.1

специальные действия в соответствии с требованиями для выполнения при любых формах экскавации (включая снятие плодородного слоя) имеющих место на объекте;

— проектирование участка работ на наличие подземных кабелей или трубопроводов на площади на 3 метра превышающую границу участка экскавации;

— подготовку отчет изысканий, который ясно определяет маршрут трубопровода, кабеля или др. подземные коммуникации, включая глубину;

— обозначить участок над подземными коммуникациями колышками забитыми в землю на расстоянии не более одного метра, это будет означать точку экскавации, для физического определения кабеля или трубопровода, подтверждающая глубину и направление (сравнить с чертежом);

— отчет об изысканиях и экскавации должны быть обязательно приложены в наряд-допуск. Без этого наряд-допуск не может быть открыт;

— перед началом всех работ процедура по экскавации KR-AL-HSE-PRO-00029 должна быть соблюдена полностью.

GALIYEV T. M.
ГАЛИЕВ Т. М.

DESIGNATION ОБОЗНАЧЕНИЕ	DESCRIPTION НАИМЕНОВАНИЕ	NOTE ПРИМЕЧАНИЕ
	ССЫЛОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ REFERENCE DOCUMENT	
СН РК 1.02-03-2022	ORDER OF DEVELOPMENT, APPROVAL AND COMPOSITION OF THE PROJECT DOCUMENTATION FOR CONSTRUCTION ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ, СОГЛАСОВАНИЯ, УТВЕРЖДЕНИЯ И СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО	
СП РК 2.04-01-2017	BUILDING CLIMATOLOGY СТРОИТЕЛЬНАЯ КЛИМАТОЛОГИЯ	
СН РК 1.03-05-2011	OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH PROTECTION IN CONSTRUCTION INDUSTRY ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ	
СН РК 3.03-01-2013	MOTOR ROADS АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ	
СН РК 3.03-122-2013	INDUSTRIAL TRANSPORT ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ	
СН РК 3.03-12-2013	BRIDGE AND PIPES МОСТЫ И ТРУБЫ	
СН РК 3.03-04-2014	FLEXIBLE PAVEMENT DESIGN ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД НЕЖЕСТКОГО ТИПА	
СТ РК 1225-2019	ROAD ASPHALT CONCRETE MIX, AERODROME AND ASPHALT CONCRETE. SPECIFICATIONS СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ДОРОЖНЫЕ, АЗРОДРОМНЫЕ И АСФАЛЬТОБЕТОН. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	
СТ РК 1278-2004	ROAD LIMITS SYSTEM. SECURITY BARRIERS METAL. TECHNICAL CONDITIONS. СИСТЕМЫ ДОРОЖНЫХ ОГРАНИЧИТЕЛЕЙ. БАРЬЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ. МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ.	
ГОСТ 21.701-2013	RULES OF EXECUTING OF WORKING DOCUMENTATION FOR MOTOR-WAYS ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ	
ГОСТ 23735-2014	SANDY-GRAVEL MIXTURES FOR CONSTRUCTION WORK. SPECIFICATIONS СМЕСИ ПЕСЧАНО-ГРАВЬИНЫЕ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	
ГОСТ 10354-82	POLYETHYLENE FILM. SPECIFICATIONS ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	
СТ РК 1549-2006	CRUSHED STONE –SAND-GRAVEL MIXES AND CRUSHED STONE FOR ROAD AND AIRFIELDS TOPPING AND BEDDING. TECHNICAL CONDITIONS. СМЕСИ ШЕБЕНОЧНО – ГРАВЬИНО – ПЕСЧАНЫЕ И ШЕБЕНЬ ДЛЯ ПОКРЫТИЙ И ОСНОВАНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И АЗРОДРОМОВ. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ.	
СТ РК 1284-2004	CRUSHED STONE AND GRAVEL FROM SOLID ROCK CHARACTERISTICS FOR CONSTRUCTION WORKS ШЕБЕНЬ И ГРАВЬИ ИЗ ПЛОТНЫХ ГОРНЫХ ПОРОД ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ	
СТ РК 1412-2017	TECHNIQUES FOR ROAD TRAFFIC ORGANIZATION. RULES OF APPLICATION OF TRAFFIC SIGNS, MARKINGS, TRAFFIC LIGHTS, GUARDRAILS AND GUIDING DEVICES ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ.	
СТ РК 1125-2021	TECHNICAL MEANS OF TRAFFIC ORGANIZATION. THE ROAD SIGNS. GENERAL TECHNICAL REQUIREMENTS ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ЗАНАКИ ДОРОЖНЫЕ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	
СТ РК 1124-2019	TECHNIQUES FOR ROAD TRAFFIC ORGANIZATION. HIGHWAY STRIPING. TECHNICAL REQUIREMENTS. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ.	
Т.П. 3.503.9-80	TRAFFIC SIGN POLES FOR MOTOR ROADS, EDITION I ОПОРЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ. ВЫПУСК I	
ВСН 25-86	REQUIREMENTS FOR SAFETY TRAFFIC УКАЗАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ	
СН РК 5.01-01-2013	EARTHWORKS, GROUNDS AND FOOTINGS ЗЕМЛЯНЫЕ СООРУЖЕНИЯ, ОСНОВАНИЯ И ФУНДАМЕНТЫ	
	ATTACHED DOCUMENT ПРИЛАГАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ	
AP/D/19/0267-295-АД.ОР	SUMMARY TABLE OF SCOPE OF WORK СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ	8 SHEETS/ЛИСТОВ

ДАННЫЙ РАБОЧИЙ ПРОЕКТ "КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ №4, КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЭКО ВЫПОЛНЕН НА ОСНОВАНИИ КОНТРАКТА АР/10/19/0267, ЗАКЛЮЧЕННЫЙ МЕЖДУ КПО Б.В. И ТОО "КАСАЙГАЗПРОЕКТ".

А ТАКЖЕ В СООТВЕТСТВИИ С ЗАДАЧИМ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ЗАКАЗЧИКОМ, ЗАКАЗЧИК: КАРАГАНАУК ПЕТРОЛЕЙМ ОПЕРЭТИНГ Б.В.

ГЕНПРОЕКТИРОВАЩИЙ: ТОО "КАСАЙГАЗПРОЕКТ".

СВЕДЕНИЯ О МАТЕРИАЛАХ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ:

- МАТЕРИАЛЫ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ, ВЫПОЛНЕННЫЕ ТОО «КАСАЙГАЗПРОЕКТ» В 2024 г;
- 1) КООРДИНАТЫ СООТВЕТСТВУЮТ ТРАНСГУЛАНДИОННОЙ СЕТИ РК 1942z;
- 2) СИСТЕМА ВЫСОТЫХ ОТМОТК БИЛАНДИОНА 1977z.

ДАННЫМ ПРОЕКТОМ ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОДОРОГИ С ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 8655,80м;
- РАСЧИСЛКА ОТКОСОВ НАСЫПИ ОТ КУСТАРНИКОВ И МЕЛОКЛЕСЯ;
- ДЕМОНТАЖ ДОРОЖНЫХ ЗАКЛОНОВ И МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СТОЕК;
- РАЗБКА РАСТИТЕЛЬНОГО ГРУНТА С ОТКОСОВ И СДВИЖКА ДЛЯ ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ;
- ЗАМЕНА СУЩЕСТВУЮЩЕГО ВОДОСТОКА НА НОВЫЙ ТРУБ;
- РАЗБОРКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО АСФАЛТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ОСНОВНОЙ ДОРОГИ И СЪЕЗДОВ;
- УШЕРЩЕНИЕ ОБОЧИН НА ВСЕМ ПРОТЯЖЕНИИ ДОРОГИ ГРУНТОМ ИЗ СРЕОСЛОТЧЕННОГО РЕЗЕРВА;
- УКЛАДКА ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ОБЛЕГЧЕННОГО ТИПА ИЗ ДВУХСЛОЙНОЙ АСФАЛТОБЕТОННОЙ СМЕСИ ДЛЯ III-Б КАТЕГОРИИ;

1. НАСТОЯЩИЙ ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В СООТВЕТСТВИИ С СН РК 3.03-01-2013 "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" И СП РК 3.03-122-2013 "ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ".

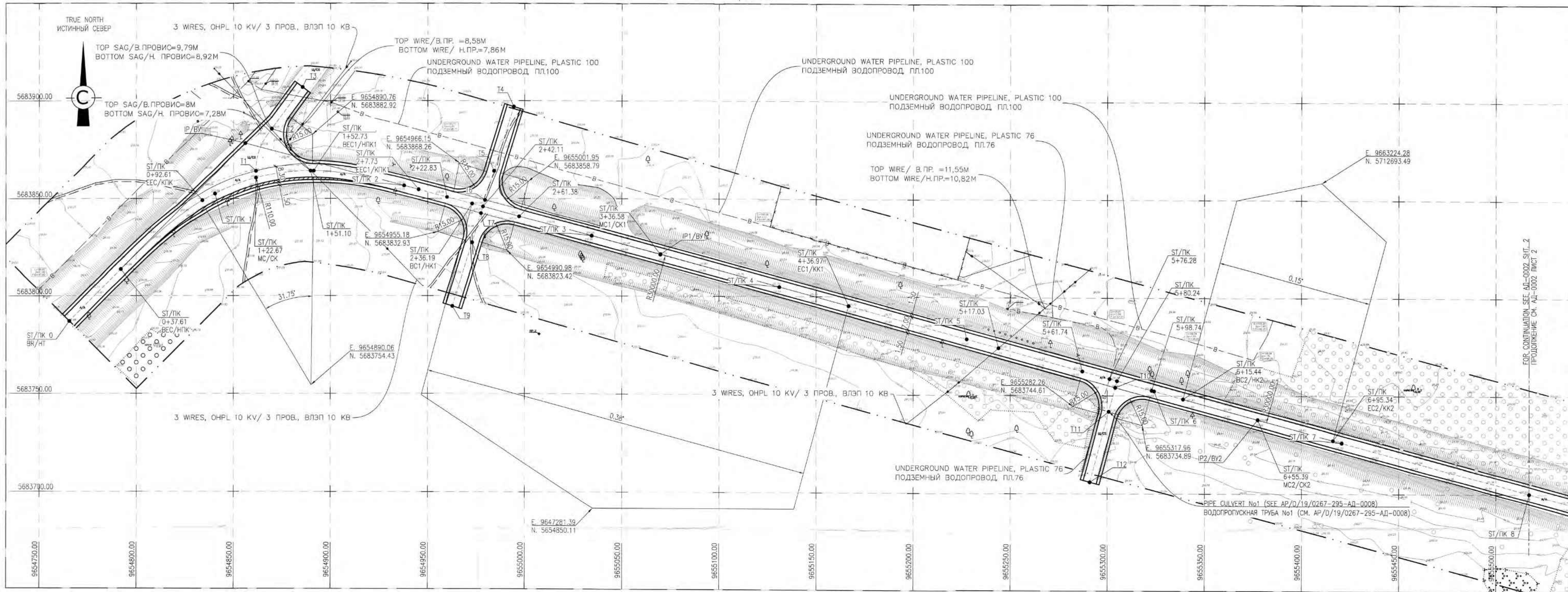
2. ПРОЕКТИРУЕМАЯ ДОРОГА СООТВЕТСТВУЕТ МЕЛКОПОДЪЕЗНОЙ ДОРОГЕ – III-Б КАТ ПО СП РК 3.03-122-2013.

DCC 19-09-2024
Engineering and
Technical Authority

[illegible]

PLAN OF MOTOR ROAD FR. ST0 TO ST8 / ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ПК0 ДО ПК8

S/M 1:1000



LEGEND / УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

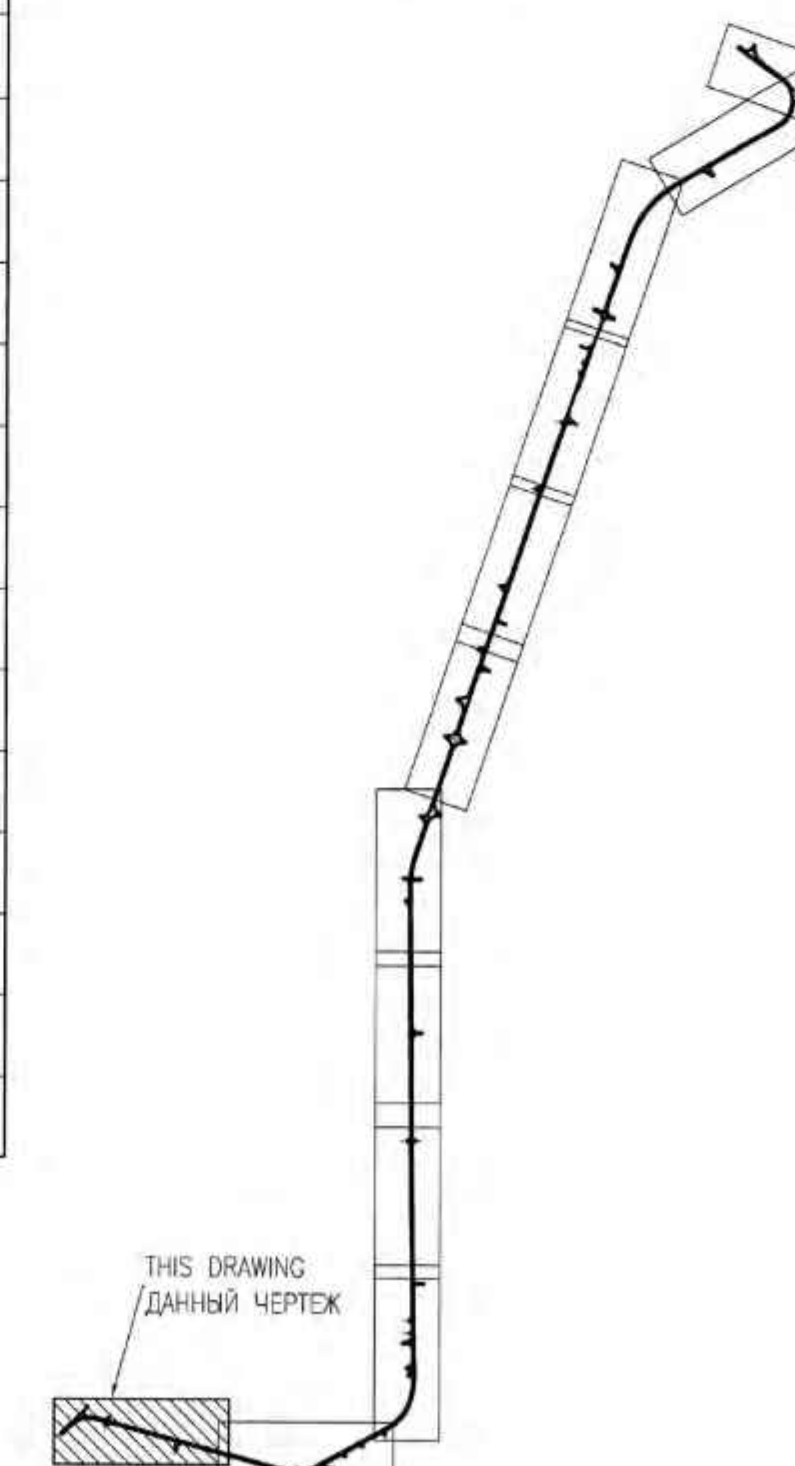
- 83,70
RP.2
37,00
A/A
Ш/С
ROAD SIGN / ДОРОЖНЫЙ ЗНАК
ROAD SIGNAL COLUMN / ДОРОЖНЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ СТОЛБИК
IDENTIFICATION SIGN / ОПознавательный знак
C/MC (CONTROL MEASURING COLUMN) / КИК (КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ КОЛОДЕЦ)
VENT PIPE / ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ ТРУБА
CABLE MARKER / КАБЕЛЬНЫЙ СТОЛБИК
ROAD SIGN / УКАЗАТЕЛЬ ДОРОГ
LIGHTING POLE / ФОНАРНЫЙ СТОЛБ
WEATHERCOCK / ФЛОГЕР
BARRIER / ШЛАБАУМ
FOUNDATION GROUNDING / ФУНДАМЕНТ ЗАЗЕМЛЕНИЯ
ROADWAY WIDENING / УШИРЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
- GROUND LEVEL ELEVATION / ВЫСОТНЫЕ ОТМЕТКИ ГРУНТА
FIXED GROUND CONTROL POINT (BENCH MARKS) / ЗАКРЕПЛЕННЫЕ ОПОРНЫЕ ТОЧКИ (РЕПЕРА)
CONTOURS / ГОРИЗОНТАЛИ
FORTIFIED EMBANKMENT / НАСЫПЬ УКРЕПЛЕННАЯ
ROAD SURFACE / ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ (АСФАЛТ/АСФАЛТ)
ROAD SURFACE / ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ (CRUSH STONE/ШЕБЕНЬ)
INSPECTION HATCH / СМОТРОВОЙ ЛУК
TRANSFORMER / ТРАНСФОРМАТОР
METAL RACK / МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ СТОП
TRAFFIC LIGHT / СВЕТОФОР
EXISTING BUILDING: (BNR-BRICK NON-RESIDENTIAL, MNR-METAL NON-RESIDENTIAL, ANR-ADOBE NON-RESIDENTIAL, WR-WOODEN RESIDENTIAL) / СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ЗДАНИЕ: (КН-КИРПИЧНЫЙ НЕЖИЛОЙ, МН-МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ НЕЖИЛОЙ, СН-САМАННОЕ НЕЖИЛОЕ, ДЖ-ДЕРЕВЯННЫЙ ЖИЛОЙ)
DETACHED TREE / ОТДЕЛЬНО РАСТУЩЕЕ ДЕРЕВО
BRUSH / КУСТАРНИК
FOREST PLANTING / ЛЕСОПОСАДКА
REED BEDS / ЗАРОСЛИ КАМЫШОВЫЕ
CHARACTERISTICS OF FOREST STANDS. ON THE NUMERATOR OF THE FRACTION - THE AVERAGE HEIGHT IN M., IN THE DENOMINATOR - THE AVERAGE THICKNESS OF THE STEMS IN M., ON THE RIGHT - THE AVERAGE DISTANCE BETWEEN TREES IN M.
HEIGHTS OF TREES IN M. (AVERAGE HEIGHT OF THE STEMS IN M. ON THE RIGHT - THE AVERAGE DISTANCE BETWEEN TREES IN M.)
ONH/POLE / ОПОРА ВЛП
UNDERGROUND GAS PIPELINE, CONDENSATE PIPELINE, TRAIN PIPE / ПОДЗЕМНЫЙ ГАЗОПРОВОД, КОНДЕНСАТОПРОВОД, ШЛЕЙФ
UNDERGROUND WATER PIPELINE / ПОДЗЕМНЫЙ ВОДОПРОВОД
UNDERGROUND CABLE / ПОДЗЕМНЫЙ КАБЕЛЬ
FENCE / ОГРАЖДЕНИЕ
ELEVATION / ОТМЕТКА ЗЕМЛИ
DEPTH / ГЛУБИНА
PIPELINE ELEVATION/ОТМЕТКА ТРУБОПРОВОДА
TOPOGRAPHICAL SURVEY BOUNDARY / ГРАНИЦА ТОПОСЪЕМКИ

FIXED POINTS COORDINATES
КООРДИНАТЫ ЗАКРЕПЛЕННЫХ ТОЧЕК

No	E	N	NOTE / ПРИМЕЧАНИЕ
BR/HT	9654765.54	5683787.06	BEGINNING OF ROAD / НАЧАЛО ТРАССЫ
BCS/HPK	9654792.03	5683813.75	BEGINNING OF EASEMENT CURVE / НАЧАЛО ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
EES/KPK	9654834.01	5683849.07	END OF EASEMENT CURVE / КОНЕЦ ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
MC/SK	9654861.63	5683860.69	MIDDLE OF CURVE / СЕРЕДИНА КРИВОЙ
BES1/HPK1	9654891.36	5683864.42	BEGINNING OF EASEMENT CURVE / НАЧАЛО ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
EES1/KPK1	9654945.34	5683854.88	END OF EASEMENT CURVE / КОНЕЦ ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
IP/BU	9654856.13	5683878.34	INTERSECTION POINT / ВЕРШИНА УГЛА
BS1/HPK1	9654972.85	5683847.38	BEGINNING OF CURVE / НАЧАЛО КРИВОЙ
MS1/SK1	9655069.84	5683821.48	MIDDLE OF CURVE / СЕРЕДИНА КРИВОЙ
ES1/KK1	9655166.74	5683795.26	END OF CURVE / КОНЕЦ КРИВОЙ
IP1/BU1	9655069.88	5683821.64	INTERSECTION POINT / ВЕРШИНА УГЛА
BS2/HPK2	9655338.94	5683748.35	BEGINNING OF CURVE / НАЧАЛО КРИВОЙ
MS2/SK2	9655377.49	5683737.87	MIDDLE OF CURVE / СЕРЕДИНА КРИВОЙ
ES2/KK2	9655416.05	5683727.45	END OF CURVE / КОНЕЦ КРИВОЙ
IP2/BU2	9655377.48	5683737.84	INTERSECTION POINT / ВЕРШИНА УГЛА

TABLE OF COORDINATES AND HEIGHTS
ТАБЛИЦА КООРДИНАТ И ВЫСОТ
РЕПЕРОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ДЛЯ СЪЕМКИ УЧАСТКА

DESCRIPTION / НАИМЕНОВАНИЕ	E	N	H
RP.189-2	9654802.37	5683898.41	101.25
RP.2	9655007.54	5683780.57	101.06

DRAWING LAYOUT SCHEME
СХЕМА КОМПОНОВКИ ЧЕРТЕЖЕЙABBREVIATIONS
СОКРАЩЕНИЯ

- RP.1 - REFERENCE POINT / РЕПЕРНАЯ ТОЧКА
BR/HT - BEGINNING OF ROAD / НАЧАЛО ТРАССЫ
BCS/HPK - BEGINNING OF CURVE / НАЧАЛО КРИВОЙ
BES/HPK - BEGINNING OF EASEMENT CURVE / НАЧАЛО ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
MC/SK - MIDDLE OF CURVE / СЕРЕДИНА КРИВОЙ
IP/BU - INTERSECTION POINT / ВЕРШИНА УГЛА
EES/KPK - END OF EASEMENT CURVE / КОНЕЦ ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
ES/KK - END OF CURVE / КОНЕЦ КРИВОЙ
ST/ПК - STAKE / ПИКЕТ
ER/KT - END OF ROAD / КОНЕЦ ТРАССЫ

NOTES

- ALL DIMENSIONS ARE IN METRES.
- ALL ELEVATIONS AND COORDINATES ARE IN METRES.
- THE SYSTEM OF ELEVATION IS BALTIC 1977.
- COORDINATES CORRESPOND TO THE TRIANGULATION NETWORK OF RK 1942.
- CULVERT ON T11 IN UNUSABLE CONDITION NEEDS TO BE REPLACED, SEE AP/D/19/0267-295-AD-0008.
- ALL ROAD CROSSINGS WITH EXISTING UNDERGROUND SERVICES ARE CONSIDERED EQUIPPED AND ADDITIONAL MEASURES ARE NOT REQUIRED.
- EXISTING ROAD SIGNS AND SIGNAL POLES SHALL BE DISMANTLED, QUANTITY OF DISMANTLED FACILITIES IS SPECIFIED IN THE SUMMARY TABLE OF SCOPE OF WORK.

ПРИМЕЧАНИЯ

- ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В МЕТРАХ.
- ВСЕ ОТМЕТКИ ВЫСОТ И КООРДИНАТЫ ДАНЫ В МЕТРАХ.
- СИСТЕМА ВЫСОТНЫХ ОТМЕТОК БАЛТИЙСКАЯ 1977Г.
- КООРДИНАТЫ СООТВЕТСТВУЮТ ТРИАНГУЛЯЦИОННОЙ СЕТИ РК 1942Г.
- ВОДОПРОПУСКНАЯ ТРУБА НА Т11 В НЕГОДНОМ СОСТОЯНИИ ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА, СМ. AP/D/19/0267-295-AD-0008.
- ВСЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ДОРОГИ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ПОДЗЕМНЫМИ КОММУНИКАЦИЯМИ СЧИТАЮТСЯ ОБУСТРОЕННЫМИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.
- СУЩЕСТВУЮЩИЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И СИГНАЛЬНЫЕ СТОЛБИКИ СЛЕДУЕТ ДЕМОНТИРОВАТЬ, КОЛИЧЕСТВО ДЕМОНТИРОВАННЫХ ОБЪЕКТОВ УКАЗАНО В СВОДНОЙ ВЕДОМОСТИ ОБЪЕМОВ РАБОТ.

MASTER

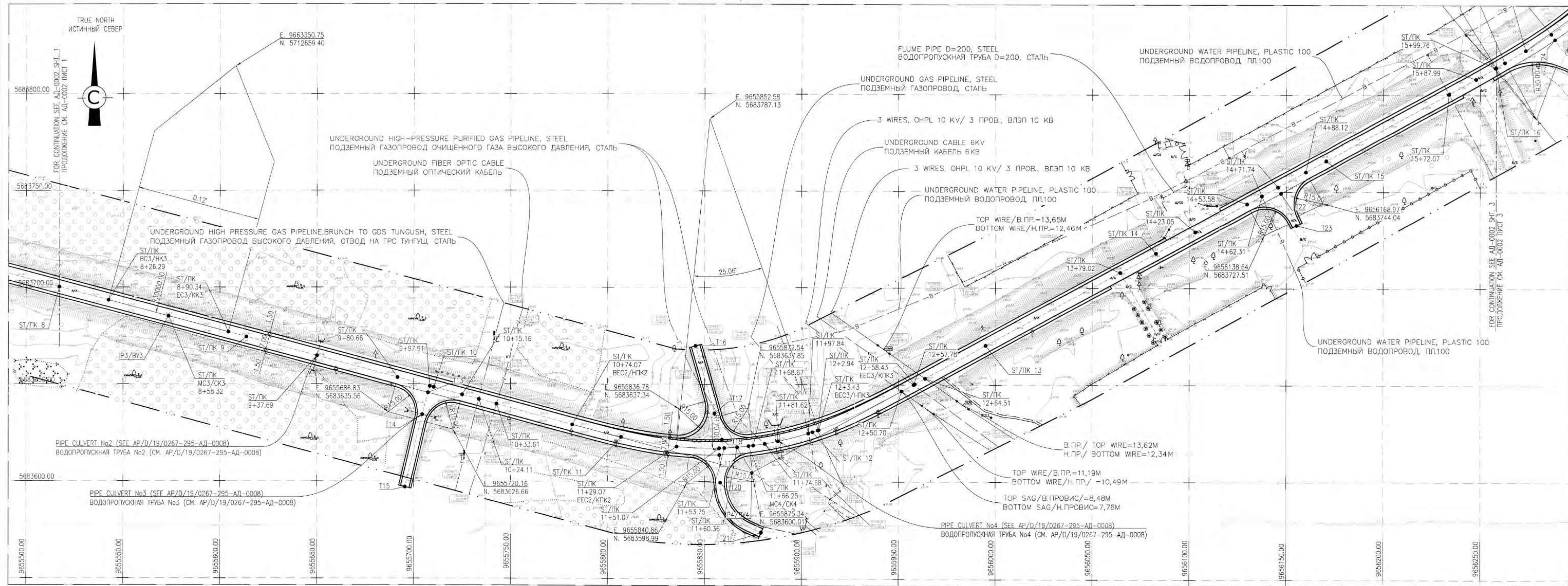
18-09-2024

Engineering and Technical Authority

REV.	Q-ITY	SHEET No.000	SIGN-RE	DATE	DESCRIPTION / ОПИСАНИЕ	STAGE	SHEET	SHEETS
1	04.09.24				ISSUED FOR CONSTRUCTION / ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА	DD	1	12
REV.	DATE				DESCRIPTION / ОПИСАНИЕ			
CLIENT CODE / КОД ЗАКАЗЧИКА AP/D/19/0267-P3325						AP/D/19/0267-295-AD-0002		
"CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4. KOGCF (CORRECTION)" / КАРАЧАГАНСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ККО						AP/D/19/0267-295-AD-0002		
REV.	Q-ITY	SHEET No.000	SIGN-RE	DATE	DESCRIPTION / ОПИСАНИЕ	STAGE	SHEET	SHEETS
PREPARED	SAKHOV A.	04.09.24			CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	DD	1	12
CHECKED	XANGALIEV A.	04.09.24						
N.CONTROL	CHURKOV S.	04.09.24			PLAN OF MOTOR ROAD FR. ST0 TO ST8 S 1:1000			
SPE	GALIEV T.	04.09.24						
AP/D/19/0267-295-AD-0002						КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)		
ИЗМ.	КОП.	ЛИСТ	№ ДОК.	ПОДПИСЬ	ДАТА	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РАЗРАБ.	САКHOV A.	04.09.24				РП	1	12
ПРОВЕРИЛ	САКHOV A.	04.09.24						
Н.КОНТР.	ЧУРКОВ С.	04.09.24			ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ПК0 ДО ПК8 М 1:1000			
ТИП	ГАЛИЕВ Т.	04.09.24						

PLAN OF MOTOR ROAD FR. ST8 TO ST16 / ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ПК8 ДО ПК16

S/M 1:1000

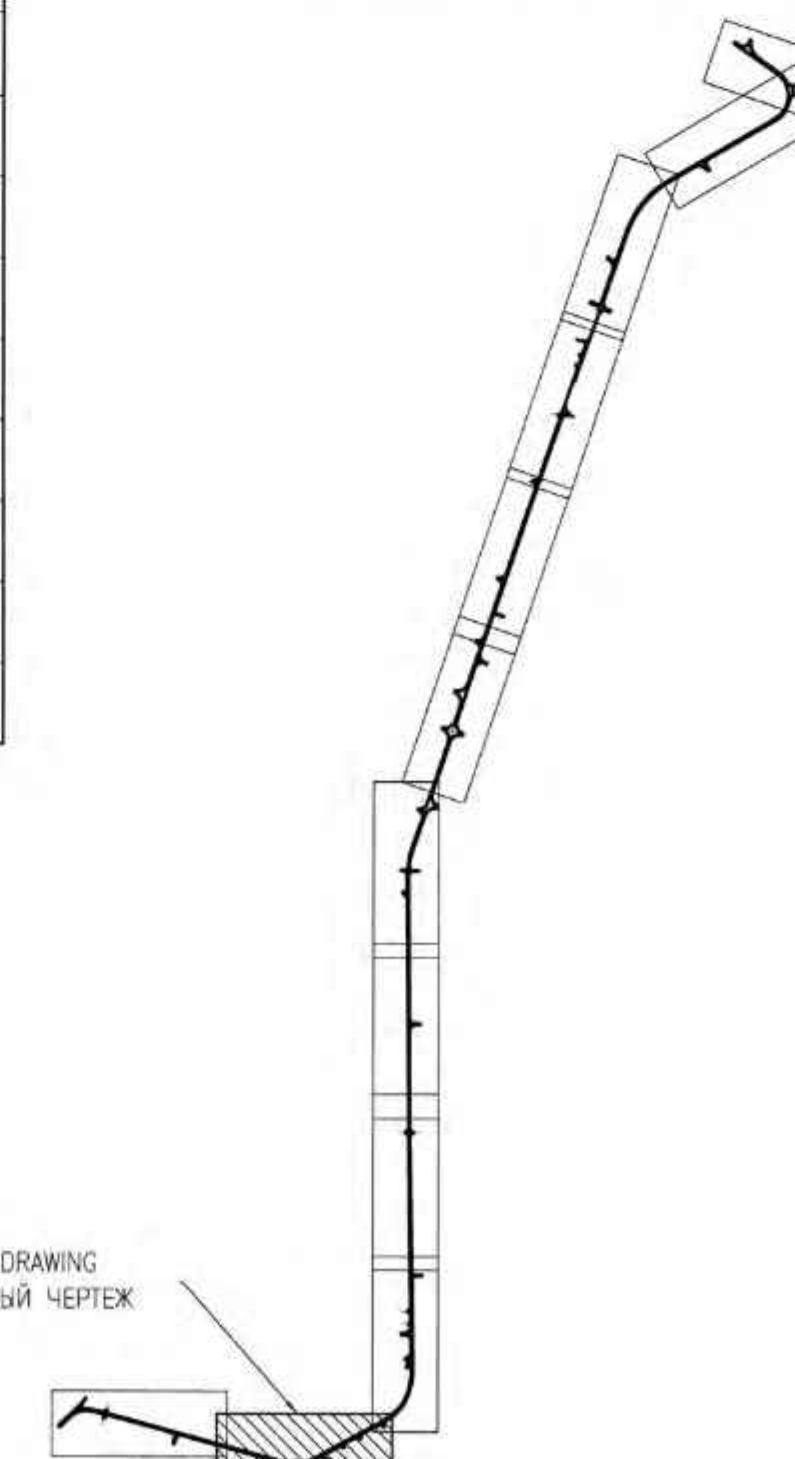


LEGEND / УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 83,70
• RP.2
87,00
A/A
Щ/С
ROAD SIGN / ДОРОЖНЫЙ ЗНАК
ROAD SIGNAL COLUMN / ДОРОЖНЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ СТОЛБИК
IDENTIFICATION SIGN / ОПознавательный знак
СМС (CONTROL MEASURING COLUMN)
КИК (КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ КОЛОДЕЦ)
VENT PIPE / ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ ТРУБА
CABLE MARKER / КАБЕЛЬНЫЙ СТОПЕЛНИК
ROAD SIGN / УКАЗАТЕЛЬ ДОРОГ
LIGHTING POLE / ФОНАРНЫЙ СТОЛБ
WEATHERCOCK / ФЛЮГЕР
BARRIER / ШЛАГБАУМ
FOUNDATION GROUNDING / ФУНДАМЕНТ ЗАЗЕМЛЕНИЯ
ROADWAY WIDENING / УШИРЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
- GROUND LEVEL ELEVATION / ВЫСОТНЫЕ ОТМЕТКИ ГРУНТА
FIXED GROUND CONTROL POINT (BENCH MARKS)
ЗАКРЕПЛЕННЫЕ ОПОРНЫЕ ТОЧКИ (РЕПЕРА)
CONTOURS / ГОРИЗОНТАЛИ
FORTIFIED EMBANKMENT / НАСЫПЬ УКРЕПЛЕННАЯ
ROAD SURFACE / ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
(ASPHALT/АСФАЛТ)
ROAD SURFACE / ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
(CRUSH STONE/ШЕБЕНЬ)
INSPECTION HATCH / СМОТРОВОЙ ЛУК
TRANSFORMER / ТРАНСФОРМАТОР
METAL RACK / МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ СТОЛБ
TRAFFIC LIGHT / СВЕТОФОР
EXISTING BUILDING: (BNR-BRICK NON-RESIDENTIAL,
MNR-METAL NON-RESIDENTIAL, ANR-ADOBE
NON-RESIDENTIAL, WR-WOODEN RESIDENTIAL) /
СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ЗДАНИЕ: (КН-КИРПИЧНЫЙ НЕЖИЛОЙ,
МН-МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ НЕЖИЛОЙ, СН-САМАННОЕ НЕЖИЛОЕ,
ДЖ-ДЕРЕВЯННЫЙ ЖИЛОЙ)
DETACHED TREE / ОТДЕЛЬНО РАСТУЩЕЕ ДЕРЕВО
BRUSH / КУСТАРНИК
FOREST PLANTING / ЛЕСОПОСАДКА
REED BEDS / ЗАРОСЛИ КАМЫШОВЫЕ
CHARACTERISTICS OF FOREST STANDS. ON THE NUMERATOR OF THE
FRACTION - THE AVERAGE HEIGHT IN M, IN THE DENOMINATOR - THE
AVERAGE THICKNESS OF THE STEMS IN M, ON THE RIGHT - THE AVERAGE
DISTANCE BETWEEN TREES IN M.
ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕСНЫХ ДРЕВОСТОЯВ. В ЧИСЛИТЕЛЕ ДРОБИ-СРЕДНЯЯ
ВЫСОТА В М, В ЗАМЕНАТЕЛЕ - СРЕДНЯЯ ТОЛЩИНА СТЕБЛОВ В М,
СПРАВА-СРЕДНЕЕ РАСТОЯНИЕ МЕЖДУ ДЕРЕВЬЯМИ В М.
OHPL POLE / ОПОРА ВЛЭП
UNDERGROUND GAS PIPELINE, CONDENSATE PIPELINE, TRAIN
ПОДЗЕМНЫЙ ГАЗОПРОВОД, КОНДЕНСАТОПРОВОД, ШЛЕЙФ
UNDERGROUND WATER PIPELINE / ПОДЗЕМНЫЙ ВОДОПРОВОД
UNDERGROUND CABLE / ПОДЗЕМНЫЙ КАБЕЛЬ
FENCE / ОГРАЖДЕНИЕ
ELEVATION / ОТМЕТКА ЗЕМЛИ
DEPTH / ГЛУБИНА
PIPELINE ELEVATION/ОТМЕТКА ТРУБОПРОВОДА
TOPOGRAPHICAL SURVEY BOUNDARY / ГРАНИЦА ТОПОСЪЕМКИ
- МН
КАРАГАЧ 4/0,352

FIXED POINTS COORDINATES
КООРДИНАТЫ ЗАКРЕПЛЕННЫХ ТОЧЕК

No	E	N	NOTE ПРИМЕЧАНИЕ
BC3/НК3	9655542.49	5683693.36	BEGINNING OF CURVE НАЧАЛО КРИВОЙ
MC3/СК3	9655573.43	5683685.04	MIDDLE OF CURVE СЕРЕДИНА КРИВОЙ
EC3/КК3	9655604.35	5683676.76	END OF CURVE КОНЕЦ КРИВОЙ
IP3/ВУ3	9655573.42	5683685.03	INTERSECTION POINT ВЕРШИНА УГЛА
BEC2/НПК2	9655781.85	5683629.32	BEGINNING OF EASEMENT CURVE НАЧАЛО ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
EEC2/КПК2	9655835.61	5683617.98	END OF EASEMENT CURVE КОНЕЦ ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
MC4/СК4	9655872.71	5683618.32	MIDDLE OF CURVE СЕРЕДИНА КРИВОЙ
BEC3/НПК3	9655908.85	5683626.71	BEGINNING OF EASEMENT CURVE НАЧАЛО ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
EEC3/КПК3	9655958.43	5683650.37	END OF EASEMENT CURVE КОНЕЦ ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
IP4/ВУ4	9655874.42	5683604.58	INTERSECTION POINT ВЕРШИНА УГЛА

DRAWING LAYOUT SCHEME
СХЕМА КОМПОНОВКИ ЧЕРТЕЖЕЙABBREVIATIONS
СОКРАЩЕНИЯ

- RP - REFERENCE POINT / РЕПЕРНАЯ ТОЧКА
BR/HT - BEGINNING OF ROAD / НАЧАЛО ТРАССЫ
BC/НК - BEGINNING OF CURVE / НАЧАЛО КРИВОЙ
MC/СК - BEGINNING OF EASEMENT CURVE / НАЧАЛО
ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
MC/СК - MIDDLE OF CURVE / СЕРЕДИНА КРИВОЙ
IP/ВУ - INTERSECTION POINT / ВЕРШИНА УГЛА
EEC3/КПК3 - END OF EASEMENT CURVE / КОНЕЦ
ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
EC/КК - END OF CURVE / КОНЕЦ КРИВОЙ
ST/ПК - STAKE / ПИКЕТ
ER/KT - END OF ROAD / КОНЕЦ ТРАССЫ

NOTES

- ALL DIMENSIONS ARE IN METRES.
- ALL ELEVATIONS AND COORDINATES ARE IN METRES.
- THE SYSTEM OF ELEVATION IS BALTIC 1977.
- COORDINATES CORRESPONDS TO THE TRIANGULATION NETWORK OF RK 1942.
- CULVERTS ON ST9+37.69, ST11+81.62 AND T14 IN UNUSABLE CONDITION NEEDS TO BE REPLACED, SEE AP/D/19/0267-295-AD-0008.
- ALL ROAD CROSSINGS WITH EXISTING UNDERGROUND SERVICES ARE CONSIDER EQUIPPED AND ADDITIONAL MEASURES ARE NOT REQUIRED.
- EXISTING ROAD SIGNS AND SIGNAL POLES SHALL BE DISMANTLED, QUANTITY OF DISMANTLED FACILITIES IS SPECIFIED IN THE SUMMARY TABLE OF SCOPE OF WORK.

ПРИМЕЧАНИЯ

- ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В МЕТРАХ.
- ВСЕ ОТМЕТКИ ВЫСОТ И КООРДИНАТЫ ДАНЫ В МЕТРАХ.
- СИСТЕМА ВЫСОТНЫХ ОТМЕТОК БАЛТИЙСКАЯ 1977Г.
- КООРДИНАТЫ СООТВЕТСТВУЮТ ТРИАНГУЛЯЦИОННОЙ СЕТИ РК 1942Г.
- ВОДОПРОВОДНЫЕ ТРУБЫ НА ПК9+37.69, ПК11+81.62 И Т14 В НЕГОДНОМ СОСТОЯНИИ ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА, СМ. AP/D/19/0267-295-AD-0008.
- ВСЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ДОРОГИ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ПОДЗЕМНЫМИ КОММУНИКАЦИЯМИ СЧИТАЮТСЯ ОБУСТРОЕННЫМИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.
- СУЩЕСТВУЮЩИЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И СИГНАЛЬНЫЕ СТОЛБИКИ СЛЕДУЕТ ДЕМОНТИРОВАТЬ, КОЛИЧЕСТВО ДЕМОНТИРОВАННЫХ ОБЪЕКТОВ УКАЗАНО В СВОДНОЙ БЕДОМОСТИ ОБЪЕМОВ РАБОТ.

TABLE OF COORDINATES AND HEIGHTS
ОТ БЕНЧ МАРКСОВ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ДЛЯ СЪЕМКИ УЧАСТКА
ТАБЛИЦА КООРДИНАТ И ВЫСОТ
РЕПЕРОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ДЛЯ СЪЕМКИ УЧАСТКА

DESCRIPTION НАИМЕНОВАНИЕ	E	N	H
RP.2.1	9655997.84	5683633.40	101.02

MASTER

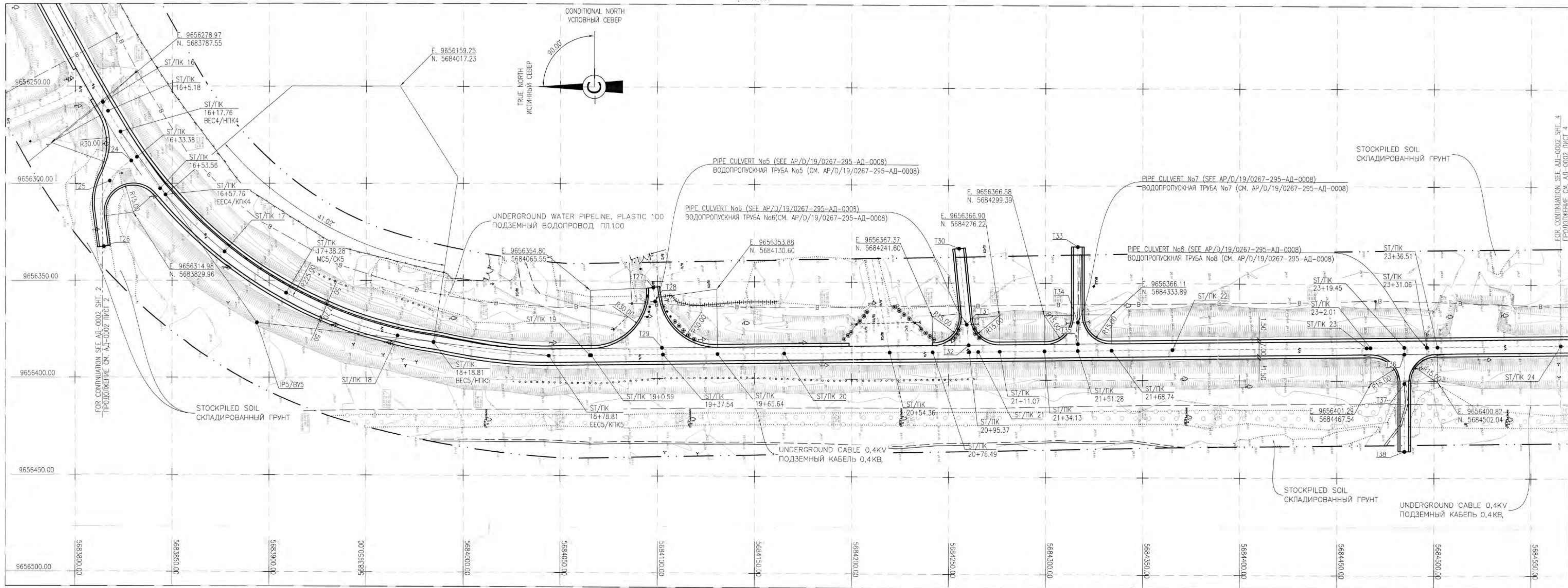
13-09-2024

Engineering and
Technical autonomy

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА		DESCRIPTION ОПИСАНИЕ	
REV. РЕД.	DATE ДАТА				
CLIENT CODE / КОД ЗАКАЗЧИКА AP/D/19/0267-P3325					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4. KOGOF (CORRECTION)" KARACHAGANAK OIL AND GAS CONDENSATE FIELD (KOGOF), WKO					
REV.	Q-TY	SHEET No.DOC	SIGN-RE	DATE	
PREPARED	SALAKHOV A.			04.09.24	
CHECKED	KANGALYEV A.			04.09.24	
N.CONTROL	CHURKOV S.			04.09.24	
SPE	GALYEV T.			04.09.24	
CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4					
PLAN OF MOTOR ROAD FR. ST8 TO ST16 S 1:1000					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ N ДОК	ПОДПИСЬ	ДАТА	
РАЗРАБ.	SALAKHOV A.			04.09.24	
ПРОВЕРИЛ	KANGALYEV A.			04.09.24	
N.КОНТР.	ЧУРКОВ С.			04.09.24	
ТИП	ГАЛЫЕВ Т.			04.09.24	
CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4					
PLAN OF MOTOR ROAD FR. ST8 TO ST16 S 1:1000					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
СТАДИЯ SHEET ЛИСТОВ					
10 2 12					
AP/D/19/0267-295-AD-0002					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ					

PLAN OF MOTOR ROAD FR. ST16 TO ST24 / ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ПК16 ДО ПК24

S/M 1:1000



LEGEND / УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

FIXED POINTS COORDINATES
КООРДИНАТЫ ЗАКРЕПЛЕННЫХ ТОЧЕК

No	E	N	NOTE ПРИМЕЧАНИЕ
БЕС4/НПК4	9656273.39	5683823.29	BEGINNING OF EASEMENT CURVE НАЧАЛО ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
ЕЕС4/КПК4	9656305.85	5683846.59	END OF EASEMENT CURVE КОНЕЦ ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
МС/СК5	9656356.34	5683908.77	MIDDLE OF CURVE СЕРЕДИНА КРИВОЙ
БЕС5/НПК5	9656381.85	5683984.69	BEGINNING OF EASEMENT CURVE НАЧАЛО ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
ЕЕС5/КПК5	9656388.55	5684044.18	END OF EASEMENT CURVE КОНЕЦ ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
IP5/BV5	9656371.61	5683893.79	INTERSECTION POINT ВЕРШИНА УГЛА

DRAWING LAYOUT SCHEME
СХЕМА КОМПОНОВКИ ЧЕРТЕЖЕЙ

ABBREVIATIONS
СОКРАЩЕНИЯ

RP 1 - REFERENCE POINT / РЕПЕРНАЯ ТОЧКА
BR/HT - BEGINNING OF ROAD / НАЧАЛО ТРАССЫ
BC/HC - BEGINNING OF CURVE / НАЧАЛО КРИВОЙ
BES/HPK - BEGINNING OF EASEMENT CURVE / НАЧАЛО ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
MS/CK - MIDDLE OF CURVE / СЕРЕДИНА КРИВОЙ
IP/BV - INTERSECTION POINT / ВЕРШИНА УГЛА
EES/KPK - END OF EASEMENT CURVE / КОНЕЦ ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
ES/KK - END OF CURVE / КОНЕЦ КРИВОЙ
ST/PK - STAKE / ПИКЕТ
ER/KT - END OF ROAD / КОНЕЦ ТРАССЫ

- 83.70
RP.2
87.00
A/A
Ш/С
INSPECTION HATCH / СМОТРОВОЙ ЛУК
ROAD SIGN / ДОРОЖНЫЙ ЗНАК
ROAD SIGNAL COLUMN / ДОРОЖНЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ СТОЛБИК
IDENTIFICATION SIGN / ОПознавательный знак
CMS (CONTROL MEASURING COLUMN)
КИК (КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ КОЛОДЕЦ)
VENT PIPE / ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ ТРУБА
CABLE MARKER / КАБЕЛЬНЫЙ СТОЛБИК
ROAD SIGN / УКАЗАТЕЛЬ ДОРОГ
LIGHTING POLE / ФОНАРНЫЙ СТОЛБ
WEATHERCOCK / ФЛЮГЕР
BARRIER / ШЛАГБАУМ
FOUNDATION GROUNDING / ФУНДАМЕНТ ЗАЗЕМЛЕНИЯ
ROADWAY WIDENING / УШИРЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
- TRANSFORMER / ТРАНСФОРМАТОР
METAL RACK / МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ СТОЛБ
TRAFFIC LIGHT / СВЕТОФОР
EXISTING BUILDING: (BNR-BRICK NON-RESIDENTIAL, MNR-METAL NON-RESIDENTIAL, ANR-ADOBE NON-RESIDENTIAL, WR-WOODEN RESIDENTIAL) / СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ЗДАНИЕ: (КН-КИРПИЧНЫЙ НЕЖИЛОЙ, МН-МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ НЕЖИЛОЙ, СН-САМАННОЕ НЕЖИЛОЕ, ДЖ-ДЕРЕВЯННЫЙ ЖИЛОЙ)
DETACHED TREE / ОТДЕЛЬНО РАСТУЩЕЕ ДЕРЕВО
BRUSH / КУСТАРНИК
FOREST PLANTING / ЛЕСОПОСАДКА
REED BEDS / ЗАРОСЛИ КАМЫШОВЫЕ
CHARACTERISTICS OF FOREST STANDS, ON THE NUMERATOR OF THE FRACTION - THE AVERAGE HEIGHT IN M., IN THE DENOMINATOR - THE AVERAGE THICKNESS OF THE STEMS IN M, ON THE RIGHT - THE AVERAGE DISTANCE BETWEEN TREES IN M.
ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕСНЫХ ДРЕВОСТОЯВ. В ЧИСЛИТЕЛЕ ДРОБИ-СРЕДНЯЯ ВЫСОТА В М, В ЗАНАМЕНАТЕЛЕ - СРЕДНЯЯ ТОЛЩИНА СТЕБЛОВ В М, СПРАВА-СРЕДНЕЕ РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ДЕРЕВЬЯМИ В М.
ON/P. POLE / ОПОРА ВЛП
UNDERGROUND GAS PIPELINE, CONDENSATE PIPELINE, TRAIN
ПОДЗЕМНЫЙ ГАЗОПРОВОД, КОНДЕНСАТОПРОВОД, ШЛЕЙФ
UNDERGROUND WATER PIPELINE / ПОДЗЕМНЫЙ ВОДОПРОВОД
UNDERGROUND CABLE / ПОДЗЕМНЫЙ КАБЕЛЬ
FENCE / ОГРАЖДЕНИЕ
ELEVATION / ОТМЕТКА ЗЕМЛИ
DEPTH / ГЛУБИНА
PIPELINE ELEVATION/ОТМЕТКА ТРУБОПРОВОДА
TOPOGRAPHICAL SURVEY BOUNDARY / ГРАНИЦА ТОПОСЪЕМКИ
- КАРАГАН 4
0,352

NOTES

- ALL DIMENSIONS ARE IN METRES.
- ALL ELEVATIONS AND COORDINATES ARE IN METRES.
- THE SYSTEM OF ELEVATION IS BALTIC 1977.
- COORDINATES CORRESPONDS TO THE TRIANGULATION NETWORK OF RK 1942G.
- CULVERTS ON ST23+31.06, T28, T31 AND T34 IN UNUSABLE CONDITION NEEDS TO BE REPLACED, SEE AP/D/19/0267-295-AD-0008.
- ALL ROAD CROSSINGS WITH EXISTING UNDERGROUND SERVICES ARE CONSIDER EQUIPPED AND ADDITIONAL MEASURES ARE NOT REQUIRED.
- EXISTING ROAD SIGNS AND SIGNAL POLES SHALL BE DISMANTLED, QUANTITY OF DISMANTLED FACILITIES IS SPECIFIED IN THE SUMMARY TABLE OF SCOPE OF WORK.

ПРИМЕЧАНИЯ

- ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В МЕТРАХ.
- ВСЕ ОТМЕТКИ ВЫСОТ И КООРДИНАТЫ ДАНЫ В МЕТРАХ.
- СИСТЕМА ВЫСОТЫХ ОТМЕТОК БАЛТИЙСКАЯ 1977Г.
- КООРДИНАТЫ СООТВЕТСТВУЮТ ТРИАНГУЛЯЦИОННОЙ СЕТИ РК 1942Г.
- ВОДОПРОВОДНЫЕ ТРУБЫ НА ПК23+31.06, Т28, Т31 И Т34 В НЕГОДНОМ СОСТОЯНИИ ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА. СМ. AP/D/19/0267-295-AD-0008.
- ВСЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ДОРОГИ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ПОДЗЕМНЫМИ КОММУНИКАЦИЯМИ СЧИТАЮТСЯ ОБУСТРОЕННЫМИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.
- СУЩЕСТВУЮЩИЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И СИГНАЛЬНЫЕ СТОЛБИКИ СЛЕДУЕТ ДЕМОНТИРОВАТЬ, КОЛИЧЕСТВО ДЕМОНТИРОВАННЫХ ОБЪЕКТОВ УКАЗАНО В СВОДНОЙ ВЕДОМОСТИ ОБЪЕМОВ РАБОТ.

TABLE OF COORDINATES AND HEIGHTS
ОТ БЕНЧ-МАРКОВ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ДЛЯ СЪЕМКИ УЧАСТКА
ТАБЛИЦА КООРДИНАТ И ВЫСОТ
РЕПЕРОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ДЛЯ СЪЕМКИ УЧАСТКА

DESCRIPTION НАИМЕНОВАНИЕ	E	N	H
RP.2.2	9656351.53	5684324.80	99.22

THIS DRAWING
ДАННЫЙ ЧЕРТЕЖ

AP/D/19/0267-295-AD-0002
Sheet 3 of 12
AP/D/19/0267-295-AD-0002

1		04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА	
REV.	DATE	DESCRIPTION ОПИСАНИЕ		
1		04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
2		04.09.24	PLAN OF MOTOR ROAD FR. ST16 TO ST24 S 1:1000	
3		04.09.24	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ №4	
4		04.09.24	ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ПК16 ДО ПК24 M 1:1000	

REV.	Q-TY	SHEET No	DOC	SIGN-RE	DATE
PREPARED	SAKAKOV A.	04.09.24			
CHECKED	MANALAYEV A.	04.09.24			
N.CONTROL	CHURKOV S.	04.09.24			
SPE	GALYEV T.	04.09.24			

ИЗМ.	КОП.УЧ.	ЛИСТ N	ДОК	ПОДПИСЬ	ДАТА
РАЗРАБ.	САКАКОВ А.	04.09.24			
ПРОВЕРИЛ	ИСМАИЛОВ А.	04.09.24			
Н.КОНТР.	ЧИРКОВ С.	04.09.24			
ТИП	АЛИЕВ Т.	04.09.24			

STAGE	SHEET	SHEETS
DD	3	12

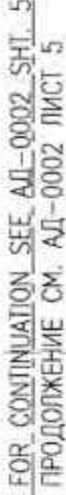
ИЗМ.	КОП.УЧ.	ЛИСТ N	ДОК	ПОДПИСЬ	ДАТА
РАЗРАБ.	САКАКОВ А.	04.09.24			
ПРОВЕРИЛ	ИСМАИЛОВ А.	04.09.24			
Н.КОНТР.	ЧИРКОВ С.	04.09.24			
ТИП	АЛИЕВ Т.	04.09.24			

STAGE	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	3	12

ИЗМ.	КОП.УЧ.	ЛИСТ N	ДОК	ПОДПИСЬ	ДАТА
РАЗРАБ.	САКАКОВ А.	04.09.24			
ПРОВЕРИЛ	ИСМАИЛОВ А.	04.09.24			
Н.КОНТР.	ЧИРКОВ С.	04.09.24			
ТИП	АЛИЕВ Т.	04.09.24			

STAGE	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	3	12

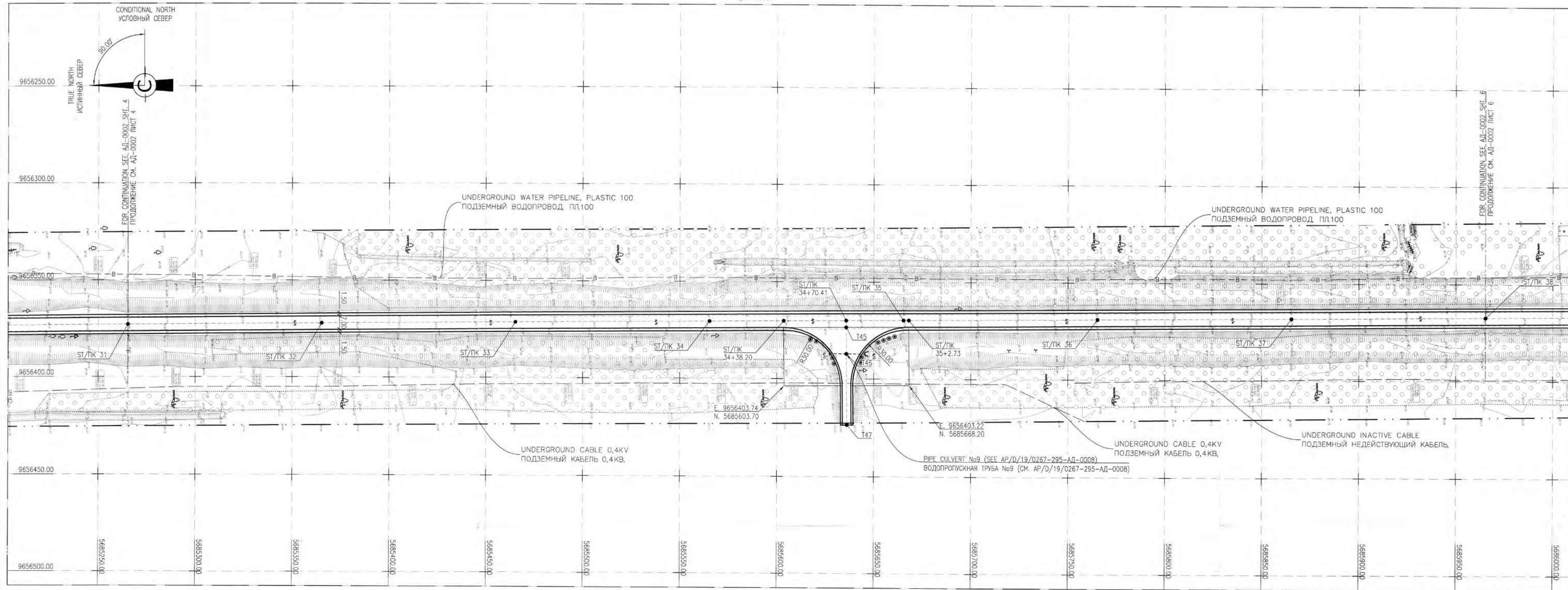
S/M 1:1000

[illegible]

1. ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В МЕТРАХ.
2. ВСЕ ОТМЕТКИ ВЫСОТ И КООРДИНАТЫ ДАНЫ В МЕТРАХ.
3. СИСТЕМА ВЫСОТНЫХ ОТМЕТОК БАЛТИЙСКАЯ 1977Г.
4. КООРДИНАТЫ СООТВЕТСТВУЮТ ТРИАНГУЛЯЦИОННОЙ СЕТИ РК 1942Г.
5. ВСЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ДОРОГ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ПОДЗЕМНЫМИ КОММУНИКАЦИЯМИ СЧИТАЮТСЯ ОБОРУДОВАННЫМИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.
6. СУЩЕСТВУЮЩИЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И СИГНАЛЬНЫЕ СТОЛБИКИ СЛЕДУЕТ ДЕМОНТИРОВАТЬ, КОЛИЧЕСТВО ДЕМОНТИРОВАННЫХ ОБЪЕКТОВ УКАЗАНО В СВОДНОЙ ВЕДОМОСТИ ОБЪЕМОВ РАБОТ.

PLAN OF MOTOR ROAD FR. ST31 TO ST38 / ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ПК31 ДО ПК38

S/M 1:1000



LEGEND / УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

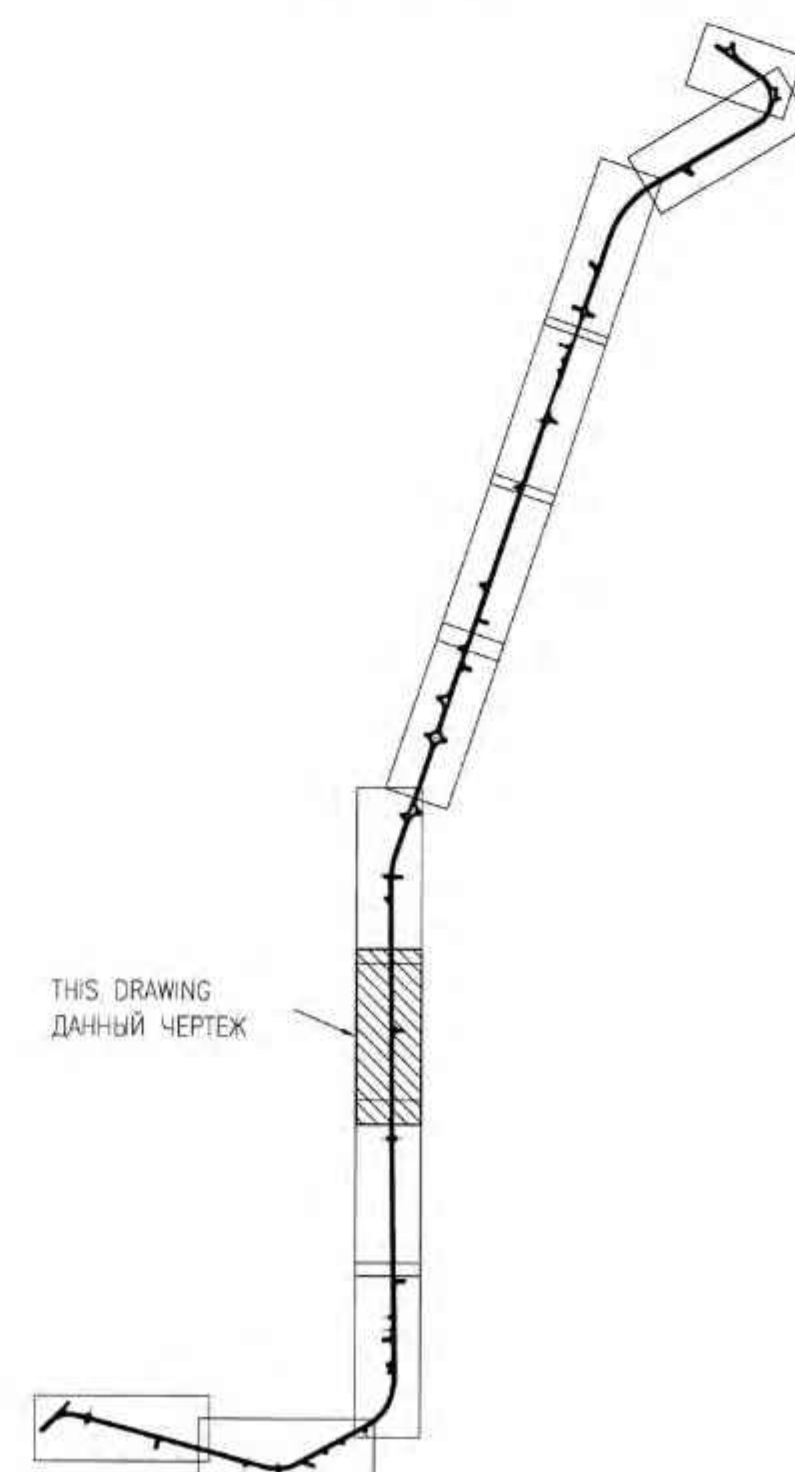
83.70	GROUND LEVEL ELEVATION / ВЫСОТНЫЕ ОТМЕТКИ ГРУНТА		TRANSFORMER / ТРАНСФОРМАТОР
RP.2	FIXED GROUND CONTROL POINT (BENCH MARKS) / ЗАКРЕПЛЕННЫЕ ОПОРНЫЕ ТОЧКИ (РЕПЕРА)		METAL RACK / МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ СТОП
87.00	CONTOURS / ГОРИЗОНТАЛИ		TRAFFIC LIGHT / СВЕТОФОР
	FORTIFIED EMBANKMENT / НАСЫПЬ УКРЕПЛЕННАЯ		EXISTING BUILDING: (BNR-BRICK NON-RESIDENTIAL, MNR-METAL NON-RESIDENTIAL, ANR-ADOBE NON-RESIDENTIAL, WR-WOODEN RESIDENTIAL) / СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ЗДАНИЕ: (КН-КИРПИЧНЫЙ НЕЖИЛОЙ, МН-МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ НЕЖИЛОЙ, ОН-САМАННОЕ НЕЖИЛОЕ, ДЖ-ДЕРЕВЯННЫЙ ЖИЛОЙ)
A/A	ROAD SURFACE / ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ (АСФАЛЬТ)		DETACHED TREE / ОТДЕЛЬНО РАСТУЩЕЕ ДЕРЕВО
Ш/С	ROAD SURFACE / ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ (CRUSH STONE/ЩЕБЕНЬ)		BRUSH / КУСТАРНИК
	INSPECTION HATCH / СМОТРОВОЙ ЛУК		FOREST PLANTING / ЛЕСОПОСАДКА
	ROAD SIGN / ДОРОЖНЫЙ ЗНАК		REED BEDS / ЗАРОСЛИ КАМЫШОВЫЕ
	ROAD SIGNAL COLUMN / ДОРОЖНЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ СТОЛБИК		CHARACTERISTICS OF FOREST STANDS. ON THE NUMERATOR OF THE FRACTION - THE AVERAGE HEIGHT IN M., IN THE DENOMINATOR - THE AVERAGE THICKNESS OF THE STEMS IN M., ON THE RIGHT - THE AVERAGE DISTANCE BETWEEN TREES IN M. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕСНЫХ ДРЕВОСТОЯВ. В ЧИСЛИТЕЛЕ ДРОБИ-СРЕДНЯЯ ВЫСОТА В М, В ЗАМЕНАТЕЛЕ - СРЕДНЯЯ ТОЛЩИНА СТЕБЛОВ В М, СПРАВА-СРЕДНЕЕ РАСТОЯНИЕ МЕЖДУ ДЕРЕВЬЯМИ В М.
	IDENTIFICATION SIGN / ОПознавательный знак		ONPR POLE / ОПОРА ВЛЗП
	CMS (CONTROL MEASURING COLUMN) / КИК (КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ КОЛОДЕЦ)		UNDERGROUND GAS PIPELINE, CONDENSATE PIPELINE, TRAP / ПОДЗЕМНЫЙ ГАЗОВОД, КОНДЕНСАТОПРОВОД, ШЛЕЙФ
	VENT PIPE / ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ ТРУБА		UNDERGROUND WATER PIPELINE / ПОДЗЕМНЫЙ ВОДОПРОВОД
	CABLE MARKER / КАБЕЛЬНЫЙ СТОЛБИК		UNDERGROUND CABLE / ПОДЗЕМНЫЙ КАБЕЛЬ
	ROAD SIGN / УКАЗАТЕЛЬ ДОРОГ		FENCE / ОГРАЖДЕНИЕ
	LIGHTING POLE / ФОНАРНЫЙ СТОП		ELEVATION / ОТМЕТКА ЗЕМЛИ
	WEATHERCOCK / ФЛЮГЕР		DEPTH / ГЛУБИНА
	BARRIER / ШЛАГБАМ		PIPELINE ELEVATION/ОТМЕТКА ТРУБОПРОВОДА
	FOUNDATION GROUNDING / ФУНДАМЕНТ ЗАЗЕМЛЕНИЯ		TOPOGRAPHICAL SURVEY BOUNDARY / ГРАНИЦА ТОПОСЪЕМКИ
	ROADWAY WIDENING / УШИРЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ		

NOTES

- ALL DIMENSIONS ARE IN METRES.
- ALL ELEVATIONS AND COORDINATES ARE IN METRES.
- THE SYSTEM OF ELEVATION IS BALTIC 1977.
- COORDINATES CORRESPONDS TO THE TRIANGULATION NETWORK OF RK 1942.
- CULVERTS ON T46 IN UNUSABLE CONDITION NEEDS TO BE REPLACED, SEE AP/D/19/0267-295-AD-0008.
- ALL ROAD CROSSINGS WITH EXISTING UNDERGROUND SERVICES ARE CONSIDERED EQUIPPED AND ADDITIONAL MEASURES ARE NOT REQUIRED.
- EXISTING ROAD SIGNS AND SIGNAL POLES SHALL BE DISMANTLED, QUANTITY OF DISMANTLED FACILITIES IS SPECIFIED IN THE SUMMARY TABLE OF SCOPE OF WORK.

ПРИМЕЧАНИЯ

- ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В МЕТРАХ.
- ВСЕ ОТМЕТКИ ВЫСОТ И КООРДИНАТЫ ДАНЫ В МЕТРАХ.
- СИСТЕМА ВЫСОТНЫХ ОТМЕТОК БАЛТИЙСКАЯ 1977Г.
- КООРДИНАТЫ СООТВЕТСТВУЮТ ТРИАНГУЛЯЦИОННОЙ СЕТИ РК 1942Г.
- ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ НА Т46 В НЕГОДНОМ СОСТОЯНИИ ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА, СМ. AP/D/19/0267-295-AD-0008.
- ВСЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ДОРОГИ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ПОДЗЕМНЫМИ КОММУНИКАЦИЯМИ СЧИТАЮТСЯ ОБУСТРОЕННЫМИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.
- СУЩЕСТВУЮЩИЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И СИГНАЛЬНЫЕ СТОЛБИКИ СЛЕДУЕТ ДЕМОНТИРОВАТЬ, КОЛИЧЕСТВО ДЕМОНТИРОВАННЫХ ОБЪЕКТОВ УКАЗАНО В СВОДНОЙ ВЕДОМОСТИ ОБЪЕМОВ РАБОТ.

DRAWING LAYOUT SCHEME
СХЕМА КОМПОНОВКИ ЧЕРТЕЖЕЙ

MASTER

19-09-2024

Engineering and Technical Authority

ABBREVIATIONS
СОКРАЩЕНИЯ

RP	REFERENCE POINT / РЕПЕРНАЯ ТОЧКА
BR/HT	BEGINNING OF ROAD / НАЧАЛО ТРАССЫ
BC/HK	BEGINNING OF CURVE / НАЧАЛО КРИВОЙ
BEC/HTK	BEGINNING OF EASEMENT CURVE / НАЧАЛО ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
MC/CK	MIDDLE OF CURVE / СЕРЕДИНА КРИВОЙ
IP/BU	INTERSECTION POINT / ВЕРШИНА УГЛА
ECC/KTK	END OF EASEMENT CURVE / КОНЕЦ ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
EC/KK	END OF CURVE / КОНЕЦ КРИВОЙ
ST/TK	STAKE / ПИКЕТ
ER/KT	END OF ROAD / КОНЕЦ ТРАССЫ

REV.	Q-TY	SHEET No.	DOC	SIGN-RE	DATE
PREPARED	SALANOV A.	04.09.24			
CHECKED	XANALIEV A.	04.09.24			
N.CONTROL	CHURKOV S.	04.09.24			
SPE	GAULIEV T.	04.09.24			

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION
REV.	DATE	DESCRIPTION

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION
REV.	DATE	DESCRIPTION

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION
REV.	DATE	DESCRIPTION

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION
REV.	DATE	DESCRIPTION

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION
REV.	DATE	DESCRIPTION

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION
REV.	DATE	DESCRIPTION

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION
REV.	DATE	DESCRIPTION

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION
REV.	DATE	DESCRIPTION

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION
REV.	DATE	DESCRIPTION

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION
REV.	DATE	DESCRIPTION

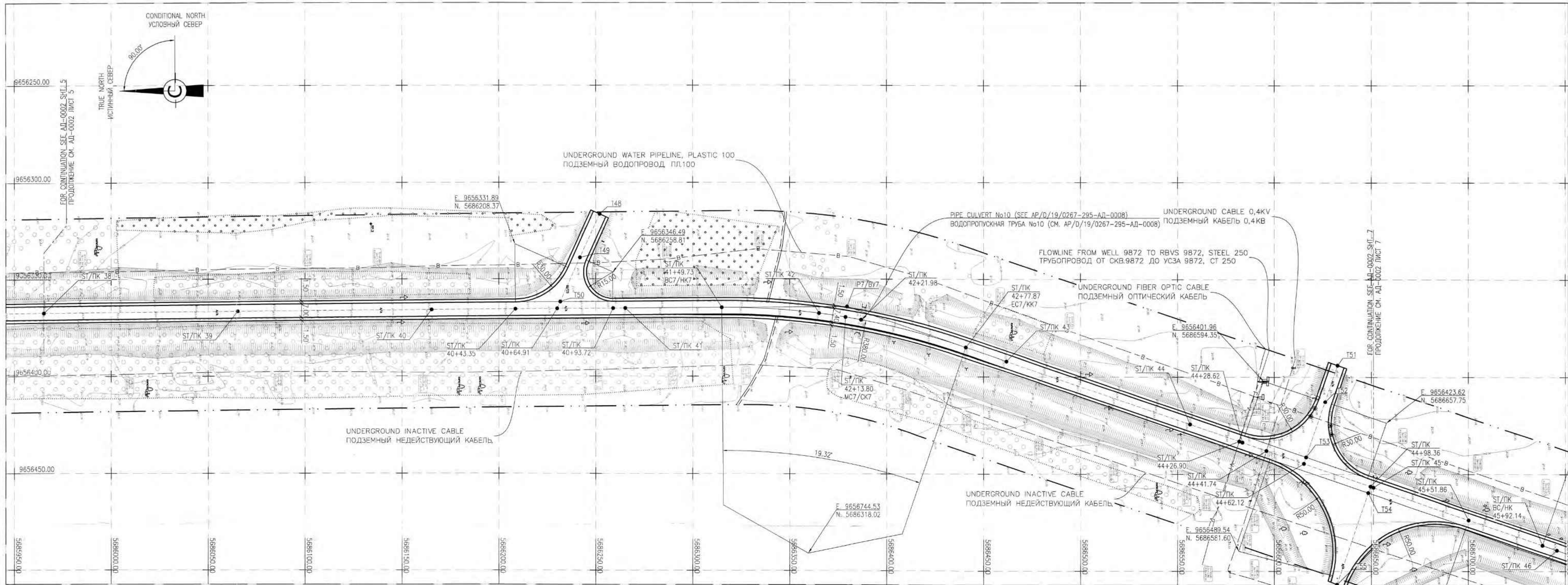
1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION
REV.	DATE	DESCRIPTION

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION
REV.	DATE	DESCRIPTION

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION
REV.	DATE	DESCRIPTION

PLAN OF MOTOR ROAD FR. ST38 TO ST45 / ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ПК38 ДО ПК45

S/M 1:1000



LEGEND / УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

FIXED POINTS COORDINATES
КООРДИНАТЫ ЗАКРЕПЛЕННЫХ ТОЧЕК

No	E	N	NOTE ПРИМЕЧАНИЕ
BC7/НК7	9656364.54	5686314.98	BEGINNING OF CURVE НАЧАЛО КРИВОЙ
MC7/СК7	9656369.42	5686378.78	MIDDLE OF CURVE СЕРЕДИНА КРИВОЙ
EC7/КПК7	9656384.93	5686440.86	END OF CURVE КОНЕЦ КРИВОЙ
IP7/ВУ7	9656364.02	5686379.66	INTERSECTION POINT ВЕРШИНА УГЛА

DRAWING LAYOUT SCHEME
СХЕМА КОМПОНОВКИ ЧЕРТЕЖЕЙ

ABBREVIATIONS
СОКРАЩЕНИЯ

RP - REFERENCE POINT / РЕПЕРНАЯ ТОЧКА
BR/HT - BEGINNING OF ROAD / НАЧАЛО ТРАССЫ
BC/НК - BEGINNING OF CURVE / НАЧАЛО КРИВОЙ
EC/КПК - BEGINNING OF EASEMENT CURVE / НАЧАЛО ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
MC/СК - MIDDLE OF CURVE / СЕРЕДИНА КРИВОЙ
IP/ВУ - INTERSECTION POINT / ВЕРШИНА УГЛА
EC/КПК - END OF EASEMENT CURVE / КОНЕЦ ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
EC/КК - END OF CURVE / КОНЕЦ КРИВОЙ
ST/ПК - STAKE / ПИКЕТ
ER/KT - END OF ROAD / КОНЕЦ ТРАССЫ

Sheet 6 of 12
AP/D/19/0267-P3325

MASTER
ISS 1.9-09-2024

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
REV.	DATE	DESCRIPTION ОПИСАНИЕ
CLIENT CODE / КОД ЗАКАЗЧИКА AP/D/19/0267-P3325		
AP/D/19/0267-295-AD-0002		
"CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4. KOGCF (CORRECTION)" KARACHAGANAK OIL AND GAS CONDENSATE FIELD (KOGCF), WKO		
REV.	Q-TY	SHEET No.DOC SIGN-RE DATE
PREPARED	SAKHOV A.	04.09.24
CHECKED	KANGALYEV A.	04.09.24
N.CONTROL	CHURKOV S.	04.09.24
SPE	GALYEV T.	04.09.24
CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4		
DD	6	12
PLAN OF MOTOR ROAD FR. ST38 TO ST45 S 1:1000		
AP/D/19/0267-295-AD-0002		
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КИГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КИГКМ), ЗКО		
ИЗМ.	КОП.	ЛИСТ N ДОК ПОДПИСЬ ДАТА
РАЗРАБ.	САКHOV A.	04.09.24
ПРОВЕРИЛ	KANGALYEV A.	04.09.24
Н.КОНТР.	CHURKOV S.	04.09.24
ГИП	GALYEV T.	04.09.24
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4		
СТADIЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	6	12
ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ПК38 ДО ПК45 M 1:1000		
AGP		

NOTES

- ALL DIMENSIONS ARE IN METRES.
- ALL ELEVATIONS AND COORDINATES ARE IN METRES.
- THE SYSTEM OF ELEVATION IS BALTIC 1977.
- COORDINATES CORRESPONDS TO THE TRIANGULATION NETWORK OF RK 1942.
- CULVERTS ON ST42+21.98 IN UNUSABLE CONDITION NEEDS TO BE REPLACED, SEE AP/D/19/0267-295-AD-0008.
- ALL ROAD CROSSINGS WITH EXISTING UNDERGROUND SERVICES ARE CONSIDERED EQUIPPED AND ADDITIONAL MEASURES ARE NOT REQUIRED.
- EXISTING ROAD SIGNS AND SIGNAL POLES SHALL BE DISMANTLED, QUANTITY OF DISMANTLED FACILITIES IS SPECIFIED IN THE SUMMARY TABLE OF SCOPE OF WORK.

ПРИМЕЧАНИЯ

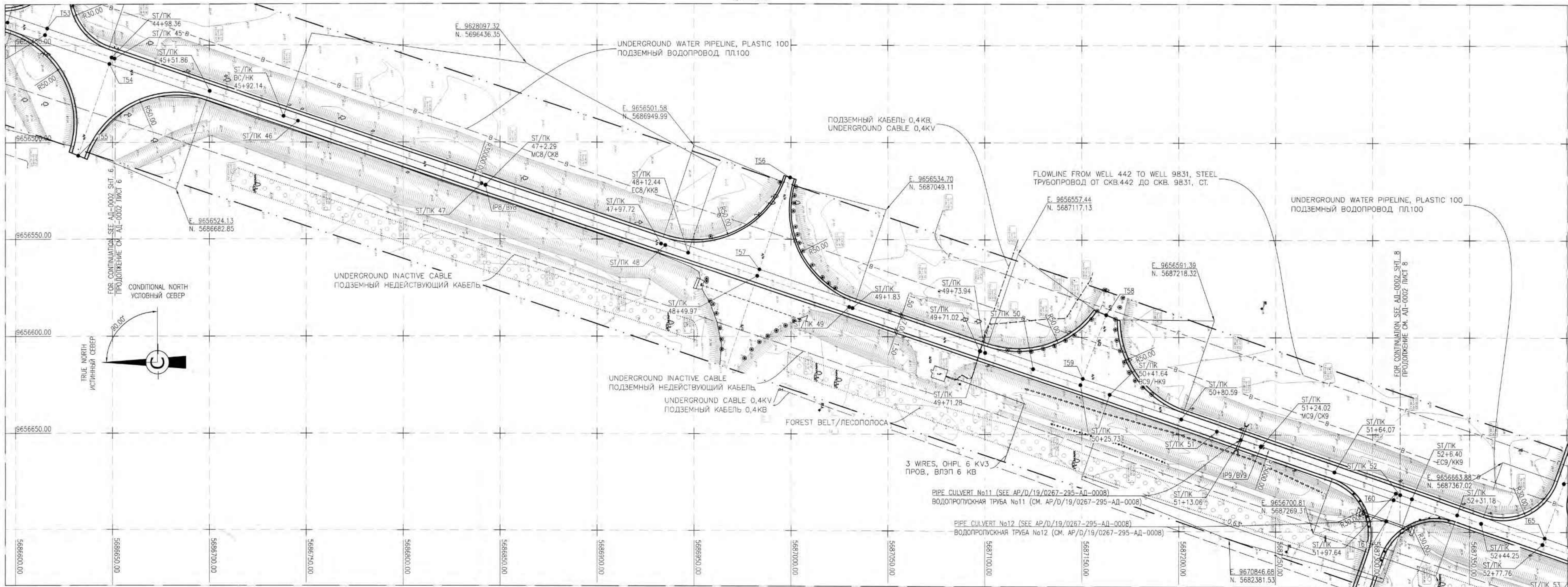
- ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В МЕТРАХ.
- ВСЕ ОТМЕТКИ ВЫСОТ И КООРДИНАТЫ ДАНЫ В МЕТРАХ.
- СИСТЕМА ВЫСОТНЫХ ОТМЕТОК БАЛТИЙСКАЯ 1977г.
- КООРДИНАТЫ СООТВЕТСТВУЮТ ТРИАНГУЛЯЦИОННОЙ СЕТИ РК 1942г.
- ВОДОПРОВОДНЫЕ ТРУБЫ НА ПК42+21.98 В НЕГОДНОМ СОСТОЯНИИ ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА, СМ. AP/D/19/0267-295-AD-0008.
- ВСЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ДОРОГИ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ПОДЗЕМНЫМИ КОММУНИКАЦИЯМИ СЧИТАЮТСЯ ОБЕСПЕЧЕННЫМИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.
- СУЩЕСТВУЮЩИЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И СИГНАЛЬНЫЕ СТОЛБИКИ СЛЕДУЕТ ДЕМОНТИРОВАТЬ, КОЛИЧЕСТВО ДЕМОНТИРОВАННЫХ ОБЪЕКТОВ УКАЗАНО В СВОДНОЙ ВЕДОМОСТИ ОБЪЕМОВ РАБОТ.

TABLE OF COORDINATES AND HEIGHTS
ТАБЛИЦА КООРДИНАТ И ВЫСОТ

DESCRIPTION НАИМЕНОВАНИЕ	E	N	H
RP.3	9656321.47	5686134.00	92.26

PLAN OF MOTOR ROAD FR. ST45 TO ST52 / ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ПК45 ДО ПК52

S/M 1:1000



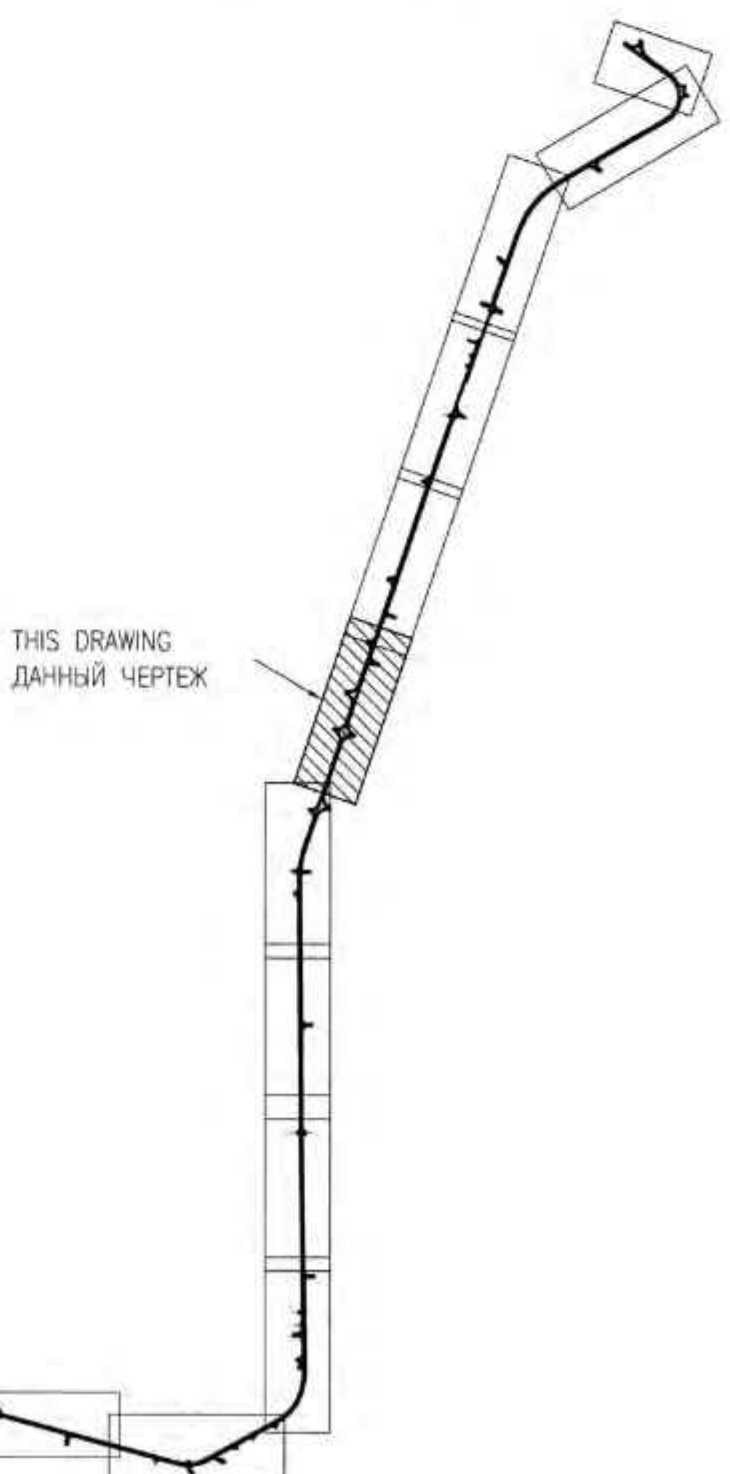
LEGEND / УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

83.70	GROUND LEVEL ELEVATION / ВЫСОТНЫЕ ОТМЕТКИ ГРУНТА	тр.	TRANSFORMER / ТРАНСФОРМАТОР
RP 2	FIXED GROUND CONTROL POINT (BENCH MARKS) / ЗАКРЕПЛЕННЫЕ ОПОРНЫЕ ТОЧКИ (РЕПЕРА)	•	METAL RACK / МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ СТОЛБ
97.00	CONTOURS / ГОРИЗОНТАЛИ	□	TRAFFIC LIGHT / СВЕТОФОР
	FORTIFIED EMBANKMENT / НАСЫПЬ УКРЕПЛЕННАЯ	МН	EXISTING BUILDING: (BNR-BRICK NON-RESIDENTIAL, MNR-METAL NON-RESIDENTIAL, ANR-ADOBE NON-RESIDENTIAL, WR-WOODEN RESIDENTIAL) / СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ЗДАНИЕ: (КН-КИРПИЧНЫЙ НЕЖИЛОЙ, МН-МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ НЕЖИЛОЙ, СН-САМАННОЕ НЕЖИЛОЕ, ДЖ-ДЕРЕВЯННЫЙ ЖИЛОЙ)
A/A	ROAD SURFACE / ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ (АСФАЛТ/АСФАЛЬТ)	□	DETACHED TREE / ОТДЕЛЬНО РАСТУЩЕЕ ДЕРЕВО
Ш/С	ROAD SURFACE / ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ (CRUSH STONE/ШЕБЕНЬ)	□	BRUSH / КУСТАРНИК
□	INSPECTION HATCH / СМОТРОВОЙ ЛОК	□	FOREST PLANTING / ЛЕСОПОСАДКА
↑	ROAD SIGN / ДОРОЖНЫЙ ЗНАК	□	REED BEDS / ЗАРОСЛИ КАМЫШОВЫЕ
□	ROAD SIGNAL COLUMN / ДОРОЖНЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ СТОЛБИК	□	CHARACTERISTICS OF FOREST STANDS ON THE NUMERATOR OF THE FRACTION - THE AVERAGE HEIGHT IN M., IN THE DENOMINATOR - THE AVERAGE THICKNESS OF THE STEMS IN M., ON THE RIGHT - THE AVERAGE DISTANCE BETWEEN TREES IN M.
□	IDENTIFICATION SIGN / ОПознавательный знак	□	HEIGHT IN M., IN THE DENOMINATOR - THE AVERAGE THICKNESS OF THE STEMS IN M., ON THE RIGHT - THE AVERAGE DISTANCE BETWEEN TREES IN M.
□	СМС (CONTROL MEASURING COLUMN) / КИК (КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ КОЛОДЕЦ)	□	VENT PIPE / ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ ТРУБА
□	VENT PIPE / ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ ТРУБА	□	CABLE MARKER / КАБЕЛЬНЫЙ СТОЛБИК
□	CABLE MARKER / КАБЕЛЬНЫЙ СТОЛБИК	□	ROAD SIGN / УКАЗАТЕЛЬ ДОРОГ
□	ROAD SIGN / УКАЗАТЕЛЬ ДОРОГ	□	LIGHTING POLE / ФОНАРНЫЙ СТОЛБ
□	LIGHTING POLE / ФОНАРНЫЙ СТОЛБ	□	WEATHERCOCK / ФЛЮГЕР
□	WEATHERCOCK / ФЛЮГЕР	□	BARRIER / ШЛАБАУМ
□	BARRIER / ШЛАБАУМ	□	FOUNDATION GROUNDING / ФУНДАМЕНТ ЗАЗЕМЛЕНИЯ
□	FOUNDATION GROUNDING / ФУНДАМЕНТ ЗАЗЕМЛЕНИЯ	□	ROADWAY WIDENING / УШИРЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
□	ROADWAY WIDENING / УШИРЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ	□	

FIXED POINTS COORDINATES
КООРДИНАТЫ ЗАКРЕПЛЕННЫХ ТОЧЕК

No	E	N	NOTE
BC8/НК8	9656486.53	5686738.26	BEGINNING OF CURVE / НАЧАЛО КРИВОЙ
MC8/СК8	9656521.94	5686842.56	MIDDLE OF CURVE / СЕРЕДИНА КРИВОЙ
EC8/КК8	9656556.98	5686946.99	END OF CURVE / КОНЕЦ КРИВОЙ
IP8/ВУ8	9656522.12	5686842.50	INTERSECTION POINT / ВЕРШИНА УГЛА
BC9/НК9	9656629.64	5687164.37	BEGINNING OF CURVE / НАЧАЛО КРИВОЙ
MC9/СК9	9656656.12	5687242.38	MIDDLE OF CURVE / СЕРЕДИНА КРИВОЙ
EC9/КК9	9656683.03	5687320.24	END OF CURVE / КОНЕЦ КРИВОЙ
IP9/ВУ9	9656655.81	5687242.48	INTERSECTION POINT / ВЕРШИНА УГЛА

DRAWING LAYOUT SCHEME
СХЕМА КОМПОНОВКИ ЧЕРТЕЖЕЙ



ABBREVIATIONS
СОКРАЩЕНИЯ

RP 1	REFERENCE POINT / РЕПЕРНАЯ ТОЧКА
BR/HT	BEGINNING OF ROAD / НАЧАЛО ТРАССЫ
BC/НК	BEGINNING OF CURVE / НАЧАЛО КРИВОЙ
MC/СК	MIDDLE OF CURVE / СЕРЕДИНА КРИВОЙ
EC/КК	END OF CURVE / КОНЕЦ КРИВОЙ
IP/ВУ	INTERSECTION POINT / ВЕРШИНА УГЛА
ER/КТ	END OF ROAD / КОНЕЦ ТРАССЫ

NOTES

- ALL DIMENSIONS ARE IN METRES.
- ALL ELEVATIONS AND COORDINATES ARE IN METRES.
- THE SYSTEM OF ELEVATION IS BALTIC 1977.
- COORDINATES CORRESPONDS TO THE TRIANGULATION NETWORK OF RK 1942.
- CULVERTS ON ST51+13.06 AND T61 IN UNUSABLE CONDITION NEEDS TO BE REPLACED, SEE AP/D/19/0267-295-AD-0008.
- ALL ROAD CROSSINGS WITH EXISTING UNDERGROUND SERVICES ARE CONSIDERED EQUIPPED AND ADDITIONAL MEASURES ARE NOT REQUIRED.
- EXISTING ROAD SIGNS AND SIGNAL POLES SHALL BE DISMANTLED, QUANTITY OF DISMANTLED FACILITIES IS SPECIFIED IN THE SUMMARY TABLE OF SCOPE OF WORK.

ПРИМЕЧАНИЯ

- ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В МЕТРАХ.
- ВСЕ ОТМЕТКИ ВЫСОТ И КООРДИНАТЫ ДАНЫ В МЕТРАХ.
- СИСТЕМА ВЫСОТНЫХ ОТМЕТОК БАЛТИЙСКАЯ 1977Г.
- КООРДИНАТЫ СООТВЕТСТВУЮТ ТРИАНГУЛЯЦИОННОЙ СЕТИ РК 1942Г.
- ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ НА ПК51+13.06 И Т61 В НЕГОДНОМ СОСТОЯНИИ ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА, СМ. AP/D/19/0267-295-AD-0008.
- ВСЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ДОРОГИ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ПОДЗЕМНЫМИ КОММУНИКАЦИЯМИ СЧИТАЮТСЯ ОБУСТРОЕННЫМИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.
- СУЩЕСТВУЮЩИЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И СИГНАЛЬНЫЕ СТОЛБИКИ СЛЕДУЕТ ДЕМОНТИРОВАТЬ, КОЛИЧЕСТВО ДЕМОНТИРОВАННЫХ ОБЪЕКТОВ УКАЗАНО В СВОДНОЙ ВЕДОМОСТИ ОБЪЕМОВ РАБОТ.

TABLE OF COORDINATES AND HEIGHTS
ТАБЛИЦА КООРДИНАТ И ВЫСОТ
РЕПЕРОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ДЛЯ СЪЕМКИ УЧАСТКА

DESCRIPTION НАИМЕНОВАНИЕ	E	N	H
RP.4	9656637.85	5687014.60	92.03

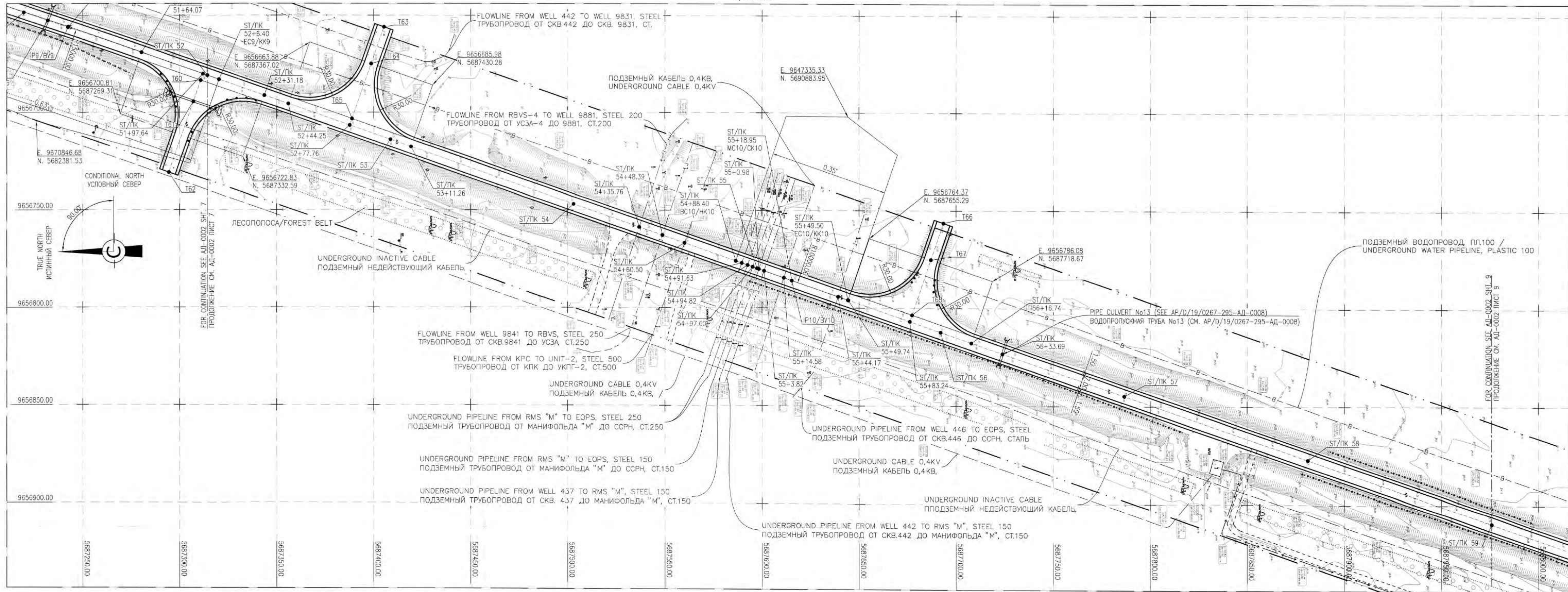
MASTER

19-09-2024

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
REV.	DATE ДАТА	DESCRIPTION ОПИСАНИЕ
CLIENT CODE / КОД ЗАКАЗЧИКА AP/D/19/0267-P3325		
AP/D/19/0267-295-AD-0002		
"CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4. KOCGF (CORRECTION)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО		
REV.	Q-TY КОЛ-ВО	SHEET No. DOG ЛИСТ № ДОГ
PREPARED ПОДГОТОВИЛ	SALAKHOV A. САЛАХОВ А.	04.09.24
CHECKED ПРОВЕРИЛ	KANALYEV A. КАНАЛЫЕВ А.	04.09.24
N. CONTROL Н. К. КОНТРОЛЬ	CHURKOV S. ЧУРКОВ С.	04.09.24
SPE Г.П.	GALYEV T. ГАЛЫЕВ Т.	04.09.24
CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4		
STAGE СТАДИЯ	DD	7
SHEET ЛИСТ	7	12
AP/D/19/0267-295-AD-0002		
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ №4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)		
ИЗМ. РАЗРАБ.	КОПИЯ САЛАХОВ А.	04.09.24
ИЗМЕНА КАНАЛЫЕВ А.	04.09.24	04.09.24
Н. КОНТРОЛЬ Г.П.	ЧУРКОВ С. ГАЛЫЕВ Т.	04.09.24
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ №4		
STAGE СТАДИЯ	RP	7
SHEET ЛИСТ	7	12
ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ПК45 ДО ПК52		
M 1:1000		

PLAN OF MOTOR ROAD FR. ST52 TO ST59 / ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ПК52 ДО ПК59

S/M 1:1000

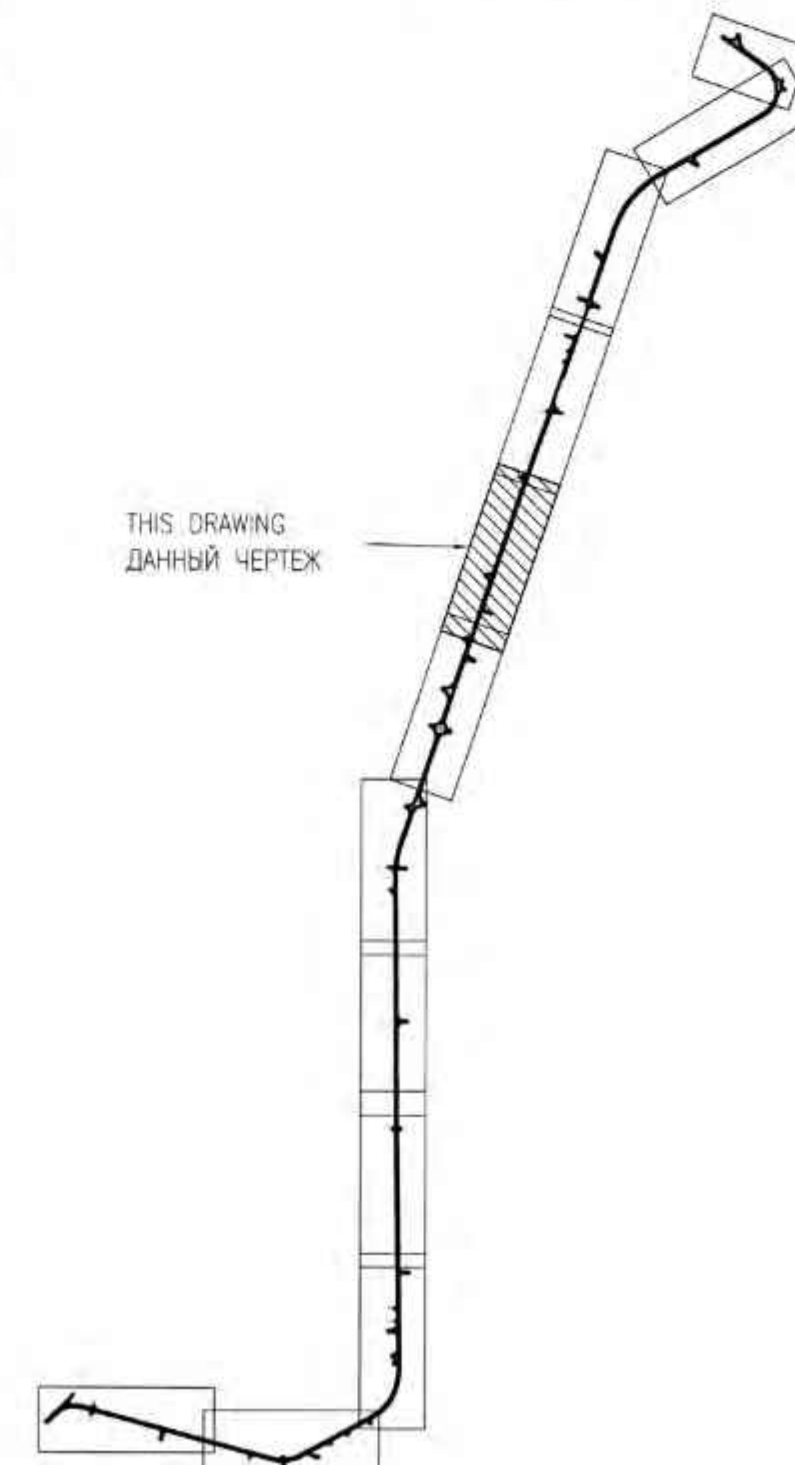


LEGEND / УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 83.70
RP.2
87.00
A/A
Ш/СБ
INSPECTION HATCH / СМОТРОВОЙ ЛУК
ROAD SIGN / ДОРОЖНЫЙ ЗНАК
ROAD SIGNAL COLUMN / ДОРОЖНЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ СТОЛБИК
IDENTIFICATION SIGN / ОПознавательный знак
C/M (CONTROL MEASURING COLUMN)
КИК (КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ КОЛОДЕЦ)
VENT PIPE / ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ ТРУБА
CABLE MARKER / КАБЕЛЬНЫЙ СТОЛБИК
ROAD SIGN / УКАЗАТЕЛЬ ДОРОГ
LIGHTING POLE / ФОНАРНЫЙ СТОЛБ
WEATHERCOCK / ФЛЮГЕР
BARRIER / ШЛАГБАМ
FOUNDATION GROUNDING / ФУНДАМЕНТ ЗАЗЕМЛЕНИЯ
ROADWAY WIDENING / УШИРЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
- TRANSFORMER / ТРАНСФОРМАТОР
METAL RACK / МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ СТОЛБ
TRAFFIC LIGHT / СВЕТОФОР
EXISTING BUILDING: (B/R-BRICK NON-RESIDENTIAL, MNR-METAL NON-RESIDENTIAL, ANR-ADOBE NON-RESIDENTIAL, WR-WOODEN RESIDENTIAL) / СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ЗДАНИЕ: (КН-КИРПИЧНЫЙ НЕЖИЛОЙ, МН-МЕТ. НЕЖИЛОЙ, СН-САМАНОЕ НЕЖИЛОЕ, ДЖ-ДЕРЕВЯННЫЙ ЖИЛОЙ)
DETACHED TREE / ОТДЕЛЬНО РАСТУЩЕЕ ДЕРЕВО
BRUSH / КУСТАРНИК
FOREST PLANTING / ЛЕСОПОСАДКА
REED BEDS / ЗАРОСЛИ КАМЫШОВЫЕ
CHARACTERISTICS OF FOREST STANDS. ON THE NUMERATOR OF THE FRACTION - THE AVERAGE HEIGHT IN M., IN THE DENOMINATOR - THE AVERAGE THICKNESS OF THE STEMS IN M., ON THE RIGHT - THE AVERAGE DISTANCE BETWEEN TREES IN M.
ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕСНЫХ ДРЕВОСТОЯВ. В ЧИСЛИТЕЛЕ ДРОБИ - СРЕДНЯЯ ВЫСОТА В М, В ЗНАМЕНАТЕЛЕ - СРЕДНЯЯ ТОЛЩИНА СТЕБЛОВ В М, СПРАВА - СРЕДНЕЕ РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ДЕРЕВЬЯМИ В М.
CHPL. POLE / ОПОРА ВЛП
UNDERGROUND GAS PIPELINE, CONDENSATE PIPELINE, TRAIL
ПОДЗЕМНЫЙ ГАЗОПРОВОД, КОНДЕНСАТОПРОВОД, ШЛЕЙФ
UNDERGROUND WATER PIPELINE / ПОДЗЕМНЫЙ ВОДОПРОВОД
UNDERGROUND CABLE / ПОДЗЕМНЫЙ КАБЕЛЬ
FENCE / ОГРАЖДЕНИЕ
ELEVATION / ОТМЕТКА ЗЕМЛИ
DEPTH / ГЛУБИНА
PIPELINE ELEVATION/ОТМЕТКА ТРУБОПРОВОДА
TOPOGRAPHICAL SURVEY BOUNDARY / ГРАНИЦА ТОПОСЪЕМКИ
- КАРАКАЧ 4 0,35 2

FIXED POINTS COORDINATES
КООРДИНАТЫ ЗАКРЕПЛЕННЫХ ТОЧЕК

No	E	N	NOTE ПРИМЕЧАНИЕ
BC10/HK10	9656776.01	5687586.46	BEGINNING OF CURVE НАЧАЛО КРИВОЙ
MC10/CK10	9656786.05	5687615.32	MIDDLE OF CURVE СЕРЕДИНА КРИВОЙ
EC10/KK10	9656795.99	5687644.21	END OF CURVE КОНЕЦ КРИВОЙ
IP10/BV10	9656786.09	5687615.31	INTERSECTION POINT ВЕРШИНА УГЛА

DRAWING LAYOUT SCHEME
СХЕМА КОМПОНОВКИ ЧЕРТЕЖЕЙABBREVIATIONS
СОКРАЩЕНИЯ

- RP - REFERENCE POINT / РЕПЕРНАЯ ТОЧКА
BR/HT - BEGINNING OF ROAD / НАЧАЛО ТРАССЫ
BC/HK - BEGINNING OF CURVE / НАЧАЛО КРИВОЙ
BES/HPK - BEGINNING OF EASEMENT CURVE / НАЧАЛО ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
MC/CK - MIDDLE OF CURVE / СЕРЕДИНА КРИВОЙ
IP/BV - INTERSECTION POINT / ВЕРШИНА УГЛА
EES/KTK - END OF EASEMENT CURVE / КОНЕЦ ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
EC/KK - END OF CURVE / КОНЕЦ КРИВОЙ
ST/PK - STAKE / ПИКЕТ
ER/KT - END OF ROAD / КОНЕЦ ТРАССЫ

NOTES

- ALL DIMENSIONS ARE IN METRES.
- ALL ELEVATIONS AND COORDINATES ARE IN METRES.
- THE SYSTEM OF ELEVATION IS BALTIC 1977.
- COORDINATES CORRESPONDS TO THE TRIANGULATION NETWORK OF RK 1942.
- CULVERT ON ST56+33.69 IN UNUSABLE CONDITION NEEDS TO BE REPLACED, SEE AP/D/19/0267-295-AD-0008.
- ALL ROAD CROSSINGS WITH EXISTING UNDERGROUND SERVICES ARE CONSIDERED EQUIPPED AND ADDITIONAL MEASURES ARE NOT REQUIRED.
- EXISTING ROAD SIGNS AND SIGNAL POLES SHALL BE DISMANTLED, QUANTITY OF DISMANTLED FACILITIES IS SPECIFIED IN THE SUMMARY TABLE OF SCOPE OF WORK.

ПРИМЕЧАНИЯ

- ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В МЕТРАХ.
- ВСЕ ОТМЕТКИ ВЫСОТ И КООРДИНАТЫ ДАНЫ В МЕТРАХ.
- СИСТЕМА ВЫСОТНЫХ ОТМЕТОК БАЛТИЙСКАЯ 1977Г.
- КООРДИНАТЫ СООТВЕТСТВУЮТ ТРИАНГУЛЯЦИОННОЙ СЕТИ РК 1942Г.
- ВОДОПРОПУСКНАЯ ТРУБА НА ПК56+33.69 В НЕГОДНОМ СОСТОЯНИИ ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА. СМ. AP/D/19/0267-295-AD-0008.
- ВСЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ДОРОГИ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ПОДЗЕМНЫМИ КОММУНИКАЦИЯМИ СЧИТАЮТСЯ ОБУСТРОЕННЫМИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.
- СУЩЕСТВУЮЩИЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И СИГНАЛЬНЫЕ СТОЛБИКИ СЛЕДУЕТ ДЕМОНТИРОВАТЬ, КОЛИЧЕСТВО ДЕМОНТИРОВАННЫХ ОБЪЕКТОВ УКАЗАНО В СВОДНОЙ ВЕДОМОСТИ ОБЪЕМОВ РАБОТ.

MASTER

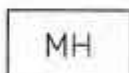
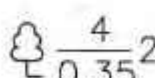
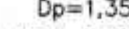
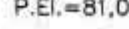
19-09-2024

Engineering and Technical Authority

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
REV	DATE	DESCRIPTION ОПИСАНИЕ
1	04.09.24	CLIENT CODE / КОД ЗАКАЗЧИКА AP/D/19/0267-P3325
2	04.09.24	AP/D/19/0267-295-AD-0002
3	04.09.24	"CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4. KOGCF (CORRECTION)" КАРАЧАГАНАСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГМ), ЭКО
4	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4
5	04.09.24	PLAN OF MOTOR ROAD FR. ST52 TO ST59 S 1:1000
6	04.09.24	AP/D/19/0267-295-AD-0002
7	04.09.24	"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГМ), ЭКО
8	04.09.24	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4
9	04.09.24	ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ПК52 ДО ПК59 M 1:1000

S/M 1:1000



 ТРАНСФОРМАТОР / TRANSFORMATOR
 METAL RACK / МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ СТОЛБ
 TRAFFIC LIGHT / СВЕТОФОР
 EXISTING BUILDING: (BNR-BRICK NON-RESIDENTIAL, MNR-METAL NON-RESIDENTIAL, ANR-ADOBE NON-RESIDENTIAL, WR-WOODEN RESIDENTIAL) / СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ЗДАНИЕ: (КН-КИРПИЧНЫЙ НЕЖИЛОЙ, МН-МЕТ НЕЖИЛОЙ, СН-САМАННОЕ НЕЖИЛОЕ, ДЖ-ДЕРЕВЯННЫЙ ЖИЛОЙ)
 DETACHED TREE / ОТДЕЛЬНО РАСТУЩЕЕ ДЕРЕВО
 BRUSH / КУСТАРНИК
 FOREST PLANTING / ЛЕСОПОСАДКА
 REED BEDS / ЗАРОСЛИ КАМЫШОВЫЕ
 CHARACTERISTICS OF FOREST STANDS. ON THE NUMERATOR OF THE FRACTION - THE AVERAGE HEIGHT IN M, IN THE DENOMINATOR - THE AVERAGE THICKNESS OF THE STEMS IN M, ON THE RIGHT - THE AVERAGE DISTANCE BETWEEN TREES IN M.
 OHRL POLE / ОПОРА ВЛП
 UNDERGROUND GAS PIPELINE, CONDENSATE PIPELINE, TRAMP
 UNDERGROUND WATER PIPELINE / ПОДЗЕМНЫЙ ВОДОПРОВОД
 UNDERGROUND CABLE / ПОДЗЕМНЫЙ КАБЕЛЬ
 FENCE / ОГРАЖДЕНИЕ
 ELEVATION / ОТМЕТКА ЗЕМЛИ
 DEPTH / ГЛУБИНА
 PIPELINE ELEVATION/ОТМЕТКА ТРУБОПРОВОДА
 TOPOGRAPHICAL SURVEY BOUNDARY / ГРАНИЦА ТОПОСЪЕМКИ

No	E	N	NOTE ПРИМЕЧАНИЕ
BC11/HK11	9656939.93	5688064.55	BEGINNING OF CURVE НАЧАЛО КРИВОЙ
MC11/CK11	9656948.17	5688088.41	MIDDLE OF CURVE СЕРЕДИНА КРИВОЙ
EC11/KK11	9656956.53	5688112.24	END OF CURVE КОНЕЦ КРИВОЙ
IP11/BU11	9656948.11	5688088.43	INTERSECTION POINT ВЕРШИНА УГЛА
BC12/HK12	9656999.42	5688233.49	BEGINNING OF CURVE НАЧАЛО КРИВОЙ
MC12/CK12	9657005.58	5688250.94	MIDDLE OF CURVE СЕРЕДИНА КРИВОЙ
EC12/KK12	9657011.71	5688268.41	END OF CURVE КОНЕЦ КРИВОЙ
IP12/BU12	9657005.60	5688250.94	INTERSECTION POINT ВЕРШИНА УГЛА

THIS DRAWING
ДАнный ЧЕРТЕЖ

РАССЧЕТОМ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ЗАДАНЫ НАЧАЛО ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ВС/НТК – BEGINNING OF CURVE / НАЧАЛО ТРАССЫ ВС/МК – BEGINNING OF CURVE / НАЧАЛО КРИВОЙ ВС/НТК – BEGINNING OF EASEMENT CURVE / НАЧАЛО ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ МС/СК – MIDDLE OF CURVE / СЕРЕДИНА КРИВОЙ ИР/БУ – INTERSECTION POINT / ВЕРШИНА УГЛА ЕС/КТК – END OF EASEMENT CURVE / КОНЕЦ ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ ЕС/КК – END OF CURVE / КОНЕЦ КРИВОЙ СТ/ПК – STAKE / ПУГКЕТ ЕР/КТ – END OF ROAD / КОНЕЦ ТРАССЫ	
1. ☐ Show Key Point 2. ☐ Stationing 3. ☐ Station & Elevation (Meters) 4. ☐ Station & Elevation (Feet) 5. ☐ Station & Elevation (Meters) 6. ☐ Station & Elevation (Feet) 7. ☐ Station & Elevation (Meters) 8. ☐ Station & Elevation (Feet) 9. ☐ Station & Elevation (Meters) 10. ☐ Station & Elevation (Feet)	1. ☐ Stationing 2. ☐ Station & Elevation (Meters) 3. ☐ Station & Elevation (Feet) 4. ☐ Station & Elevation (Meters) 5. ☐ Station & Elevation (Feet) 6. ☐ Station & Elevation (Meters) 7. ☐ Station & Elevation (Feet) 8. ☐ Station & Elevation (Meters) 9. ☐ Station & Elevation (Feet) 10. ☐ Station & Elevation (Meters) 11. ☐ Station & Elevation (Feet)

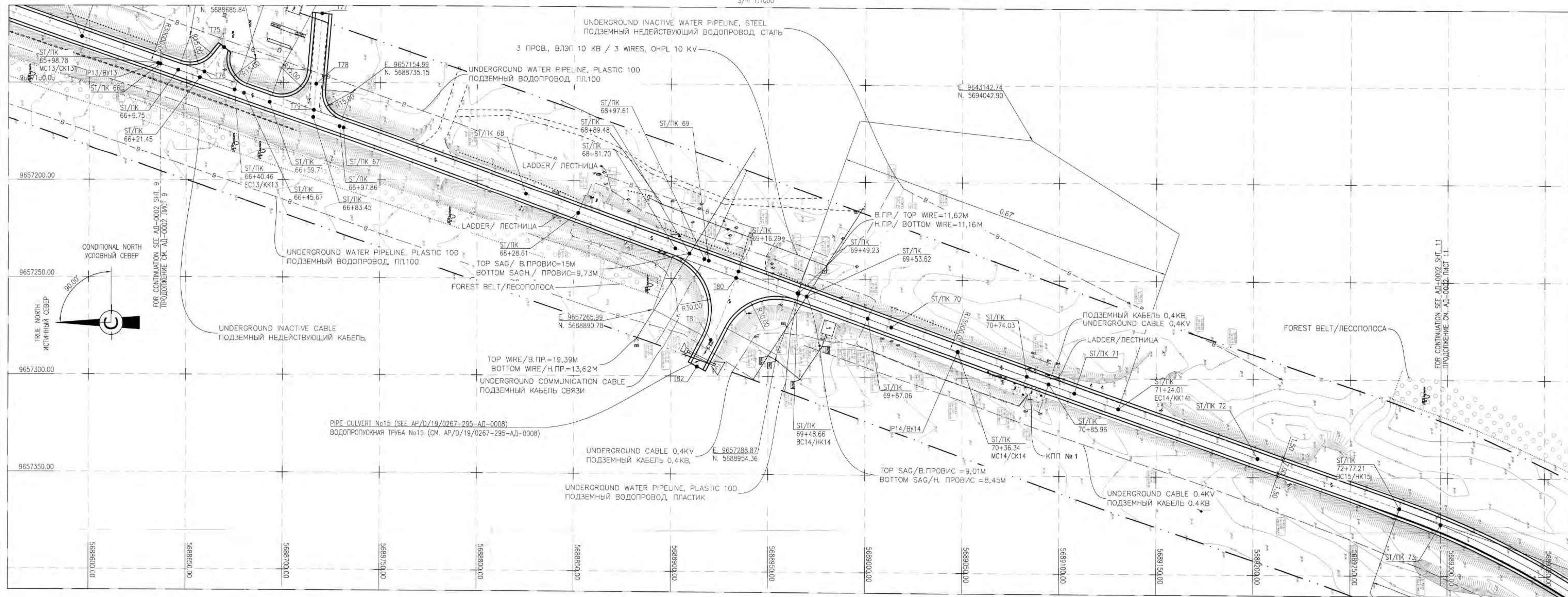
1. ALL DIMENSIONS ARE IN METRES.
2. ALL ELEVATIONS AND COORDINATES ARE IN METRES.
3. THE SYSTEM OF ELEVATION IS BALTIC 1977.
4. COORDINATES CORRESPONDS TO THE TRIANGULATION NETWORK OF RK 1942.
5. CULVERT ON ST60+3.45 IN UNDESIRABLE CONDITION NEEDS TO BE REPLACED, SEE AP/D/19/0267-295-AD-0008.
6. ALL ROAD CROSSINGS WITH EXISTING UNDERGROUND SERVICES ARE CONSIDER EQUIPPED AND ADDITIONAL MEASURES ARE NOT REQUIRED.
7. EXISTING ROAD SIGNS AND POLES SHALL BE DEMOUNTED, QUANTITY OF DISMANTLED FACILITIES IS SPECIFIED IN THE SUMMARY TABLE OF SCOPE OF WORK.

1. ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В МЕТРАХ.
2. ВСЕ ОТМЕТКИ ВЫСОТ И КООРДИНАТЫ ДАНЫ В МЕТРАХ.
3. СИСТЕМА ВЫСОТНЫХ ОТМЕТОК БАЛТИЙСКАЯ 1977Г.
4. КООРДИНАТЫ СООТВЕТСТВУЮТ ТРИАНГУЛЯЦИОННОЙ СЕТИ РК 1942Г.
5. ВОДОПРОВОДНАЯ ТРУБА НА ПК50+3.45 В НЕГОДНОМ СОСТОЯНИИ ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА. СМ. АР/0/19/0267-295-АД-0008.
6. ВСЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ДОРОГИ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ПОДЗЕМНЫМИ КОММУНИКАЦИЯМИ СЧИТАЮТСЯ ОБОРУСОВАННЫМИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.
7. СУЩЕСТВУЮЩИЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И СИГНАЛЬНЫЕ СТОЛБИКИ СЛЕДУЕТ ДЕМОНТИРОВАТЬ, КОЛИЧЕСТВО ДЕМОНТИРОВАННЫХ ОБЪЕКТОВ УКАЗАНО В СВОДНОЙ ВЕДОМОСТИ ОБЪЕМОВ РАБОТ.

			Engineering and Technical Authority					
1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА						
REV. РЕД.	DATE ДАТА	DESCRIPTION ОПИСАНИЕ						
CLIENT CODE / КОД ЗАКАЗЧИКА AP/D/19/0267-P3325								
						AP/D/19/0267-295-AD-0002		
						"CAPITAL REPAIR OF RING ROAD №4. KOGCF (CORRECTION)" КАРАЧАГАНАК ОИЛ AND GAS CONDENSATE FIELD (KOGCF), WKO		
REV.	Q-TY	SHEET	No.DOC	SIGN-RE	DATE	STAGE	SHEET	SHEETS
PREPARED					04.09.24			
CHECKED			KHANGALIEV A.		04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD №4	DD	9 12
N.CONTROL			CHURIKOV S.		04.09.24	PLAN OF MOTOR ROAD FR. ST59 TO ST66 S 1:1000	AKSAMGAZPROEKT AGP ООО "Резерв Кооператива Нефтегазовых предприятий Республики Адыгея"	
SPE			GALIEV T.		04.09.24			
						AP/D/19/0267-295-AD-0002		
						КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ №4. КНГМ (КОРРЕКТИРОВКА) КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГМ), ЖКО		
ИЗМ.	КОП.УЧ.	ЛИСТ	N ДOK	ПОДПИСЬ	DATA	СТАДИЯ	лист	ЛИСТОВ
РАЗРАБ.			САХАНОВ А.		04.09.24	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ №4	РП	9 12
ПРОВЕРИЛ			ЖАНГАЛИЕВ А.		04.09.24			
N.KONT.P.			ЧУРИКОВ С.		04.09.24	ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ПК59 ДО ПК66 M 1:1000	AKSAMGAZPROEKT AGP ООО "Резерв Кооператива Нефтегазовых предприятий Республики Адыгея"	
ГИП			ГАЛИЕВ Т.		04.09.24			

PLAN OF MOTOR ROAD FR. ST66 TO ST73 / ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ПК66 ДО ПК73

S/M 1:1000



LEGEND / УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

FIXED POINTS COORDINATES
КООРДИНАТЫ ЗАКРЕПЛЕННЫХ ТОЧЕК

No	E	N	NOTE ПРИМЕЧАНИЕ
BC13/HK13	9657126.28	5688596.13	BEGINNING OF CURVE НАЧАЛО КРИВОЙ
MC13/CK13	9657140.01	5688635.49	MIDDLE OF CURVE СЕРЕДИНА КРИВОЙ
EC13/KK13	9657153.68	5688674.86	END OF CURVE КОНЕЦ КРИВОЙ
IP13/BU13	9657140.03	5688635.48	INTERSECTION POINT ВЕРШИНА УГЛА
BC14/HK14	9657257.15	5688965.16	BEGINNING OF CURVE НАЧАЛО КРИВОЙ
MC14/CK14	9657286.59	5689047.75	MIDDLE OF CURVE СЕРЕДИНА КРИВОЙ
EC14/KK14	9657315.54	5689130.51	END OF CURVE КОНЕЦ КРИВОЙ
IP14/BU14	9657286.63	5689047.66	INTERSECTION POINT ВЕРШИНА УГЛА

DRAWING LAYOUT SCHEME
СХЕМА КОМПОНОВКИ ЧЕРТЕЖЕЙABBREVIATIONS
СОКРАЩЕНИЯ

83.70	GROUND LEVEL ELEVATION / ВЫСОТНЫЕ ОТМЕТКИ ГРУНТА	TR	TRANSFORMER / ТРАНСФОРМАТОР
RP 2	FIXED GROUND CONTROL POINT (BENCH MARKS) ЗАКРЕПЛЕННЫЕ ОПОРНЫЕ ТОЧКИ (РЕПЕРА)	МН	METAL RACK / МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ СТОЛЕП
87.00	CONTOURS / ГОРИЗОНТАЛИ	Т	TRAFFIC LIGHT / СВЕТОФОР
А/А	FORTIFIED EMBANKMENT / НАСЫПЬ УКРЕПЛЕННАЯ	БНР	EXISTING BUILDING: (BNR-BRICK NON-RESIDENTIAL, MNR-METAL NON-RESIDENTIAL, ANR-ADOBE NON-RESIDENTIAL, WR-WOODEN RESIDENTIAL) / СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ЗДАНИЕ: (КН-КИРПИЧНЫЙ НЕЖИЛОЙ, МН-МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ НЕЖИЛОЙ, СМ-САМАННОЕ НЕЖИЛОЕ, ДЖ-ДЕРЕВЯННЫЙ ЖИЛОЙ)
Щ/С	ROAD SURFACE / ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ (ASPHALT/АСФАЛТ)	Д	DETACHED TREE / ОТДЕЛЬНО РАСТУЩЕЕ ДЕРЕВО
Щ/С	ROAD SURFACE / ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ (CRUSH STONE/ЩЕБЕНЬ)	Б	BRUSH / КУСТАРНИК
И	INSPECTION HATCH / СМОТРОВОЙ ЛУК	Л	FOREST PLANTING / ЛЕСОПОСАДКА
↑	ROAD SIGN / ДОРОЖНОЙ ЗНАК	Р	REED BEDS / ЗАРОСЛИ КАМЫШОВЫЕ
↑	ROAD SIGNAL COLUMN / ДОРОЖНОЙ СИГНАЛЬНЫЙ СТОЛЕП	Х	CHARACTERISTICS OF FOREST STANDS. ON THE NUMERATOR OF THE FRACTION - THE AVERAGE HEIGHT IN M., IN THE DENOMINATOR - THE AVERAGE THICKNESS OF THE STEMS IN M., ON THE RIGHT - THE AVERAGE DISTANCE BETWEEN TREES IN M.
↑	IDENTIFICATION SIGN / ОПознавательный знак	Г	ONP. POLE / ОПОРА ВЛЭП
↑	CMC (CONTROL MEASURING COLUMN) КИК (КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ КОЛОДЕЦ)	Г	UNDERGROUND GAS PIPELINE, CONDENSATE PIPELINE, TRAIN ПОДЗЕМНЫЙ ГАЗОПРОВОД, КОНДЕНСАТОПРОВОД, ШЛЕЙФ
↑	VENT PIPE / ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ ТРУБА	В	UNDERGROUND WATER PIPELINE / ПОДЗЕМНЫЙ ВОДОПРОВОД
↑	CABLE MARKER / КАБЕЛЬНЫЙ СТОЛЕП	К	UNDERGROUND CABLE / ПОДЗЕМНЫЙ КАБЕЛЬ
↑	ROAD SIGN / УКАЗАТЕЛЬ ДОРОГ	О	FENCE / ОГРАЖДЕНИЕ
↑	LIGHTING POLE / ФОНАРНЫЙ СТОЛЕП	Э	ELEVATION / ОТМЕТКА ЗЕМЛИ
↑	WEATHERCOCK / ФЛЮГЕР	Д	DEPTH / ГЛУБИНА
↑	BARRIER / ШЛАГБАУМ	Р.Э.	PIPELINE ELEVATION/ОТМЕТКА ТРУБОПРОВОДА
↑	FOUNDATION GROUNDING / ФУНДАМЕНТ ЗАЕМЛЕНИЯ	Т.О.	TOPOGRAPHICAL SURVEY BOUNDARY / ГРАНИЦА ТОПОСЪЕМКИ
↑	ROADWAY WIDENING / УШИРЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ		

NOTES

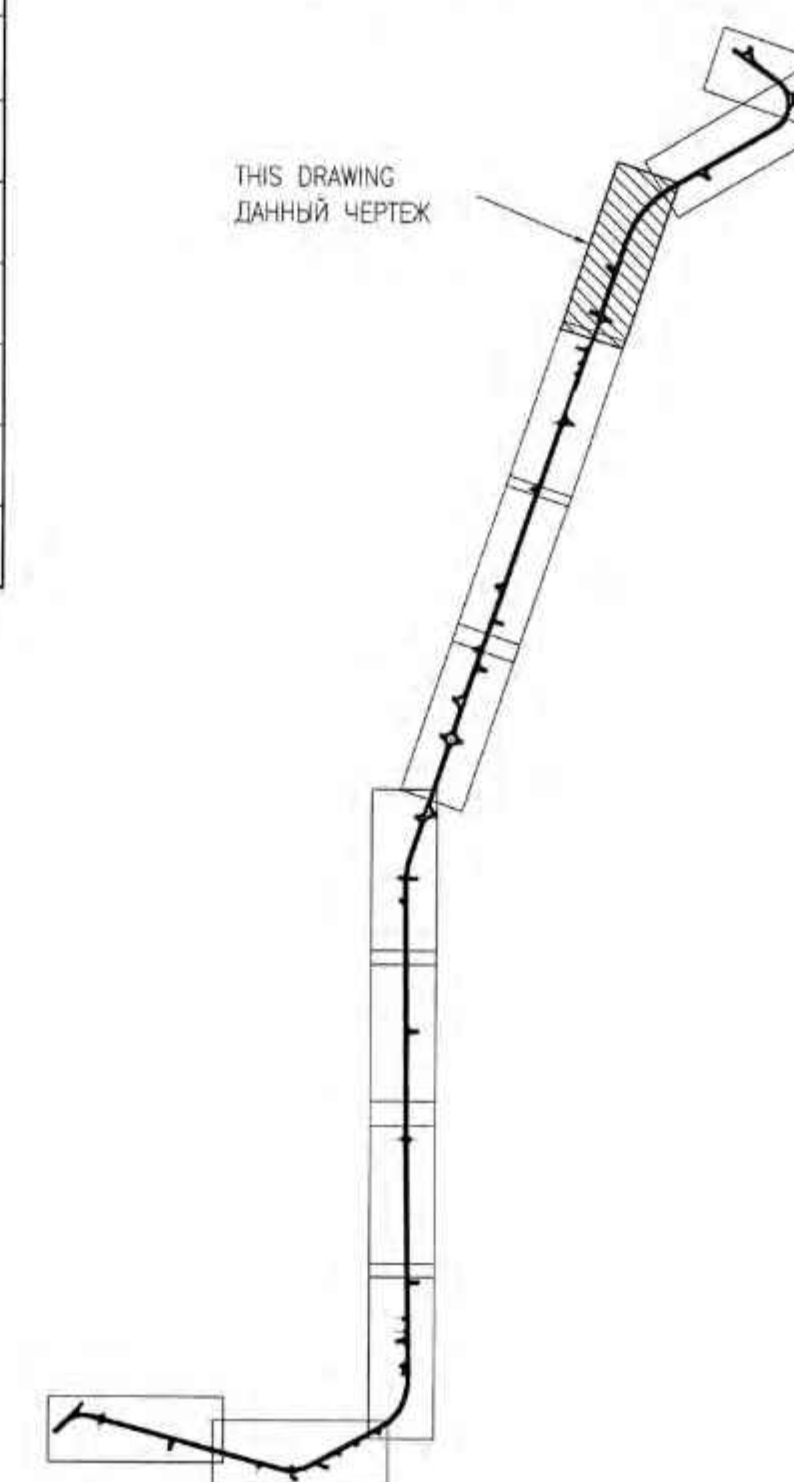
- ALL DIMENSIONS ARE IN METRES.
- ALL ELEVATIONS AND COORDINATES ARE IN METRES.
- THE SYSTEM OF ELEVATION IS BALTIK 1977.
- COORDINATES CORRESPOND TO THE TRIANGULATION NETWORK OF RK 1942.
- CULVERT T82 IN UNUSABLE CONDITION NEEDS TO BE REPLACED, SEE AP/D/19/0267-295-AD-0008.
- ALL ROAD CROSSINGS WITH EXISTING UNDERGROUND SERVICES ARE CONSIDERED EQUIPPED AND ADDITIONAL MEASURES ARE NOT REQUIRED.
- EXISTING ROAD SIGNS AND SIGNAL POLES SHALL BE DISMANTLED, QUANTITY OF DISMANTLED FACILITIES IS SPECIFIED IN THE SUMMARY TABLE OF SCOPE OF WORK.

ПРИМЕЧАНИЯ

- ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В МЕТРАХ.
- ВСЕ ОТМЕТКИ ВЫСОТ И КООРДИНАТЫ ДАНЫ В МЕТРАХ.
- СИСТЕМА ВЫСОТНЫХ ОТМЕТОК БАЛТИЙСКАЯ 1977Г.
- КООРДИНАТЫ СООТВЕТСТВУЮТ ТРИАНГУЛЯЦИОННОЙ СЕТИ РК 1942Г.
- ВОДОПРОПУСКНАЯ ТРУБА НА Т82 В НЕГОДНОМ СОСТОЯНИИ ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА, СМ. AP/D/19/0267-295-AD-0008.
- ВСЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ДОРОГИ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ПОДЗЕМНЫМИ КОММУНИКАЦИЯМИ СЧИТАЮТСЯ ОБУСТРОЕННЫМИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.
- СУЩЕСТВУЮЩИЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И СИГНАЛЬНЫЕ СТОЛБИКИ СЛЕДУЕТ ДЕМОНТИРОВАТЬ, КОЛИЧЕСТВО ДЕМОНТИРОВАННЫХ ОБЪЕКТОВ УКАЗАНО В СВОДНОЙ ВЕДОМОСТИ ОБЪЕМОВ РАБОТ.

TABLE OF COORDINATES AND HEIGHTS
OF THE BENCH MARKS USED FOR AREA SURVEY
ТАБЛИЦА КООРДИНАТ И ВЫСОТ
РЕПЕРОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ДЛЯ СЪЕМКИ УЧАСТКА

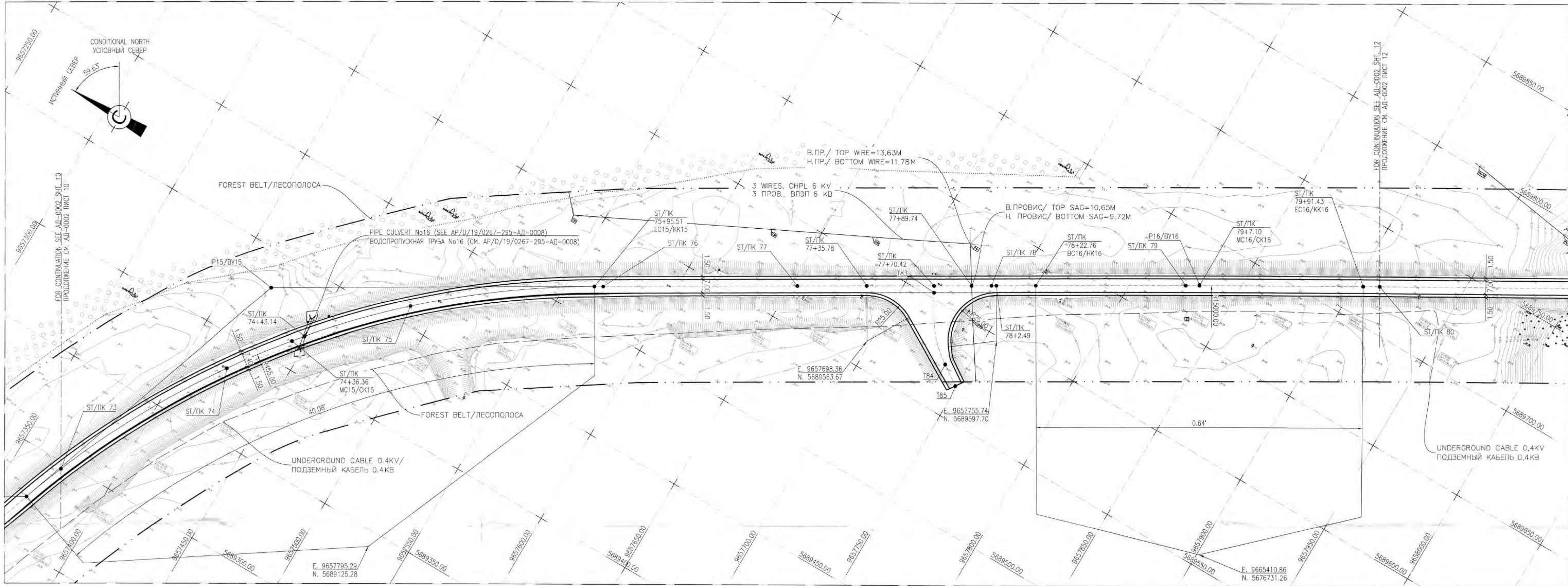
DESCRIPTION НАИМЕНОВАНИЕ	E	N	H
RP.4.1	9657367.45	5689173.31	85.75



1		04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА	
REV.	DATE	DESCRIPTION ОПИСАНИЕ		
CLIENT CODE / КОД ЗАКАЗЧИКА AP/D/19/0267-P3325				
AP/D/19/0267-295-AD-0002				
"CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4. KOGOC (CORRECTION)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), МКД				
REV.	Q-ITY	SHEET No.002	SIGN-RE	DATE
PREPARED	SALAKHOV A.	04.09.24		
CHECKED	XANGALIEV A.	04.09.24		
N.CONTROL	CHURKOV S.	04.09.24		
SPE	GALIEV T.	04.09.24		
PLAN OF MOTOR ROAD FR. ST66 TO ST73 S 1:1000				
AP/D/19/0267-295-AD-0002				
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)				
ИЗМ.	КОП.	ЛИСТ N. ДОК	ПОДПИСЬ	ДАТА
РАЗРАБ.	САЛАХОВ А.	04.09.24		
ПРОВЕРИЛ	АХМЕТОВ А.	04.09.24		
Н.КОНТР.	ЧУРКОВ С.	04.09.24		
ГИП	ГАЛИЕВ Т.	04.09.24		
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4				
ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ПК66 ДО ПК73 M 1:1000				

PLAN OF MOTOR ROAD FR. ST73 TO ST80/ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ПК73 ДО ПК80

S/M 1:1000



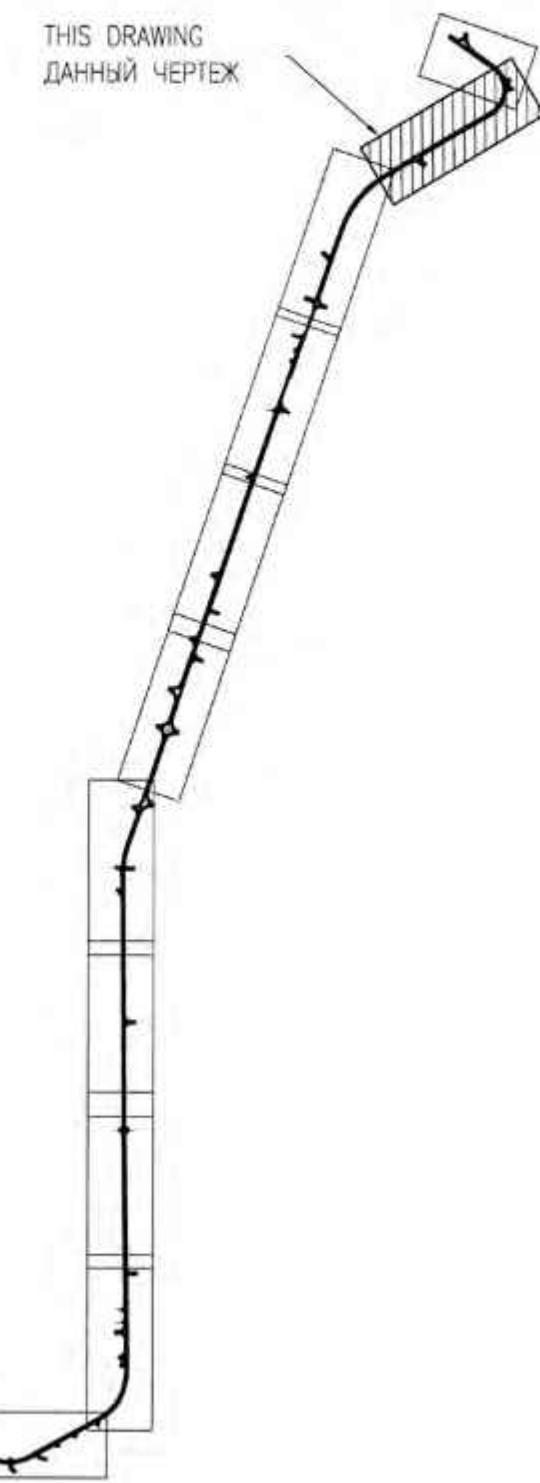
LEGEND / УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

83.70	GROUND LEVEL ELEVATION / ВЫСОТНЫЕ ОТМЕТКИ ГРУНТА	mp.	TRANSFORMER / ТРАНСФОРМАТОР
RP.2	FIXED GROUND CONTROL POINT (BENCH MARKS) / ЗАКРЕПЛЕННЫЕ ОПОРНЫЕ ТОЧКИ (РЕПЕРА)	●	METAL RACK / МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ СТОЛБ
87.00	CONTOURS / ГОРИЗОНТАЛИ	□	TRAFFIC LIGHT / СВЕТОФОР
A/A	FORTIFIED EMBANKMENT / НАСЫПЬ УКРЕПЛЕННАЯ	МН	EXISTING BUILDING: (BNR-BRICK NON-RESIDENTIAL, MNR-METAL NON-RESIDENTIAL, ANR-ADOBE NON-RESIDENTIAL, WR-WOODEN RESIDENTIAL) / СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ЗДАНИЕ: (КН-КИРПИЧНЫЙ НЕЖИЛОЙ, МН-МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ НЕЖИЛОЙ, СН-САМАННОЕ НЕЖИЛОЕ, ДЖ-ДЕРЕВЯННЫЙ ЖИЛОЙ)
Щ/CS	ROAD SURFACE / ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ (ASPHALT/АСФАЛТ)	□	DETACHED TREE / ОТДЕЛЬНО РАСТУЩЕЕ ДЕРЕВО
□	ROAD SURFACE / ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ (CRUSH STONE/ЩЕБЕНЬ)	□	BRUSH / КУСТАРНИК
□	INSPECTION HATCH / СМОТРОВОЙ ЛУК	□	FOREST PLANTING / ЛЕСОПОСАДКА
□	ROAD SIGN / ДОРОЖНЫЙ ЗНАК	□	REED BEDS / ЗАРОСЛИ КАМЫШОВЫЕ
□	ROAD SIGNAL COLUMN / ДОРОЖНЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ СТОЛБИК	□	CHARACTERISTICS OF FOREST STANDS. ON THE NUMERATOR OF THE FRACTION - THE AVERAGE HEIGHT IN M., IN THE DENOMINATOR - THE AVERAGE THICKNESS OF THE STEMS IN M., ON THE RIGHT - THE AVERAGE DISTANCE BETWEEN TREES IN M.
□	IDENTIFICATION SIGN / ОПИЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ЗНАК	□	HEIGHT IN M., IN THE DENOMINATOR - THE AVERAGE THICKNESS OF THE STEMS IN M., ON THE RIGHT - THE AVERAGE DISTANCE BETWEEN TREES IN M.
□	CMS (CONTROL MEASURING COLUMN) / КИК (КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ КОЛОДЕЦ)	□	OHPL POLE / ОПОРА ВЛЭП
□	VENT PIPE / ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ ТРУБА	□	UNDERGROUND GAS PIPELINE, CONDENSATE PIPELINE, TRAIN / ПОДЗЕМНЫЙ ГАЗОПРОВОД, КОНДЕНСАТОПРОВОД, ШЛЕЙФ
□	CABLE MARKER / КАБЕЛЬНЫЙ СТОЛБИК	□	UNDERGROUND WATER PIPELINE / ПОДЗЕМНЫЙ ВОДОПРОВОД
□	ROAD SIGN / УКАЗАТЕЛЬ ДОРОГ	□	UNDERGROUND CABLE / ПОДЗЕМНЫЙ КАБЕЛЬ
□	LIGHTING POLE / ФОНАРНЫЙ СТОЛБ	□	FENCE / ОГРАЖДЕНИЕ
□	WEATHERCOCK / ФЛОГЕР	□	ELEVATION / ОТМЕТКА ЗЕМЛИ
□	BARRIER / ШЛАГБАУМ	□	DEPTH / ГЛУБИНА
□	FOUNDATION GROUNDING / ФУНДАМЕНТ ЗАЗЕМЛЕНИЯ	□	PIPELINE ELEVATION/ОТМЕТКА ТРУБОПРОВОДА
□	ROADWAY WIDENING / УШИРЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ	□	TOPOGRAPHICAL SURVEY BOUNDARY / ГРАНИЦА ТОПОСЪЕМКИ

FIXED POINTS COORDINATES
КООРДИНАТЫ ЗАКРЕПЛЕННЫХ ТОЧЕК

No	E	N	NOTE ПРИМЕЧАНИЕ
BC15/HK15	9657365.72	5689275.26	BEGINNING OF CURVE НАЧАЛО КРИВОЙ
MC15/CK15	9657443.12	5689413.38	MIDDLE OF CURVE СЕРЕДИНА КРИВОЙ
EC15/KK15	9657563.17	5689516.62	END OF CURVE КОНЕЦ КРИВОЙ
IP15/BV15	9657419.93	5689431.66	INTERSECTION POINT ВЕРШИНА УГЛА
BC16/HK16	9657758.64	5689632.56	BEGINNING OF CURVE НАЧАЛО КРИВОЙ
MC16/CK16	9657831.29	5689675.38	MIDDLE OF CURVE СЕРЕДИНА КРИВОЙ
EC16/KK16	9657904.08	5689717.79	END OF CURVE КОНЕЦ КРИВОЙ
IP16/BV16	9657831.17	5689675.58	INTERSECTION POINT ВЕРШИНА УГЛА

DRAWING LAYOUT SCHEME
СХЕМА КОМПОНОВКИ ЧЕРТЕЖЕЙ



ABBREVIATIONS
СОКРАЩЕНИЯ

RP.1	REFERENCE POINT / РЕПЕРНАЯ ТОЧКА
BR/HT	BEGINNING OF ROAD / НАЧАЛО ТРАССЫ
BC/HK	BEGINNING OF CURVE / НАЧАЛО КРИВОЙ
BEC/HK	BEGINNING OF EASEMENT CURVE / НАЧАЛО ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
MC/CK	MIDDLE OF CURVE / СЕРЕДИНА КРИВОЙ
IP/BV	INTERSECTION POINT / ВЕРШИНА УГЛА
ECC/KTK	END OF EASEMENT CURVE / КОНЕЦ ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
EC/KK	END OF CURVE / КОНЕЦ КРИВОЙ
ST/ПК	STAKE / ПИКЕТ
ER/KT	END OF ROAD / КОНЕЦ ТРАССЫ

NOTES

- ALL DIMENSIONS ARE IN METRES.
- ALL ELEVATIONS AND COORDINATES ARE IN METRES.
- THE SYSTEM OF ELEVATION IS BALTIC 1977.
- COORDINATES CORRESPOND TO THE TRIANGULATION NETWORK OF RK 1942.
- CULVERT ST74+43.14 IN UNUSABLE CONDITION NEEDS TO BE REPLACED, SEE AP/D/19/0267-295-AD-0008.
- ALL ROAD CROSSINGS WITH EXISTING UNDERGROUND SERVICES ARE CONSIDERED EQUIPPED AND ADDITIONAL MEASURES ARE NOT REQUIRED.
- EXISTING ROAD SIGNS AND SIGNAL POLES SHALL BE DISMANTLED, QUANTITY OF DISMANTLED FACILITIES IS SPECIFIED IN THE SUMMARY TABLE OF SCOPE OF WORK.

ПРИМЕЧАНИЯ

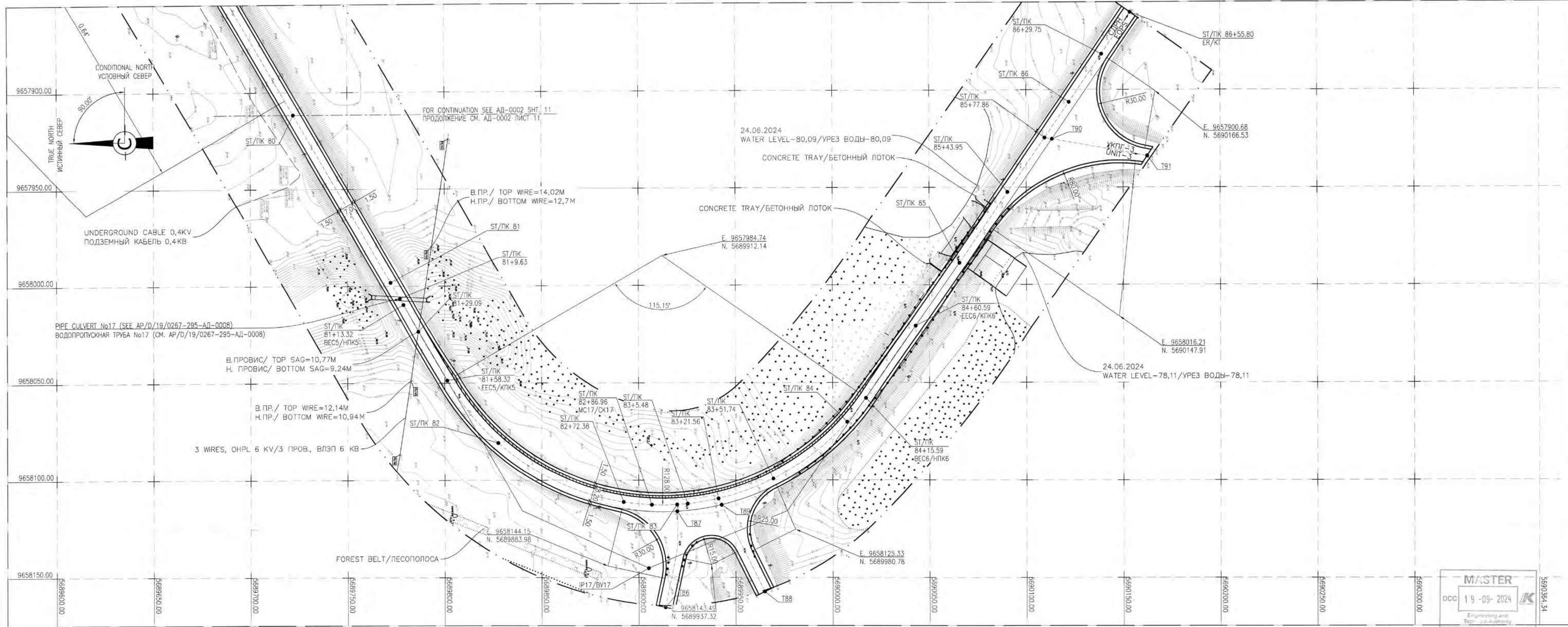
- ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В МЕТРАХ.
- ВСЕ ОТМЕТКИ ВЫСОТ И КООРДИНАТЫ ДАНЫ В МЕТРАХ.
- СИСТЕМА ВЫСОТНЫХ ОТМЕТОК БАЛТИЙСКАЯ 1977Г.
- КООРДИНАТЫ СООТВЕТСТВУЮТ ТРИАНГУЛЯЦИОННОЙ СЕТИ РК 1942Г.
- ВОДОПРОПУСКНАЯ ТРУБА НА ПК74+43.14 В НЕГОДНОМ СОСТОЯНИИ ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА, СМ. AP/D/19/0267-295-AD-0008.
- ВСЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ДОРОГИ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ПОДЗЕМНЫМИ КОММУНИКАЦИЯМИ СЧИТАЮТСЯ ОБУСТРОЕННЫМИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.
- СУЩЕСТВУЮЩИЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И СИГНАЛЬНЫЕ СТОЛБИКИ СЛЕДУЕТ ДЕМОНТИРОВАТЬ, КОЛИЧЕСТВО ДЕМОНТИРОВАННЫХ ОБЪЕКТОВ УКАЗАНО В СВОДНОЙ ВЕДОМОСТИ ОБЪЕМОВ РАБОТ.



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PLAN OF MOTOR ROAD FR. ST80 TO ST86+55.80 / ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ПК80 ДО ПК86+55.80

S/M 1:1000



LEGEND / УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 83.70 GROUND LEVEL ELEVATION / ВЫСОТНЫЕ ОТМЕТКИ ГРУНТА
FIXED GROUND CONTROL POINT (BENCH MARKS) ЗАКРЕПЛЕННЫЕ ОПОРНЫЕ ТОЧКИ (РЕПЕРА)
CONTOURS / ГОРИЗОНТАЛИ
FORTIFIED EMBANKMENT / НАСЫПЬ УКРЕПЛЕННАЯ
ROAD SURFACE / ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ (ASPHALT/АСФАЛЬТ)
ROAD SURFACE / ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ (CRUSH STONE/ЩЕБЕНЬ)
INSPECTION HATCH / СМОТРОВОЙ ЛЮК
ROAD SIGN / ДОРОЖНЫЙ ЗНАК
ROAD SIGNAL COLUMN / ДОРОЖНЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ СТОЛБИК
IDENTIFICATION SIGN / ОПознавательный знак
CMC (CONTROL MEASURING COLUMN) КИК (КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ КОЛОДЕЦ)
VENT PIPE / ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ ТРУБА
CABLE MARKER / КАБЕЛЬНЫЙ СТОЛБИК
ROAD SIGN / УКАЗАТЕЛЬ ДОРОГ
LIGHTING POLE / ФОНАРНЫЙ СТОЛБ
WEATHERCOCK / ФЛЮГЕР
BARRIER / ШЛАГБАУМ
FOUNDATION GROUNDING / ФУНДАМЕНТ ЗАЗЕМЛЕНИЯ
ROADWAY WIDENING / УШИРЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
- TRANSFORMER / ТРАНСФОРМАТОР
METAL RACK / МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ СТОЛБ
TRAFFIC LIGHT / СВЕТОФОР
EXISTING BUILDING: (BNR-BRICK NON-RESIDENTIAL, MNR-METAL NON-RESIDENTIAL, ANR-ADOBE NON-RESIDENTIAL, WR-WOODEN RESIDENTIAL) / СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ЗДАНИЕ: (КН-КИРПИЧНЫЙ НЕЖИЛОЙ, МН-МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ НЕЖИЛОЙ, СН-САМАННОЕ НЕЖИЛОЕ, ДЖ-ДЕРЕВЯННЫЙ ЖИЛОЙ)
DETACHED TREE / ОТДЕЛЬНО РАСТУЩЕЕ ДЕРЕВО
BRUSH / КУСТАРНИК
FOREST PLANTING / ЛЕСОПОСАДКА
REED BEDS / ЗАРОСЛИ КАМЫШОВЫЕ
CHARACTERISTICS OF FOREST STANDS, ON THE NUMERATOR OF THE FRACTION - THE AVERAGE HEIGHT IN M., IN THE DENOMINATOR - THE AVERAGE THICKNESS OF THE STEMS IN M., ON THE RIGHT - THE AVERAGE DISTANCE BETWEEN TREES IN M.
CHARACTERISTICS OF FOREST STANDS, ON THE NUMERATOR OF THE FRACTION - THE AVERAGE HEIGHT IN M., IN THE DENOMINATOR - THE AVERAGE THICKNESS OF THE STEMS IN M., ON THE RIGHT - THE AVERAGE DISTANCE BETWEEN TREES IN M.
OHNL POLE / ОПОРА ВЛЭП
UNDERGROUND GAS PIPELINE, CONDENSATE PIPELINE, TRAIN PIPE / ПОДЗЕМНЫЙ ГАЗОПРОВОД, КОНДЕНСАТОПРОВОД, ШЛЕЙФ
UNDERGROUND WATER PIPELINE / ПОДЗЕМНЫЙ ВОДОПРОВОД
UNDERGROUND CABLE / ПОДЗЕМНЫЙ КАБЕЛЬ
FENCE / ОГРАЖДЕНИЕ
ELEVATION / ОТМЕТКА ЗЕМЛИ
DEPTH / ГЛУБИНА
PIPELINE ELEVATION/ОТМЕТКА ТРУБОПРОВОДА
TOPOGRAPHICAL SURVEY BOUNDARY / ГРАНИЦА ТОПОСЪЕМКИ
- КАРАЧАК 4/0.35 2
- E=82.44
Dp=1.35
P.EI=81.09

NOTES

- ALL DIMENSIONS ARE IN METRES.
 - ALL ELEVATIONS AND COORDINATES ARE IN METRES.
 - THE SYSTEM OF ELEVATION IS BALTIC 1977.
 - COORDINATES CORRESPOND TO THE TRIANGULATION NETWORK OF RK 1942.
 - CULVERT ON ST81+9.63 IN UNUSABLE CONDITION NEEDS TO BE REPLACED, SEE AP/D/19/0267-295-AD-0008.
 - ALL ROAD CROSSINGS WITH EXISTING UNDERGROUND SERVICES ARE CONSIDERED EQUIPPED AND ADDITIONAL MEASURES ARE NOT REQUIRED.
 - EXISTING ROAD SIGNS AND SIGNAL POLES SHALL BE DISMANTLED, QUANTITY OF DISMANTLED FACILITIES IS SPECIFIED IN THE SUMMARY TABLE OF SCOPE OF WORK.
- ПРИМЕЧАНИЯ
- ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В МЕТРАХ.
 - ВСЕ ОТМЕТКИ ВЫСОТ И КООРДИНАТЫ ДАНЫ В МЕТРАХ.
 - СИСТЕМА ВЫСОТНЫХ ОТМЕТОК БАЛТИЙСКАЯ 1977Г.
 - КООРДИНАТЫ СООТВЕТСТВУЮТ ТРИАНГУЛЯЦИОННОЙ СЕТИ РК 1942Г.
 - ВОДОПРОПУСКНАЯ ТРУБА НА ПК81+9.63 В НЕГОДНОМ СОСТОЯНИИ ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА, СМ. AP/D/19/0267-295-AD-0008.
 - ВСЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ДОРОГИ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ПОДЗЕМНЫМИ КОММУНИКАЦИЯМИ СЧИТАЮТСЯ ОБУСТРОЕННЫМИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.
 - СУЩЕСТВУЮЩИЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И СИГНАЛЬНЫЕ СТОЛБИКИ СЛЕДУЕТ ДЕМОНТИРОВАТЬ, КОЛИЧЕСТВО ДЕМОНТИРОВАННЫХ ОБЪЕКТОВ УКАЗАНО В СВОДНОЙ ВЕДОМОСТИ ОБЪЕМОВ РАБОТ.

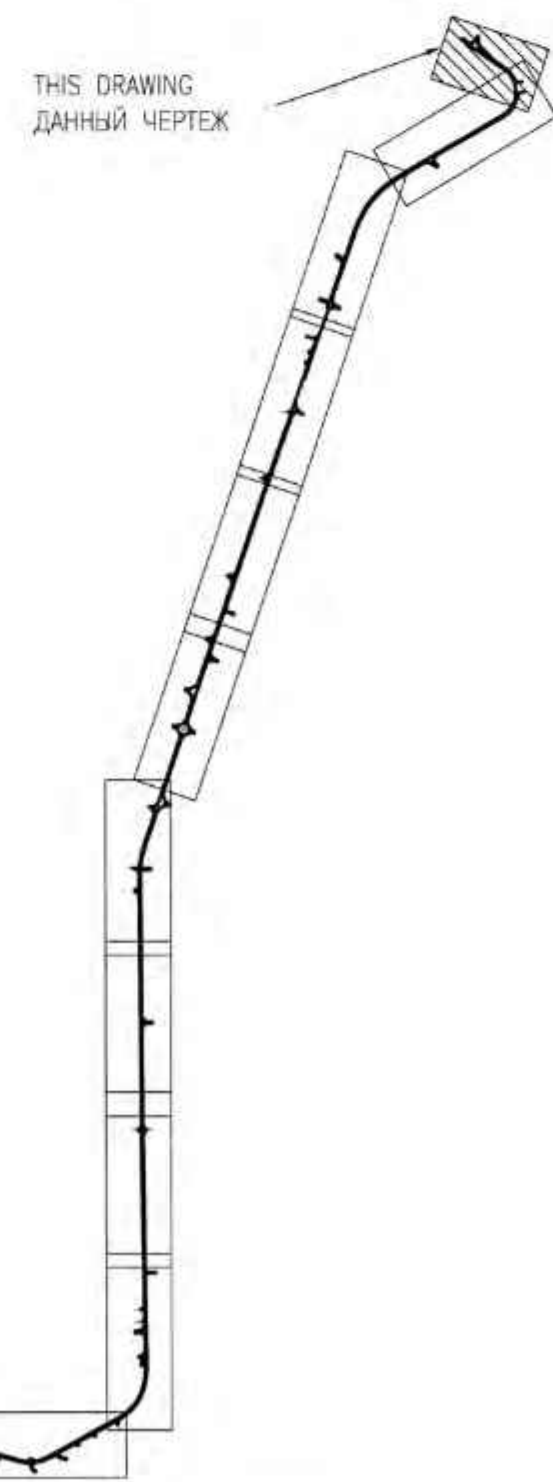
FIXED POINTS COORDINATES
КООРДИНАТЫ ЗАКРЕПЛЕННЫХ ТОЧЕК

No	E	N	NOTE ПРИМЕЧАНИЕ
БЕС5/НПК5	9658009.71	5689778.79	BEGINNING OF EASEMENT CURVE НАЧАЛО ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
ЕЕС5/КПК5	9658048.70	5689801.27	END OF EASEMENT CURVE КОНЕЦ ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
МС17/СК17	9658112.63	5689906.68	MIDDLE OF CURVE СЕРЕДИНА КРИВОЙ
БЕС6/НПК6	9658057.92	5690017.17	BEGINNING OF EASEMENT CURVE НАЧАЛО ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
ЕЕС6/КПК6	9658021.01	5690042.90	END OF EASEMENT CURVE КОНЕЦ ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
IP17/ВУ17	9658222.54	5689901.81	INTERSECTION POINT ВЕРШИНА УГЛА
ER/KT	9657860.25	5690153.64	END OF ROAD КОНЕЦ ТРАССЫ

TABLE OF COORDINATES AND HEIGHTS
ОТМЕТКИ И КООРДИНАТЫ
ТАБЛИЦА КООРДИНАТ И ВЫСОТ
РЕПЕРОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ДЛЯ СЪЕМКИ УЧАСТКА

DESCRIPTION НАИМЕНОВАНИЕ	E	N	H
RP.5	9658082.18	5689906.54	81.60

DRAWING LAYOUT SCHEME
СХЕМА КОМПОНОВКИ ЧЕРТЕЖЕЙ



ABBREVIATIONS
СОКРАЩЕНИЯ

- RP - REFERENCE POINT / РЕПЕРНАЯ ТОЧКА
BR/HT - BEGINNING OF ROAD / НАЧАЛО ТРАССЫ
BC/HK - BEGINNING OF CURVE / НАЧАЛО КРИВОЙ
БЕС/НПК - BEGINNING OF EASEMENT CURVE / НАЧАЛО ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
МС/СК - MIDDLE OF CURVE / СЕРЕДИНА КРИВОЙ
IP/ВУ - INTERSECTION POINT / ВЕРШИНА УГЛА
ЕЕС/КПК - END OF EASEMENT CURVE / КОНЕЦ ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ
ЕС/КК - END OF CURVE / КОНЕЦ КРИВОЙ
ST/ПК - STAKE / ПИКЕТ
ER/KT - END OF ROAD / КОНЕЦ ТРАССЫ

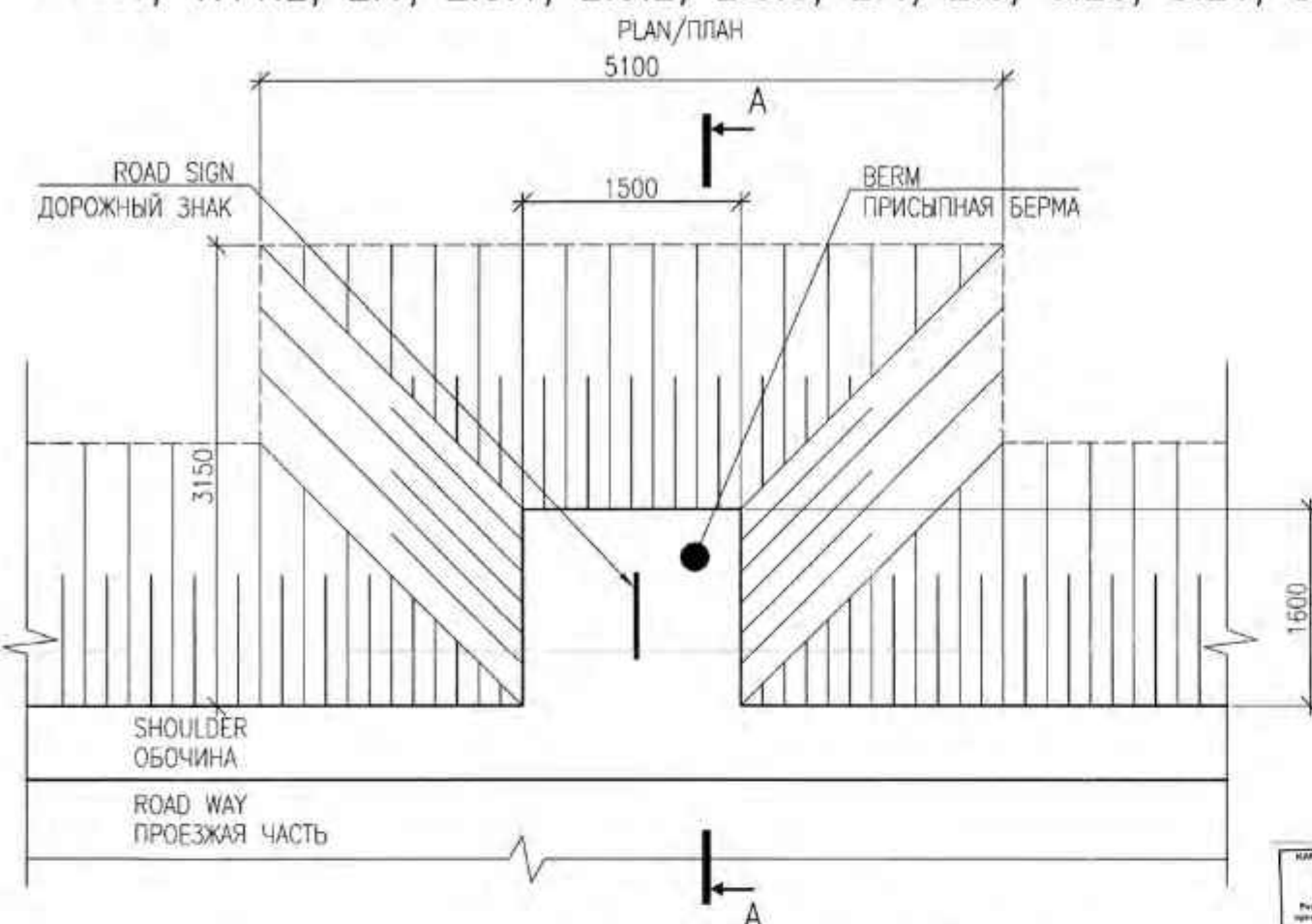
1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
REV.	DATE	DESCRIPTION ОПИСАНИЕ
CLIENT CODE / КОД ЗАКАЗЧИКА AP/D/19/0267-P3325		
AP/D/19/0267-295-AD-0002		
"CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No.4. KOGCF (CORRECTION)" КАРАЧАНАКАНСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГМ), ЭКО		
REV.	Q-TY	SHEET No.DOC SIGN-RE DATE
PREPARED	SALAKHOV A.	04.09.24
CHECKED	KANGALAYEV A.	04.09.24
N.CONTROL	CHURIKOV S.	04.09.24
SPE	GALYEV T.	04.09.24
CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No.4		
PLAN OF MOTOR ROAD FR. ST80 TO ST86+55.80 S 1:1000		
AP/D/19/0267-295-AD-0002		
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No.4. КНГМ (КОРРЕКТИРОВКА) КАРАЧАНАКАНСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГМ), ЭКО		
ИЗМ.	КОМУЛ.	ЛИСТ N.DOC ПОДПИСЬ ДАТА
РАЗРАБ.	SALAKHOV A.	04.09.24
ПРОВЕРИЛ	KANGALAYEV A.	04.09.24
Н.КОНТР.	ЧУРИКОВ С.	04.09.24
ТИП	ГАЛЫЕВ Т.	04.09.24
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No.4		
ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ПК80 ДО ПК86+55.80 M 1:1000		
AGP		

ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА БЕРМЫ ДЛЯ ЗНАКОВ

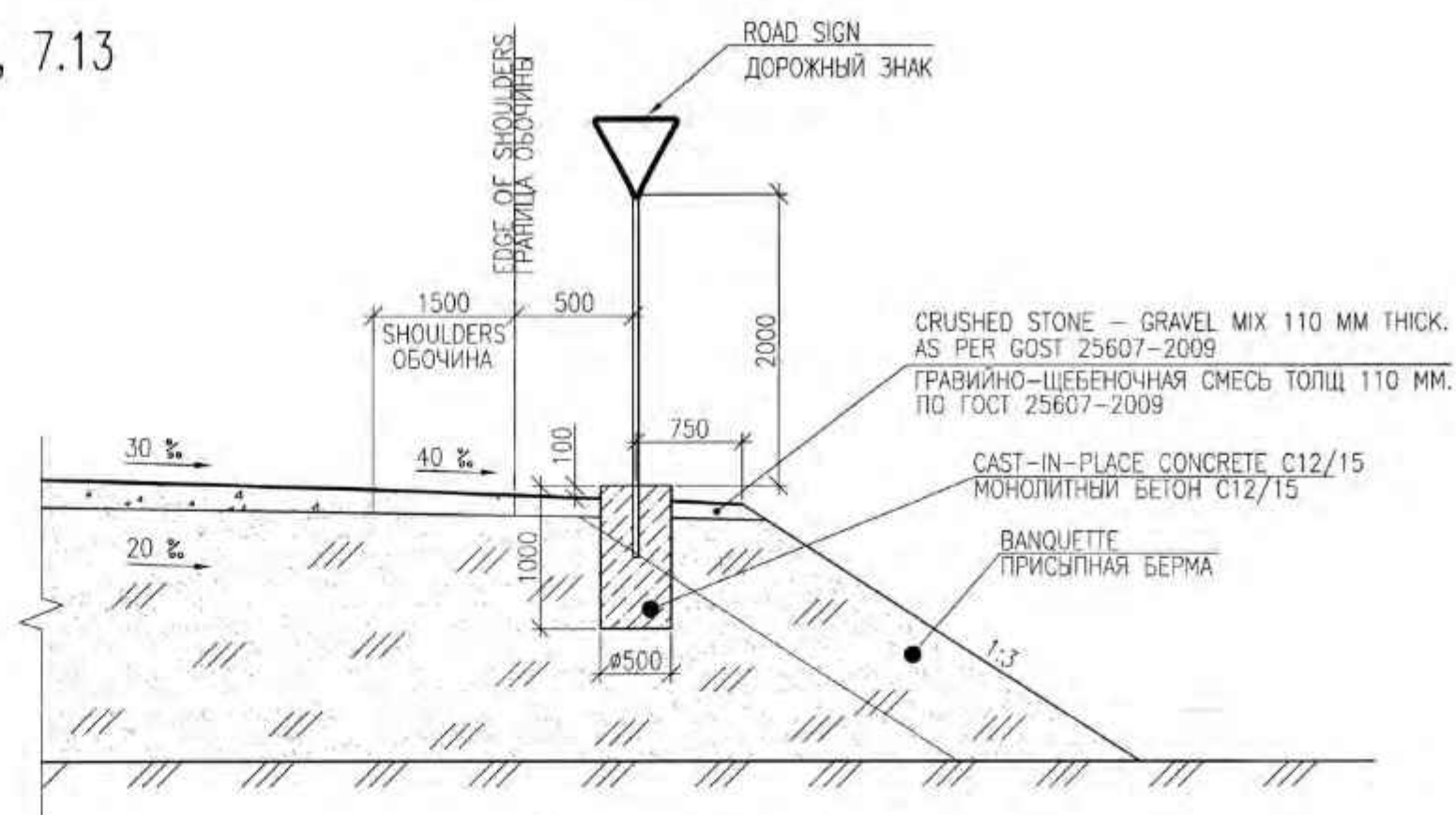
SECTION/PA3PE3 A-A

S/M 1:50

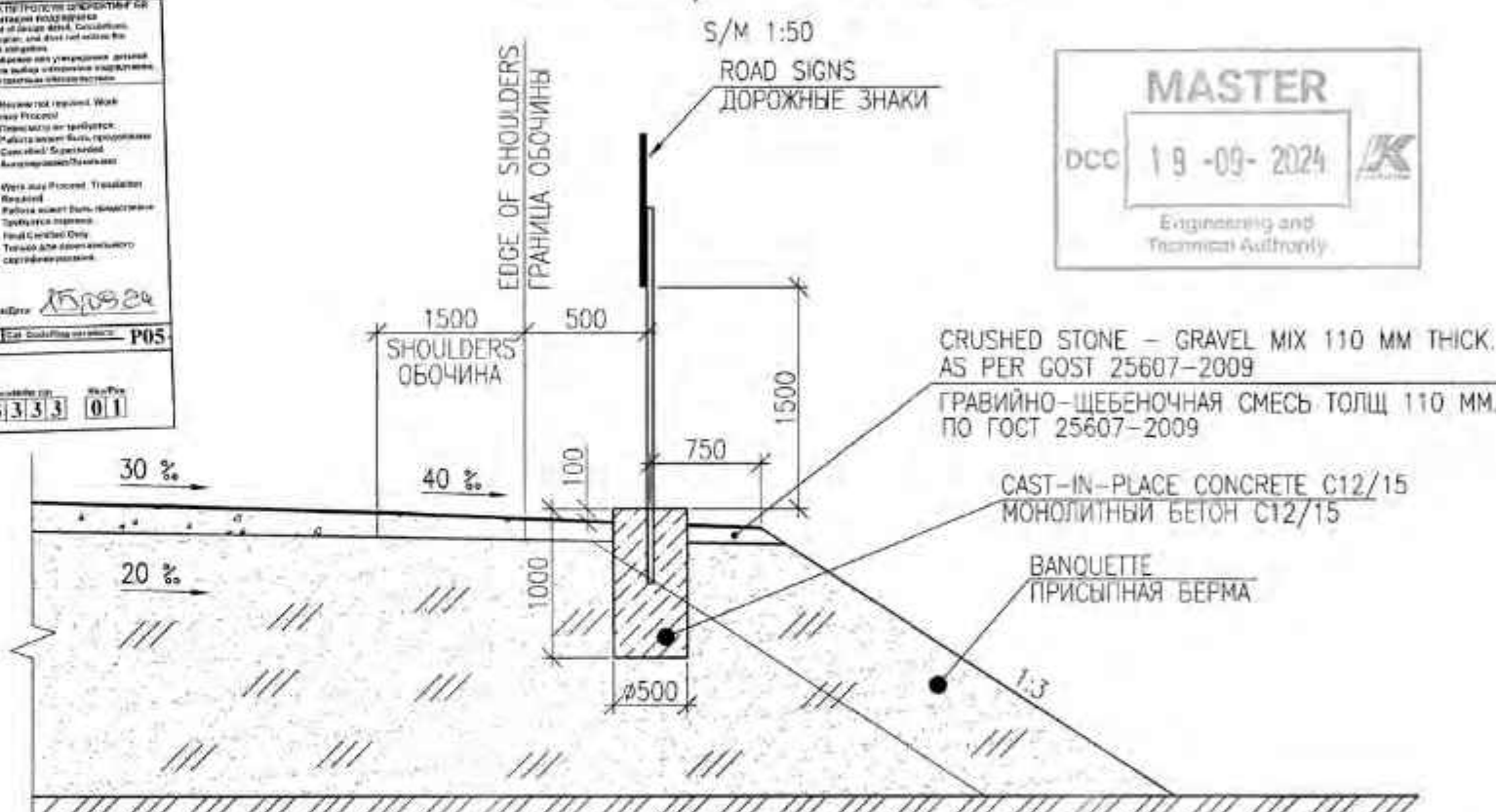
VOLUME OF POWDERED VERGE
ОБЪЕМ ПРИСЫПНОЙ БЕРМЫ



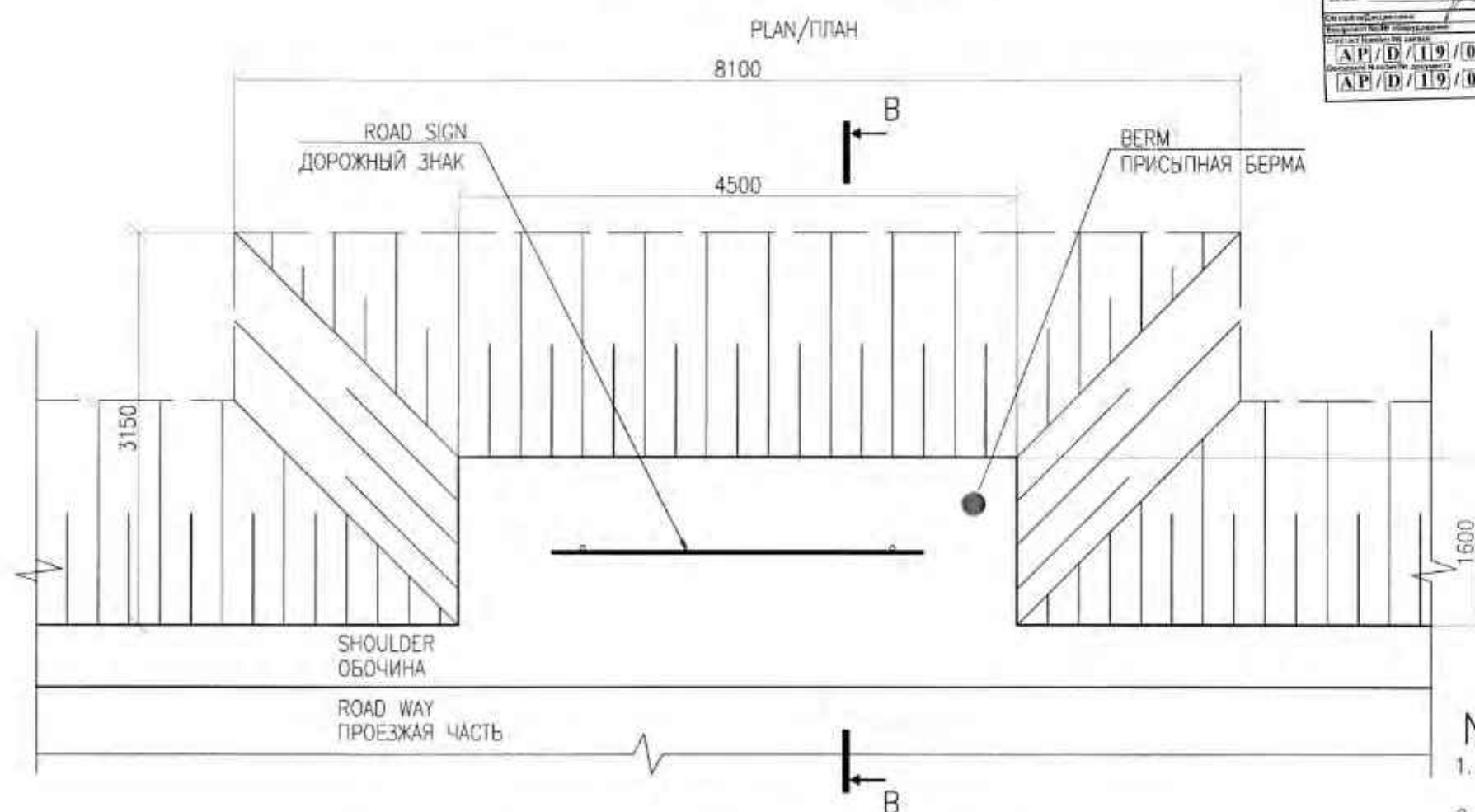
CONSTRUCTION DETAILS OF BERM FOR SIGNS
ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА БЕРМЫ ДЛЯ ЗНАКОВ
SIGNS/ЗНАКИ: 1.31.3



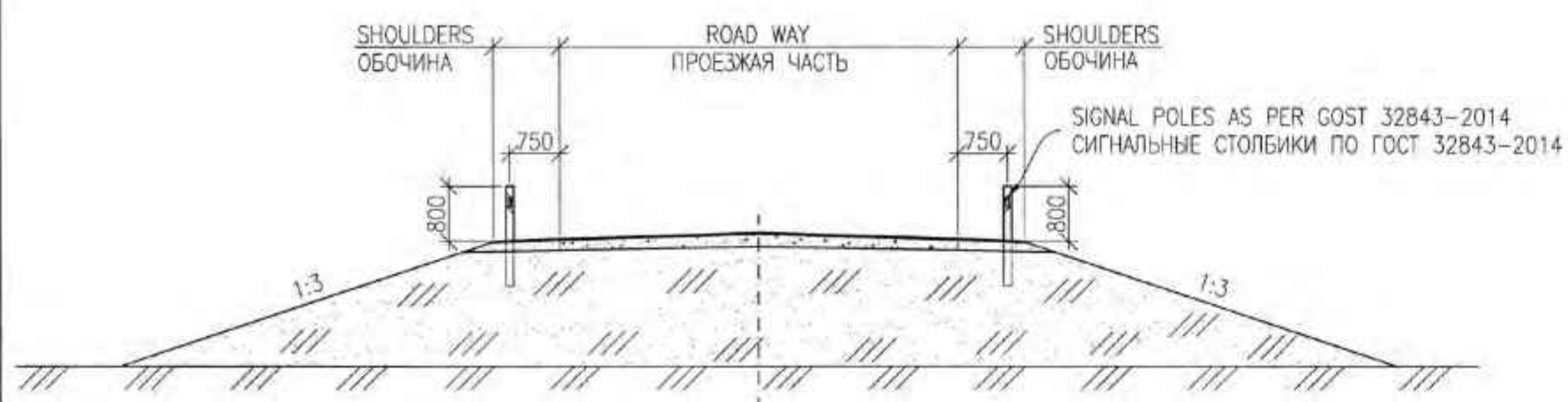
SECTION/PA3PE3 B-B



VOLUME OF POWDERED VERGE
ОБЪЕМ ПРИСЫПНОЙ БЕРМЫ



SIGNAL POLES INSTALLATION DETAILS ДЕТАЛИ УСТАНОВКИ СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ



NOTES

1. ROAD SIGNS SHOULD BE INSTALLED ON THE EDGE OF SHOULDERS AS PER ST RK 1412-2017;
2. POSTS OF ROAD SIGNS WAS ACCEPTED ACCORDING TO STANDARD DESIGN 3.503.9-80 SERIES;
3. THE SOIL AROUND THE POSTS TO BE COMPACTED AT THE DEPTH OF SETTING TILL COEFF. 1.05;
4. ALL METAL ELEMENTS OF ROAD SIGNS TO BE MADE AT THE CONTRACTOR'S BASE AND COATED WITH CORROSION-RESISTANT COMPOSITIONS PF 115 GOST 6465-76* IN 2 TIMES ON A PRIMER LAYER GF-021 GOST 25129-2020* AND INSTALLED ACCORDING TO THE PROJECT;
5. THIS SHEET IS TO BE READ WITH SHEET ADJ-0009.

ПРИМЕЧАНИЯ

1. ЗНАКИ УСТАНОВЛИВАТЬ НА КРАЮ ОБОЧИН ДОРОГ НА СПЕЦИАЛЬНЫХ ПРИСЫПНЫХ БЕРМАХ СОГЛАСНО СТ РК 1412-2017;
2. ОПОРЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ПРИНЯТЫ СОГЛАСНО ТИПОВОГО ПРОЕКТА СЕРИИ 3.503.9-80;
3. ГРУНТ ВОКРУГ СТОЙКИ УПЛОТНИТЬ НА ГЛУБИНУ ЗАДЕЛКИ СТОЙКИ ДО КОЭФ. 1.05;
4. ВСЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ИЗГОТОВИТЬ НА БАЗЕ ПОДЯЧКИ И ПОКРЫТЬ АНТИКОРРОЗИОННЫМИ СОСТАВАМИ ПО 115 ГОСТ 6465-76* ЗА 2 РАЗА ПО СПОЮ ГРУНТА ГФ-021 ГОСТ 25129-2020* И УСТАНОВИТЬ ПО ПРОЕКТУ;
5. ДАННЫЙ ЛИСТ ЧИТАТЬ СОВМЕСТНО С ЛИСТОМ АД-0009.

H, м	V, м³	NOTE/ПРИМЕЧАНИЕ
1.0	22.8	
1.2	27.4	
1.5	34.2	
2.0	45.6	
2.5	57.0	
3.0	68.4	

Н, М	V, М³	NOTE/ПРИМЕЧАНИЕ
1.0	32.0	
1.2	38.4	
1.5	48.0	
2.0	64.0	
2.5	80.0	
3.0	96.0	

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА			
REV. РЕД.	DATE ДАТА	DESCRIPTION ОПИСАНИЕ			
CLIENT CODE / КОД ЗАКАЗЧИКА AP/D/19/0267-P3333					
REV.	Q-TY	SHEET	No.DOC	SIGN-RE	DATE
PREPARED		SALAKHOV A.			04.09.24
CHECKED		KHANGALYEV A.			04.09.24
N.CONTROL		CHURIKOV S.			04.09.24
SPE		GALIYEV T.			04.09.24
AP/D/19/0267-295-AD-0010					
"CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4. KOGCF (CORRECTION)" KARACHAGANAK OIL AND GAS CONDENSATE FIELD (KOGCF), WKO					
CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4					
STAGE					
SHEET					
SHEETS					
DO					
1					
1					
CONSTRUCTION DETAILS OF BERM, SIGNAL POLES INSTALLATION DETAILS SECTIONS					
AKSAIGAZPROEKT					
AGP					
090300, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Бурлинский район, г. Аксай					
AP/D/19/0267-295-AD-0010					
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА), КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО					
ИЗМ.	КОЛ.ЛЧ	ЛИСТ	№ ДОК	ПОДПИСЬ	ДАТА
РАЗРАБ.		САЛАНОВ А.			04.09.24
ПРОВЕРИЛ		ИКСАНГАЛИЕВ А.			04.09.24
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No4					
СТАДИЯ					
ЛИСТ					
ЛИСТОВ					
РП					
1					
1					
N.КОНТР.		ЧУРИКОВ С.			04.09.24
ГИП		ГАЛИЕВ Т.			04.09.24
ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА БЕРМЫ, ДЕТАЛИ УСТАНОВКИ СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ РАЗРЕЗЫ					
AKSAIGAZPROEKT					
AGP					
090300, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Бурлинский район, г. Аксай					

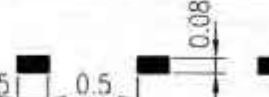
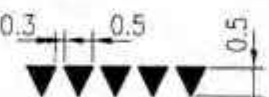
LIST OF ROAD SIGNS ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

SIGNS ЗНАКИ		SUPPORT ELEMENTS ЭЛЕМЕНТЫ ОПОР		Q-TY КОЛ-ВО	
SIGN NUMBER AS PER RK ST 1125-2002 N ЗНАКА ПО СТ РК 1125-2002		DESIGNATIONS, FORMS AND DIMENSIONS ОБОЗНАЧЕНИЯ, ФОРМЫ И РАЗМЕРЫ	POST CODE МАРКИ СТОЙКИ ПО СЕРИИ 3.503.9-80		
WARNING ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ	1.31.3	 (3000x500) мм	СКМ 1.25-2 шм.	29	
	1.11.1	 (700x700x700) мм	СКМ 1.30-1шм.	6	
	1.11.2	 (700x700x700) мм	СКМ 1.30-1шм.	6	
PRIORITY ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА	2.1	 (700x700x700) мм	СКМ 1.30-1шм.	2	
	2.4	 (700x700x700) мм	СКМ 1.30-1шм.	37	
	2.5	 (700x700x700) мм	СКМ 1.30-1шм.	1	
	2.3.1	 (700x700x700) мм	СКМ 1.30-1шм.	10	
	2.3.2	 (700x700x700) мм	СКМ 1.30-1шм.	25	
	2.3.3	 (700x700x700) мм	СКМ 1.30-1шм.	24	
	7.13	 (700x700x700) мм	СКМ 1.30-1шм.	2	
INFORMATIVE-INDICATIVE ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ		5.21.1	 (1170x450) мм	СКМ 2.30-1шм.	26
PROHIBITING SIGNS ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ	3.20	 D-600 мм	СКМ 1.30-1шм.	2	
	3.21	 D-600 мм	СКМ 1.30-1шм.	2	
	3.27; 7.2.2	 D-600, 600x300 мм	СКМ 1.30-1шм.	16	

SCOPE OF WORK ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

No	TITLE НАИМЕНОВАНИЕ	UNIT ЕД. ИЗМ.	QUANTITY КОЛИЧЕСТВО
1	EXISTING ROAD SIGNS DISMANTLING ДЕМОНТАЖ СУЩЕСТВУЮЩИХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ	PCS/ШТ	132
2	EXISTING SIGNAL POLES DISMANTLING ДЕМОНТАЖ СУЩЕСТВУЮЩИХ СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ	PCS/ШТ	153
3	POWDERED VERGE CONSTRUCTION OF II GR. SOIL WITH COMPACTION УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ БЕРМ ИЗ ГРУНТА II ГР. С УПЛОТНЕНИЕМ	ШТ PCS/M³	180/4370.80
4	PLANNING OF SLOPE UPPER PART AND POWDERED VERGES ПЛАНИРОВКА ВЕРХА И ОТКОСОВ ПРИСЫПНЫХ БЕРМ	M²	2543.76
5	SCM 110 MM. THICKNESS VERGE COATING CONSTRUCTION УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ БЕРМ ИЗ ГЛС ТОЛЩ 110 ММ.	M²/M³	571.20/62.83
6	DRILLING HOLES FOR PILLAR DRILL RACK UNIT Ø 500 MM. FOLLOWED BY FILLING THE HOLES WITH CONCRETE C12/15, F-100, VOLUME-0.28 M3 БУРЕНИЯ ЯМ ПОД СТОЙКИ ОПОР БУР АГРЕГАТОМ Ø 500 ММ. С ПОСЛЕДУЮЩИМ ЗАПОЛНЕНИЕМ ЯМ БЕТОНОМ C12/15, F-100, ОБЪЕМ-0.28 М3	ШТ PCS/M³	209/58.52
7	SIGN POSTS TYPE SKM-1.25 Ø 40 MM. WALL THICKNESS 3 MM. LENGTH OF 2.5 M. WEIGHT OF 6.9 KG. (FOR SIGNS 1.31.3) ОПОРЫ ЗНАКОВ ТИПА СКМ-1.25 Ø40 ММ. ТОЛЩ. СТЕНКИ 3 ММ. ДЛИНА 2.5 М. ВЕС 6.9 КГ. (ДЛЯ ЗНАКОВ 1.31.3)	PCS/ШТ KG/KG	58/400.20
8	SIGN POSTS TYPE SKM-1.30 Ø 40 MM. WALL THICKNESS 3 MM. LENGTH OF 3 M. WEIGHT OF 8.2 KG. (FOR SIGNS 2.3.2, 2.3.3, 2.4, 3.27 AND OTH.) ОПОРЫ ЗНАКОВ ТИПА СКМ-1.30 Ø40 ММ. ТОЛЩ. СТЕНКИ 3 ММ. ДЛИНА 3 М. ВЕС 8.2 КГ. (ДЛЯ ЗНАКОВ 2.3.2, 2.3.3, 2.4, 3.27 И ДР.)	PCS/ШТ KG/KG	131/1074.20
9	SIGN POSTS TYPE SKM-2.30 Ø53 MM. WALL THICKNESS 3 MM. LENGTH OF 3 M. WEIGHT OF 11.1 KG. (FOR SIGNS 5.21.1) ОПОРЫ ЗНАКОВ ТИПА СКМ-2.30 Ø53 ММ. ТОЛЩ. СТЕНКИ 3 ММ. ДЛИНА 3 М. ВЕС 11.1 КГ. (ДЛЯ ЗНАКОВ 5.21.1)	PCS/ШТ KG/KG	20/222.00
10	INSTALLATION OF ROAD SIGNS УСТАНОВКА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ POSTS/СТОЕК BOARDS/ШИТКОВ	ШТ PCS ШТ PCS	209 188
11	INSTALLATION OF SIGNAL POLES AS PER GOST 50970-96 УСТАНОВКА СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ ПО ГОСТ 50970-96	PCS ШТ	888

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ LIST OF ROAD MARKING

НОМЕР ПО СТ РК 1124 NUMBER AS PER ST RK	ЭСКИЗ И РАЗМЕРЫ LAYOUT AND DIMENSIONS	ЕД. ИЗМ. UNIT	КОЛ-ВО Q-TY	ПЛОЩАДЬ ОКРАШИВАЕМ. ПОВЕРХ-И, М² COATED SURFACE, M²	НАЗНАЧЕНИЕ PURPOSE
1.1		M	23075	1846.00	РАЗДЕЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ. ОБОЗНАЧЕНИЕ КРАЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ. THE SEPARATION OF TRAFFIC FLOWS OF THE OPPOSITE DIRECTIONS.
1.5		M	3665.00	73.30	РАЗДЕЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ. THE SEPARATION OF TRAFFIC FLOWS OF THE OPPOSITE DIRECTIONS.
1.7		M	2473.00	98.92	ОБОЗНАЧЕНИЙ ГРАНИЦ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ В ПРЕДЕЛАХ ПЕРЕРЕСТКА. MARKING OF BOUNDARIES OF THE LANES IN THE INTERSECTION.
1.13		M	490.00	161.72	ОБОЗНАЧЕНИЕ МЕСТА ОСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА У ЗНАКА 2.4. DESIGNATION OF PLACES OF THE VEHICLE AT THE 2.4 SIGN
1.20		ШТ PCS	32	30.72	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПРИБЛИЖЕНИИ К РАЗМЕТКЕ 1.13. WARNING OF APPROACHING THE 1.13 MARKUP.



1. Work Day Protocol	2. Work Day Protocol	3. Work Day Protocol	4. Work Day Protocol
5. Work Day Protocol	6. Work Day Protocol	7. Work Day Protocol	8. Work Day Protocol
9. Work Day Protocol	10. Work Day Protocol	11. Work Day Protocol	12. Work Day Protocol
13. Work Day Protocol	14. Work Day Protocol	15. Work Day Protocol	16. Work Day Protocol
17. Work Day Protocol	18. Work Day Protocol	19. Work Day Protocol	20. Work Day Protocol
21. Work Day Protocol	22. Work Day Protocol	23. Work Day Protocol	24. Work Day Protocol
25. Work Day Protocol	26. Work Day Protocol	27. Work Day Protocol	28. Work Day Protocol
29. Work Day Protocol	30. Work Day Protocol	31. Work Day Protocol	32. Work Day Protocol
33. Work Day Protocol	34. Work Day Protocol	35. Work Day Protocol	36. Work Day Protocol
37. Work Day Protocol	38. Work Day Protocol	39. Work Day Protocol	40. Work Day Protocol
41. Work Day Protocol	42. Work Day Protocol	43. Work Day Protocol	44. Work Day Protocol
45. Work Day Protocol	46. Work Day Protocol	47. Work Day Protocol	48. Work Day Protocol
49. Work Day Protocol	50. Work Day Protocol	51. Work Day Protocol	52. Work Day Protocol
53. Work Day Protocol	54. Work Day Protocol	55. Work Day Protocol	56. Work Day Protocol
57. Work Day Protocol	58. Work Day Protocol	59. Work Day Protocol	60. Work Day Protocol
61. Work Day Protocol	62. Work Day Protocol	63. Work Day Protocol	64. Work Day Protocol
65. Work Day Protocol	66. Work Day Protocol	67. Work Day Protocol	68. Work Day Protocol
69. Work Day Protocol	70. Work Day Protocol	71. Work Day Protocol	72. Work Day Protocol
73. Work Day Protocol	74. Work Day Protocol	75. Work Day Protocol	76. Work Day Protocol
77. Work Day Protocol	78. Work Day Protocol	79. Work Day Protocol	80. Work Day Protocol
81. Work Day Protocol	82. Work Day Protocol	83. Work Day Protocol	84. Work Day Protocol
85. Work Day Protocol	86. Work Day Protocol	87. Work Day Protocol	88. Work Day Protocol
89. Work Day Protocol	90. Work Day Protocol	91. Work Day Protocol	92. Work Day Protocol
93. Work Day Protocol	94. Work Day Protocol	95. Work Day Protocol	96. Work Day Protocol
97. Work Day Protocol	98. Work Day Protocol	99. Work Day Protocol	100. Work Day Protocol

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION Выпущено для строительства	
REV.	DATE	DESCRIPTION ОПИСАНИЕ	
1	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
2	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
3	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
4	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
5	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
6	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
7	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
8	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
9	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
10	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
11	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
12	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
13	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
14	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
15	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
16	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
17	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
18	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
19	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
20	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
21	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
22	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
23	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
24	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
25	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
26	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
27	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
28	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
29	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
30	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
31	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
32	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
33	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
34	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
35	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
36	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
37	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
38	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
39	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
40	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
41	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
42	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
43	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
44	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
45	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
46	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
47	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
48	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
49	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
50	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
51	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
52	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
53	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
54	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
55	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
56	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
57	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
58	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
59	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
60	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
61	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
62	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
63	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
64	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
65	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
66	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
67	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
68	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
69	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
70	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
71	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
72	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
73	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
74	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
75	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
76	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
77	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
78	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
79	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
80	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
81	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
82	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
83	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
84	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
85	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
86	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
87	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
88	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
89	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
90	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
91	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
92	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
93	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
94	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
95	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
96	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
97	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
98	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	
99	04.09.24	CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No4	
100	04.09.24	ROAD SIGNS SCOPE OF WORK	



**Karachaganak Petroleum Operating BV
(KPO BV)**

Document No. **KPO-10-ENG-WKP-00561-ER**

Detail Design
Capital Repair of Ring Road No 4 KOGCF (Correction).

Book 2 of 4 - General Construction Part
(Motor Roads, Land Recultivation)

Рабочий Проект
Капитальный Ремонт Кольцевой Автодороги № 4 КНГКМ
(Корректировка).

Книга 2 из 4 - Общестроительная Часть
(Автомобильные Дороги, Рекультивация Нарушенных Земель)

Prepared by: AKSAIGASPROJECT LLP

Contract Number: AP/D/19/0267

Vendor doc №: AP/D/19/0267-295

Revision History:



					<i>С.О.И.И.</i>
					<i>18/08/24</i>
C1	07/09/2024	Issued for Construction	AGP LLP		
Revision	Date		By	Revise & Resubmit	Accepted



Контракт №AP/D/19/0267
Заказчик КПО б.в

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ №4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)»

Карачаганакское нефтегазоконденсатное месторождение
(КНГКМ), ЗКО

Книга 2 из 4

Общестроительная часть
(Автомобильные дороги, Рекультивация нарушенных земель)

AP/D/19/0267- 295
KPO-10-ENG-WKP-00561-ER
Редакция 1

Заместитель директора

Тукупов Б.Г.

Главный инженер проекта

Галиев Т. М.



Содержание		
Обозначение	Наименование	Редакция
AP/D/19/0267-295-АД.ОР	Объем работ	1
AP/D/19/0267-295-АД-0001	Общие данные	1
AP/D/19/0267-295-АД-0002 12 Листов	План автомобильной дороги от ПК0 до ПК86+55.80 М 1:1000	1
AP/D/19/0267-295-АД-0003 18 Листов	Продольный профиль от ПК0 до ПК86+55.80	1
AP/D/19/0267-295-АД-0004	Поперечный профиль земляного полотна и конструкция дорожной одежды	1
AP/D/19/0267-295-АД-0005 26 Листов	Примыкание на участке от ПК0+92.61 до ПК86+29.75	1
AP/D/19/0267-295-АД-0006 27 Листов	Поперечные профили от ПК0 до ПК86+55.80	1
AP/D/19/0267-295-АД-0007	Ведомость объемов работ. Линейная часть	1
AP/D/19/0267-295-АД-0008 4 Листа	Водопропускная труба. План. Разрезы. Фасад	1
AP/D/19/0267-295-АД-0009 12 Листов	Схема расположения технических средств организации дорожного движения от ПК0 до ПК86+55.80 М 1:1000	1
AP/D/19/0267-295-АД-0010	Детали устройства бермы. Детали установки сигнальных столбиков. Разрезы	1
AP/D/19/0267-295-АД-0011	Объемы работ по обустройству дороги	1
AP/D/19/0267-295-РЗ-0001	Общие данные	1
AP/D/19/0267-295-РЗ-0002 12 Листов	Картограмма мощности снимаемого ПСП М 1:1000	1
AP/D/19/0267-295-РЗ-0003 12 Листов	Технический этап рекультивации М 1:1000	1
AP/D/19/0267-295-РЗ-0004 12 Листов	Биологический этап рекультивации М 1:1000	1
AP/D/19/0267-295-РЗ-0005	Разрез 1-1	1
AP/D/19/0267-295-РЗ-0006	Ведомость объемов работ	1

Состав проекта

№ п/п	Обозначение	Наименование	Редакция
Книга 1 из 4	AP/D/19/0267-295	Общая часть	
	AP/D/19/0267-295-ПЗ	Пояснительная записка	1
	AP/D/19/0267-295-ООС	Раздел «Охрана окружающей среды»	2
	AP/D/19/0267-295-ПР	Приложения	1
Книга 2 из 4	AP/D/19/0267-295-АД	Автомобильные дороги	1
	AP/D/19/0267-295-РЗ	Рекультивация нарушенных земель	1
Книга 3 из 4	AP/D/19/0267-295-ЭС	Электроснабжение	1
Книга 4 из 4	AP/D/19/0267-295-ПОС	Проект организации строительства	1

LIST OF MAIN PACKAGES OF DETAILED DRAWINGS
ВЕДОМОСТЬ ОСНОВНЫХ КОМПЛЕКТОВ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ

DESIGNATION ОБОЗНАЧЕНИЕ	DESCRIPTION НАИМЕНОВАНИЕ	NOTE ПРИМЕЧАНИЕ
АД	MOTOR ROADS АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ	
РЗ	LAND RECLUTIVATION РЕКУЛЬТИВАЦИЯ НАРУШЕННЫХ ЗЕМЕЛЬ	
ПОС	CONSTRUCTION ORGANIZATION PLAN ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА	
ЭС	ELECTRICAL SUPPLY ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ	

REFERENCE AND ATTACHED DOCUMENTS LIST
ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

DESIGNATION ОБОЗНАЧЕНИЕ	DESCRIPTION НАИМЕНОВАНИЕ	NOTE ПРИМЕЧАНИЕ
SN RoK 1.02-03-2022 CH PK 1.02-03-2022	ORDER OF DEVELOPMENT, APPROVAL AND COMPOSITION OF THE PROJECT DOCUMENTATION FOR CONSTRUCTION ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ, СОГЛАСОВАНИЯ, УТВЕРЖДЕНИЯ И СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО	
SN RoK 1.03-05-2011 CH PK 1.03-05-2011	OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY IN CONSTRUCTION ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ	
ПРИКАЗ И.О. МИНИСТРА НАЦ ЭКОНОМИКИ РК No.289 om 02.08.2023a	ON APPROVAL OF THE INSTRUCTIONS FOR THE DEVELOPMENT OF DESIGNS FOR THE RECLAMATION OF DISTURBED LANDS ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИНСТРУКЦИИ ПО РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТОВ РЕКУЛЬТИВАЦИИ НАРУШЕННЫХ ЗЕМЕЛЬ	
GOST 17.5.3.04-83 ГОСТ 17.5.3.04-83 (СТ СЭВ 5302-85)	NATURE PROTECTION. LANDS. RECLAMATION GENERAL REQUIREMENTS ОХРАНА ПРИРОДЫ. ЗЕМЛИ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К РЕКУЛЬТИВАЦИИ ЗЕМЕЛЬ	
GOST 17.5.3.06-85 ГОСТ 17.5.3.06-85	ENVIRONMENTAL PROTECTION. LAND. REQUIREMENTS FOR DETERMINING NORMS FOR REMOVAL OF THE TOPSOIL DURING EXCAVATION WORKS ОХРАНА ПРИРОДЫ. ЗЕМЛИ. ТРЕБОВАНИЯ К ОПРЕДЕЛЕНИЮ НОРМ СНЯТИЯ ПЛОДРОДНОГО СЛОЯ ПОЧВЫ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ	
GOST 17.4.3.02-85 ГОСТ 17.4.3.02-85 (СТ СЭВ 4471-84)	NATURE PROTECTION. SOILS. REQUIREMENT FOR FERTILE LAYER CONSERVATION IN PERFORMING EARTH-MOVING ОХРАНА ПРИРОДЫ. ПОЧВЫ. ТРЕБОВАНИЯ К ОХРАНЕ ПЛОДРОДНОГО СЛОЯ ПОЧВЫ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ	
GOST 17.5.1.01-83 ГОСТ 17.5.1.01-83 (СТ СЭВ 3848-82)	ENVIRONMENTAL PROTECTION. RECLAMATION OF LANDS. TERMS AND DEFINITIONS ОХРАНА ПРИРОДЫ. РЕКУЛЬТИВАЦИЯ ЗЕМЕЛЬ. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	
GOST 17.5.1.02-85 ГОСТ 17.5.1.02-85	PROTECTION OF NATURE. LANDS. CLASSIFICATION OF DISTURBED LANDS FOR RECLUTIVATION ОХРАНА ПРИРОДЫ. ЗЕМЛИ. КЛАССИФИКАЦИЯ НАРУШЕННЫХ ЗЕМЕЛЬ ДЛЯ РЕКУЛЬТИВАЦИИ	
GOST 17.5.1.03-86 ГОСТ 17.5.1.03-86	ENVIRONMENTAL PROTECTION. LAND. CLASSIFICATION OF OVERBURDEN AND HOST ROCKS FOR BIOLOGICAL LAND RECLAMATION ОХРАНА ПРИРОДЫ. ЗЕМЛИ. КЛАССИФИКАЦИЯ ВСКРЫШНЫХ И ВМЕШАЮЩИХ ПОРОД ДЛЯ БИОЛОГИЧЕСКОЙ РЕКУЛЬТИВАЦИИ ЗЕМЕЛЬ	

ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТАХ:

СЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРИ ЛЮБЫХ ФОРМАХ ЭКСКАВАЦИИ (ВКЛЮЧАЯ СНЯТИЕ ПЛОДРОДНОГО СЛОЯ) ИМЕЮЩИХ МЕСТО НА КНГКМ:

- 1) ПРОИЗВЕСТИ ИЗЫСКАНИЯ УЧАСТКА РАБОТ НА НАЛИЧИЕ ПОДЗЕМНЫХ КАБЕЛЕЙ ИЛИ ТРУБОПРОВОДОВ НА ПЛОЩАДИ НА 3 МЕТРА ПРЕВЫШАЮЩУЮ ГРАНИЦУ УЧАСТКА ЭКСКАВАЦИИ;
- 2) ПОДГОТОВИТЬ ОТЧЕТ ИЗЫСКАНИЙ КОТОРЫЙ ЯСНО ОПРЕДЕЛЯЕТ МАРШРУТ ТРУБОПРОВОДА, КАБЕЛЯ ИЛИ ДР. ПОДЗЕМНЫЕ КОММУНИКАЦИИ ВКЛЮЧАЯ ГЛУБИНУ;
- 3) ОБОЗНАЧИТЬ УЧАСТОК НАД ПОДЗЕМНЫМИ КОММУНИКАЦИЯМИ КОЛЫШКАМИ ЗАБИТЫМИ В ЗЕМЛЮ НА РАССТОЯНИИ НЕ БОЛЕЕ ОДНОГО МЕТРА. ЭТО БУДЕТ ОЗНАЧАТЬ ТОЧКУ ЭКСКАВАЦИИ ДЛЯ ФИЗИЧЕСКОГО ОПРЕДЕЛЕНИЯ КАБЕЛЯ ИЛИ ТРУБОПРОВОДА ПОДТВЕРЖДАЯ ГЛУБИНУ И НАПРАВЛЕНИЕ (СРАВНИТЬ С ЧЕРТЕЖОМ);
- 4) ОТЧЕТ ОБ ИЗЫСКАНИЯХ И ЭКСКАВАЦИИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРИЛОЖЕНЫ В НАРЯД-ДОПУСК. БЕЗ ЭТОГО НАРЯД-ДОПУСК НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОТКРЫТ;
- 5) ПЕРЕД НАЧАЛОМ ВСЕХ РАБОТ ПРОЦЕДУРА ПО ЭКСКАВАЦИИ KPO-AL-HSE-PRO-00029 ДОЛЖНА БЫТЬ СОБЛЮДЕНА ПОЛНОСТЬЮ.

TECHNICAL SOLUTIONS ACCEPTED IN THE DESIGN COMPLY WITH ENVIRONMENTAL, SANITARY AND HYGIENIC, FIRE SAFETY REQUIREMENTS AND OTHER REGULATIONS EFFECTIVE IN THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN, AND ENSURE SAFE OPERATION OF THE FACILITY FOR LIFE AND HEALTH OF PEOPLE WHILE COMPLYING WITH THE ACTIVITIES ENVISAGED BY THE DESIGN.

ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ, ПРИНЯТЫЕ В ПРОЕКТЕ, СООТВЕТСТВУЮТ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ, САНИТАРНО-ГИГИЕНИЧЕСКИМ, ПРОТИВОПОЖАРНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ И ДРУГИМ НОРМАМ, ДЕЙСТВУЮЩИХ НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН, И ОБЕСПЕЧИВАЮТ БЕЗОПАСНУЮ ДЛЯ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ ЛЮДЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ОБЪЕКТА ПРИ СОБЛЮДЕНИИ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ПРОЕКТНОМ МЕРОПРИЯТИЙ.

CHIEF PROJECT ENGINEER
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА

GALIYEV T. M.
ГАЛИЕВ Т. М.

LIST OF DETAILED DRAWINGS OF GENERAL PACKAGE
ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

SHEET ЛИСТ	DESCRIPTION НАИМЕНОВАНИЕ	NOTE ПРИМЕЧАНИЕ
0001	GENERAL DATA ОБЩИЕ ДАННЫЕ	REV.1 / РЕД.1
0002	FERTILE SOIL THICKNESS MAP S 1:1000 КАРТОГРАММА МОЩНОСТИ СНИМАЕМОГО ПСП М 1:1000	REV.1 / РЕД.1 12 SHEETS 12 ЛИСТОВ
0003	TECHNICAL STAGE OF RECLUTIVATION S 1:1000 ТЕХНИЧЕСКИЙ ЭТАП РЕКУЛЬТИВАЦИИ М 1:1000	REV.1 / РЕД.1 12 SHEETS 12 ЛИСТОВ
0004	BIOLOGICAL STAGE OF RECLUTIVATION S 1:1000 БИОЛОГИЧЕСКИЙ ЭТАП РЕКУЛЬТИВАЦИИ М 1:1000	REV.1 / РЕД.1 12 SHEETS 12 ЛИСТОВ
0005	SECTION 1-1 РАЗРЕЗ 1-1	REV.1 / РЕД.1
0006	SCOPE OF WORK ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ	REV.1 / РЕД.1

GENERAL DATA

THE BASIS FOR THE DETAILED DESIGN DEVELOPMENT "CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No.4. KOGCF (CORRECTION)" ARE:

- DESIGN ASSIGNMENT APPROVED BY THE CUSTOMER;
- CONTRACT No. AP/D/19/0267.

INITIAL DATA FOR DEVELOPMENT OF THE DETAIL DESIGN:

- REPORTS ON ENGINEERING-GEODESIC SURVEY PERFORMED BY "AKSAIGASPROJECT" LLP IN 2024y;
- REPORTS ON ENGINEERING-GEOLOGICAL SURVEY PERFORMED BY "AKSAIGASPROJECT" LLP IN 2024y;
- REPORTS ON SOIL SURVEY PERFORMED BY "AKSAIGASPROJECT" LLP IN 2024y.

SYSTEM OF ELEVATIONS IS - BALTIC 1977y;
LOCAL COORDINATE - 1942y.

BEFORE ANY WORK COMMENCES CONTRACTOR SHALL STUDY AND FOLLOW TO KPO SPECIFICATIONS:

- 1) KPO-AL-HSE-PRO-00004-E - PERMIT TO WORK PROCEDURE;
- 2) KPO-AL-HSE-PRO-00052-E - WORK AUTHORISATION PROCEDURE;
- 3) KPO-AL-HSE-PRO-00029-E - EXCAVATING & TRANCHING PROCEDURE.

ALL WORK BEHAVE ACCORDING TO NORMATIVE DOCUMENTS OF THE RoK AND THE KPO SPECIFICATION EXISTING AT THE KARACHAGANAK FIELD.

AS PER LAND CODE, LOW ON SUBSOIL USE AND INSTRUCTION FOR RECLAMATION PROJECTS AFTER CONSTRUCTION CONTRACTOR MUST BE RESTORE THE SUBJECT SOIL TO THE CONDITION WICH IS MAXIMUM CLOSER TO THE UNTIAL CONDITIONS (BEFORE DISTURBANCE).

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

ОСНОВАНИЕМ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА "КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No.4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" ЯВЛЯЮТСЯ:

- ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ, УТВЕРЖДЕННОЕ ЗАКАЗЧИКОМ;
- КОНТРАКТ No. AP/D/19/0267.

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА:

- МАТЕРИАЛЫ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ, ВЫПОЛНЕННЫЕ ТОО "АКСАЙГАЗПРОЕКТ" В 2024a;
- МАТЕРИАЛЫ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ, ВЫПОЛНЕННЫЕ ТОО "АКСАЙГАЗПРОЕКТ" В 2024a;
- МАТЕРИАЛЫ ПОЧВЕННЫХ ИЗЫСКАНИЙ, ВЫПОЛНЕННЫЕ ТОО "АКСАЙГАЗПРОЕКТ" В 2024a.

СИСТЕМА ВЫСОТНЫХ ОТМЕТОК - БАЛТИЙСКАЯ 1977a;

СИСТЕМА КООРДИНАТ - 1942a.

ДО НАЧАЛА РАБОТ ПОДРЯДЧИК ДОЛЖЕН ИЗУЧИТЬ И СЛЕДОВАТЬ ТУ КПО:

- 1) KPO-AL-HSE-PRO-00004-R - ПРОЦЕДУРА ВЫДАЧИ НАРЯД ДОПУСК;
- 2) KPO-AL-HSE-PRO-00052-R - ПРОЦЕДУРА ПО ВЫДАЧЕ РАЗРЕШЕНИЯ НА ПРОВЕДЕНИЕ РАБОТ;
- 3) KPO-AL-HSE-PRO-00029-R - ПРОВЕДЕНИЕ ЗЕМЛЯНЫХ И ТРАНШЕЙНЫХ РАБОТ.

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ РАЗРАБОТАНЫ В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ НОРМАМИ, ПРАВИЛАМИ И СТАНДАРТАМИ РК И ТУ КПО ДЕЙСТВУЮЩИХ НА МЕСТОРОЖДЕНИИ КАРАЧАГАНАК.

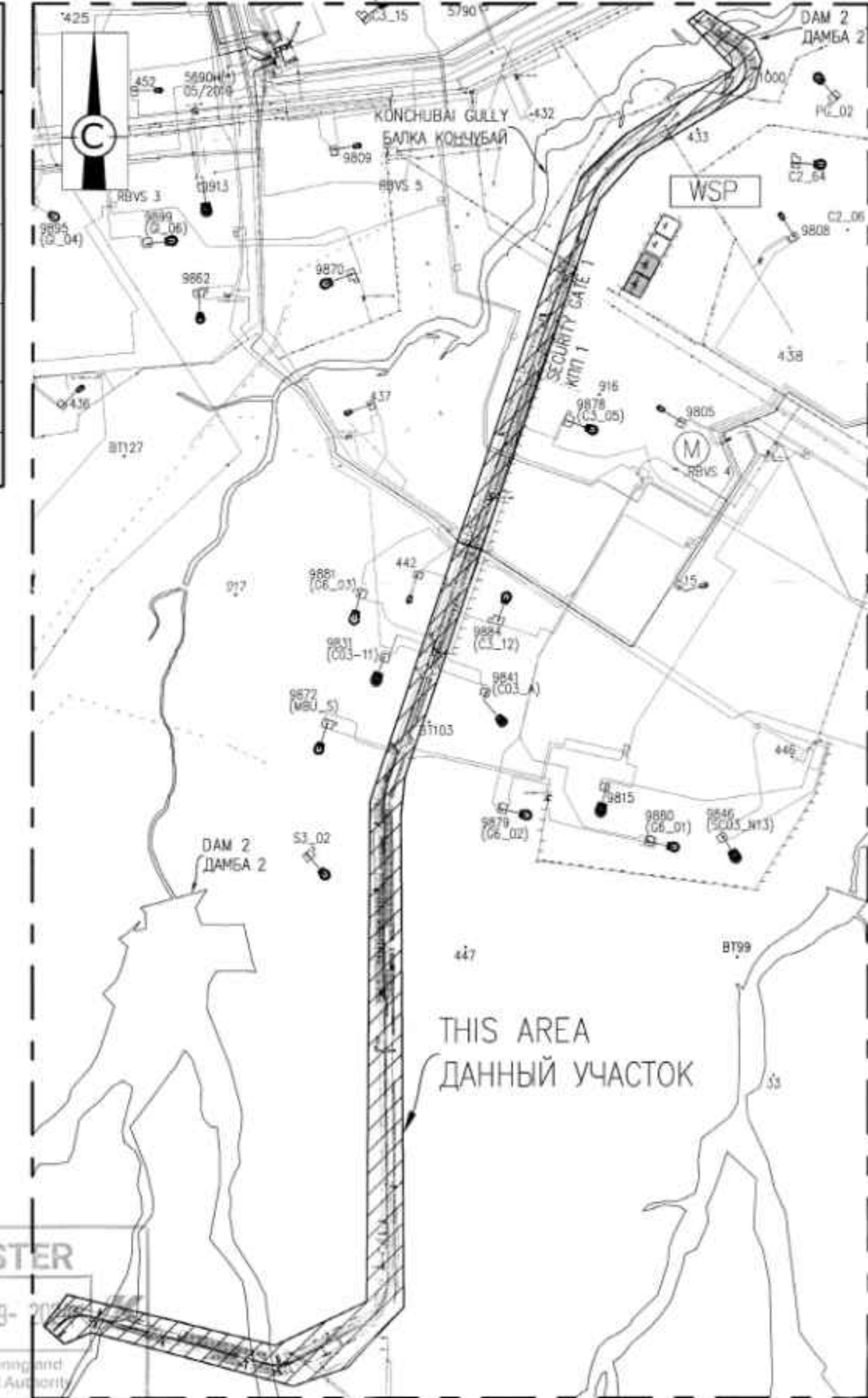
СОГЛАСНО ЗЕМЕЛЬНОГО КОДЕКСА, ЗАКОНА О НЕДРОПОЛЬЗОВАНИИ И ИНСТРУКЦИИ О РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТОВ РЕКУЛЬТИВАЦИИ - ПОДРЯДЧИК, ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ОБЯЗАН ПРИВЕСТИ РЕКУЛЬТИВИРУЕМЫЕ УЧАСТКИ К СОСТОЯНИЮ МАКСИМАЛЬНО ПРИБЛИЖЕННОМУ К ТОМУ, В КОТОРОМ ОНИ БЫЛИ ДО НАРУШЕНИЯ.

EARTHWORK REQUIREMENTS:

THE FOLLOWING MANDATORY ACTIVITIES SHALL BE CARRIED OUT PRIOR TO ANY FORM OF EXCAVATION (INCLUDING STRIPPING OF TOP SOIL) TAKING PLACE WITHIN THE KOGCF:

- 1) SITE SURVEY CAT SCANNING TO IDENTIFY THE PRESENCE OF UNDERGROUND CABLES OR PIPELINES TO AN AREA EXTENDING 3 METRES PAST THE MAXIMUM POINT OF EXCAVATION;
- 2) PRODUCTION OF A REPORT OF SCANNING WHICH CLEARLY IDENTIFIES THE ROUTE OF ANY PIPELINE, CABLE OR OTHER UNDERGROUND SERVICE TOGETHER WITH ITS DEPTH;
- 3) PHYSICAL MARKING OF THE AREA ABOVE THE UNDERGROUND SERVICE BY MEANS OF SHORT WOODEN PEGS HAMMERED INTO THE SOIL AT A DISTANCE NOT EXCEEDING 1 METRE. THIS WILL INCLUDE SPOT EXCAVATION TO PHYSICAL IDENTIFY CABLE OR PIPE, CONFIRMING DEPTH AND DIRECTION (TO COMPARE WITH DRWS);
- 4) THE REPORT OF CAT SCANNING AND EXCAVATION SHALL BE A MANDATORY ATTACHMENT TO ALL EXCAVATION PTW. WITHOUT IT THERE SHALL BE NO PTW AUTHORISATION;
- 5) BEFORE ANY WORK COMMENCES EXCAVATING & TRANCHING PROCEDURE KPO-AL-HSE-PRO-00029 MUST BE IMPLEMENTED TOTALLY.

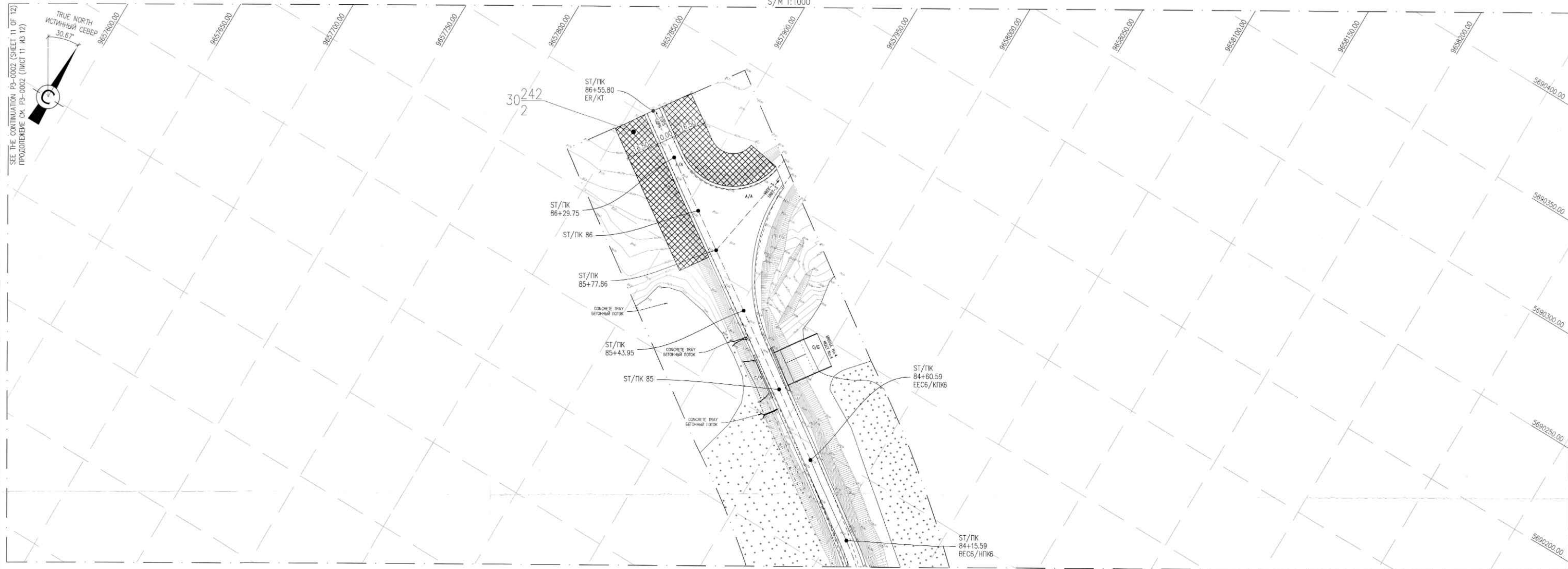
KEY PLAN
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
REV. РЕД.	DATE ДАТА	DESCRIPTION ОПИСАНИЕ
/КОД ЗАКАЗЧИКА AP/D/19/0267-A0633		
AP/D/19/0267-295-P3-0001		
"CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No.4. KOGCF (CORRECTION)" KARACHAGANAK OIL AND GAS CONDENSATE FIELD (KOGCF), WKO		
LAND RECLUTIVATION	STAGE DD	SHEET 1
GENERAL DATA	AKSAIGASPROJECT AGP	
AP/D/19/0267-295-P3-0001		
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No.4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЭКО		
ИЗМ. РАЗРАБОТАЛ ПРОВЕРИЛ	КОП. ЛИТВИНЕНКО А. САЛАХОВ А.	ЛИСТ 1
Н. КОНТР. ГИП	ЧУРИКОВ С. ГАЛИЕВ Т.	ДАТА 04.09.24 04.09.24
РЕКУЛЬТИВАЦИЯ НАРУШЕННЫХ ЗЕМЕЛЬ		
ОБЩИЕ ДАННЫЕ		
AKSAIGASPROJECT AGP		

FERTILE SOIL THICKNESS MAP
КАРТОГРАММА МОЩНОСТИ СНИМАЕМОГО ПСП

S/M 1:1000



DRAWING LAYOUT SCHEME
СХЕМА КОМПОНОВКИ ЧЕРТЕЖЕЙ

THIS DRAWING
ДАННЫЙ ЧЕРТЕЖ

ТАБЛИЦА ПОЧВЕННЫХ КОНТУРОВ
TABLE OF SOIL CONTOURS

SOIL CONTOUR NUMBER НОМЕР КОНТУРА ПОЧВ	SOILS CODE AS PER SYSTEM LIST ШИФР ПОЧВ ПО СИСТ. СПИСКУ	SOIL TITLE НАИМЕНОВАНИЕ ПОЧВ	CONTOUR AREA, ha ПЛОЩАДЬ КОНТУРА, га	LEGEND УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ
1	237	DARK-CHESTNUT MODERATELY DEEP DISTURBED SOILS ТЕМНО-КАШТАНОВЫЕ СРЕДНЕМОЩНЫЕ НАРУШЕННЫЕ	≈22.49	
2	242	DARK-CHESTNUT CARBONATE MODERATELY DEEP DISTURBED SOILS ТЕМНО-КАШТАНОВЫЕ КАРБОНАТНЫЕ СРЕДНЕМОЩНЫЕ НАРУШЕННЫЕ		

LEGEND
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

IN THE NUMERATOR - THE CODE OF SOILS BY THE REPUBLICAN CLASS LIST
В ЧИСЛИТЕЛЕ - ШИФР ПОЧВ ПО РЕСПУБЛИКАНСКОМУ СИСТЕМАТИЧЕСКОМУ СПИСКУ
IN THE DENOMINATOR THE GABARIT NUMBER
В ЗНАМЕНАТЕЛЕ - НОМЕР КОНТУРА
THE THICKNESS OF REMOVED TOP SOIL, cm
МОЩНОСТЬ СНИМАЕМОГО ПЛОДРОДНОГО СЛОЯ ПОЧВЫ, см
IN THE NUMERATOR - THE CODE OF SOILS BY THE REPUBLICAN CLASS LIST
В ЧИСЛИТЕЛЕ - ШИФР ПОЧВ ПО РЕСПУБЛИКАНСКОМУ СИСТЕМАТИЧЕСКОМУ СПИСКУ
IN THE DENOMINATOR THE GABARIT NUMBER
В ЗНАМЕНАТЕЛЕ - НОМЕР КОНТУРА
THE THICKNESS OF REMOVED TOP SOIL, cm
МОЩНОСТЬ СНИМАЕМОГО ПЛОДРОДНОГО СЛОЯ ПОЧВЫ, см

MASTER
DCC 19-09-2024
Engineering and
Technical Authority

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
REV.	DATE	DESCRIPTION
РЕД.	ДАТА	ОПИСАНИЕ
CLIENT CODE/КОД ЗАКАЗЧИКА AP/D/19/0267-P3335		
AP/D/19/0267-295-P3-0002		
"CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No.4. KOGCF (CORRECTION)" КАРАЧАГАНСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО		
REV.	Q-TY	SHT. №DOC
DEVELOPED	ЛИТВИНЕНКО А.	04.09.24
CHECKED	САЛАХОВ А.	04.09.24
N. CONTROL	ЧУРКОВ С.	04.09.24
SPE	ГАЛИЕВ Т.	04.09.24
FERTILE SOIL THICKNESS MAP S 1:1000		
AP/D/19/0267-295-P3-0002		
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No.4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)"		
ИЗМ. КОЛУЧ.	ЛИСТ №ДОК.	ПОДП. ДАТА
РАЗРАБОТАЛ	ЛИТВИНЕНКО А.	04.09.24
ПРОВЕРИЛ	САЛАХОВ А.	04.09.24
Н. КОНТ.	ЧУРКОВ С.	04.09.24
ГИП	ГАЛИЕВ Т.	04.09.24
КАРТОГРАММА МОЩНОСТИ СНИМАЕМОГО ПСП M 1:1000		

NOTES

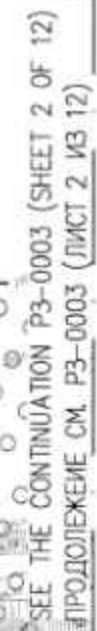
1. SOIL MAP SEE AP/D/19/0267-295-III (AP/D/19/0267-C1589)

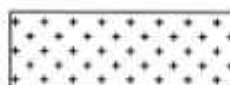
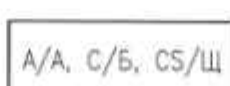
ПРИМЕЧАНИЯ

1. ПОЧВЕННАЯ КАРТА СМ. AP/D/19/0267-295-III (AP/D/19/0267-C1589)

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
REV.	DATE	DESCRIPTION
РЕД.	ДАТА	ОПИСАНИЕ
CLIENT CODE/КОД ЗАКАЗЧИКА AP/D/19/0267-P3335		
AP/D/19/0267-295-P3-0002		
"CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No.4. KOGCF (CORRECTION)" КАРАЧАГАНСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО		
REV.	Q-TY	SHT. №DOC
DEVELOPED	ЛИТВИНЕНКО А.	04.09.24
CHECKED	САЛАХОВ А.	04.09.24
N. CONTROL	ЧУРКОВ С.	04.09.24
SPE	ГАЛИЕВ Т.	04.09.24
FERTILE SOIL THICKNESS MAP S 1:1000		
AP/D/19/0267-295-P3-0002		
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No.4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)"		
ИЗМ. КОЛУЧ.	ЛИСТ №ДОК.	ПОДП. ДАТА
РАЗРАБОТАЛ	ЛИТВИНЕНКО А.	04.09.24
ПРОВЕРИЛ	САЛАХОВ А.	04.09.24
Н. КОНТ.	ЧУРКОВ С.	04.09.24
ГИП	ГАЛИЕВ Т.	04.09.24
КАРТОГРАММА МОЩНОСТИ СНИМАЕМОГО ПСП M 1:1000		

S/M 1:1000

 SITE OF REMOVAL TS 30-237
УЧАСТОК СНЯТИЯ ПЛОДОРОДНОГО СЛОЯ ПОЧВЫ

- | | |
|---|---|
|  | SITE OF REMOVAL TS 30-237
УЧАСТОК СНЯТИЯ ПЛОДОРОДНОГО СЛОЯ ПОЧВЫ |
|  | SITE OF REMOVAL TS 30-242
УЧАСТОК СНЯТИЯ ПЛОДОРОДНОГО СЛОЯ ПОЧВЫ |
|  | SITE OF TECHNOLOGIC LINE
УЧАСТОК ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОРИДОРА |
|  | TEMPORARY STORAGE OF TOP SOIL LAYER
МЕСТО ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ВЕРХНЕГО СЛОЯ ГРУНТА |
|  | REED BEDS
ЗАРОСЛИ КАМЫШОВЫЕ |
|  | ROAD SURFACE
ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ |
|  | TOPOGRAPHICAL SURVEY BOUNDARY
ГРАНИЦА ТОПОСЪЕМКИ |
|  | FOREST BELT
ЛЕСОПОЛОСА |
|  | CHAIN LINK FENCE
ОГРАЖДЕНИЕ РАБИЦА |
|  | INSPECTION HATCH
СМОТРОВОЙ ЛЮК |

No.	TITLE НАИМЕНОВАНИЕ	UNIT ЕД ИЗМ	Q-TY КОЛ-ВО	NOTE ПРИМЕЧАНИЕ
1	THK. 300mm REMOVAL TOP SOIL СНИМАЕМЫЙ ПС ТОЩ. 300мм	m ³ /m ³	7705.7 23117	237
2	THK. 300mm REMOVAL TOP SOIL СНИМАЕМЫЙ ПС ТОЩ. 300мм	m ³ /m ³	80921 24277	242
3	AREA OF TEMPORARY STORAGE TS ПЛОЩАДЬ ВРЕМЕННОГО СКЛАДИРОВАНИЯ ПСП	m ²	66887	
4	AREA OF TECHNOLOGICAL LINE ПЛОЩАДЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОРИДОРА	m ²	90978	

1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS, UNO;
2. TS STORAGE IN DUMP NO MORE THAN 2 YEAR;
3. THE THICKNESS OF REMOVABLE TS IS 300mm;
4. TS IS REMOVED AND STORED SEPARATELY;
5. SOIL MAP SEE AP/D/19/0267-295-VIII (AP/D/19/0267-C1589);
6. THE FIXED POINTS SHALL BE SET OUT FROM BENCHMARKS, PRESENTED IN TOPOGRAPHICAL MAP MADE BY "AKSAIGASPROJECT" LLP IN 2024y. SEE AP/D/19/0267-295-VIII (AP/D/19/0267-C1518).

1. ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В МЕТРАХ, ЕСЛИ НЕ УКАЗАНО ИНАЧЕ;
2. СРОК ХРАНЕНИЯ ПС В ОТВАЛДК ДО 2-Х ЛЕТ;
3. ТОНЩИНА СНИМАЕМОГО ПС 300мм;
4. ПС (ПОДЛОЖНОМ СПОЙ) СНИМАЕТСЯ И СКЛАДИРУЕТСЯ ОТДЕЛЬНО;
5. ПОЧВЕННАЯ КАРТА СМ. АР/Д/19/0267-295-и (АР/Д/19/0267-С1589);
6. ВЫНОС ЗАКРЕПЛЕННЫХ ТОЧЕК В НАТУРУ ПРОИЗВОДИТЬ ОТ РЕПЕРОВ ДАННЫХ В ТОПОГРАФИЧЕСКОЙ СЪЕМКЕ, ВЫПОЛНЕННОЙ ПОТО "АКСАЙГАЗПРОЕКТ" В 2024г. СМ. АР/Д/19/0267-295-и (АР/Д/19/0267-С1518).

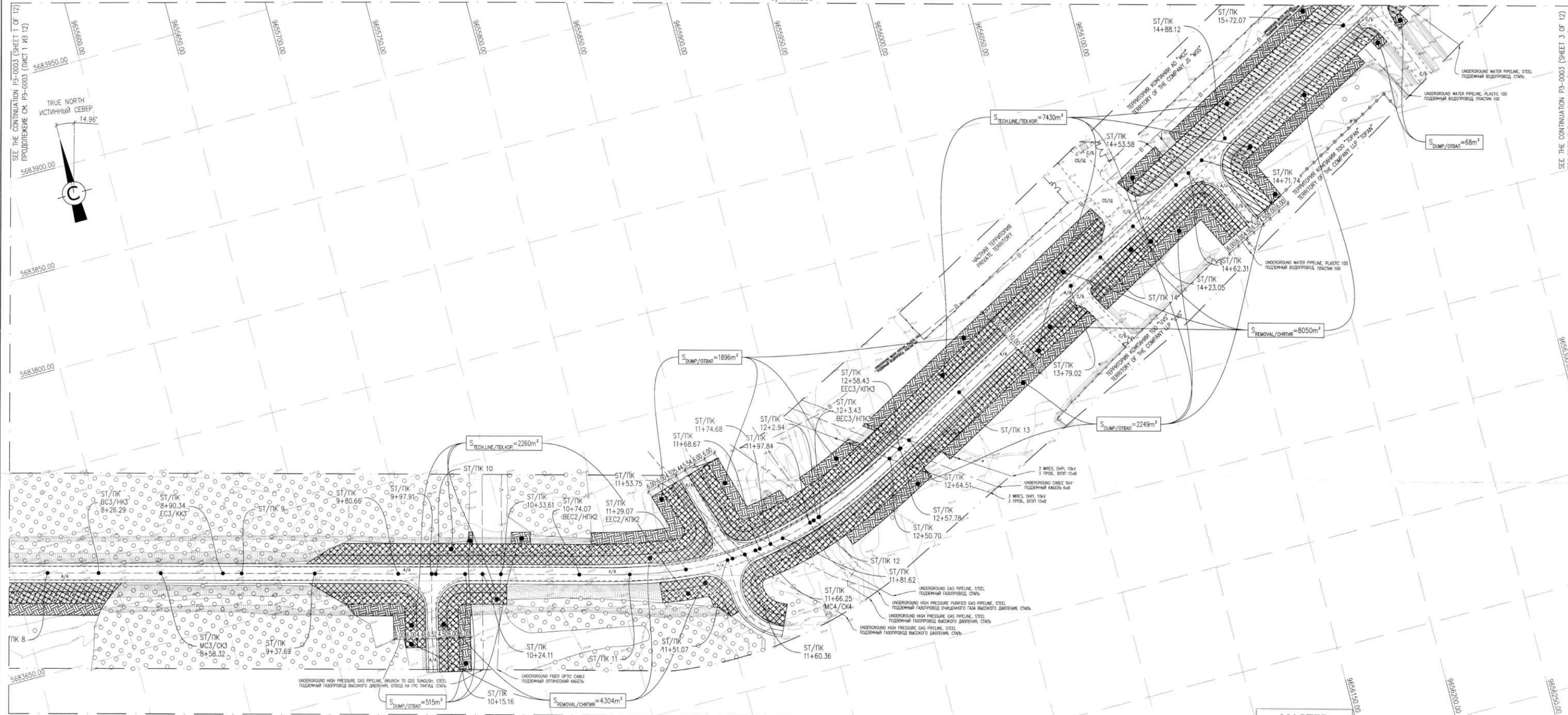
MASTER
DCC 19-09-2024
Engineering and
Technical Authority

[illegible]

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА									
REV. РЕД.	DATE ДАТА	DESCRIPTION ОПИСАНИЕ									
CLIENT CODE/КОД ЗАКАЗЧИКА AP/D/19/0267-P3336											
AP/D/19/0267-295-P3-0003											
"CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No.4. KOGCF (CORRECTION)" KARACHAGANAK OIL AND GAS CONDENSATE FIELD (KOGCF), WKO											
REV.	Q-TY	SHT.	NoDOC	SIGN-RE	DATE	LAND RECULTIVATION			STAGE	KOEGT	SHEETS
DEVELOPED CHECKED		ЛИТВИНЕНКО А. САЛАХОВ А.			04.09.24 04.09.24				DD	1	12
N. CONTROL SPE		ЧИРИКОВ С. ГАЛИЕВ Т.			04.09.24 04.09.24	TECHNICAL STAGE OF RECULTIVATION S 1:1000			AKSADIGAZPROEKT AGP ИЗВЕТ: Pozhnyaya Gusevaya Zapovednaya Odeskaya Egipetskaya palaty - Akca		
AP/D/19/0267-295-P3-0003											
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No.4. КНГМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАНСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГМ), ЗКП											
ИЗМ. РАЗРАБОТАЛ ПРОВЕРИЛ	КОПЧУ	ЛИСТ ЛИТВИНЕНКО А. САЛАХОВ А.	NoDOC <i>AG</i>	ПОДП.	ДАТА 04.09.24 04.09.24	РЕКУЛЬТИВАЦИЯ НАРУШЕННЫХ ЗЕМЕЛЬ			СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
									РП	1	12
N. КОНТР. ГИП		ЧИРИКОВ С. ГАЛИЕВ Т.			04.09.24 04.09.24	ТЕХНИЧЕСКИЙ ЭТАП РЕКУЛЬТИВАЦИИ М 1:1000			AKSADIGAZPROEKT AGP ИЗВЕТ: Pozhnyaya Gusevaya Zapovednaya Odeskaya Egipetskaya palaty - Akca		

TECHNICAL STAGE OF RECULTIVATION
ТЕХНИЧЕСКИЙ ЭТАП РЕКУЛЬТИВАЦИИ

S/M 1:1000



DRAWING LAYOUT SCHEME
СХЕМА КОМПОНОВКИ ЧЕРТЕЖЕЙ

№	НАИМЕНОВАНИЕ	ЕД. ИЗМ.	КОЛ-ВО	ЗНАЧЕНИЕ
1	ТНК. 300мм СНИМАЕМЫЙ ПС ТОПШ. 300мм	м³/м³	22052	23117
2	ТНК. 300мм СНИМАЕМЫЙ ПС ТОПШ. 300мм	м³/м³	80921	24277
3	ПЛОЩАДЬ ВРЕМЕННОГО СКЛАДИРОВАНИЯ ПСП	м²	66887	
4	ПЛОЩАДЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОРИДОРА	м²	90978	

BILL OF QUANTITIES (APPROX.)
ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ (ПРИБЛИЗ.)

№	НАИМЕНОВАНИЕ	ЕД. ИЗМ.	КОЛ-ВО	ЗНАЧЕНИЕ
1	ТНК. 300мм СНИМАЕМЫЙ ПС ТОПШ. 300мм	м³/м³	22052	23117
2	ТНК. 300мм СНИМАЕМЫЙ ПС ТОПШ. 300мм	м³/м³	80921	24277
3	ПЛОЩАДЬ ВРЕМЕННОГО СКЛАДИРОВАНИЯ ПСП	м²	66887	
4	ПЛОЩАДЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОРИДОРА	м²	90978	

LEGEND
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- SITE OF REMOVAL TS 30-237
УЧАСТОК СНИЯТИЯ ПЛОДРОДНОГО СЛОЯ ПОЧВЫ
- SITE OF REMOVAL TS 30-242
УЧАСТОК СНИЯТИЯ ПЛОДРОДНОГО СЛОЯ ПОЧВЫ
- SITE OF TECHNOLOGIC LINE
УЧАСТОК ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОРИДОРА
- TEMPORARY STORAGE OF TOP SOIL LAYER
МЕСТО ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ВЕРХНЕГО СЛОЯ ГРУНТА
- REED BEDS
ЗАРОСЛИ КАМЫШОВЫЕ
- ROAD SURFACE
ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
- TOPOGRAPHICAL SURVEY BOUNDARY
ГРАНИЦА ТОПОГРЕМКИ
- FOREST BELT
ЛЕСОПОЛОСА
- CHAIN LINK FENCE
ОТГРАЖДЕНИЕ РАБИЦА
- INSPECTION HATCH
СМОТРОВОЙ ЛЮК

NOTES

- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS, UNDO;
- TS STORAGE IN DUMP NO MORE THAN 2 YEAR;
- THE THICKNESS OF REMOVABLE TS IS 300mm;
- TS IS REMOVED AND STORED SEPARATELY;
- SOIL MAP SEE AP/D/19/0267-295-ИИ (AP/D/19/0267-C1589);
- THE FIXED POINTS SHALL BE SET OUT FROM BENCHMARKS, PRESENTED IN TOPOGRAPHICAL MAP MADE BY "AKSAIGASPROEKT" LLP IN 2024; SEE AP/D/19/0267-295-ИИ (AP/D/19/0267-C1518).

ПРИМЕЧАНИЯ

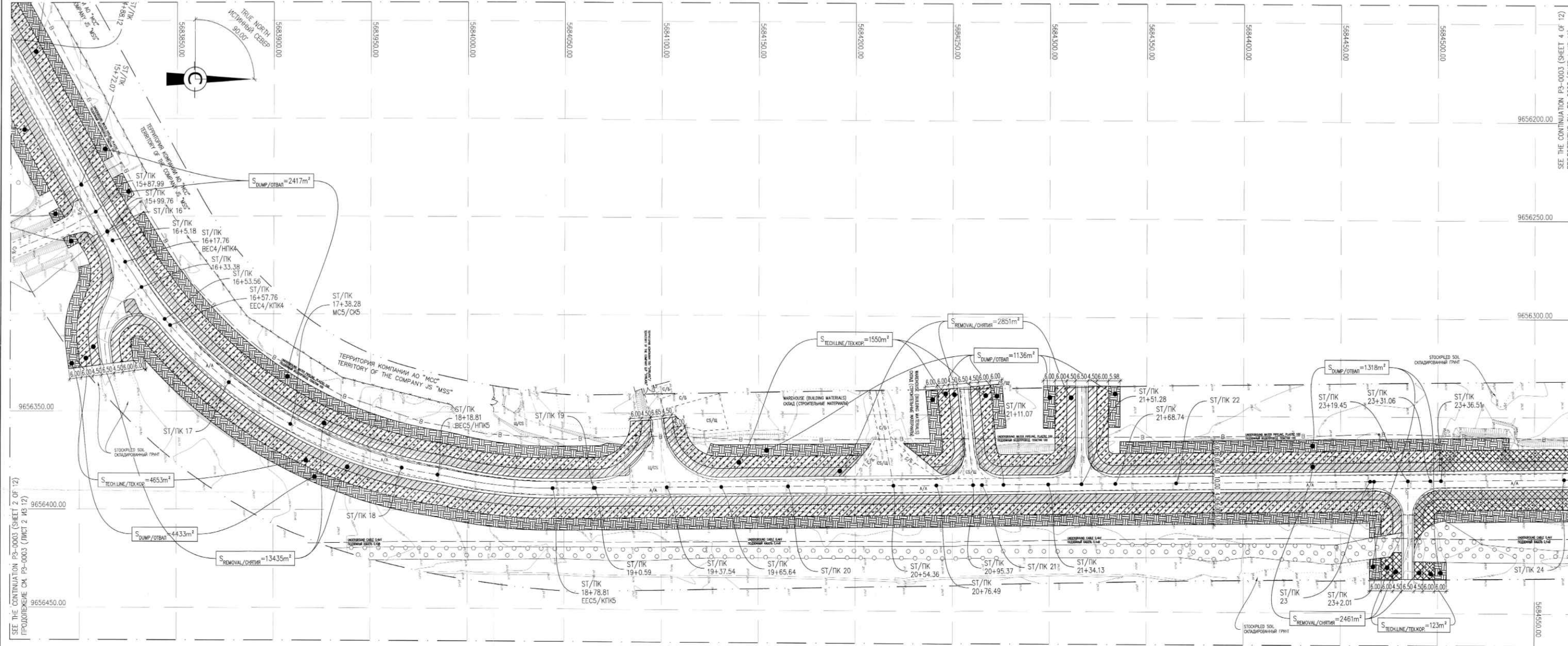
- ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В МЕТРАХ, ЕСЛИ НЕ УКАЗАНО ИНАЧЕ;
- СРОК ХРАНЕНИЯ ПС В ОТВАЛАХ ДО 2-УХ ЛЕТ;
- ТОЛЩИНА СНИМАЕМОГО ПС 300мм;
- ПС (ПЛОДРОДНЫЙ СЛОЙ) СНИМАЕТСЯ И СКЛАДИРУЕТСЯ ОТДЕЛЬНО;
- ПОЧВЕННАЯ КАРТА СМ. AP/D/19/0267-295-ИИ (AP/D/19/0267-C1589);
- ВЫНОС ЗАКРЕПЛЕННЫХ ТОЧЕК В НАТУРУ ПРОИЗВОДИТЬ ОТ РЕПЕРОВ ДАННЫХ В ТОПОГРАФИЧЕСКОЙ СЕМКЕ, ВЫПОЛНЕННОЙ ТОО "АКСАЙГАЗПРОЕКТ" В 2024г. СМ. AP/D/19/0267-295-ИИ (AP/D/19/0267-C1518).

MASTER
19-09-2024
Engineering and Technical Authority

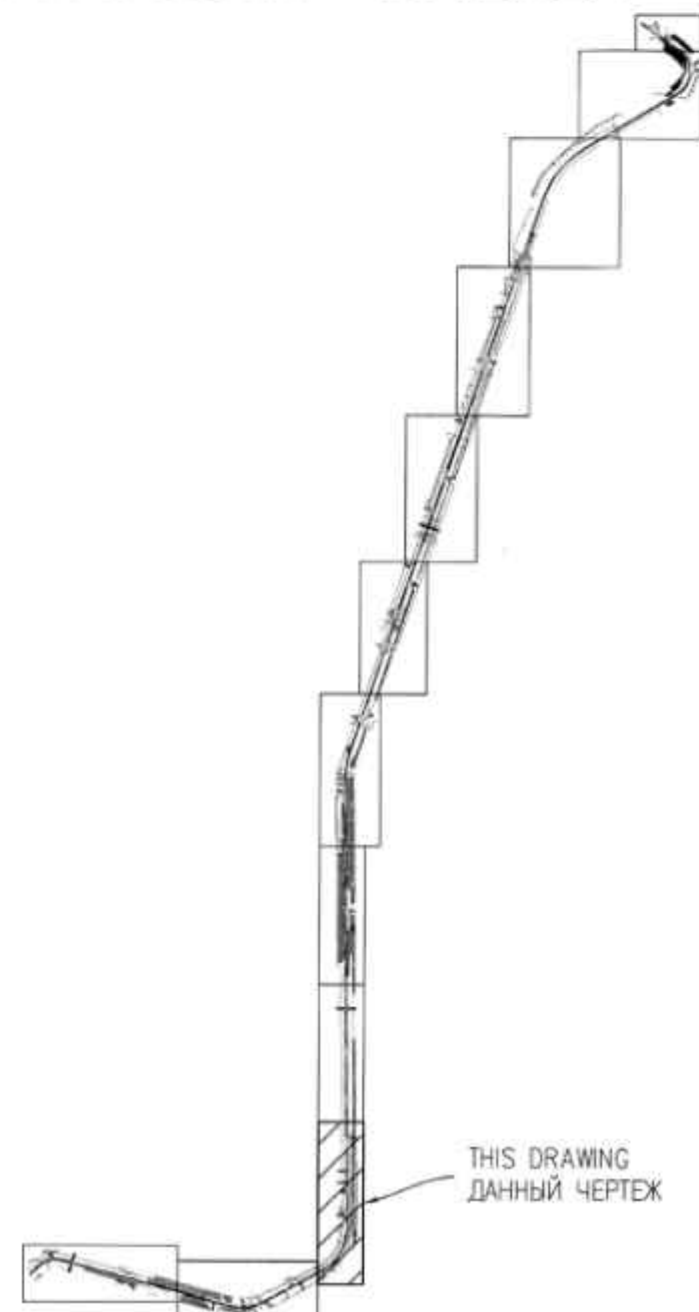
						ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА			
1	04.09.24								
REV. РЕД.	DATE ДАТА					DESCRIPTION ОПИСАНИЕ			
CLIENT CODE/КОД ЗАКАЗЧИКА AP/D/19/0267-P3336									
						AP/D/19/0267-295-P3-0003			
						"CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No.4. KOGCF (CORRECTION)" KARACHAGANAK OIL AND GAS CONDENSATE FIELD (KOGCF), WKO			
REV.	Q-TY	SHT.	NO.DOC.	SIGN-RE	DATE	LAND RECULTIVATION	STAGE	SHEET	SHEETS
DEVELOPED	ЛТВИНЕНКО А.				04.09.24		00	2	12
CHECKED	САЛАХОВ А.				04.09.24				
N. CONTROL	ЧУРКОВ С.				04.09.24	TECHNICAL STAGE OF RECULTIVATION S 1:1000	AKSAMGAZPROEKT		
SPE	ГАЛИЕВ Т.				04.09.24		AGP ООО "Аксамгазпроект" Защита окружающей среды Бухгалтерия - Аман		
						AP/D/19/0267-295-P3-0003			
						"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No.4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)"			
						КАРАЧАГАНСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО			
ИЗМ.	КОЛ-ВО	ЛИСТ	№ ДОК.	ПОДП.	ДАТА	РЕКУЛЬТИВАЦИЯ НАРУШЕННЫХ ЗЕМЕЛЬ	СТADIЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РАЗРАБОТАН ПРОВЕРЕН	ЛТВИНЕНКО А.				04.09.24		РП		12
N. КОНТ.	ЧУРКОВ С.				04.09.24	ТЕХНИЧЕСКИЙ ЭТАП РЕКУЛЬТИВАЦИИ M 1:1000	AKSAMGAZPROEKT		
ТИП	ГАЛИЕВ Т.				04.09.24		AGP ООО "Аксамгазпроект" Защита окружающей среды Бухгалтерия - Аман		

TECHNICAL STAGE OF RECLUTIVATION
ТЕХНИЧЕСКИЙ ЭТАП РЕКУЛЬТИВАЦИИ

S/M 1:1000



DRAWING LAYOUT SCHEME
СХЕМА КОМПОНОВКИ ЧЕРТЕЖЕЙ



LEGEND
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- SITE OF REMOVAL TS 30-237
УЧАСТОК СНИЯТИЯ ПЛОДРОДНОГО СЛОЯ ПОЧВЫ
- SITE OF REMOVAL TS 30-242
УЧАСТОК СНИЯТИЯ ПЛОДРОДНОГО СЛОЯ ПОЧВЫ
- SITE OF TECHNOLOGIC LINE
УЧАСТОК ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОРИДОРА
- TEMPORARY STORAGE OF TOP SOIL LAYER
МЕСТО ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ВЕРХНЕГО СЛОЯ ГРУНТА
- REED BEDS
ЗАРОСЛИ КАМЫШОВЫЕ
- ROAD SURFACE
ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
- TOPOGRAPHICAL SURVEY BOUNDARY
ГРАНИЦА ТОПОСЪЕМКИ
- FOREST BELT
ЛЕСОПОЛОСА
- CHAIN LINK FENCE
ОГРАЖДЕНИЕ РАБИЦА
- INSPECTION HATCH
СМОТРОВОЙ ЛУК

BILL OF QUANTITIES (APPROX.)
ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ (ПРИБЛИЗ.)

No.	TITLE НАИМЕНОВАНИЕ	UNIT ЕДИЦМ	Q-TY КОЛ-ВО	NOTE ПРИМЕЧАНИЕ
1	ТНК. 300mm REMOVAL TOP SOIL СНИМАЕМЫЙ ПС ТОПШ 300мм	m³/m³	27057 23177	237
2	ТНК. 300mm REMOVAL TOP SOIL СНИМАЕМЫЙ ПС ТОПШ 300мм	m³/m³	80921 24277	242
3	AREA OF TEMPORARY STORAGE TS ПЛОЩАДЬ ВРЕМЕННОГО СКЛАДИРОВАНИЯ ПСП	m²	66887	
4	AREA OF TECHNOLOGIC LINE ПЛОЩАДЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОРИДОРА	m²	90978	

NOTES

- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS, UNO;
- TS STORAGE IN DUMP NO MORE THAN 2 YEAR;
- THE THICKNESS OF REMOVABLE TS IS 300mm;
- TS IS REMOVED AND STORED SEPARATELY;
- SOIL MAP SEE AP/D/19/0267-295-ИИ (AP/D/19/0267-C1589);
- THE FIXED POINTS SHALL BE SET OUT FROM BENCHMARKS, PRESENTED IN TOPOGRAPHICAL MAP MADE BY "AKSAIGASPROJECT" LLP IN 2024y. SEE AP/D/19/0267-295-ИИ (AP/D/19/0267-C1518).

ПРИМЕЧАНИЯ

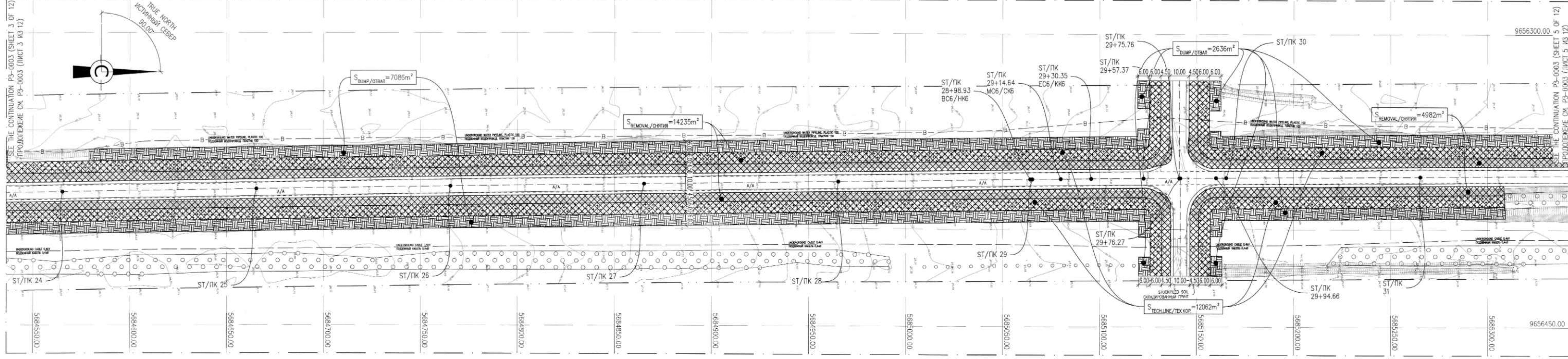
- ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В МЕТРАХ, ЕСЛИ НЕ УКАЗАНО ИНАЧЕ;
- СРОК ХРАНЕНИЯ ПС В ОТВАЛАХ ДО 2-УХ ЛЕТ;
- ТОПШИНА СНИМАЕМОГО ПС 300мм;
- ПС (ПЛОДРОДНЫЙ СЛОЙ) СНИМАЕТСЯ И СКЛАДИРУЕТСЯ ОТДЕЛЬНО;
- ПОЧВЕННАЯ КАРТА СМ. AP/D/19/0267-295-ИИ (AP/D/19/0267-C1589);
- ВЫНОС ЗАКРЕПЛЕННЫХ ТОЧЕК В НАТУРУ ПРОИЗВОДИТСЯ ОТ РЕПЕРОВ ДАННЫХ В ТОПОГРАФИЧЕСКОЙ СЪЕМКЕ, ВЫПОЛНЕННОЙ ТОО "АКСАЙГАЗПРОЕКТ" В 2024г. СМ. AP/D/19/0267-295-ИИ (AP/D/19/0267-C1518).

MASTER
DCC 19-09-2024
Engineering and Technical Authority

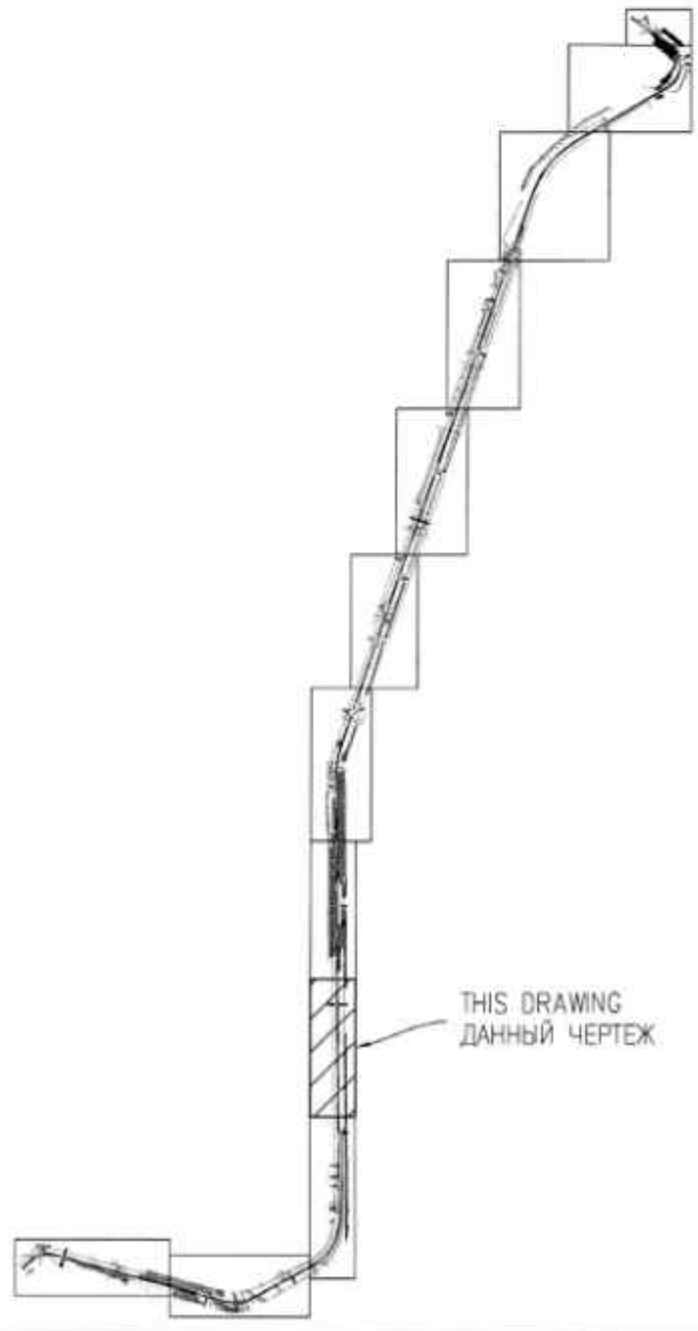
1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
REV.	DATE	DESCRIPTION
РЕД.	ДАТА	ОПИСАНИЕ
CLIENT CODE/КОД ЗАКАЗЧИКА AP/D/19/0267-P3336		
AP/D/19/0267-295-P3-0003		
"CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No.4. KOGCF (CORRECTION)" КАРАЧАГАНСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ИКО		
REV.	Q-TY	SHT. NoDOCSIGN-RE DATE
DEVELOPED	LITVINENKO A.	04.09.24
CHECKED	SALAKHOV A.	04.09.24
N. CONTROL	CHURKOV S.	04.09.24
SPE	GALEEV T.	04.09.24
LAND RECLUTIVATION		
TECHNICAL STAGE OF RECLUTIVATION S 1:1000		
AP/D/19/0267-295-P3-0003		
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЫЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No.4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)"		
КАРАЧАГАНСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЭКО		
ИЗМ.	КОП.	ЛИСТ NoDOCSIGN-RE DATE
РАЗРАБОТАЛ	ЛИТВИНЕНКО А.	04.09.24
ПРОВЕРИЛ	САЛАХОВ А.	04.09.24
Н. КОНТР.	ЧУРКОВ С.	04.09.24
ГИП	ГАЛЕЕВ Т.	04.09.24
RECLUTIVATION OF DISTURBED LANDS		
ТЕХНИЧЕСКИЙ ЭТАП РЕКУЛЬТИВАЦИИ M 1:1000		

TECHNICAL STAGE OF RESULTIVATION
ТЕХНИЧЕСКИЙ ЭТАП РЕКУЛЬТИВАЦИИ

S/M 1:1000



DRAWING LAYOUT SCHEME
СХЕМА КОМПОНОВКИ ЧЕРТЕЖЕЙ



BILL OF QUANTITIES (APPROX.)
ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ (ПРИБЛИЗ.)

No.	TITLE НАИМЕНОВАНИЕ	UNIT ЕД. ИЗМ.	Q-TY КОЛ-ВО	NOTE ПРИМЕЧАНИЕ
1	ТНК. 300mm REMOVAL TOP SOIL СНИМАЕМЫЙ ПС ТОЛЩ. 300мм	m ² /m ³	77057 23117	237
2	ТНК. 300mm REMOVAL TOP SOIL СНИМАЕМЫЙ ПС ТОЛЩ. 300мм	m ² /m ³	80921 24277	242
3	AREA OF TEMPORARY STORAGE TS ПЛОЩАДЬ ВРЕМЕННОГО СКЛАДИРОВАНИЯ ПСП	m ²	66887	
4	AREA OF TECHNOLOGIC LINE ПЛОЩАДЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОРИДОРА	m ²	90978	

LEGEND
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- SITE OF REMOVAL TS 30-237
УЧАСТОК СНЯТИЯ ПЛОДОРДНОГО СЛОЯ ПОЧВЫ
- SITE OF REMOVAL TS 30-242
УЧАСТОК СНЯТИЯ ПЛОДОРДНОГО СЛОЯ ПОЧВЫ
- SITE OF TECHNOLOGIC LINE
УЧАСТОК ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОРИДОРА
- TEMPORARY STORAGE OF TOP SOIL LAYER
МЕСТО ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ВЕРХНЕГО СЛОЯ ГРУНТА
- REED BEDS
ЗАРОСЛИ КАМЫШОВЫЕ
- A/A, C/Б, CS/Щ
ROAD SURFACE
ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
- TOPOGRAPHICAL SURVEY BOUNDARY
ГРАНИЦА ТОПОСЪЕМКИ
- FOREST BELT
ЛЕСОПОЛОСА
- CHAIN LINK FENCE
ОГРАЖДЕНИЕ РАБЦИЦА
- INSPECTION HATCH
СМОТРОВОЙ ЛУК

NOTES

- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS, UNO;
- TS STORAGE IN DUMP NO MORE THAN 2 YEAR;
- THE THICKNESS OF REMOVABLE TS IS 300mm;
- TS IS REMOVED AND STORED SEPARATELY;
- SOIL MAP SEE AP/D/19/0267-295-ИИ (AP/D/19/0267-C1589);
- THE FIXED POINTS SHALL BE SET OUT FROM BENCHMARKS, PRESENTED IN TOPOGRAPHICAL MAP MADE BY "AKSAIGASPROJECT" LLP IN 2024y. SEE AP/D/19/0267-295-ИИ (AP/D/19/0267-C1518).

ПРИМЕЧАНИЯ

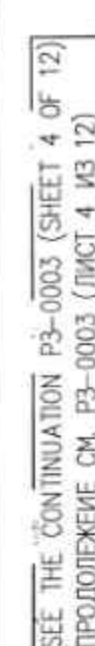
- ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В МЕТРАХ, ЕСЛИ НЕ УКАЗАНО ИНАЧЕ;
- СРОК ХРАНЕНИЯ ПС В ОТВАЛАХ ДО 2-Х ЛЕТ;
- ТОЛЩИНА СНИМАЕМОГО ПС 300мм;
- ПС (ПЛОДОРДНЫЙ СЛОЙ) СНИМАЕТСЯ И СКЛАДИРУЕТСЯ ОТДЕЛЬНО;
- ПОЧВЕННАЯ КАРТА СМ. АР/Д/19/0267-295-ИИ (АР/Д/19/0267-С1589);
- ВЫНОС ЗАКРЕПЛЕННЫХ ТОЧЕК В НАТУРУ ПРОИЗВОДИТЬ ОТ РЕПЕРОВ ДАННЫХ В ТОПОГРАФИЧЕСКОЙ СЪЕМКЕ, ВЫПОЛНЕННОЙ ТОО "АКСАЙГАЗПРОЕКТ" В 2024г. СМ. АР/Д/19/0267-295-ИИ (АР/Д/19/0267-С1518).

MASTER
DCC 19-09-2024

AP/D/19/0267-295-ИИ (АР/Д/19/0267-С1518)
Sheet 4 of 12

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
REV.	DATE	DESCRIPTION ОПИСАНИЕ
CLIENT CODE/КОД ЗАКАЗЧИКА AP/D/19/0267-P3336		
AP/D/19/0267-295-P3-0003		
"CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No.4, KOGCF (CORRECTION)" КАРАЧАГАНСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), КЗО		
REV.	Q-TY	SHT. No/DOC. SIGN-RE DATE
DEVELOPED	LITVINENKO A.	04.09.24
CHECKED	SALAKHOV A.	04.09.24
N. CONTROL	CHURKOV S.	04.09.24
SPE	GALIEV T.	04.09.24
LAND RECLUTIVATION		
DD	4	12
TECHNICAL STAGE OF RESULTIVATION S 1:1000		
AP/D/19/0267-295-P3-0003		
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No.4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)"		
КАРАЧАГАНСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), КЗО		
ИЗМ.	КОПЧ.	ЛИСТ No/DOC. ПОЛП. ДАТА
РАЗРАБОТАЛ	ЛИТВИНЕНКО А.	04.09.24
ПРОВЕРИЛ	САЛАХОВ А.	04.09.24
Н. КОНТР.	ЧУРКОВ С.	04.09.24
ТИП	ГАЛИЕВ Т.	04.09.24
РЕКУЛЬТИВАЦИЯ НАРУШЕННЫХ ЗЕМЕЛЬ		
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	4	12
ТЕХНИЧЕСКИЙ ЭТАП РЕКУЛЬТИВАЦИИ M 1:1000		

S/M 1:1000



THIS DRAWING
ЭТОТ ЧЕРТЕЖ

No.	TITLE НАИМЕНОВАНИЕ	UNIT ЕД ИЗМ	Q-TY КОЛ-ВО	NOTE ПРИМЕЧАНИЕ
1	ТНҚ. 300mm REMOVAL TOP SOIL СНИМАЕМЫЙ ПС ТОПШ. 300mm	m ² /m ³	77057 23117	237
2	ТНҚ. 300mm REMOVAL TOP SOIL СНИМАЕМЫЙ ПС ТОПШ. 300mm	m ² /m ³	80921 24277	242
3	AREA OF TEMPORARY STORAGE TS ПЛОЩАДЬ ВРЕМЕННОГО СКЛАДИРОВАНИЯ ПОП	m ²	66887	
4	AREA OF TECHNOLOGIC LINE ПЛОЩАДЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОРИДОРА	m ²	90978	

	SITE OF REMOVAL TS 30-237 УЧАСТОК СНЯТИЯ ПЛОДРОДНОГО СЛОЯ ПОЧВЫ
	SITE OF REMOVAL TS 30-242 УЧАСТОК СНЯТИЯ ПЛОДРОДНОГО СЛОЯ ПОЧВЫ
	SITE OF TECHNOLOGIC LINE УЧАСТОК ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОРРИДОРА
	TEMPORARY STORAGE OF TOP SOIL LAYER МЕСТО ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ВЕРХНЕГО СЛОЯ ГРУНТА
	REED BEDS ЗАРОСЛИ КАМЫШОВЫЕ
	ROAD SURFACE ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
	TOPOGRAPHICAL SURVEY BOUNDARY ГРАНИЦА ТОПОСЕМКИ
	FOREST BELT ЛЕСОПОЛОСА
	CHAIN LINK FENCE ОТРАЖЕНИЕ РАБИЦА
	INSPECTION HATCH СМОТРОВОЙ ЛЮК

1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS, UNO;
2. TS STORAGE IN DUMP NO MORE THAN 2 YEAR;
3. THE THICKNESS OF REMOVABLE TS IS 300mm;
4. TS IS REMOVED AND STORED SEPARATELY;
5. SOIL MAP SEE AP/D/19/0267-295-III (AP/D/19/0267-C1589);
6. THE FIXED POINTS SHALL BE SET OUT FROM BENCHMARKS, PRESENTED IN TOPOGRAPHICAL MAP MADE BY "AKSAIGASPROJECT" LLP IN 2024y. SEE AP/D/19/0267-295-III (AP/D/19/0267-C1518).

1. ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В МЕТРАХ, ЕСЛИ НЕ УКАЗАНО ИНАЧЕ;
2. СРОК ХРАНЕНИЯ ПС В ОТВАЛДО ДО 2-ух ЛЕТ;
3. ТОЛЩИНА СНИМАЕМОГО ПС 300мм;
4. ПС (ПЛОДОВОРОДНЫЙ СЛОЙ) СНИМАЕТСЯ И СКЛАДИРУЕТСЯ ОТДЕЛЬНО;
5. ПОВЕРНЕННАЯ КАРТА СМ. АР/Д/19/0267-295-и (АР/Д/19/0267-С1589);
6. ВЫНОС ЗАКРЕПЛЕННЫХ ТОЧЕК В НАТУРУ ПРОИЗВОДИТСЯ ОТ РЕГЕЛЕР ДАННЫХ В ТОПОГРАФИЧЕСКОЙ СЪЕМКЕ, ВЫПОЛНЕННОЙ ТОО "АКЖАЙГАЗПРОЕКТ" В 2024г. СМ. АР/Д/19/0267-295-и (АР/Д/19/0267-С1518).

MASTER
DCC 19-09-2024
Engineering and
Technical Authority

[illegible]

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА			
REV. РЕД.	DATE ДАТА	DESCRIPTION ОПИСАНИЕ			
CLIENT CODE/КОД ЗАКАЗЧИКА AP/D/19/0267-P3336					
					AP/D/19/0267-295-P3-0003
					"CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No.4. KOGCF (CORRECTION)" KARACHAGANAK OIL AND GAS CONDENSATE FIELD (KOGCF), WKO
REV.	Q-TY	SHT.	NO DOC	SIGN-RE	DATE
DEVELOPED	LITVINENKO A.				04.09.24
CHECKED	SALAKHOV A.				04.09.24
N. CONTROL	CHURKOV S.				04.09.24
SPE	GALEEV T.				04.09.24
LAND RECLUTIVATION					
TECHNICAL STAGE OF RECLUTIVATION S 1:1000					
STAGE SHEET SHEETS DD 5 12 AKSAIGAZPROEKT AGP ООО "АКСагазПроект" Заказ: Карачаганак-4 Бизнес-план: 1-А					
					AP/D/19/0267-295-P3-0003
					"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No.4. КНГМ (КОРРЕКТИРОВКА)"
					КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГМ), ЗК
ИЗМ. КОПИЧ	ЛИСТ	НОДК	ПОДП	ДАТА	
РАЗРАБОТАЛ	ЛИТВИНЕНКО А.				04.09.24
ПРОВЕРИЛ	САЛАХОВ А.				04.09.24
N. КОНТР.	ЧУРКОВ С.				04.09.24
ГИП	ГАЛЕЕВ Т.				04.09.24
REKULTIVACIYA NARUŠENNYKH ZEML'Y					
ТЕХНИЧЕСКИЙ ЭТАП РЕКУЛЬТИВАЦИИ М 1:1000					
СТADIYA ЛИСТ ЛИСТОВ РП 5 12 AKSAIGAZPROEKT AGP ООО "АКСагазПроект" Заказ: Карачаганак-4 Бизнес-план: 1-А					

S/M 1:1000



THIS DRAWING
ДАННЫЙ ЧЕРТЕЖ

No.	TITLE НАИМЕНОВАНИЕ	UNIT ЕД ИЗМ.	Q-TY КОЛ-ВО	NOTE ПРИМЕЧАНИЕ
1	THK. 300mm REMOVAL TOP SOIL СНИМАЕМЫЙ ПС ТОЛЩ. 300мм	m ² /m ³	77057 23117	237
2	THK. 300mm REMOVAL TOP SOIL СНИМАЕМЫЙ ПС ТОЛЩ. 300мм	m ² /m ³	80921 24277	242
3	AREA OF TEMPORARY STORAGE TS ПЛОЩАДЬ ВРЕМЕННОГО СКЛАДИРОВАНИЯ ПСП	m ²	66887	
4	AREA OF TECHNOLOGIC LINE ПЛОЩАДЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОРИДОРА	m ²	90978	

	SITE OF REMOVAL TS 30-237 УЧАСТОК СНИЯТИЯ ПЛОДОРОДНОГО СЛОЯ ПОЧВЫ
	SITE OF REMOVAL TS 30-242 УЧАСТОК СНИЯТИЯ ПЛОДОРОДНОГО СЛОЯ ПОЧВЫ
	SITE OF TECHNOLOGIC LINE УЧАСТОК ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОРИДОРА
	TEMPORARY STORAGE OF TOP SOIL LAYER МЕСТО ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ВЕРХНЕГО СЛОЯ ГРУНТА
	REED BEDS ЗАРОСЛИ КАМЫШОВЫЕ
	ROAD SURFACE ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
	TOPOGRAPHICAL SURVEY BOUNDARY ГРАНИЦА ТОПОСЕМКИ
	FOREST BELT ЛЕСОПОЛОСА
	CHAIN LINK FENCE ОГРАЖДЕНИЕ РАБИЦА
	INSPECTION HATCH СМОТРОВОЙ ЛУК

1. ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В МЕТРАХ, ЕСЛИ НЕ УКАЗАНО ИНАЧЕ;
2. СРОК ХРАНЕНИЯ ПС В ОТВАЛАХ ДО 2-Х ЛЕТ;
3. ТОЛЩИНА СНИМАЕМОГО ПС 300мм;
4. ПС (ПОДРОДРОДНЫЙ СЛОЙ) СНИМАЕТСЯ И СКЛАДИРУЕТСЯ ОТДЕЛЬНО;
5. ПОСЧЕННАЯ КАРТА СМ. АР/Д/19/0267-295-и (АР/Д/19/0267-С1589);
6. ВЫНОС ЗАКРЕПЛЕННЫХ ТОЧЕК В НАТУРУ ПРОИЗВОДИТЬ ОТ РЕПЕРОВ ДАННЫХ В
ТОПОГРАФИЧЕСКОЙ СЪЕМКЕ, ВЫПОЛНЕННОЙ ПО ТО "КАСИАЗПРОЕКТ" В 2024г. СМ.
АР/Д/19/0267-295-и (АР/Д/19/0267-С1518).

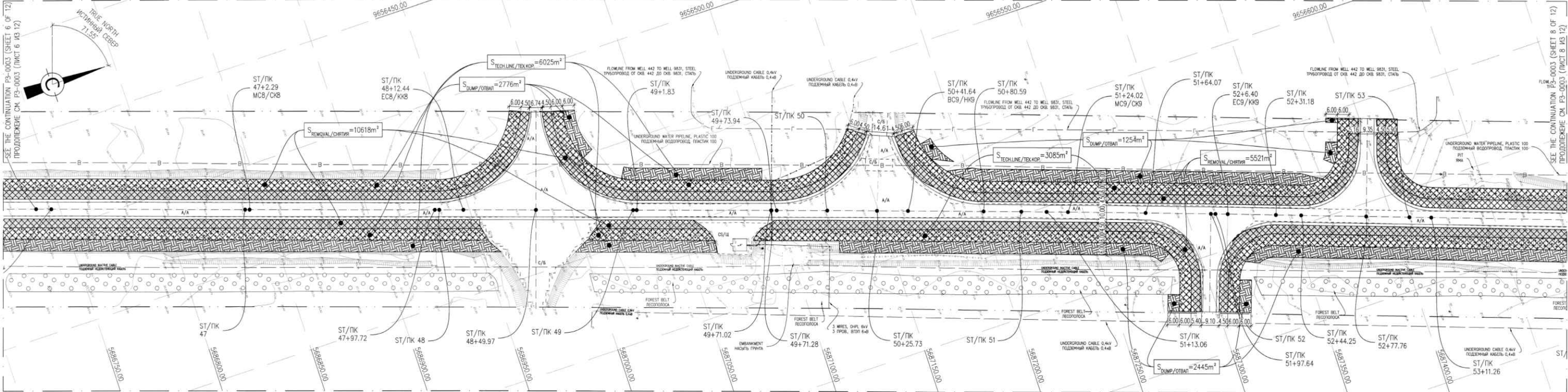
MASTER
DCC 19-09-2024
Engineering and
Technical Authority

[illegible]

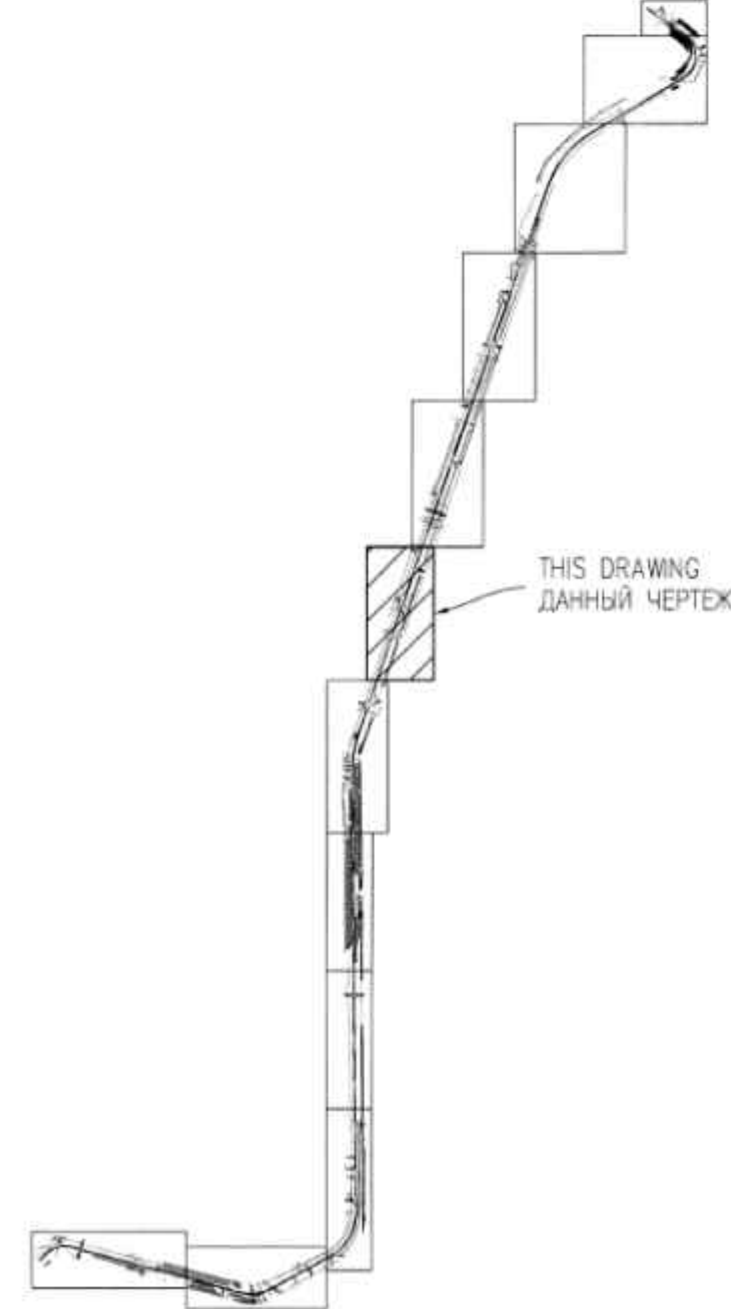
1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА	
REV. РЕД.	DATE ДАТА	DESCRIPTION ОПИСАНИЕ	
CLIENT CODE/КОД ЗАКАЗЧИКА AP/D/19/0267-P3336			
AP/D/19/0267-295-P3-0003			
"CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No.4. KOGCF (CORRECTION)" KARACHAGANAK OIL AND GAS CONDENSATE FIELD (KOGCF), WKO			
REV.	Q-TY	SHT. No/ОС	SIGN-RE DATE
DEVELOPED		ЛИТИВЕНКО А.	04.09.24
CHECKED		САЛАНОВ А.	04.09.24
LAND RECUULTIVATION			
			STAGE SHEET SHEETS
			DD 6 12
N. CONTROL		ЧУРКОВ С.	04.09.24
SPE		ГАЛИЕВ Т.	04.09.24
TECHNICAL STAGE OF RECUULTIVATION S 1:1000			АКСАИ/АЗИПРОЕКТ
			AGP
AP/D/19/0267-295-P3-0003			
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЫШЕВОЙ АВТОДОРОГИ No.4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВАКА)"			
KARAGANANKASCOE НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗК			
ИЗМ. КОПЧ.	ЛИСТ No/ОС	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБОТАН		ЛИТИВЕНКО А.	04.09.24
ПРОВЕРЕН		САЛАНОВ А.	04.09.24
РЕКУЛЬТИВАЦИЯ НАРУШЕННЫХ ЗЕМЕЛЬ			
			СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ
			РП 6 12
N. КОНТР.		ЧУРКОВ С.	04.09.24
ГМП		ГАЛИЕВ Т.	04.09.24
ТЕХНИЧЕСКИЙ ЭТАП РЕКУЛЬТИВАЦИИ М 1:1000			АКСАИ/АЗИПРОЕКТ
			AGP

TECHNICAL STAGE OF RESULTIVATION
ТЕХНИЧЕСКИЙ ЭТАП РЕКУЛЬТИВАЦИИ

S/M 1:1000



DRAWING LAYOUT SCHEME
СХЕМА КОМПОНОВКИ ЧЕРТЕЖЕЙ



BILL OF QUANTITIES (APPROX.)
ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ (ПРИБЛИЗ.)

No.	TITLE НАИМЕНОВАНИЕ	UNIT ЕДИЗМ	Q-TY КОП-ВО	NOTE ПРИМЕЧАНИЕ
1	THK. 300mm REMOVAL TOP SOIL СНИМАЕМЫЙ ПС ТОЛЩ. 300мм	m ³ /m ³	77057 23117	237
2	THK. 300mm REMOVAL TOP SOIL СНИМАЕМЫЙ ПС ТОЛЩ. 300мм	m ³ /m ³	80921 24277	242
3	AREA OF TEMPORARY STORAGE TS ПЛОЩАДЬ ВРЕМЕННОГО СКЛАДИРОВАНИЯ ПСП	m ²	66887	
4	AREA OF TECHNOLOGIC LINE ПЛОЩАДЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОРИДОРА	m ²	90978	

LEGEND
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- SITE OF REMOVAL TS 30-237
УЧАСТОК СНИЯТИЯ ПОДРОДНОГО СЛОЯ ПОЧВЫ
- SITE OF REMOVAL TS 30-242
УЧАСТОК СНИЯТИЯ ПОДРОДНОГО СЛОЯ ПОЧВЫ
- SITE OF TECHNOLOGIC LINE
УЧАСТОК ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОРИДОРА
- TEMPORARY STORAGE OF TOP SOIL LAYER
МЕСТО ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ВЕРХНЕГО СЛОЯ ГРУНТА
- REED BEDS
ЗАРОСЛИ КАМЫШОВЫЕ
- ROAD SURFACE
ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
- TOPOGRAPHICAL SURVEY BOUNDARY
ГРАНИЦА ТОПОСЪЕМКИ
- FOREST BELT
ЛЕСОПОЛОСА
- CHAIN LINK FENCE
ОГРАЖДЕНИЕ РАБЕИЦА
- INSPECTION HATCH
СМОТРОВОЙ ЛУК

NOTES

- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS, UNO;
- TS STORAGE IN DUMP NO MORE THAN 2 YEAR;
- THE THICKNESS OF REMOVABLE TS IS 300mm;
- TS IS REMOVED AND STORED SEPARATELY;
- SOIL MAP SEE AP/D/19/0267-295-III (AP/D/19/0267-C1589);
- THE FIXED POINTS SHALL BE SET OUT FROM BENCHMARKS, PRESENTED IN TOPOGRAPHICAL MAP MADE BY "AKSAIGASPROJECT" LLP IN 2024y. SEE AP/D/19/0267-295-III (AP/D/19/0267-C1518).

ПРИМЕЧАНИЯ

- ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В МЕТРАХ, ЕСЛИ НЕ УКАЗАНО ИНАЧЕ;
- СРОК ХРАНЕНИЯ ПС В ОТВАЛАХ ДО 2-УХ ЛЕТ;
- ТОЛЩИНА СНИМАЕМОГО ПС 300мм;
- ПС (ПОДРОДНЫЙ СЛОЙ) СНИМАЕТСЯ И СКЛАДИРУЕТСЯ ОТДЕЛЬНО;
- ПОЧВЕННАЯ КАРТА СМ. AP/D/19/0267-295-III (AP/D/19/0267-C1589);
- ВЫНОС ЗАКРЕПЛЕННЫХ ТОЧЕК В НАТУРУ ПРОИЗВОДИТЬ ОТ РЕПЕРОВ ДАННЫХ В ТОПОГРАФИЧЕСКОЙ СЪЕМКЕ, ВЫПОЛНЕННОЙ ТОО "АКСАЙГАЗПРОЕКТ" В 2024г. СМ. AP/D/19/0267-295-III (AP/D/19/0267-C1518).

MASTER
DCC 19-09-2024

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
REV.	DATE	DESCRIPTION ОПИСАНИЕ
1	04.09.24	CLIENT CODE/КОД ЗАКАЗЧИКА AP/D/19/0267-P3336
2	04.09.24	AP/D/19/0267-295-P3-0003
3	04.09.24	"CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No.4. KOGCF (CORRECTION)" КАРАЧАГАНАК ОИЛ И ГАС КОНДЕНСАТНОЕ ПОЛЕ (KOGCF), WKO
4	04.09.24	LAND RECLUTIVATION
5	04.09.24	TECHNICAL STAGE OF RESULTIVATION S 1:1000
6	04.09.24	AP/D/19/0267-295-P3-0003
7	04.09.24	"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No.4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)"
8	04.09.24	КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО
9	04.09.24	РЕКУЛЬТИВАЦИЯ НАРУШЕННЫХ ЗЕМЕЛЬ
10	04.09.24	ТЕХНИЧЕСКИЙ ЭТАП РЕКУЛЬТИВАЦИИ M 1:1000

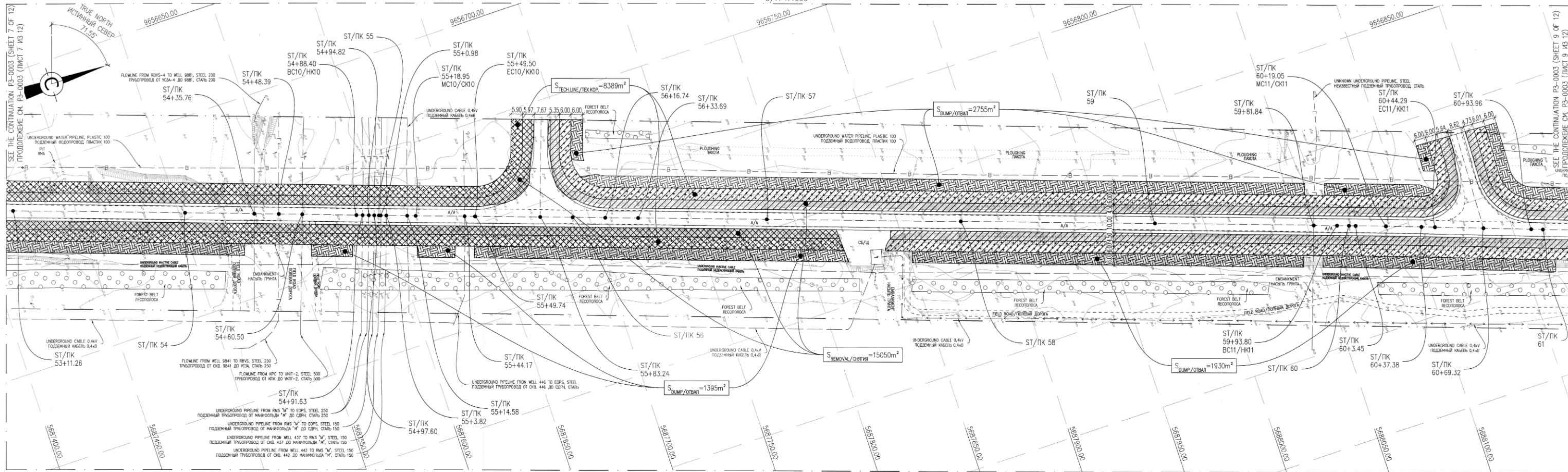
REV.	Q-TY	SHT.	№ДОК.	SIGN-RE	DATE	STAGE	SHEET	SHEETS
DEVELOPED	UTVINENKO A.				04.09.24	DD	7	12
CHECKED	SALAKHOV A.				04.09.24			
N. CONTROL	CHURKOV S.				04.09.24			
SPE	GALILEV T.				04.09.24			
ИЗМ.	КОПЧУ	ЛИСТ	№ДОК.	ПОДП.	ДАТА	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РАЗРАБОТАЛ	УТВИНЕНКО А.				04.09.24	РП	7	12
ПРОВЕРИЛ	САЛАХОВ А.				04.09.24			
Н. КОНТР.	ЧУРКОВ С.				04.09.24			
ТИП	ГАЛИЕВ Т.				04.09.24			

AGP

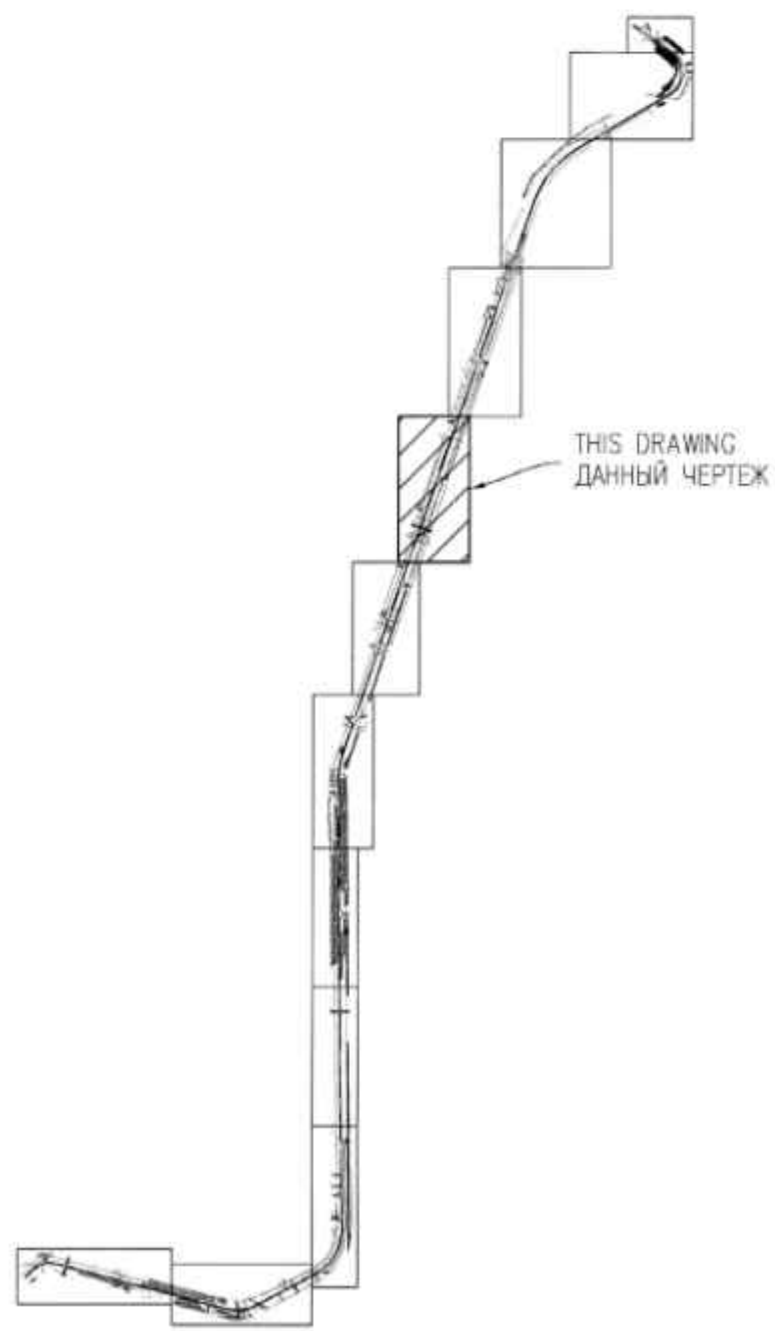
AGP

TECHNICAL STAGE OF RECULTIVATION
ТЕХНИЧЕСКИЙ ЭТАП РЕКУЛЬТИВАЦИИ

S/M 1:1000



DRAWING LAYOUT SCHEME
СХЕМА КОМПОНОВКИ ЧЕРТЕЖЕЙ



BILL OF QUANTITIES (APPROX.)
ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ (ПРИБЛИЗ.)

No.	TITLE НАИМЕНОВАНИЕ	UNIT ЕД ИЗМ.	Q-TY КОЛ-ВО	NOTE ПРИМЕЧАНИЕ
1	THK. 300mm REMOVAL TOP SOIL СНИМАЕМЫЙ ПС ТОЛЩ. 300мм	m ³ /m ³	77057 23117	237
2	THK. 300mm REMOVAL TOP SOIL СНИМАЕМЫЙ ПС ТОЛЩ. 300мм	m ³ /m ³	80821 24217	242
3	AREA OF TEMPORARY STORAGE TS ПЛОЩАДЬ ВРЕМЕННОГО СКЛАДИРОВАНИЯ ПСП	m ²	66887	
4	AREA OF TECHNOLOGIC LINE ПЛОЩАДЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОРРИДОРА	m ²	90978	

LEGEND
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	SITE OF REMOVAL TS 30-237 УЧАСТОК СНИАТИЯ ПЛОДОВОРОДНОГО СЛОЯ ПОЧВЫ
	SITE OF REMOVAL TS 30-242 УЧАСТОК СНИАТИЯ ПЛОДОВОРОДНОГО СЛОЯ ПОЧВЫ
	SITE OF TECHNOLOGIC LINE УЧАСТОК ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОРРИДОРА
	TEMPORARY STORAGE OF TOP SOIL LAYER МЕСТО ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ВЕРХНЕГО СЛОЯ ГРУНТА
	REED BEDS ЗАРОСЛИ КАМЫШОВЫЕ
	ROAD SURFACE ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
	TOPOGRAPHICAL SURVEY BOUNDARY ГРАНИЦА ТОПОСЪЕМКИ
	FOREST BELT ЛЕСОПОЛОСА
	CHAIN LINK FENCE ОГРАЖДЕНИЕ РАБЦА
	INSPECTION HATCH СМОТРОВОЙ ЛЮК

NOTES

- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS, UNO.
- TS STORAGE IN DUMP NO MORE THAN 2 YEAR;
- THE THICKNESS OF REMOVABLE TS IS 300mm;
- TS IS REMOVED AND STORED SEPARATELY;
- SOIL MAP SEE AP/D/19/0267-295-III (AP/D/19/0267-C1589);
- THE FIXED POINTS SHALL BE SET OUT FROM BENCHMARKS, PRESENTED IN TOPOGRAPHICAL MAP MADE BY "AKSAIGASPROJEKT" LLP IN 2024y. SEE AP/D/19/0267-295-III (AP/D/19/0267-C1518).

ПРИМЕЧАНИЯ

- ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В МЕТРАХ, ЕСЛИ НЕ УКАЗАНО ИНАЧЕ
- СРОК ХРАНЕНИЯ ПС В ОТВАЛАХ ДО 2-Х ЛЕТ;
- ТОЛЩИНА СНИМАЕМОГО ПС 300мм
- ПС (ПЛОДОВОРОДНЫЙ СЛОЙ) СНИМАЕТСЯ И СКЛАДИРУЕТСЯ ОТДЕЛЬНО;
- ПОЧВЕННАЯ КАРТА СМ. АР/Д/19/0267-295-III (АР/Д/19/0267-С1589);
- ВЫНОС ЗАКРЕПЛЕННЫХ ТОЧЕК В НАТУРУ ПРОИЗВОДИТЬ ОТ РЕПЕРОВ ДАННЫХ В ТОПОГРАФИЧЕСКОЙ СЪЕМКЕ, ВЫПОЛНЕННОЙ ТОО "АКСАЙГАЗПРОЕКТ" В 2024г. СМ. АР/Д/19/0267-295-III (АР/Д/19/0267-С1518).

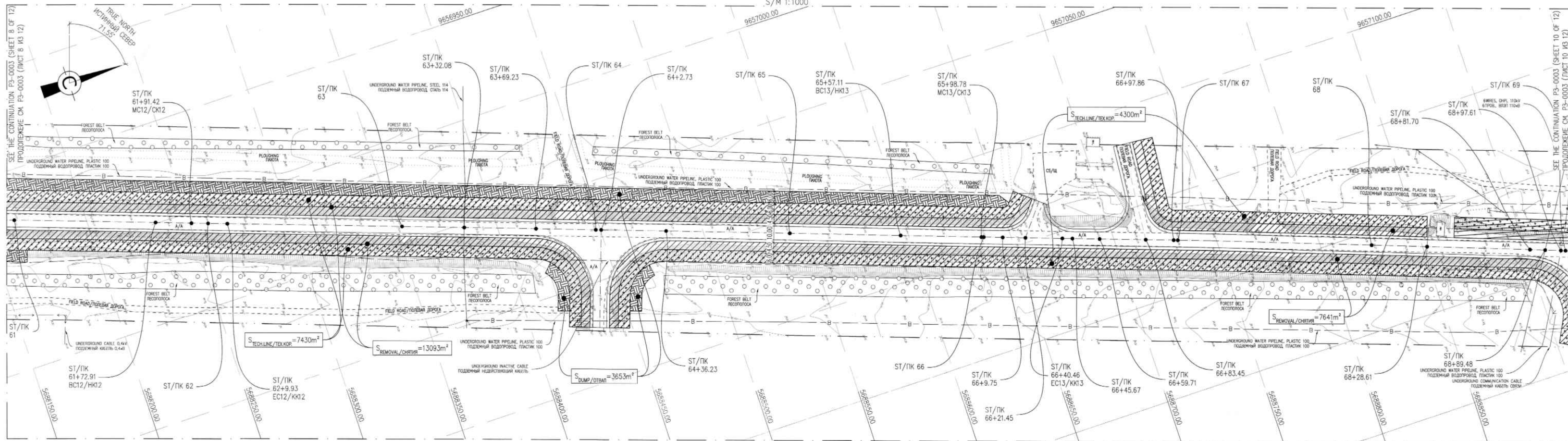
MASTER
DCC 19-09-2024

AKSAIGASPROJEKT LLP
19/09/2024
Sheet 8 of 12

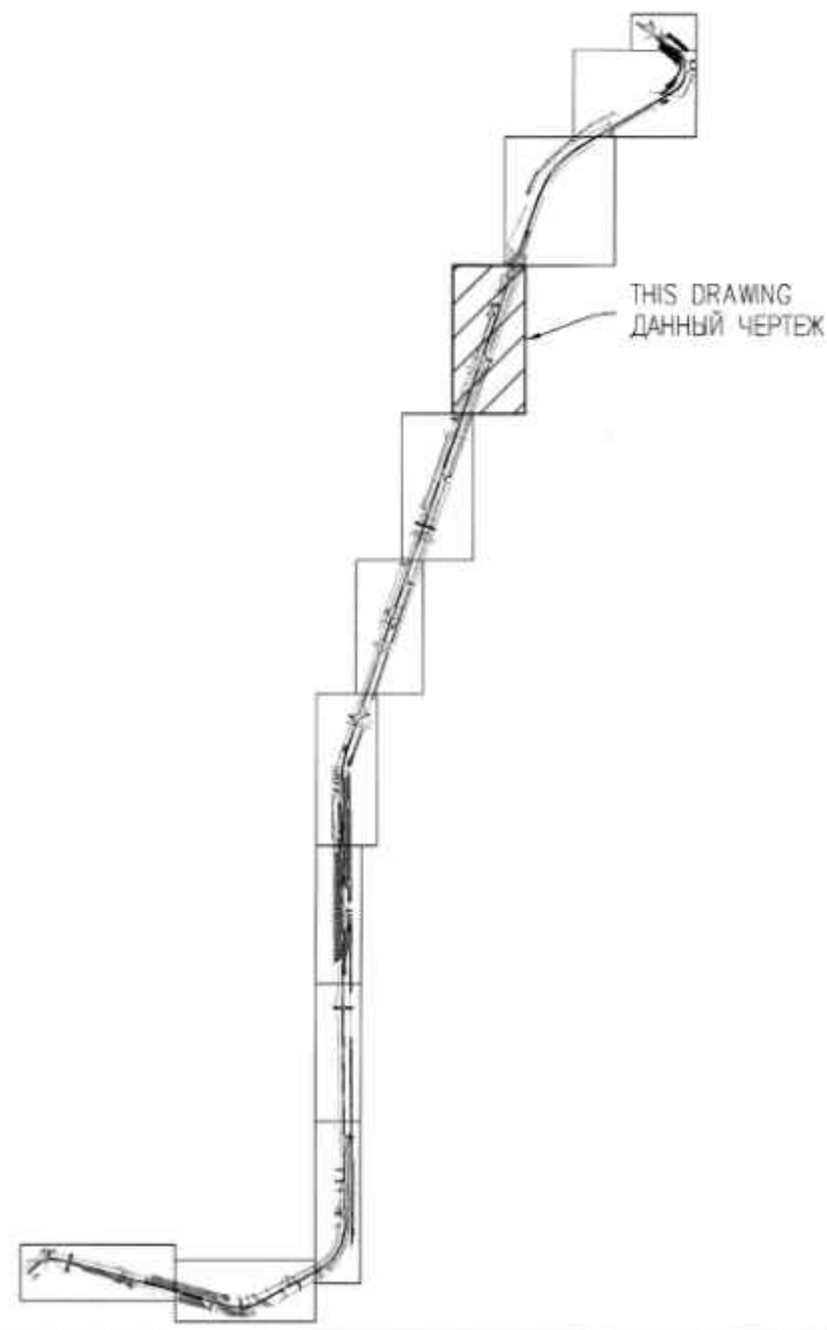
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

TECHNICAL STAGE OF RECULTIVATION
ТЕХНИЧЕСКИЙ ЭТАП РЕКУЛЬТИВАЦИИ

S/M 1:1000



DRAWING LAYOUT SCHEME
СХЕМА КОМПОНОВКИ ЧЕРТЕЖЕЙ



LEGEND
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- [Hatched pattern] SITE OF REMOVAL TS 30-237
УЧАСТОК СНИАТИЯ ПЛОДородного слоя почвы
- [Cross-hatched pattern] SITE OF REMOVAL TS 30-242
УЧАСТОК СНИАТИЯ ПЛОДородного слоя почвы
- [Dotted pattern] SITE OF TECHNOLOGIC LINE
УЧАСТОК ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОРИДОРА
- [Grid pattern] TEMPORARY STORAGE OF TOP SOIL LAYER
МЕСТО ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ВЕРХНЕГО СЛОЯ ГРУНТА
- [Symbol with 'H'] REED BEDS
ЗАРОСЛИ КАМЫШОВЫЕ
- [Symbol with 'A/A, C/B, CS/Ш'] ROAD SURFACE
ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
- [Symbol with 'T'] TOPOGRAPHICAL SURVEY BOUNDARY
ГРАНИЦА ТОПОСЪЕМКИ
- [Symbol with 'F'] FOREST BELT
ЛЕСОПОЛОСА
- [Symbol with 'C'] CHAIN LINK FENCE
ОГРАЖДЕНИЕ РАБЕИЦА
- [Symbol with 'I'] INSPECTION HATCH
СМОТРОВОЙ ЛЮК

BILL OF QUANTITIES (APPROX.)
ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ (ПРИБЛИЗ.)

No.	TITLE НАИМЕНОВАНИЕ	UNIT ЕД ИЗМ.	Q-TY КОЛ-ВО	NOTE ПРИМЕЧАНИЕ
1	THK. 300mm REMOVAL TOP SOIL СНИМАЕМЫЙ ПС ТОЛЩ. 300мм	m ² /m ³	77057 23117	237
2	THK. 300mm REMOVAL TOP SOIL СНИМАЕМЫЙ ПС ТОЛЩ. 300мм	m ² /m ³	80821 24217	242
3	AREA OF TEMPORARY STORAGE TS ПЛОЩАДЬ ВРЕМЕННОГО СКЛАДИРОВАНИЯ ПСП	m ²	66887	
4	AREA OF TECHNOLOGIC LINE ПЛОЩАДЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОРИДОРА	m ²	90978	

NOTES

- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS, UNO.
- TS STORAGE IN DUMP NO MORE THAN 2 YEAR;
- THE THICKNESS OF REMOVABLE TS IS 300mm;
- TS IS REMOVED AND STORED SEPARATELY;
- SOIL MAP SEE AP/D/19/0267-295-ИИ (AP/D/19/0267-C1589);
- THE FIXED POINTS SHALL BE SET OUT FROM BENCHMARKS, PRESENTED IN TOPOGRAPHICAL MAP MADE BY "AKSAGASPROJECT" LLP IN 2024y. SEE AP/D/19/0267-295-ИИ (AP/D/19/0267-C1518).

ПРИМЕЧАНИЯ

- ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В МЕТРАХ, ЕСЛИ НЕ УКАЗАНО ИНАЧЕ.
- СРОК ХРАНЕНИЯ ПС В ОТВАЛАХ ДО 2-УХ ЛЕТ;
- ТОЛЩИНА СНИМАЕМОГО ПС 300мм;
- ПС (ПЛОДородный слой) СНИМАЕТСЯ И СКЛАДИРУЕТСЯ ОТДЕЛЬНО;
- ПОЧВЕННАЯ КАРТА СМ. AP/D/19/0267-295-ИИ (AP/D/19/0267-C1589);
- ВЫНОС ЗАКРЕПЛЕННЫХ ТОЧЕК В НАТУРУ ПРОИЗВОДИТЬ ОТ РЕПЕРОВ ДАННЫХ В ТОПОГРАФИЧЕСКОЙ СЪЕМКЕ, ВЫПОЛНЕННОЙ ТОО "АКСАГАЗПРОЕКТ" В 2024г. СМ. AP/D/19/0267-295-ИИ (AP/D/19/0267-C1518).

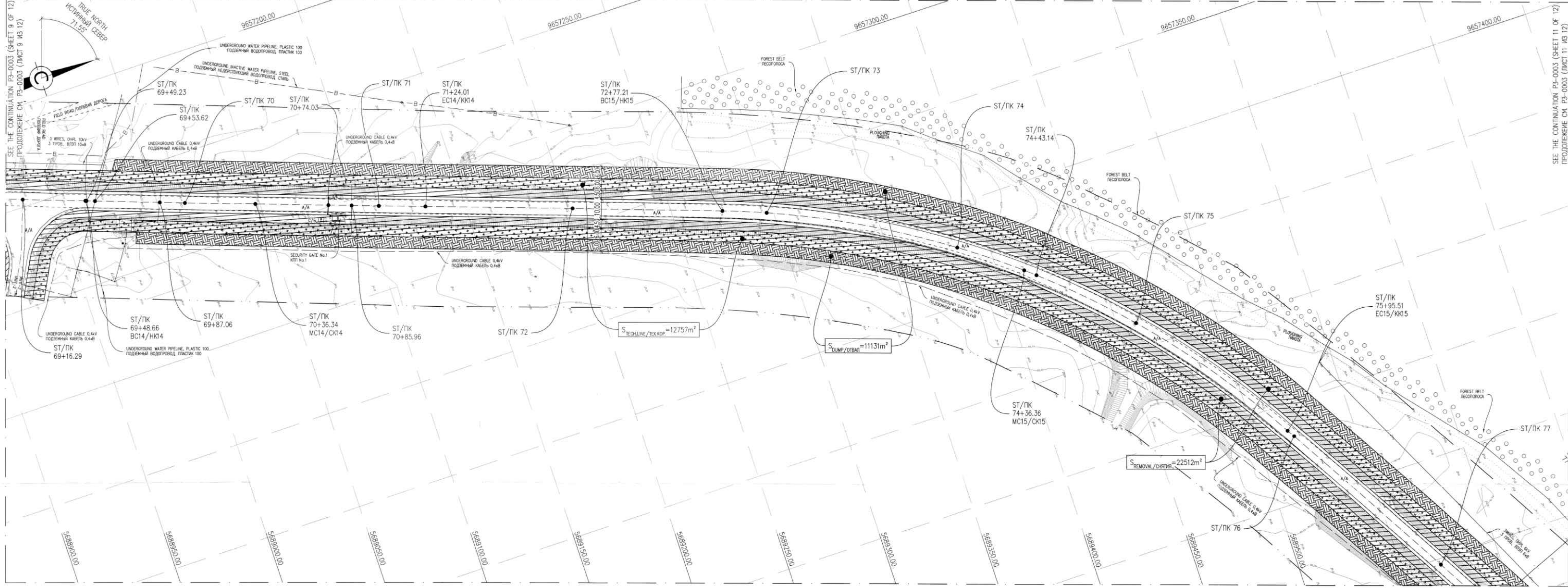
MASTER
DCC 19-09-2024

AP/D/19/0267-295-ИИ (AP/D/19/0267-C1589)
AP/D/19/0267-295-ИИ (AP/D/19/0267-C1518)

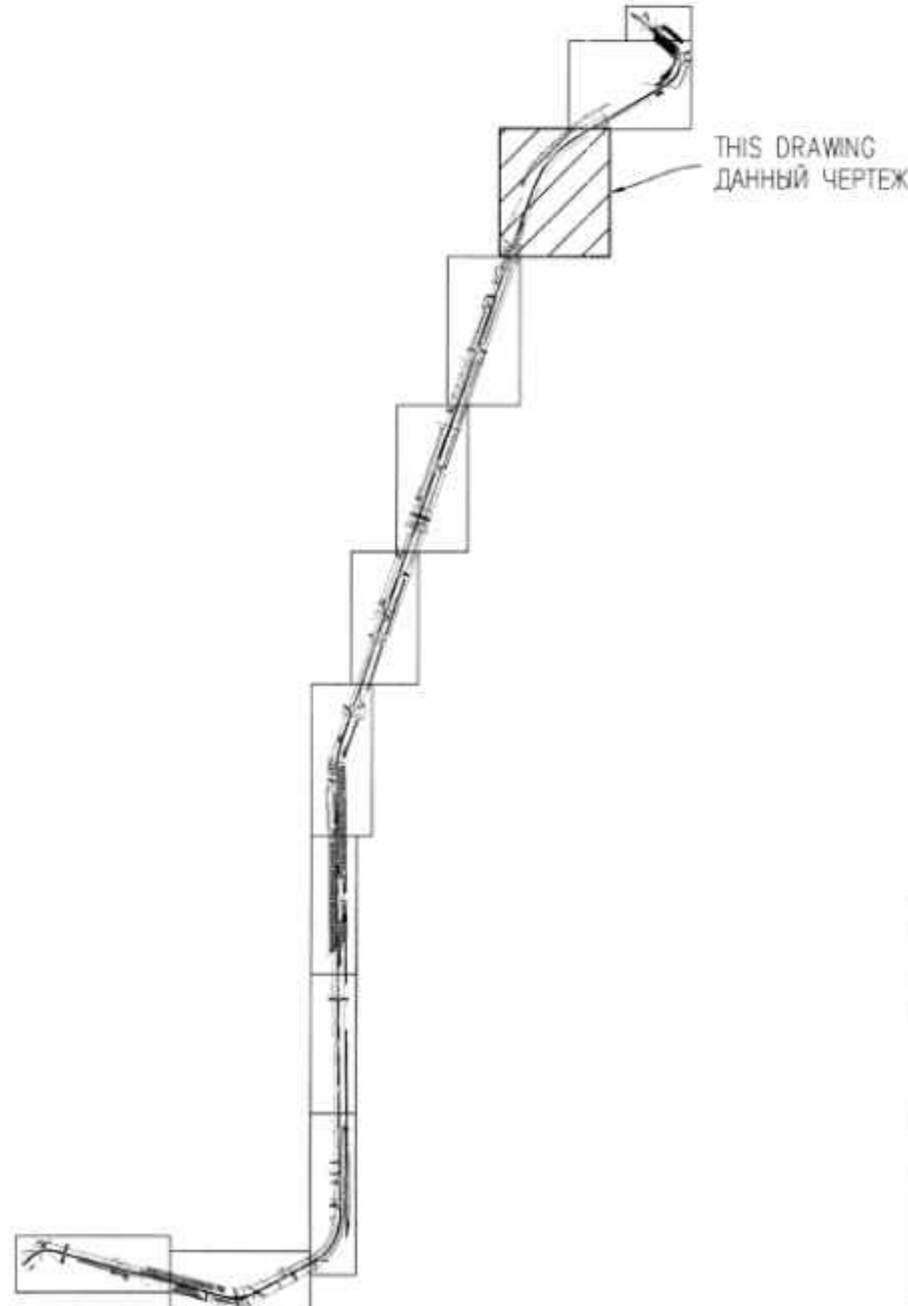
1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
REV.	DATE	DESCRIPTION
РЕД.	ДАТА	ОПИСАНИЕ
CLIENT CODE/КОД ЗАКАЗЧИКА AP/D/19/0267-P3336		
AP/D/19/0267-295-P3-0003		
"CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No.4. KOGCF (CORRECTION)" КАРАЧАГАНСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), КЗО		
REV.	Q-TY	SHT.
DEVELOPED	UTVINENKO A.	04.09.24
CHECKED	SALAKHOV A.	04.09.24
LAND RECULTIVATION		
STAGE	SHEET	SHEETS
DD	9	12
N. CONTROL		
SPE	CHURKOV S.	04.09.24
	GALIYEV T.	04.09.24
TECHNICAL STAGE OF RECULTIVATION S 1:1000		
AP/D/19/0267-295-P3-0003		
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No.4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)"		
ИЗМ.	КОП.	ЛИСТ
РАЗРАБОТАЛ	УТВИНЕНКО А.	04.09.24
ПРОВЕРИЛ	САЛАХОВ А.	04.09.24
RECYCLING OF DAMAGED LANDS		
STAGE	LIST	LISTS
RP	9	12
H. CONTR.		
ГП	ЧУРКОВ С.	04.09.24
	ГАЛИЕВ Т.	04.09.24
TECHNICAL STAGE OF RECULTIVATION M 1:1000		
AP/D/19/0267-295-P3-0003		

TECHNICAL STAGE OF RECULTIVATION
ТЕХНИЧЕСКИЙ ЭТАП РЕКУЛЬТИВАЦИИ

S/M 1:1000



DRAWING LAYOUT SCHEME
СХЕМА КОМПОНОВКИ ЧЕРТЕЖЕЙ



BILL OF QUANTITIES (APPROX.)
ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ (ПРИБЛИЗ.)

No.	TITLE НАИМЕНОВАНИЕ	UNIT ЕДИЦМ	Q-TY КОЛ-ВО	NOTE ПРИМЕЧАНИЕ
1	THK. 300mm REMOVAL TOP SOIL СНИМАЕМЫЙ ПОС ТОЛЩ. 300мм	m ³ /m ³	77052 23117	237
2	THK. 300mm REMOVAL TOP SOIL СНИМАЕМЫЙ ПОС ТОЛЩ. 300мм	m ³ /m ³	80921 24277	242
3	AREA OF TEMPORARY STORAGE TS ПЛОЩАДЬ ВРЕМЕННОГО СКЛАДИРОВАНИЯ ПОС	m ²	66887	
4	AREA OF TECHNOLOGIC LINE ПЛОЩАДЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОРИДОРА	m ²	90978	

LEGEND
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- SITE OF REMOVAL TS 30-237
УЧАСТОК СНИЯТИЯ ПЛОДОРДНОГО СЛОЯ ПОЧВЫ
- SITE OF REMOVAL TS 30-242
УЧАСТОК СНИЯТИЯ ПЛОДОРДНОГО СЛОЯ ПОЧВЫ
- SITE OF TECHNOLOGIC LINE
УЧАСТОК ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОРИДОРА
- TEMPORARY STORAGE OF TOP SOIL LAYER
МЕСТО ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ВЕРХНЕГО СЛОЯ ГРУНТА
- REED BEDS
ЗАРОСЛИ КАМЫШОВЫЕ
- ROAD SURFACE
ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
- TOPOGRAPHICAL SURVEY BOUNDARY
ГРАНИЦА ТОПОСЪЕМКИ
- FOREST BELT
ЛЕСОПОЛОСА
- CHAIN LINK FENCE
ОГРАЖДЕНИЕ РАБЦА
- INSPECTION HATCH
СМОТРОВОЙ ЛЮК

NOTES

- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS, UNO.
- TS STORAGE IN DUMP NO MORE THAN 2 YEAR;
- THE THICKNESS OF REMOVABLE TS IS 300mm;
- TS IS REMOVED AND STORED SEPARATELY;
- SOIL MAP SEE AP/D/19/0267-295-III (AP/D/19/0267-C1589);
- THE FIXED POINTS SHALL BE SET OUT FROM BENCHMARKS, PRESENTED IN TOPOGRAPHICAL MAP MADE BY "AKSAIGASPROJECT" LLP IN 2024y. SEE AP/D/19/0267-295-III (AP/D/19/0267-C1518).

ПРИМЕЧАНИЯ

- ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В МЕТРАХ, ЕСЛИ НЕ УКАЗАНО ИНАЧЕ.
- СРОК ХРАНЕНИЯ ПОС В ОТВАЛАХ ДО 2-Х ЛЕТ;
- ТОЛЩИНА СНИМАЕМОГО ПОС 300мм;
- ПОС (ПЛОДОРДНЫЙ СЛОЙ) СНИМАЕТСЯ И СКЛАДИРУЕТСЯ ОТДЕЛЬНО;
- ПОЧВЕННАЯ КАРТА СМ. AP/D/19/0267-295-III (AP/D/19/0267-C1589);
- ВЫНОС ЗАКРЕПЛЕННЫХ ТОЧЕК В НАТУРУ ПРОИЗВОДИТЬ ОТ РЕПЕРОВ ДАННЫХ В ТОПОГРАФИЧЕСКОЙ СЪЕМКЕ, ВЫПОЛНЕННОЙ ТОО "АКСАЙГАЗПРОЕКТ" В 2024г. СМ. AP/D/19/0267-295-III (AP/D/19/0267-C1518).

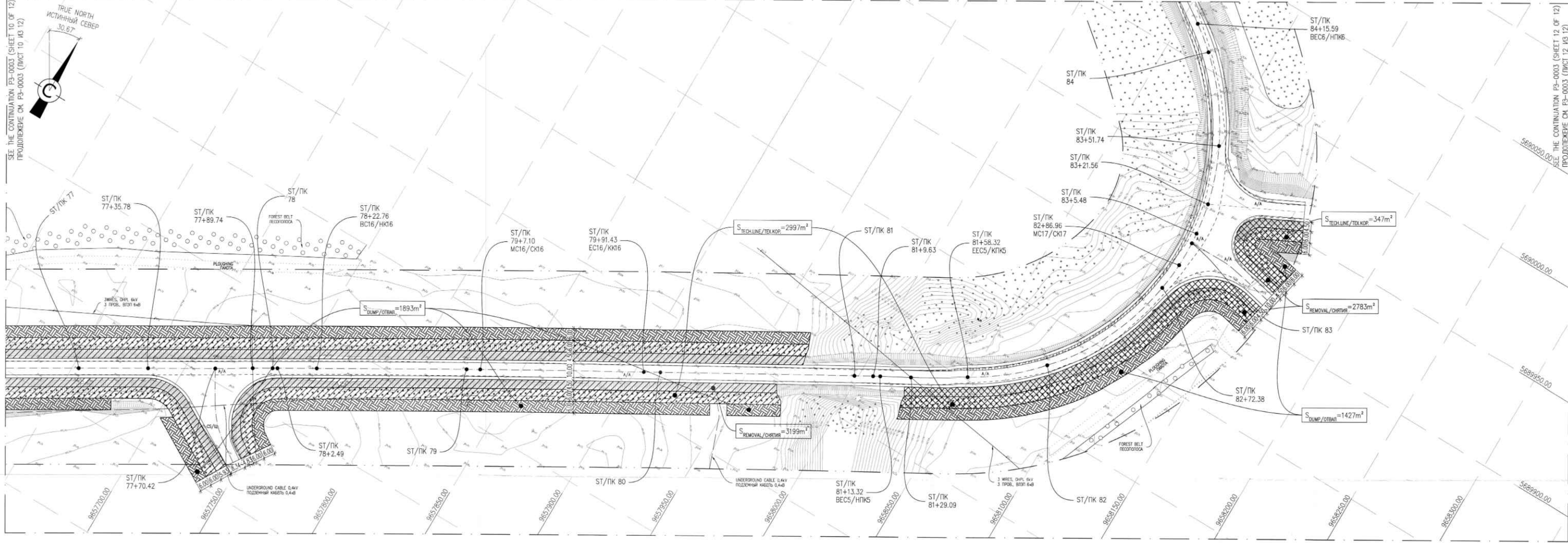
MASTER
DCC 19-09-2024

AP/D/19/0267-295-III (AP/D/19/0267-C1589)
AP/D/19/0267-295-III (AP/D/19/0267-C1518)

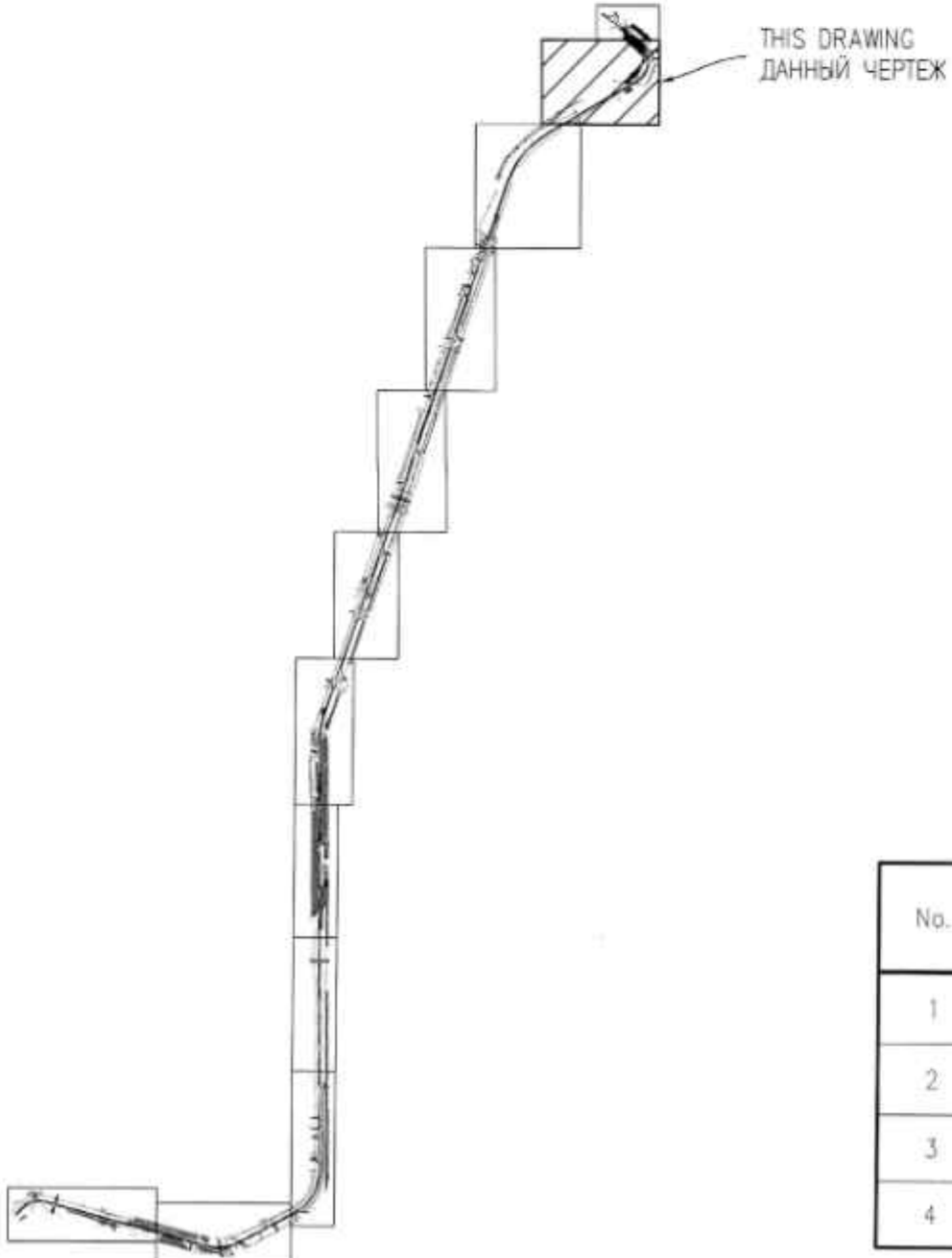
1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
REV.	DATE	DESCRIPTION ОПИСАНИЕ
1	04.09.24	LAND RECLUTIVATION
2	04.09.24	TECHNICAL STAGE OF RECLUTIVATION S 1:1000
3	04.09.24	RECLUTIVATION OF DISTURBED LANDS
4	04.09.24	TECHNICAL STAGE OF RECLUTIVATION M 1:1000

TECHNICAL STAGE OF RESULTIVATION
ТЕХНИЧЕСКИЙ ЭТАП РЕКУЛЬТИВАЦИИ

S/M 1:1000



DRAWING LAYOUT SCHEME
СХЕМА КОМПОНОВКИ ЧЕРТЕЖЕЙ



BILL OF QUANTITIES (APPROX.)
ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ (ПРИБЛИЗ.)

No.	TITLE НАИМЕНОВАНИЕ	UNIT ЕД ИЗМ.	Q-TY КОЛ-ВО	NOTE ПРИМЕЧАНИЕ
1	ТНК. 300mm REMOVAL TOP SOIL СНИМАЕМЫЙ ПС ТОЛЩ. 300мм	m³/m³	27052 23117	237
2	ТНК. 300mm REMOVAL TOP SOIL СНИМАЕМЫЙ ПС ТОЛЩ. 300мм	m³/m³	80921 24277	242
3	AREA OF TEMPORARY STORAGE TS ПЛОЩАДЬ ВРЕМЕННОГО СКЛАДИРОВАНИЯ ПСП	m²	66887	
4	AREA OF TECHNOLOGIC LINE ПЛОЩАДЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОРИДОРА	m²	90978	

LEGEND
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- SITE OF REMOVAL TS 30-237
УЧАСТОК СНИЯТИЯ ПЛОДРОДНОГО СЛОЯ ПОЧВЫ
- SITE OF REMOVAL TS 30-242
УЧАСТОК СНИЯТИЯ ПЛОДРОДНОГО СЛОЯ ПОЧВЫ
- SITE OF TECHNOLOGIC LINE
УЧАСТОК ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОРИДОРА
- TEMPORARY STORAGE OF TOP SOIL LAYER
МЕСТО ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ВЕРХНЕГО СЛОЯ ГРУНТА
- REED BEDS
ЗАРОСЛИ КАМЫШОВЫЕ
- ROAD SURFACE
ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
- TOPOGRAPHICAL SURVEY BOUNDARY
ГРАНИЦА ТОПОСЪЕМКИ
- FOREST BELT
ЛЕСОПОЛОСА
- CHAIN LINK FENCE
ОГРАЖДЕНИЕ РАБИЦА
- INSPECTION HATCH
СМОТРОВОЙ ЛУК

NOTES

- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS, UNO;
 - TS STORAGE IN DUMP NO MORE THAN 2 YEAR;
 - THE THICKNESS OF REMOVABLE TS IS 300mm;
 - TS IS REMOVED AND STORED SEPARATELY;
 - SOIL MAP SEE: AP/D/19/0267-295-ИИ (AP/D/19/0267-С1589);
 - THE FIXED POINTS SHALL BE SET OUT FROM BENCHMARKS, PRESENTED IN TOPOGRAPHICAL MAP MADE BY "AKSAIGASPROJEKT" LLP IN 2024y. SEE: AP/D/19/0267-295-ИИ (AP/D/19/0267-С1518).
- ПРИМЕЧАНИЯ
- ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В МЕТРАХ, ЕСЛИ НЕ УКАЗАНО ИНАЧЕ;
 - СРОК ХРАНЕНИЯ ПС В ОТВАЛАХ ДО 2-ух ЛЕТ;
 - ТОЛЩИНА СНИМАЕМОГО ПС 300мм;
 - ПС (ПЛОДРОДНЫЙ СЛОЙ) СНИМАЕТСЯ И СКЛАДИРУЕТСЯ ОТДЕЛЬНО;
 - ПОЧВЕННАЯ КАРТА СМ. AP/D/19/0267-295-ИИ (AP/D/19/0267-С1589);
 - ВЫНОС ЗАКРЕПЛЕННЫХ ТОЧЕК В НАТУРУ ПРОИЗВОДИТЬ ОТ РЕПЕРОВ ДАННЫХ В ТОПОГРАФИЧЕСКОЙ СЪЕМКЕ, ВЫПОЛНЕННОЙ ТОО "АКСАЙГАЗПРОЕКТ" В 2024г. СМ. AP/D/19/0267-295-ИИ (AP/D/19/0267-С1518).

MASTER
DCC 19-09-2024

Engineering and Technical Authority

Sheet 11 of 12

AKSAIGASPROJEKT

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
REV.	DATE	DESCRIPTION ОПИСАНИЕ
1	04.09.24	LAND RECLUTIVATION
2	04.09.24	TECHNICAL STAGE OF RESULTIVATION S 1:1000
3	04.09.24	RECLUTIVATION OF DISTURBED LANDS
4	04.09.24	TECHNICAL STAGE OF RESULTIVATION M 1:1000

CLIENT CODE/КОД ЗАКАЗЧИКА AP/D/19/0267-P3336

AP/D/19/0267-295-P3-0003

"CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No.4. KOGCF (CORRECTION)"
КАРАЧАГАНСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗКО

STAGE SHEET SHEETS

DD 11 12

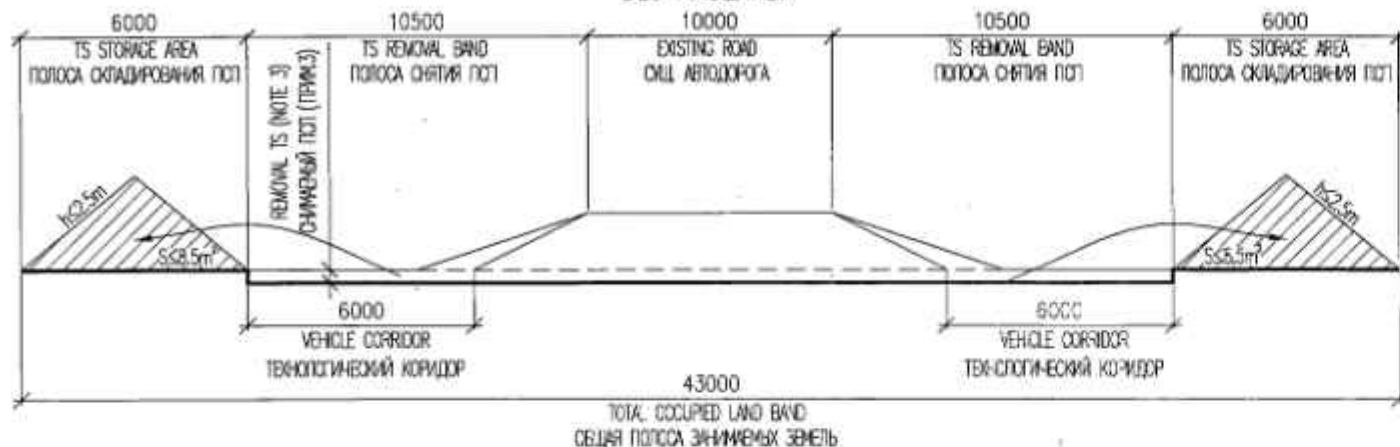
AKSAIGASPROJEKT

AKSAIGASPROJEKT

AKSAIGASPROJEKT

SECTION 1-1 (P3-0003 (1 SHEET OF 12 SHEETS)) РАЗРЕЗ 1-1 (P3-0003 (1 ЛИСТ ИЗ 12 ЛИСТОВ))

A) 1 STAGE. REMOVAL & STORAGE TS
A) 1 ЭТАП. СНЯТИЕ И СКЛАДИРОВАНИЕ ПСП
NOT TO SCALE
БЕЗ МАСШТАБА



1. Work Site Permit	4. Backfilling permit, When road Project
2. Backfilling Permit	5. Backfilling permit, When road Project
3. Backfilling Permit	6. Backfilling permit, When road Project
7. Backfilling Permit	8. Backfilling permit, When road Project
9. Backfilling Permit	10. Backfilling permit, When road Project
11. Backfilling Permit	12. Backfilling permit, When road Project
13. Backfilling Permit	14. Backfilling permit, When road Project
15. Backfilling Permit	16. Backfilling permit, When road Project
17. Backfilling Permit	18. Backfilling permit, When road Project
19. Backfilling Permit	20. Backfilling permit, When road Project
21. Backfilling Permit	22. Backfilling permit, When road Project
23. Backfilling Permit	24. Backfilling permit, When road Project
25. Backfilling Permit	26. Backfilling permit, When road Project
27. Backfilling Permit	28. Backfilling permit, When road Project
29. Backfilling Permit	30. Backfilling permit, When road Project
31. Backfilling Permit	32. Backfilling permit, When road Project
33. Backfilling Permit	34. Backfilling permit, When road Project
35. Backfilling Permit	36. Backfilling permit, When road Project
37. Backfilling Permit	38. Backfilling permit, When road Project
39. Backfilling Permit	40. Backfilling permit, When road Project
41. Backfilling Permit	42. Backfilling permit, When road Project
43. Backfilling Permit	44. Backfilling permit, When road Project
45. Backfilling Permit	46. Backfilling permit, When road Project
47. Backfilling Permit	48. Backfilling permit, When road Project
49. Backfilling Permit	50. Backfilling permit, When road Project
51. Backfilling Permit	52. Backfilling permit, When road Project
53. Backfilling Permit	54. Backfilling permit, When road Project
55. Backfilling Permit	56. Backfilling permit, When road Project
57. Backfilling Permit	58. Backfilling permit, When road Project
59. Backfilling Permit	60. Backfilling permit, When road Project
61. Backfilling Permit	62. Backfilling permit, When road Project
63. Backfilling Permit	64. Backfilling permit, When road Project
65. Backfilling Permit	66. Backfilling permit, When road Project
67. Backfilling Permit	68. Backfilling permit, When road Project
69. Backfilling Permit	70. Backfilling permit, When road Project
71. Backfilling Permit	72. Backfilling permit, When road Project
73. Backfilling Permit	74. Backfilling permit, When road Project
75. Backfilling Permit	76. Backfilling permit, When road Project
77. Backfilling Permit	78. Backfilling permit, When road Project
79. Backfilling Permit	80. Backfilling permit, When road Project
81. Backfilling Permit	82. Backfilling permit, When road Project
83. Backfilling Permit	84. Backfilling permit, When road Project
85. Backfilling Permit	86. Backfilling permit, When road Project
87. Backfilling Permit	88. Backfilling permit, When road Project
89. Backfilling Permit	90. Backfilling permit, When road Project
91. Backfilling Permit	92. Backfilling permit, When road Project
93. Backfilling Permit	94. Backfilling permit, When road Project
95. Backfilling Permit	96. Backfilling permit, When road Project
97. Backfilling Permit	98. Backfilling permit, When road Project
99. Backfilling Permit	100. Backfilling permit, When road Project

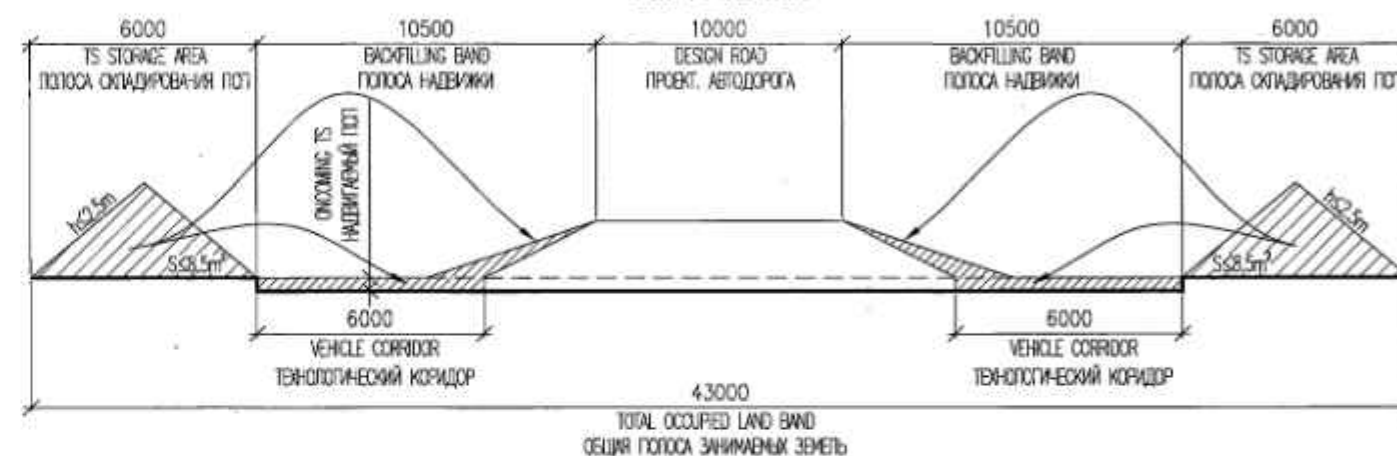
NOTES

- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS, UNO;
- TS STORAGE IN DUMP NO MORE THAN 2 YEAR;
- THE THICKNESS OF REMOVABLE TS IS 300mm;
- LAY HORIZONTAL LAYOUT OF RIGHT-OF-WAY FROM THE MIDDLE OF DESIGNED STRUCTURES;
- AT THE INTERSECTION WITH EXISTING UNDERGROUND COMMUNICATIONS ALL EXCAVATION ACTIVITIES SHALL BE DONE MANUALLY;
- TS (FERTILE LAYER) AND PTS (FERTILE TRANSITION LAYER) TO REMOVE AND STORE SEPARATELY;
- TOP SOIL IS REMOVED AND STORED SEPARATELY;
- AFTER CONSTRUCTION ROAD THE TS IS COMING TO ROAD BED SLOPES AND LEVELED IN THE ROADSIDE.

ПРИМЕЧАНИЯ

- ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В МИЛЛИМЕТРАХ, ЕСЛИ НЕ УКАЗАНО ИНАЧЕ;
- СРОК ХРАНЕНИЯ ПСП В ОТВАЛАХ ДО 2-УХ ЛЕТ;
- ТОЛЩИНА СНИМАЕМОГО ПС 300мм;
- ГОРИЗОНТАЛЬНУЮ РАЗБИВКУ ПОЛОСЫ ОТВОДА ВЕСТИ ОТ ОСИ ПРОЕКТИРУЕМЫХ СООРУЖЕНИЙ;
- В МЕСТАХ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С ПОДЗЕМНЫМИ КОММУНИКАЦИЯМИ ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ ПРОИЗВОДИТЬ ВРУЧНУЮ;
- СТРЕЛКАМИ ПОКАЗАНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ГРУНТА БУЛЬДОЗЕРОМ ПРИ СНЯТИИ И ВОЗВРАТЕ (НАДВИЖКЕ) ГРУНТА;
- ПС (ПЛОДОРОДНЫЙ СЛОЙ) СНИМАЕТСЯ И СКЛАДИРУЕТСЯ ОТДЕЛЬНО;
- ПО ОКОНЧАНИИ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГИ ПС НАДВИГАЕТСЯ НА ОТКОСЫ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА И РАЗРАВНИВАЕТСЯ В ПРИДОРОЖНОЙ ПОЛОСЕ.

B) 2 STAGE. RETURN (BACKFILLING) TS
B) 2 ЭТАП. ВОЗВРАТ (НАДВИЖКА) ПСП
NOT TO SCALE
БЕЗ МАСШТАБА



1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
REV.	DATE	DESCRIPTION ОПИСАНИЕ
1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
2	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
3	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
4	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
5	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
6	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
7	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
8	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
9	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
10	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
11	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
12	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
13	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
14	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
15	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
16	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
17	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
18	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
19	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
20	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
21	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
22	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
23	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
24	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
25	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
26	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
27	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
28	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
29	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
30	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
31	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
32	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
33	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
34	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
35	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
36	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
37	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
38	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
39	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
40	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
41	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
42	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
43	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
44	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
45	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
46	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
47	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
48	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
49	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
50	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
51	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
52	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
53	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
54	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
55	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
56	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
57	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
58	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
59	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
60	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
61	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
62	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
63	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
64	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
65	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
66	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
67	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
68	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
69	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
70	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
71	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
72	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
73	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
74	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
75	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
76	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
77	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
78	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
79	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
80	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
81	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
82	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
83	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
84	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
85	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
86	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
87	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
88	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
89	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
90	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
91	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
92	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
93	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
94	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
95	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
96	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
97	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
98	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
99	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
100	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

ДОПМАТ А3

MASTER
DCC 19-09-2024
Engineering and
Technical Authority

[illegible]

1	04.09.24	ISSUED FOR CONSTRUCTION ВЫПУЩЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА			
REV. РЕД.	DATE ДАТА	DESCRIPTION ОПИСАНИЕ			
CLIENT CODE/КОД ЗАКАЗЧИКА AP/D/19/0267-P3339					
					AP/D/19/0267-295-P3-0006
					"CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No.4. KOGCF (CORRECTION)" KARACHAGANAK OIL AND GAS CONDENSATE FIELD (KOGCF), WKO
REV.	Q-TY	SHT.	NoDOC	SIGN-RE	DATE
DEVELOPED		LITVINENKO A.			04.09.24
CHECKED		SALAKHOV A.			04.09.24
N. CONTROL		CHURIKOV S.			04.09.24
SPE		GALIYEV T.			04.09.24
					AP/D/19/0267-295-P3-0006
					"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No.4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗК
ИЗМ.	КОЛУЧ	ЛИСТ	№ДОК	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБОТАЛ		ЛИТВИНЕНКО А.			04.09.24
ПРОВЕРИЛ		САЛАХОВ А.			04.09.24
N. КОНТР.		ЧУРИКОВ С.			04.09.24
ГИП		ГАЛИЕВ Т.			04.09.24
					AP/D/19/0267-295-P3-0006
					"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No.4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗК
ИЗМ.	КОЛУЧ	ЛИСТ	№ДОК	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБОТАЛ		ЛИТВИНЕНКО А.			04.09.24
ПРОВЕРИЛ		САЛАХОВ А.			04.09.24
N. КОНТР.		ЧУРИКОВ С.			04.09.24
ГИП		ГАЛИЕВ Т.			04.09.24
					AP/D/19/0267-295-P3-0006
					"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No.4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗК
ИЗМ.	КОЛУЧ	ЛИСТ	№ДОК	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБОТАЛ		ЛИТВИНЕНКО А.			04.09.24
ПРОВЕРИЛ		САЛАХОВ А.			04.09.24
N. КОНТР.		ЧУРИКОВ С.			04.09.24
ГИП		ГАЛИЕВ Т.			04.09.24
					AP/D/19/0267-295-P3-0006
					"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No.4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗК
ИЗМ.	КОЛУЧ	ЛИСТ	№ДОК	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБОТАЛ		ЛИТВИНЕНКО А.			04.09.24
ПРОВЕРИЛ		САЛАХОВ А.			04.09.24
N. КОНТР.		ЧУРИКОВ С.			04.09.24
ГИП		ГАЛИЕВ Т.			04.09.24
					AP/D/19/0267-295-P3-0006
					"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No.4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗК
ИЗМ.	КОЛУЧ	ЛИСТ	№ДОК	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБОТАЛ		ЛИТВИНЕНКО А.			04.09.24
ПРОВЕРИЛ		САЛАХОВ А.			04.09.24
N. КОНТР.		ЧУРИКОВ С.			04.09.24
ГИП		ГАЛИЕВ Т.			04.09.24
					AP/D/19/0267-295-P3-0006
					"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No.4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)" КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЗК
ИЗМ.	КОЛУЧ	ЛИСТ	№ДОК	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБОТАЛ		ЛИТВИНЕНКО А.			04.09.24
ПРОВЕРИЛ		САЛАХОВ А.			04.09.24
N. КОНТР.		ЧУРИКОВ С.			04.09.24
ГИП		ГАЛИЕВ Т.			04.09.2



Контракт №AP/D/19/0267
Заказчик КПО б.в

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ №4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)»»

Карачаганакское нефтегазоконденсатное месторождение
(КНГКМ), ЗКО

Книга 4 из 4

(Проект организации строительства)

AP/D/19/0267- 295
KPO-10-ENG-WKP-00561-ER
Редакция 1

Заместитель директора

Тукупов Б.Г.

Главный инженер проекта

Галиев Т. М.



г. Аксай, 2024 год

Содержание		
Обозначение	Наименование	Редакция
AP/D/19/0267-295-ПОС	Проект организации строительства	1

Состав проекта

№ п/п	Обозначение	Наименование	Редакция
Книга 1 из 4	AP/D/19/0267-295	Общая часть	
	AP/D/19/0267-295-ПЗ	Пояснительная записка	1
	AP/D/19/0267-295-ООС	Раздел «Охрана окружающей среды»	2
	AP/D/19/0267-295-ПР	Приложения	1
Книга 2 из 4	AP/D/19/0267-295-АД	Автомобильные дороги	1
	AP/D/19/0267-295-РЗ	Рекультивация нарушенных земель	1
Книга 3 из 4	AP/D/19/0267-295-ЭС	Электроснабжение	1
Книга 4 из 4	AP/D/19/0267-295-ПОС	Проект организации строительства	1



**Karachaganak Petroleum Operating BV
(KPO BV)**

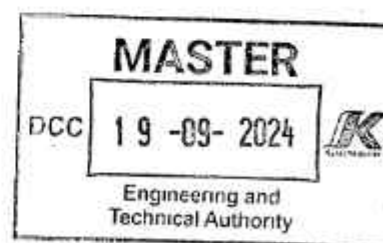
Document No. **KPO-10-ENG-TNO-00449-ER**

Detail Design
Capital Repair of Ring Road No 4. KOGCF (Correction).

Construction Organisation Plan

Рабочий Проект
Капитальный Ремонт Кольцевой Автодороги № 4 КНГКМ
(Корректировка).

Проект Организации Строительства



Prepared by: AKSAIGASPROJECT LLP

Contract Number: AP/D/19/0267

Vendor doc №: AP/D/19/0267-295-ПОС

Revision History:

C1	07/09/2024	Issued for Construction	AGP LLP		14.09.24
Revision	Date		By	Revise & Resubmit	Accepted

АКСАЙГАЗПРОЕКТ



Контракт: №AP/D/19/0267

Заказчик: КПО б.в.

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ №4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)»

Карачаганакское нефтегазоконденсатное месторождение (КНГКМ),
Бурлинский район, ЗКО

Проект организации строительства

AP/D/19/0267-295-ПОС
КРО-10-ENG-TNO-00449-R

Редакция 1

Главный инженер проекта



Галиев Т. М.

г. Аксай, 2024год

Содержание

1. Общая часть	4
1.1. Введение	4
1.2. Основы проектирования	4
2. Организация строительства.....	5
2.1. Общее.....	5
2.2. Основные Объемы работ	5
2.3. Методы производства работ	5
2.4. Продолжительность строительства	9
2.5. Отходы строительства	11
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН ОБЪЕКТА	12
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. СТРОИТЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН	14
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ВРЕМЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ.....	15

AP/D/19/0267-295-ПОС					
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Литвиненю А.			04.09.24
Проверил		Саляхов А.			04.09.24
Н. контр.		Чуриков С.			04.09.24
ГИП		Галиев Т.			04.09.24

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ
СТРОИТЕЛЬСТВА**

Стадия	Лист	Листов
РП	2	15

АКСАЙГАЗПРОЕКТ



05000, Республика Казахстан,
Западно-Казахстанская область,
Берлинский район, г. Аксай

Лист регистрации изменений

Изм.	Номера измененных листов (страниц)	Всего листов (страниц) в документе	№ документа	Ф.И.О.	Дата
1	—	15	AP/D/19/0267-295-ПОС	Литвиненко А.	04.09.24

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

AP/D/19/0267-295-ПОС

1. Общая часть

1.1. Введение

Данный рабочий проект предусматривает капитальный ремонт кольцевой автодороги №4 в соответствии со стандартами РК и международными технологическими нормами для нефтегазовой промышленности.

В соответствии с Приказом Министра Национальной экономики №165 от 28.02.2015 «Об утверждении правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» уровень ответственности проектируемого объекта - II, не относящийся к технически сложным.

Проект разрабатывался на основании следующих документов:

— Контракт № AP/D/19/0267;

— Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком.

Исходные данные для проектирования:

— Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполнен

ТОО «Аксайгазпроект» в 2024г.;

— Отчеты по инженерно-геологическим и почвенным изысканиям, выполненные ТОО «Аксайгазпроект» в 2024г.;

— Экспертное заключение ЭЗ-2024-10-193, выполненное ТОО «Аксайгазпроект» в 2024г.

Заказчик: Карачаганак Петролеум Оперейтинг б.в.

Генеральный проектировщик: ТОО «Аксайгазпроект»

Проектируемый объект находится на Карачаганакском нефтегазоконденсатном месторождении (КНГКМ) в Бурлинском районе Западно-Казахстанской области Республики Казахстан. Месторождение расположено в 16 км к северо-востоку от г. Аксая и в 150 км от г. Уральска.

1.2. Основы проектирования

На участке ремонтируемой кольцевой автодороги необходимо предусмотреть место с достаточной площадью для хранения соответствующих материалов, для парковки транспортных средств и вспомогательных объектов, относящихся к операциям по устройству автодороги.

Перед началом производства основных строительных работ, необходимо снять плодородный слой почвы для временного хранения в специальных отведенных местах, указанных в разделе "Рекультивация нарушенных земель".

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

AP/D/19/0267-295-ПОС

Лист

4

2. Организация строительства

2.1. Общее

Генеральный подрядчик по строительству определяется тендером.

Комплектование подразделений для выполнения отдельных видов работ производится исходя из объемов данного вида работ, их трудоемкости и специфики выполнения.

Подрядчик должен предоставить для рассмотрения и утверждения КПО б.в. План строительно-монтажных работ, проекты производства работ и необходимые процедуры для выполнения работ.

Все металлические элементы дорожных знаков изготовить на базе Подрядчика и покрыть антикоррозионными составами ПФ 115 ГОСТ 6465-76* за 2 раза по слою грунта ГФ-021 ГОСТ 25129-2020 и установить по проекту.

2.2. Основные Объемы работ

Кольцевая автодорога:

- срезка и складирование плодородного слоя;
- уплотнение основания;
- устройство основания из насыпного грунта для кольцевой автодороги;
- планировка верха земляного полотна и откосов насыпи;
- устройство покрытия;
- устройство обочин;
- установка дорожных знаков;
- возврат растительного слоя на откосы и полосу проезда техники;
- окончательная планировка и приведение придорожной полосы в первоначальное положение;
- засев многолетних трав;
- другие работы или услуги, не упомянутые в настоящем списке, но которые могут быть необходимы.

2.3. Методы производства работ

Кольцевая автодорога:

При возведении насыпи земляного полотна автомобильной дороги выполняют следующие работы:

- * разработка грунта в карьере экскаватором;
- * подготовка естественного основания под насыпь;
- * устройство выравнивающего слоя;
- * распределение грунта слоями на расчетную ширину и толщину;

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

AP/D/19/0267-295-ПОС

Лист

5

- уплотнение слоев насыпи катками;
- планировка поверхности каждого слоя автогрейдером;
- зачистка и окончательная отделка откосов насыпи экскаватором.

Поперечный разрез	1	2	3
Длина участка, м	200	200	200
Поперечный разрез	1:2	3:4,1	6:7,8,9,10
Поперечный разрез			
Наименование технологической операции	1. Транспортировка грунта для отсыпки насыпи автосамосвалом № 2 2. Разравнивание грунта в насыпи бульдозером № 2	3. Увлажнение грунта водой поливочной машиной № 3 4. Уплотнение грунта комбинированным катком № 4 из 6 проходов 5. Планировка поверхности каждого слоя автогрейдером № 5 из 4 проходов по следу	6. Планировка верха земляного грейдером № 5 из 4 проходов по следу 7. Окончательное уплотнение грунта комбинированным катком № 4 из 6 проходов 8. Срезка лишнего грунта с откосов экскаватором № 6 с подчисткой в комплексе 9. Планировка откосов экскаватором № 6 10. Очистка откосов экскаватором № 6
Потребные ресурсы	Бульдозер Б10М Автосамосвалы	Поливочная машина КДМ-180 Комбинированный каток Автогрейдер ДЗ-180А	Автогрейдер ДЗ-180А - 2 Комбинированный каток Экскаватор Автосамосвал КамАЗ-65111
Состав звена	Звено 1. Дорожный рабочий - 1 чел., Машинист бульдозера - 1 чел., Машинист автосамосвала - по расчёту	Звено 2. Водитель поливочной машины - 1 чел., Машинист катка - 1 чел., Машинист автогрейдера - 1 чел.	Звено 3. Машинист грейдера - 1 чел., машинист катка - 1 чел., машинист экскаватора - 1 чел., дорожный рабочий - 1 чел.

Рис.1 – Технологическая схема возведения земляного полотна

Знаки геодезической основы в процессе строительства должны находиться под наблюдением. Постоянно проверяется их сохранность и устойчивость.

Контроль ведется вешением створов вдоль проектных бровок и нивелированием отметок бровок и оси земляного полотна.

Все геодезические работы в период строительства должны регистрироваться в оперативном журнале геодезических работ, который ведется параллельно с общим журналом работ начальником, непосредственно осуществляющим строительство данного объекта.

На всех чертежах указываются проектные и фактические размеры или отклонения от проектных размеров по высоте и в плане.

В перечень приборов для производства геодезических работ входят теодолит класса точности 1 мин, тахеометр, нивелиры технические и другие устройства и приспособления.

Схема размещения геодезических знаков для выполнения последующих рабочих построений и измерений дается в проектной документации на плане трассы дороги.

Вся исполнительная геодезическая документация подписывается геодезистом-исполнителем.

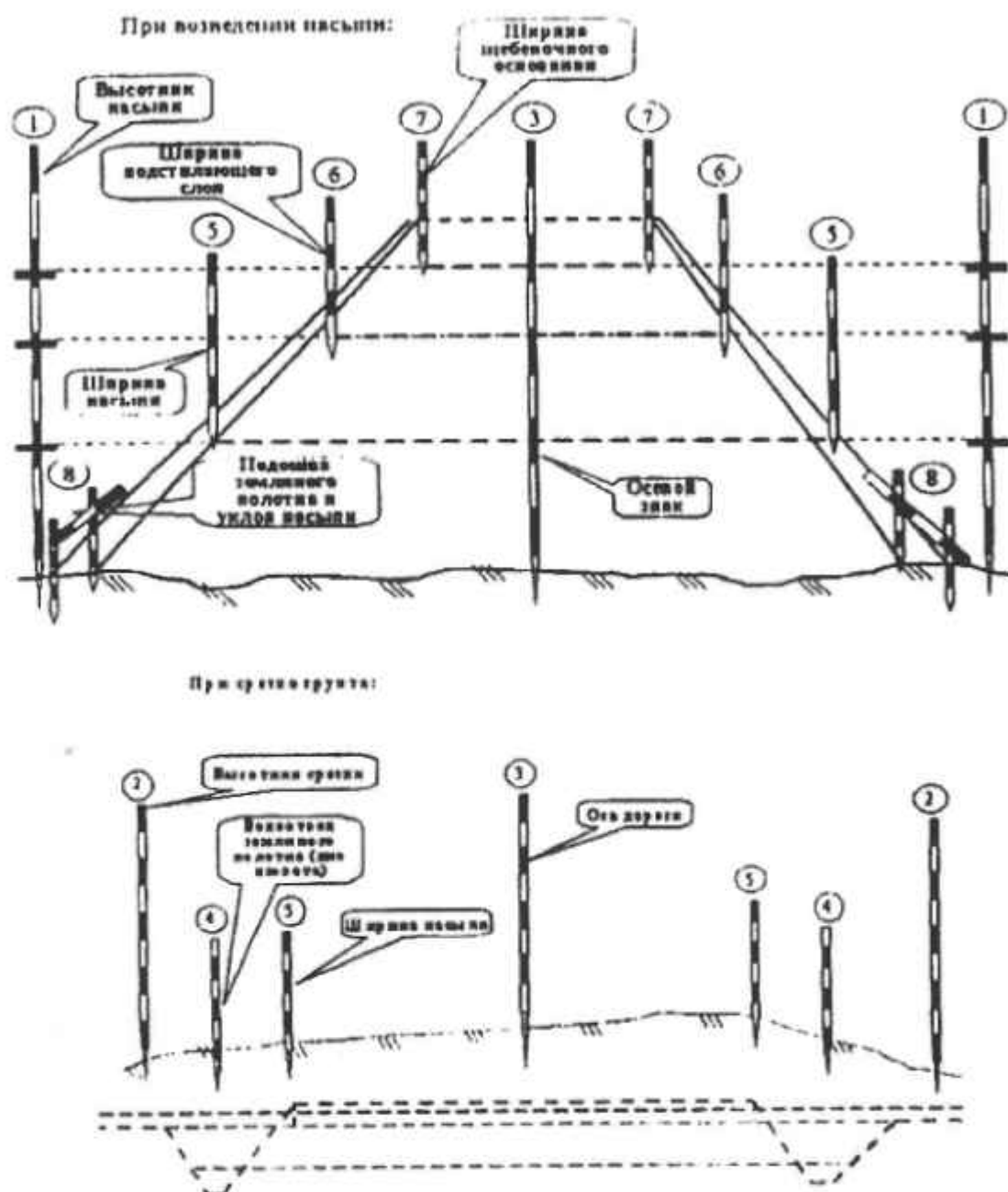


Рис.2 – Схема выставления геодезических знаков

Водопропускная труба:

Круглые и прямоугольные трубы являются сосредоточенными объектами, строят в общем технологическом потоке, опережая выполнение линейных земляных работ.

При восстановлении оси трассы автодороги выполняются следующие работы:

- закрепляются вершины углов поворота;
- производится разбивка кривой поворота с закреплением ее начала и конца;
- закрепляются пикеты и плюсовые точки;
- проверяются отметки имеющихся реперов: восстанавливаются сбитые и устанавливаются дополнительно необходимое количество реперов;
- принимаются по акту геодезические знаки закрепления продольной оси трубы и высотный репер;
- проверяется и закрепляется ось водопропускной трубы.

Положение трубы определяют по проекту дороги. Проектная организация должна закрепить в натуре и сдать по акту производителям работ точку пересечения оси трассы дороги с продольной осью трубы. Продольная ось трубы должна быть закреплена четырьмя кольями (столбами).

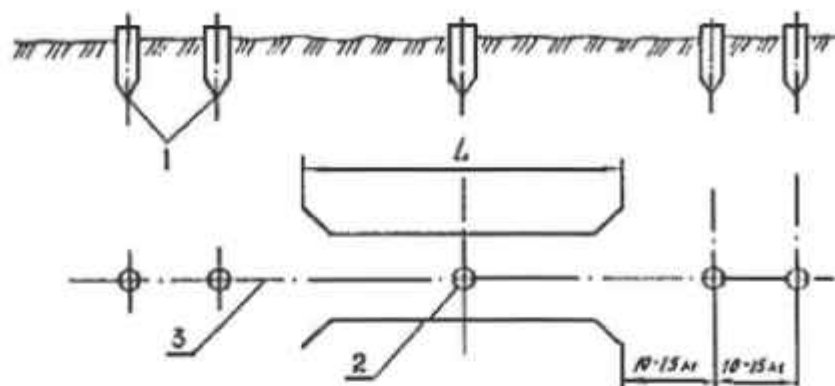


Рис.3 – Схема закрепления местоположения трубы на трассе:
1 - выносные столбы; 2 - точка и сторожок с надписью "ось", "пикет", "плюс"; 3 - продольная ось трубы; L - длина трубы.

До начала работ по устройству котлована подготавливают площадку в зоне монтажа трубы. На расстоянии не менее 10м в каждую сторону от оси трубы бульдозером планируют площадку с приданием уклонов, обеспечивающих сток воды от трубы, расчищают естественное русло от выходного оголовка. Естественное русло у входного оголовка на расстоянии 1,5-2м от контура котлована перекрывают грунтом и устраивают водоотводную канаву или обвалование строительной площадки.

Промерами от оси трубы намечают контур котлована и обозначают его кольями. Размеры котлована в плане должны соответствовать проектным размерам фундамента с запасом в каждую сторону на 0,5м.

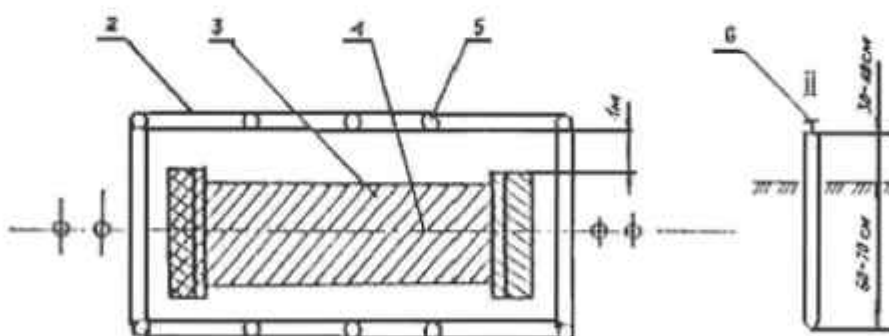


Рис.4 – Схема разбивки котлована трубы:
1 - выносные столбы; 2 - обноска из брусков и досок; 3 - котлован; 4 - продольная ось трубы;
5 - сваи обноски диаметром 8-10 см; 6 - гвоздь.

Разбивка котлована производится на обноске (смотри Рис.5), устраиваемой на расстоянии 1,0-1,5м от котлована (вне пределов работы землеройных машин) и обозначают на ней продольную ось трубы, положение оголовков и открьлков. Обноска должна быть исправной на все время сооружения фундамента.

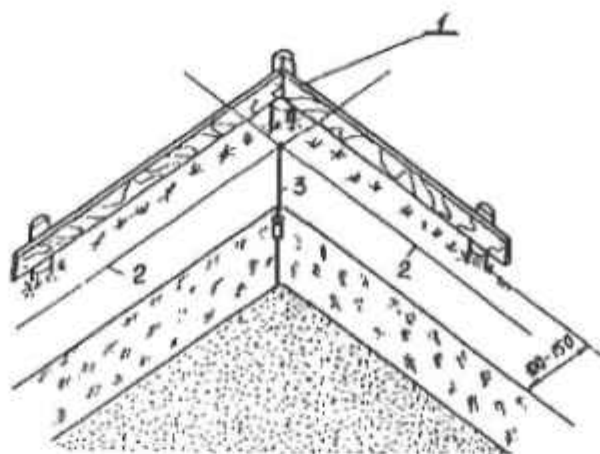


Рис.5 – Обноска из досок:

1 - доска обноски; 2 - проволоочная чалка; 3 – отвес.

Котлован разрабатывают в направлении от выходного оголовка к входному. Дно котлована под фундамент оголовков и под откосные крылья устраивают на одном уровне.

При монтаже элементов трубы автокран перемещают вдоль котлована на расстоянии 2,5м от края котлована.

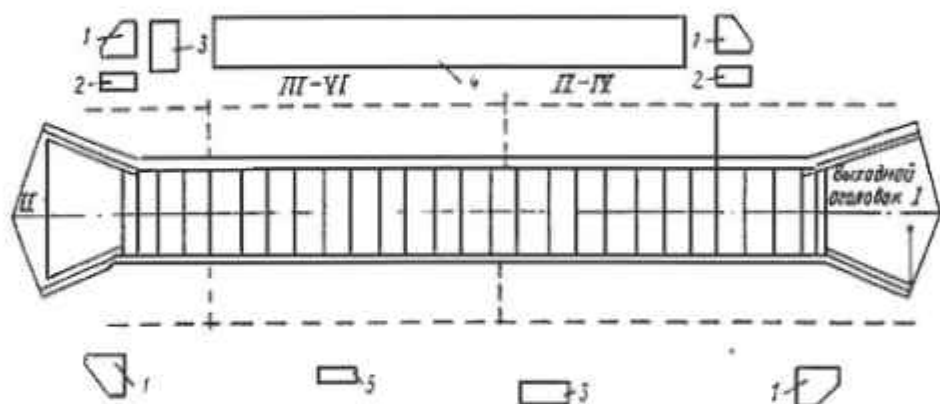


Рис.6 – Схема организации рабочего места

1, 2, 3, 4 - места складирования откосных крыльев, порталных звеньев оголовков, повышенных звеньев и звеньев тела трубы соответственно; 5 - ящик для раствора; I-IV - места стоянок автокрана.

Монтажные работы необходимо начинать с выходного оголовка.

2.4. Продолжительность строительства

Кольцевая автодорога:

Расчёт продолжительности строительства автомобильных дорог, протяженностью 8655.80м, произведён в соответствии с СП РК 1.03-102-2014 Часть II «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

AP/D/19/0267-295-ПОС

Автомобильные дороги. (СП РК 1.03-102-2014 Часть II, по табл. Б.1.4.1, раздел 5.4 «Дорожное хозяйство», п.3 «Автомобильные дороги с усовершенствованными облегченными и переходными типами покрытий» с.68).

Общие данные		Нормативные показатели		
Автомобильные дороги, III-в категории	Общая протяженность, км	Протяженность, км	Продолжительность строительства, мес.	Подготовительный период, мес.
	8,655			

Согласно п. 10.1 СП РК 1.03-102-2014 Часть II принимается метод экстраполяции исходя из имеющейся в нормах максимальной мощности 5км с продолжительностью строительства 4мес.

Продолжительность строительства с учетом экстраполяции будет равна (п.10.5 СП РК 1.03-102-2014*):

— прирост показателя мощности:

$$\Delta P = \frac{8.655 - 5}{5} \times 100\% = 73.10\%$$

— прирост продолжительности:

$$\Delta T = 0.33 \times 73.10 = 24.12\%$$

— нормативная продолжительность строительства

$$T = 8 \times \left(\frac{100 + 24.12}{100} \right) = 9.93 \text{ мес.}$$

Согласно пункту 5.4.3 СП РК 1.03-102-2014, продолжительность строительства автомобильных дорог в IV и V дорожно-климатических зонах определяется с применением коэффициента 0,9 к норме продолжительности строительства.

$$T = 9.93 \times 0.9 = 8.94 \text{ мес.}$$

Также с учётом применения коэффициента аналогичности 0.5, тогда:

$$T = 8.94 \times 0.5 \approx 4 \text{ мес.}$$

Продолжительность строительства составляет 4месяца.

Людские ресурсы

Общие трудозатраты рабочих, занятые на строительно-монтажных работах определены как сумма трудозатрат рабочих – строителей и машинистов (без водителей автотранспорта) составляют 29507.17ч/час, с учетом мелких недоучтенных работ $29507.17 \times 1.05 = 30982.53 \text{ ч/час}$ или 3872.82ч/д.

Среднемесячная численность работающих на линейном строительстве определяются по формуле:

$$P = \frac{T}{\Pi} \times \Gamma = \frac{30982.53}{249} \times 0.25 = 31 \text{ чел.}$$

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

AP/D/19/0267-295-ПОС

Где: Т – трудозатраты работников, занятых на СМР с учетом мелких неучтенных работ

П – количество рабочих дней в году

Г – продолжительность строительства в годах

Из общей численности работающих:

— Рабочих - 25 чел.

— ИТР - 4 чел.

— МОП, охрана - 1 чел.

— Служащие - 1 чел.

Количество работающих в наиболее многочисленную смену 31 чел.

2.5. Отходы строительства

В период строительства будут образовываться отходы типичные для строительства – строительный мусор (обломки труб и металлических изделий и т.п.), который относится к неопасным отходам.

Ожидается появление бытового мусора, обусловленного нахождением большого количества одновременно работающих людей на строительных участках. Для бытового мусора должен быть установлен контейнер с последующей утилизацией на полигоны бытовых отходов согласно договорных отношений.

С целью оптимизации организации обработки и удаления отходов в период строительства должен быть установлен график уборки и вывоза образующегося мусора.

Материалы, которые могут быть использованы на других этапах строительства (крупные обрезки труб, арматура и т.п.) должны транспортироваться в места специального хранения – производственные базы.

Металлолом, остающийся в процессе строительства, который включает в себя мелкие обрезки труб, металлическую стружку должны быть отделены от основной массы отходов и сданы на утилизацию в местную компанию по переработке металлолома. Проектом производства работ всегда предусматривается лицо, ответственное за санитарное состояние территории, на которой происходит производство строительных работ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН ОБЪЕКТА

						АР/D/19/0267-295-ПОС	Лист
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		12

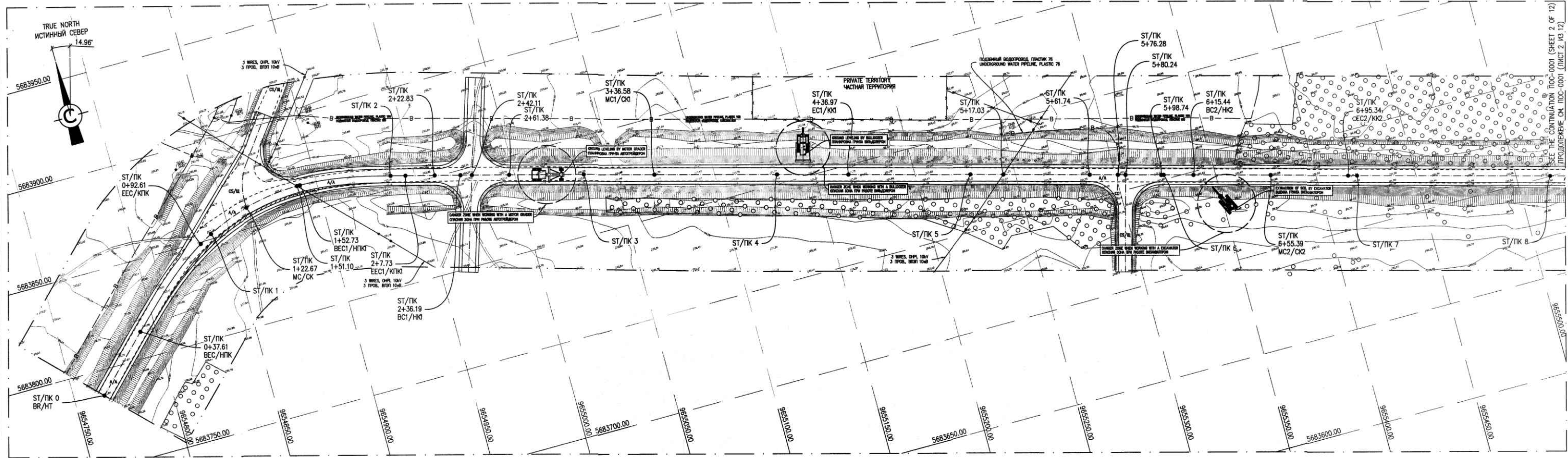
КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН ОБЪЕКТА «КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ №4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)»

№	Наименование работ	Продол. работ, мес.	апрель	май		июнь		июль	
			1-31	1-15	16-30	1-15	16-31	1-15	16-30
I	Подготовительный период	1							
	Мобилизация								
	Врем. здания и сооружения								
II	Основной период								
	Очередь строительства №1	3.0							
Поток №1	Автодорога								
	Снятие ПСП								
	Устройство тела дороги								
	Устройство дорожной одежды								

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. СТРОИТЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН

						АР/D/19/0267-295-ПОС	Лист
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		14

CONSTRUCTION ORGANIZATION PLAN
СТРОИТЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН
S/M 1:1000



DRAWING LAYOUT SCHEME
СХЕМА КОМПОНОВКИ ЧЕРТЕЖЕЙ

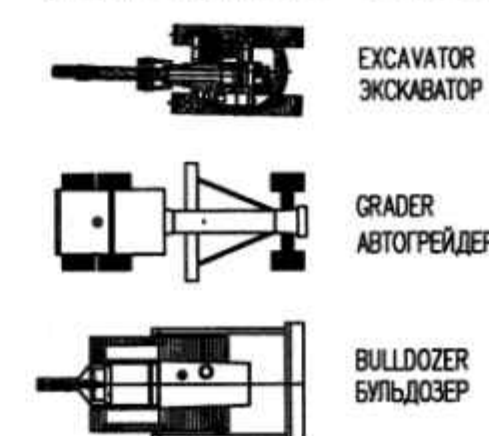
ПРИМЕЧАНИЯ

1. THE WORK MUST BE PERFORMED IN ACCORDANCE WITH REQUIREMENTS OF:
- SN Rsk 1.03-03-2018; SP Rsk 1.03-103-2013 GEODETIC WORKS IN CONSTRUCTION;
- SN Rsk 5.01-01-2013 AND SP Rsk 5.01-101-2013 "EARTHEN STRUCTURE BASEMENTS AND FOUNDATIONS";
- GOST 12.3.002-2014 "SYSTEM OF STANDARDS FOR OCCUPATIONAL SAFETY, MANUFACTURING PROCESSES, GENERAL SAFETY REQUIREMENTS";
- SN Rsk 3.03-101-2013 HIGHWAYS;
- "RULES OF ELECTRIC DEVICE TECHNICAL OPERATION, ELECTRIC CONSUMERS AND SAFETY REGULATIONS ON ELECTRICAL CONSUMERS OPERATIONS" IN Rsk;
- INDUSTRIAL SAFETY RULES FOR HAZARDOUS PRODUCTION FACILITIES IN THE PETROCHEMICAL, OIL REFINING INDUSTRIES, OIL DEPOTS AND GAS STATIONS AS AMENDED BY ORDER OF THE MINISTER FOR INVESTMENT AND DEVELOPMENT OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN DATED DECEMBER 23, 2015 NO. 1221
- WORKING DOCUMENTS DEVELOPED BY DESIGN INSTITUTE;
- DESIGN STATEMENT DEVELOPED BY CONTRACTOR.
2. THE WORKS ORGANIZATION ON PREPARATION THE CONSTRUCTION SITES NEAR THE AREA TO ESTABLISH HAZARDOUS AREAS AND MARK IT ON THE GROUND TEMPORARY FENCING (SIGNAL STRIPS):
- NEAR THE EXISTING FACILITIES;
- AT LOCATIONS NEAR THE UNINSULATED LIVE PARTS OF ELECTRICAL INSTALLATIONS;
- IN PLACE THE HEIGHT DIFFERENCE AT 1.3 METERS OR MORE;
- IN PLACE THE MACHINE AND EQUIPMENT MOVEMENT OR ITS PARTS AND WORKING ELEMENTS;
- IN PLACE THERE IS MOVING CARGO BY CRANES OVER THAT;
- IN PLACE WHERE THE LOAD CAN FALL EVENTUALLY DOWN FROM THE BUILDING UNDER CONSTRUCTION.
3. WATER SUPPLY FOR CONSTRUCTION SITE DRINKING WATER IS CARRIED BY TRANSPORTED WATER.
4. PROVISION OF CONSTRUCTION SITE AND TEMPORARY BUILDINGS BY ELECTRICITY PROVIDED FROM MOBILE DIESEL POWER STATION OR FROM THE OPERATING SOURCES AND NETWORKS.
5. OPERATING AND SECURITY LIGHTING WORK SITE IN THE DARK TIME, IS PROVIDED BY LAMPS AND SPOTLIGHTS, MADE EXPLOSION-PROOF.
6. ACCESS TO THE TEMPORARY BUILDINGS AND FACILITIES (IF ANY) IS CARRIED OUT BY TEMPORARY ACCESS ROADS, WHICH ARE HELD PRIMARILY BY TEMPORARY SCHEME
ENTRANCE TO THE CONSTRUCTION SITE IS CARRIED OUT ON THE EXISTING ACCESS ROAD. FOR THE CONSTRUCTION EQUIPMENT MOVEMENT WITHIN THE TERRITORY, THE EXISTING ON-SITE DRIVEWAYS ARE TO BE USED. UPON COMPLETION, THE ROAD MACADAM BASES ARE TO BE REPAIRED, FOLLOWED BY THE TOP LAYER COVERING.
ON CONSTRUCTION AND ASSEMBLING WORKS PRODUCTION MUST BE GUIDED BY THE FOLLOWING REGULATIONS:
- SN Rsk 1.03-106-2012 OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY IN CONSTRUCTION;
- SN Rsk 2.02-101-2022 BUILDINGS AND STRUCTURES FIRE SAFETY;
- APPROVED INTERNAL REGULATIONS AND PROCEDURES.
IN ADDITION, TO FULFILL ALL SANITARY NORMS AND RULES REQUIREMENTS OF REPUBLIC OF KAZAKHSTAN. TO PROVIDE SAFE CONDITIONS FOR MOVEMENT OPERATION OF STRUCTURES BY CRANES AND FIRE SAFETY, AND TO DESIGNATE RESPONSIBLE PERSON AMONG THE TECHNICAL ENGINEERING PERSONAL.

NOTES

1. РАБОТЫ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ:
- СН РК 1.03-03-2018. ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ РАБОТЫ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ;
- СН РК 5.01-01-2013; СП РК 5.01-101-2013 "ЗЕМЛЯНЫЕ СООРУЖЕНИЯ ОСНОВАНИЯ И ФУНДАМЕНТЫ";
- ГОСТ 12.3.002-2014 "СИСТЕМА СТАНДАРТОВ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА. ПРОЦЕССЫ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ";
- СН РК 3.03-101-2013 "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ";
- "ПРАВИЛ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОУСТАНОВОК ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОУСТАНОВОК ПОТРЕБИТЕЛЕЙ" РК;
- ПРАВИЛА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ОПАСНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ В НЕФТЕХИМИЧЕСКОЙ, НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛЯХ, НЕФТЕБАЗ И АВТОЗАПРАВНЫХ СТАНЦИЙ В РЕДАКЦИИ ПРИКАЗА МИНИСТРА ПО ИНВЕСТИЦИЯМ И РАЗВИТИЮ РК ОТ 23.12.2015 NO.1221;
- РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, РАЗРАБОТАННОЙ ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ;
- ПРОЕКТА ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ, РАЗРАБОТАННОГО ПОДРЯДЧИКОМ.
2. ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ ПО ПОДГОТОВКЕ ПЛОЩАДОК СТРОИТЕЛЬСТВА ВОЗЛЕ ТЕРРИТОРИИ, УСТАНОВИТЬ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ И ОБЪЕДИНИТЬ ИХ НА МЕСТНОСТИ ВРЕМЕННЫМИ ОГРАЖДЕНИЯМИ (СИГНАЛЬНЫМИ ЛЕНТАМИ):
- ВЕЛИКИН ДЕЙСТВУЮЩИХ ОБЪЕКТОВ;
- В МЕСТАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ ВЕЛИКИН НЕИЗОЛИРОВАННЫХ ТОКОВОДУЩИХ ЧАСТЕЙ ЭЛЕКТРОУСТАНОВОК;
- В МЕСТАХ ПЕРЕПАДОВ ПО ВЫСОТЕ 1,3 МЕТРА И БОЛЕЕ;
- В МЕСТАХ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ИЛИ ИХ ЧАСТЕЙ И РАБОЧИХ ОРГАНОВ;
- В МЕСТАХ НАД КОТОРЫМИ ПРОИСХОДИТ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ГРУЗОВ КРАНАМИ;
- В МЕСТАХ ВОЗМОЖНОГО ПАДЕНИЯ ГРУЗА СО СТРОИТЕЛЬНОГО СООРУЖЕНИЯ.
3. ВОДОСНАБЖЕНИЕ ПИТЬЕВОЙ ВОДОЙ ПЛОЩАДОК СТРОИТЕЛЬСТВА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИВОЗНОЙ ВОДОЙ.
4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЛОЩАДОК СТРОИТЕЛЬСТВА И ВРЕМЕННЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЕЙ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ ИЛИ ОТ ДЕЙСТВУЮЩИХ ИСТОЧНИКОВ СЕТЕЙ.
5. РАБОЧЕЕ И ОХРАННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ УЧАСТКОВ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ, В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК, ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ СВЕТИЛЬНИКАМИ И ПРОЕКТОРАМИ, ЗАПЕЧАТАНЫМИ ВОЗДУШНО-ЗАЩИТНЫМИ ПОКРЫШКАМИ.
6. ПОДЪЕЗД К ВРЕМЕННЫМ ЗДАНИЯМ И СООРУЖЕНИЯМ (ЕСЛИ ОНИ ИМЕЮТСЯ) ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПО ВРЕМЕННЫМ ПОДЪЕЗДНЫМ ДОРОГАМ, КОТОРЫЕ УСТРАИВАЮТСЯ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ПО ВРЕМЕННОЙ СХЕМЕ.
ПОДЪЕЗД К ПЛОЩАДКЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПО ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕЙ ПОДЪЕЗДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ. ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ НЕОБХОДИМО РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ:
- СП РК 1.03-106-2012 ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ;
- СП РК 2.02-101-2022 ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ;
- ВНУТРЕННИМИ УТВЕРЖДЕННЫМИ ИНСТРУКЦИЯМИ И РЕГЛАМЕНТАМИ.
КРОМЕ ЭТОГО ВЫПОЛНЯТЬ ВСЕ ТРЕБОВАНИЯ САНИТАРНО-ГИГИЕНЫЧЕСКИХ НОРМ И ПРАВИЛ РК. ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ РАБОТ ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ КОНСТРУКЦИЙ КРАНАМИ И ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, НАЗНАЧИТЬ ПРИКАЗОМ ОТВЕТСТВЕННЫХ ЛИЦ ИЗ ЧИСЛА ИТР.

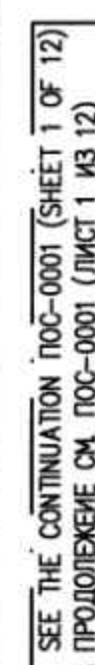
LEGEND
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



REV. Q-TY				SHT. No. DOCS. SIGN-RE				DATE			
DEVELOPED	LITVINENKO A.							04.08.24			
CHECKED	SALAKHOV A.							04.08.24			
N. CONTROL				CHURKOV S.				04.08.24			
SPE				GALIEV T.				04.08.24			
ИЗМ. КОЛ-ВО				ЛИСТ No. DOCS.				ПОДП.			
РАЗРАБОТАН				ЛИТВИНЕНКО А.				04.08.24			
ПРОВЕРЕН				САЛАХОВ А.				04.08.24			
Н. КОНТР.				ЧУРКОВ С.				04.08.24			
ГИП				ГАЛИЕВ Т.				04.08.24			

AP/D/19/0267-295-ПСС-0001				"CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No.4. KOGCF (CORRECTION)" KARACHAGANAK OIL AND GAS CONDENSATE FIELD (KOGCF), WKO			
CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No.4				STAGE			
DD				SHEET			
1				SHEETS			
12				AKSANGAZPROEKT			
CONSTRUCTION ORGANIZATION PLAN				AGP			
AP/D/19/0267-295-ПСС-0001				"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No.4. КНГКМ (КОРРЕКТИРОВКА)"			
КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЭКО				СТАДИЯ			
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No.4				ЛИСТ			
РП				ЛИСТОВ			
1				12			
СТРОИТЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН				AKSANGAZPROEKT			
AGP				ИЗМ. КОЛ-ВО			
ЛИСТ No. DOCS.				ПОДП.			
04.08.24				04.08.24			
04.08.24				04.08.24			

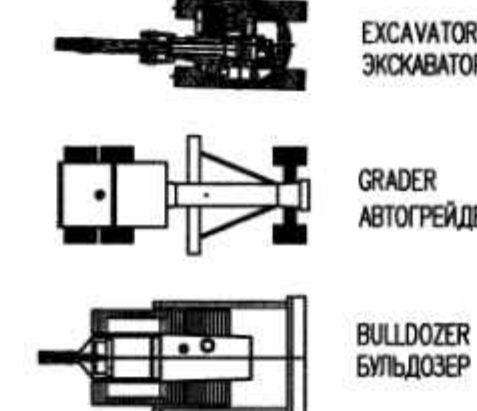
S/M 1:1000



ПРИМЕЧАНИЯ

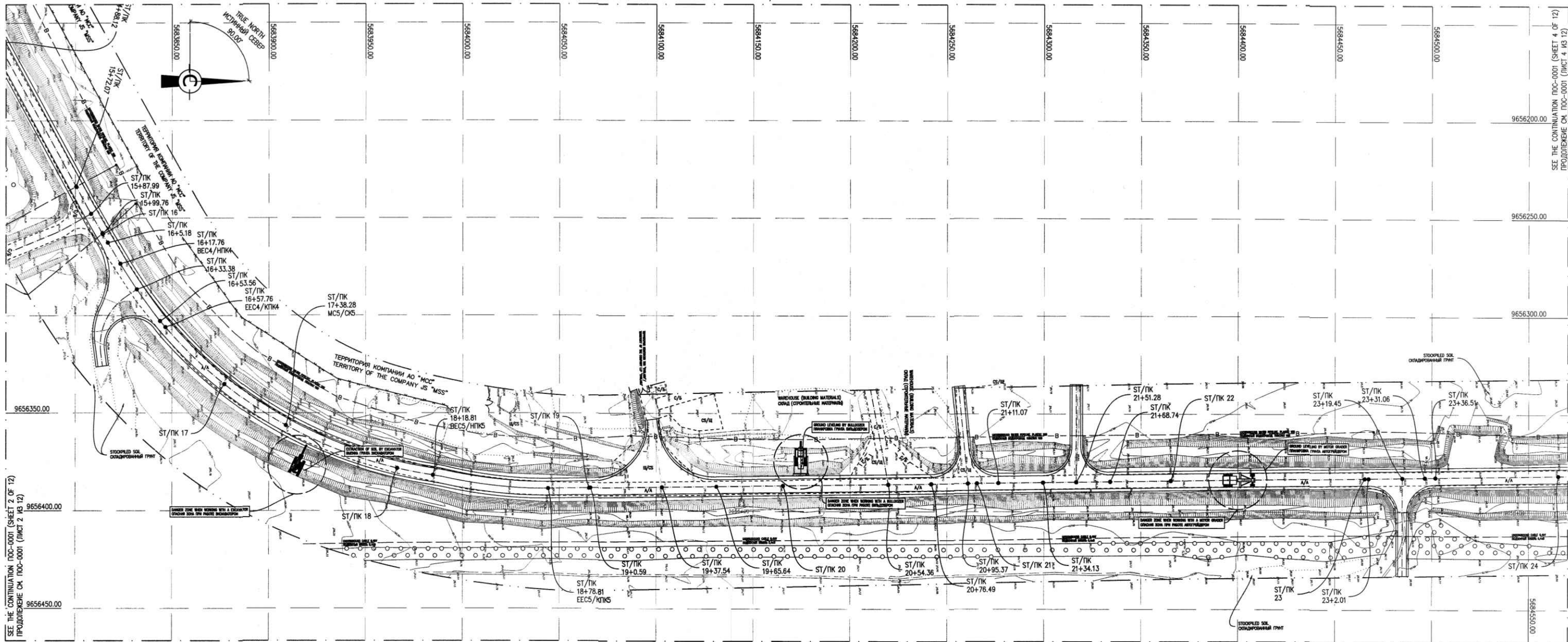
- NOTES

- LEGEND
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

[illegible]

CONSTRUCTION ORGANIZATION PLAN
СТРОИТЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН

S/M 1:1000



DRAWING LAYOUT SCHEME
СХЕМА КОМПОНОВКИ ЧЕРТЕЖЕЙ

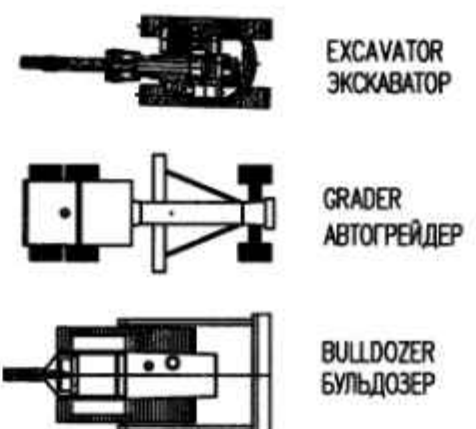
ПРИМЕЧАНИЯ

1. THE WORK MUST BE PERFORMED IN ACCORDANCE WITH REQUIREMENTS OF:
 - SN RoK 1.03-03-2018; SP RoK 1.03-103-2013 GEODETIC WORKS IN CONSTRUCTION;
 - SN RoK 5.01-01-2013 and SP RoK 5.01-101-2013 "EARTHEN STRUCTURE BASEMENTS AND FOUNDATIONS";
 - GOST 12.3.002-2014 "SYSTEM OF STANDARDS FOR OCCUPATIONAL SAFETY, MANUFACTURING PROCESSES. GENERAL SAFETY REQUIREMENTS";
 - SN RoK 3.03-101-2013 HIGHWAYS;
 - "RULES OF ELECTRIC DEVICE TECHNICAL OPERATION, ELECTRIC CONSUMERS AND SAFETY REGULATIONS ON ELECTRICAL CONSUMERS OPERATION" IN RoK;
 - INDUSTRIAL SAFETY RULES FOR HAZARDOUS PRODUCTION FACILITIES IN THE PETROCHEMICAL, OIL REFINING INDUSTRIES, OIL DEPOTS AND GAS STATIONS AS AMENDED BY ORDER OF THE MINISTER FOR INVESTMENT AND DEVELOPMENT OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN DATED DECEMBER 23, 2015 NO. 1221
 - WORKING DOCUMENTS DEVELOPED BY DESIGN INSTITUTE;
 - DESIGN STATEMENT DEVELOPED BY CONTRACTOR.
 2. THE WORKS ORGANIZATION ON PREPARATION THE CONSTRUCTION SITES NEAR THE AREA TO ESTABLISH HAZARDOUS AREAS AND MARK IT ON THE GROUND TEMPORARY FENCING (SIGNAL STRIPS):
 - NEAR THE EXISTING FACILITIES;
 - AT LOCATIONS NEAR THE UNINSULATED LIVE PARTS OF ELECTRICAL INSTALLATIONS;
 - IN PLACE THE HEIGHT DIFFERENCE AT 1.3 METERS OR MORE;
 - IN PLACE THE MACHINE AND EQUIPMENT MOVEMENT OR ITS PARTS AND WORKING ELEMENTS;
 - IN PLACE WHERE IS MOVING CARGO BY CRANES OVER THAT;
 - IN PLACE WHERE THE LOAD CAN FALL EVENTUALLY DOWN FROM THE BUILDING UNDER CONSTRUCTION.
 3. WATER SUPPLY FOR CONSTRUCTION SITE DRINKING WATER IS CARRIED BY TRANSPORTED WATER.
 4. PROVISION OF CONSTRUCTION SITE AND TEMPORARY BUILDINGS BY ELECTRICITY PROVIDED FROM MOBILE DIESEL POWER STATION OR FROM THE OPERATING SOURCES AND NETWORKS.
 5. OPERATING AND SECURITY LIGHTING WORK SITE IN THE DARK TIME, IS PROVIDED BY LAMPS AND SPOTLIGHTS, MADE EXPLOSION-PROOF.
 6. ACCESS TO THE TEMPORARY BUILDINGS AND FACILITIES (IF ANY) IS CARRIED OUT BY TEMPORARY ACCESS ROADS, WHICH ARE HELD PRIMARILY BY TEMPORARY SCHEME. ENTRANCE TO THE CONSTRUCTION SITE IS CARRIED OUT ON THE EXISTING ACCESS ROAD. FOR THE CONSTRUCTION EQUIPMENT MOVEMENT WITHIN THE TERRITORY, THE EXISTING ON-SITE DRIVEWAYS ARE TO BE USED. UPON COMPLETION, THE ROAD MACADAM BASES ARE TO BE REPAIRED, FOLLOWED BY THE TOP LAYER COVERING. ON CONSTRUCTION AND ASSEMBLING WORKS PRODUCTION MUST BE GUIDED BY THE FOLLOWING REGULATIONS:
 - SN RoK 1.03-106-2012 OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY IN CONSTRUCTION;
 - SN RoK 2.02-101-2022 BUILDINGS AND STRUCTURES FIRE SAFETY;
 - APPROVED INTERNAL REGULATIONS AND PROCEDURES.
- IN ADDITION, TO FULFILL ALL SANITARY NORMS AND RULES REQUIREMENTS OF REPUBLIC OF KAZAKHSTAN. TO PROVIDE SAFE CONDITIONS FOR MOVEMENT OPERATION OF STRUCTURES BY CRANES AND FIRE SAFETY, AND TO DESIGNATE RESPONSIBLE PERSON AMONG THE TECHNICAL ENGINEERING PERSONAL.

NOTES

1. РАБОТЫ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ:
 - СН РК 1.03-03-2018. ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ РАБОТЫ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ;
 - СН РК 5.01-01-2013; СП РК 5.01-101-2013 "ЗЕМЛЯНЫЕ СООРУЖЕНИЯ ОСНОВАНИЯ И ФУНДАМЕНТЫ";
 - ГОСТ 12.3.002-2014 "СИСТЕМА СТАНДАРТОВ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА ПРОЦЕССЫ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ";
 - СН РК 3.03-101-2013 "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ";
 - "ПРАВИЛ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОУСТАНОВОК ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОУСТАНОВОК ПОТРЕБИТЕЛЕЙ" РК;
 - ПРАВИЛА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ОПАСНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ В НЕФТЕХИМИЧЕСКОЙ, НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛЯХ, НЕФТЕБАЗ И АВТОЗАПРАВНЫХ СТАНЦИЙ В РЕДАКЦИИ ПРИКАЗА МИНИСТРА ПО ИНВЕСТИЦИЯМ И РАЗВИТИЮ РК ОТ 23.12.2015 № 1221;
 - РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, РАЗРАБОТАННОЙ ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ;
 - ПРОЕКТА ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ, РАЗРАБОТАННОГО ПОДРЯДЧИКОМ.
 2. ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ ПО ПОДГОТОВКЕ ПЛОЩАДОК СТРОИТЕЛЬСТВА ВОЗЛЕ ТЕРРИТОРИИ, УСТАНОВИТЬ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ И ОБОЗНАЧИТЬ ИХ НА МЕСТНОСТИ ВРЕМЕННЫМИ ОГРАЖДЕНИЯМИ (СИГНАЛЬНЫМИ ЛЕНТАМИ):
 - В БЛИЗИ ДЕЙСТВУЮЩИХ ОБЪЕКТОВ;
 - В МЕСТАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ В БЛИЗИ НЕИЗОЛИРОВАННЫХ ТОКОВОДУЩИХ ЧАСТЕЙ ЭЛЕКТРОУСТАНОВОК;
 - В МЕСТАХ ПЕРЕПЕТАДОВ ПО ВЫСОТЕ 1,3 МЕТРА И БОЛЕЕ;
 - В МЕСТАХ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ИЛИ ИХ ЧАСТЕЙ И РАБОЧИХ ОРГАНОВ;
 - В МЕСТАХ НАД КОТОРЫМИ ПРОИСОДИТ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ГРУЗОВ КРАНАМИ;
 - В МЕСТАХ ВОЗМОЖНОГО ПАДЕНИЯ ГРУЗА СО СТРОИТЕЛЬНОГО СООРУЖЕНИЯ.
 3. ВОДОСНАБЖЕНИЕ ПИТЬЕВОЙ ВОДОЙ ПЛОЩАДОК СТРОИТЕЛЬСТВА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИВОЗНОЙ ВОДОЙ.
 4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЛОЩАДОК СТРОИТЕЛЬСТВА И ВРЕМЕННЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЕЙ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ ИЛИ ОТ ДЕЙСТВУЮЩИХ ИСТОЧНИКОВ СЕТЕЙ.
 5. РАБОЧЕЕ И ОХРАННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ УЧАСТКОВ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ, В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК, ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ СВЕТИЛЬНИКАМИ И ПРОЕКТОРАМИ, ВЫПОЛНЕННЫМИ ВО ВЗРЫВООБЕЗОПАСНОМ ИСПОЛНЕНИИ.
 6. ПОДЪЕЗД К ВРЕМЕННЫМ ЗДАНИЯМ И СООРУЖЕНИЯМ (ЕСЛИ ОНИ ИМЕЮТСЯ) ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПО ВРЕМЕННОМУ ПОДЪЕЗДНОМУ ДОРОГАМ, КОТОРЫЕ УСТРАИВАЮТСЯ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ПО ВРЕМЕННОЙ СХЕМЕ. ПОДЪЕЗД К ПЛОЩАДКЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПО СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ПОДЪЕЗДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ. ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ НЕОБХОДИМО РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ:
 - СП РК 1.03-106-2012 ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ;
 - СП РК 2.02-101-2022 ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ;
 - ВНУТРЕННИМИ УТВЕРЖДЕННЫМИ ИНСТРУКЦИЯМИ И РЕГЛАМЕНТАМИ.
- КРОМЕ ЭТОГО ВЫПОЛНЯТЬ ВСЕ ТРЕБОВАНИЯ САНИТАРНО-ГИГИЕНИЧЕСКИХ НОРМ И ПРАВИЛ РК. ПРИ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ РАБОТ ПО ПЕРЕМЕНИИ КОНСТРУКЦИЙ КРАНАМИ И ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, НАЗНАЧИТЬ ПРИКАЗОМ ОТВЕТСТВЕННЫХ ЛИЦ ИЗ ЧИСЛА ИТР.

LEGEND
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



AP/D/19/0267-295-ПОС-0001			
"CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No.4. KOGCF (CORRECTION)" KARACHAGANAK OIL AND GAS CONDENSATE FIELD (KOGCF), WKO			
REV.	Q-TY	SHT.	NO.000
DEVELOPED	LITVINENKO A.	04.03.24	
CHECKED	SALAKHOV A.	04.03.24	
CAPITAL REPAIR OF RING ROAD No.4			
N. CONTROL	CHURKOV S.	04.03.24	
SPE	GALIEV T.	04.03.24	
CONSTRUCTION ORGANIZATION PLAN			
AP/D/19/0267-295-ПОС-0001			
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No.4. КНГКМ КАРАЧАГАНАКСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (КНГКМ), ЭКО			
ИЗМ.	КОП.Л	ЛИСТ	№ ДОК.
РАЗРАБОТАЛ	ЛИТВИНЕНКО А.	04.03.24	
ПРОВЕРИЛ	САЛАХОВ А.	04.03.24	
Н. КОНТР.	ЧУРКОВ С.	04.03.24	
ГМП	ГАЛИЕВ Т.	04.03.24	
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ No.4			
СТРОИТЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН			