

**Протокол общественных слушаний в форме открытого собрания
по проекту «Оценки воздействия на окружающую среду» к
Технико-экономическому обоснованию (ТЭО)
«Строительство первой очереди 1-ой линии LRT Алматы»**

1. Наименование местного исполнительного органа административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного и районного значения) или аппарата акима соответствующей административно-территориальной единицы (сел, поселков, сельских округов), на территории которого осуществляется деятельность, или на территорию которого будет оказано влияние: КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы»
2. Предмет общественных слушаний: Проект «Оценки воздействия на окружающую среду» к Технико-экономическому обоснованию (ТЭО) «Строительство первой очереди 1-ой линии LRT Алматы» (полное, точное наименование рассматриваемых проектных документов)
3. Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного и районного значения) или аппарата акима соответствующей административно-территориальной единицы (сел, поселков, сельских округов), в адрес которого направлены документы, выносимые на общественные слушания. Единый экологический портал - www.ndbecology.gov.kz
4. Местонахождение намечаемой деятельности: Участок объекта расположен в городе Алматы и охватывает Алатауский, Ауэзовский, Алмалинский, Жетысуский районы. (полный, точный адрес, географические координаты территории участка намечаемой деятельности)
5. Наименование всех административно-территориальных единиц, затронутых возможным воздействием намечаемой деятельности: город Алматы, Алатауский, Ауэзовский, Алмалинский, Жетысуский районы (перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности и на территории которых будут проведены общественные слушания)
6. Реквизиты и контактные данные Инициатора: КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы», БИН 250940025791, город Алматы, Бостандыкский район, площадь Республики, дом 4. (в том числе точное название, юридический и фактический адрес, БИН, телефоны, факсы, электронные почты, сайты)
7. Реквизиты и контактные данные составителей отчетов о возможных воздействиях, или внешних привлеченных экспертов по подготовке отчетов по стратегической экологической оценке, или разработчиков документации объектов государственной экологической экспертизы. ТОО «Метропроект» г.Алматы, Микрорайон Аксай-4, Дом 118А, 8 (727) 364 70 32.
(в том числе точное название, юридический и фактический адрес, БИН, телефоны, факсы, электронные почты, сайты)

8. Дата, время, место проведения общественных слушаний (дата(-ы) и время открытого собрания общественных слушаний): 25.06.2026 г. в 10.00 ч. по адресу: город Алматы, мкр.Аксай 4, 118А.

<https://us05web.zoom.us/j/81879327114?pwd=We90uabpHGvFnVaw2U3Bl13MlDpkpk>

.1

Идентификатор конференции 818 7932 7114

Код доступа 4f1z91

(дата, время начала регистрации участников, время начала и окончания общественных слушаний, полный и точный адрес места проведения слушаний. В случае продления общественных слушаний указываются все даты).

9. Копия письма-запроса от Инициатора и копия письма-ответа местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы), о согласовании условий проведения общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний представлено в приложении №1 и №2.

10. Регистрационный лист участников общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний приложении №3.

11. Информация о проведении общественных слушаний распространена на казахском и русском языках следующими способами:

1) в Информационной системе <https://hearings.ndbecology.gov.kz>;

2) на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика ГУ «Управление экологии и окружающей среды города Алматы», uprirp@mail.ru

(наименование и ссылки на официальные интернет-ресурсы и даты публикации)

3) в средствах массовой информации, в том числе, не менее чем в одной газете, и посредством не менее чем одного теле- или радиоканала, распространяемых на территории соответствующих административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы), полностью или частично расположенных в пределах затрагиваемой территории, не позднее чем за двадцать рабочих дней до даты начала проведения общественных слушаний: газета "Антенa" №24 (1504) от 1-7.06.2026 г.

(название, номер и дата публикации объявления в газете, с приложением сканированного объявления: сканированные титульная страница газеты и страница с объявлением о проведении общественных слушаний)

Эфирная справка радио NS от 21.05.2026 года

(название теле или радиоканала, дата объявления: электронный носитель с видео-и аудиозаписью объявления о проведении общественных слушаний на теле или радиоканале подлежит приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний)

4) в местах, доступных для заинтересованной общественности на территории соответствующих административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного и районного значения, сел, поселков, сельских округов), в количестве 5 объявлений по адресам город Алматы, акиматы районов Алатауский, Ауэзовский, Алмалинский, Жетысуский

Фотоматериалы прилагаются к настоящему протоколу общественных слушаний в приложении №4.

12. Решения участников общественных слушаний (о выборе секретаря. Указать количество участников общественных слушаний "за", "против", "воздержались") (об утверждении регламента. Указать количество участников общественных слушаний "за", "против", "воздержались"):

1. Секретарём общественных слушаний был выбран инженер-эколог Исеева Гульмира Касымжановна.

Количество участников общественных слушаний:

«за» - 20 человек, «против» - 0 человек, «воздержались» - 0 человек.

2. Утверждение регламента общественных слушаний.

Количество участников общественных слушаний:

«за» - 20 человек, «против» - 0 человек, «воздержались» - 0 человек.

13. Сведения о всех заслушанных докладах:

- Соколова Т.С. – Главный инженер проекта ТОО «Метропроект», Строительство первой очереди 1-ой линии LRT Алматы - техническая часть.
- Исеева Гульмира Касымжановна инженер-эколог, Строительство первой очереди 1-ой линии LRT Алматы - экологическая часть

(тема доклада, количество страниц, слайдов, файлов, плакатов, чертежей) Тексты докладов по документам, выносимым на общественные слушания, прилагаются к настоящему протоколу общественных слушаний.

14. Сводная таблица, которая является неотъемлемой частью протокола общественных слушаний, и содержит все замечания и предложения заинтересованных государственных органов и общественности, представленные в письменной форме в соответствии с пунктом 18 настоящих Правил или озвученные в ходе проведения общественных слушаний; ответы и комментарии Инициатора по каждому замечанию и предложению. Замечания и предложения, явно не имеющие связи с предметом общественных слушаний, вносятся в таблицу с отметкой "не имеют отношения к предмету общественных слушаний".

15. Мнение участников общественных слушаний о проекте и качестве рассматриваемых документов (с обоснованием), заслушанных докладов на предмет полноты и доступности их понимания, рекомендации по их улучшению:

Местные жители проголосовали за реализацию проекта

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование представляемой организации, мнения и рекомендации)

16. Обжалование протокола общественных слушаний возможно в судебном и досудебном порядке согласно Административному процедурно-процессуальному кодексу Республики Казахстан.

17. Председатель общественных слушаний:

Бейсенбаева Д. Ч.



(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, дата)

18. Секретарь общественных слушаний:

Мусыба Туманова Камильжановна

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, дата)

25.06.2020г.

"Алматы қаласының бірінші LRT желісінің бірінші кезеңін салу" жобасы бойынша Қоршаған ортаға әсерді бағалау (ҚОӘБ) Техникалық-экономикалық негіздемесіне (ТЭН) арналған ашық жиын түріндегі қоғамдық тыңдау хаттамасы

1. Қызметті жүзеге асыратын немесе әсер ететін әкімшілік-аумақтық бірліктің (облыстар, республикалық маңызы бар қалалар, астана, аудандар, облыстық және аудандық маңызы бар қалалар) жергілікті атқарушы органының атауы немесе тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктің (ауылдар, кенттер, ауылдық округтер) әкімінің аппараты: **КММ «Алматы қаласының жол инфрақұрылымын дамыту басқармасы»**

2. Қоғамдық тыңдаудың тақырыбы: **Алматы қаласының бірінші желісі LRT құрылысының техникалық-экономикалық негіздемесіне (ТЭН) арналған «Қоршаған ортаға әсерді бағалау» жобасы** (қарастырылатын жобалық құжаттардың толық, нақты атауы)

3. Қоғамдық тыңдауларға шығарылатын құжаттар жіберілетін қоршаған ортаны қорғау саласындағы уәкілетті органның және жергілікті атқарушы органның (облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың, аудандардың, облыстық және аудандық маңызы бар қалалардың) немесе тиісті әкімшілік-аумақтық бірлік әкімінің аппаратының (ауылдардың, кенттердің, ауылдық округтердің) атауы. **Бірыңғай экологиялық портал - www.ndbecology.gov.kz**

4. Жоспарланған қызметтің орналасқан жері: **Нысан аумағы Алматы қаласында орналасқан және Алатау, Әуезов, Алмалы, Жетісу аудандарын қамтиды.** (Жоспарланған қызмет аумағының толық, нақты мекенжайы, географиялық координаттары)

5. Жоспарланған қызметтің ықтимал әсеріне ұшыраған барлық әкімшілік-аумақтық бірліктердің атауы: **Алматы қаласы, Алатау, Әуезов, Алмалы, Жетісу аудандары** (жоспарланған қызметті жүзеге асыру нәтижесінде әсер етуі мүмкін әкімшілік-аумақтық бірліктердің және қоғамдық тыңдаулар өткізілетін аумақтардың тізбесі).

6. Инициатордың реквизиттері мен байланыс деректері: Толық атауы: **«Алматы қаласының жол инфрақұрылымын дамыту басқармасы» КММ, БСН (БСН): 250940025791** Заңды мекенжайы: **Алматы қаласы, Бостандық ауданы, Республика алаңы, 4-үй.**

Нақты мекенжайы: (Егер заңды мекенжайдан өзгеше болса, көрсетіледі. Бұл жағдайда заңды мекенжаймен бірдей) **Алматы қаласы, Бостандық ауданы, Республика алаңы, 4-үй.**

7. Есептерді дайындаушылардың, стратегиялық экологиялық бағалау бойынша есептерді дайындауға тартылған сыртқы сарапшылардың немесе мемлекеттік экологиялық сараптама объектілерінің құжаттамасын әзірлеушілердің деректемелері мен байланыс мәліметтері.

«Метропроект» ЖШС, Алматы қаласы, Ақсай-4 ықшам ауданы, 118А үй, 8 (727) 364 70 32. (дәл атауы, заңды және нақты мекенжайы, БСН, телефондары, факс, электронды пошталары, веб-сайттары кіреді)

8. Қоғамдық тыңдаулардың күні, уақыты, өткізілетін орны (қоғамдық тыңдаулардың ашық отырысының күні(дері) мен уақыты): **2026 жылғы 25 маусым, сағат 10.00-де, мекен-жайы: Алматы қаласы, Ақсай-4 ықшам ауданы, 118А.**

Zoom конференция сілтемесі:

<https://us05web.zoom.us/j/81879327114?pwd=We90uabpHGvFnVaw2U3Bl13MlDpkpk.1>

Конференция идентификаторы: 818 7932 7114

Күпия сөз: 4flz91

(қатысушыларды тіркеудің басталу күні мен уақыты, қоғамдық тыңдаулардың басталу және аяқталу уақыты, тыңдаулар өткізілетін орынның толық және нақты мекен-жайы. Қоғамдық тыңдаулар ұзартылған жағдайда барлық күндер көрсетіледі).

9. Бастамашының хат-сауал хатының көшірмесі және әкімшілік-аумақтық бірліктердің (облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың) жергілікті атқарушы органдарының қоғамдық тыңдауларды өткізу шарттарын келісу туралы жауап хатының көшірмесі осы қоғамдық тыңдаулар хаттамасына №1 және №2 қосымшалар ретінде ұсынылған.

10. Қоғамдық тыңдаулар хаттамасына №3 қосымша ретінде қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың тіркеу парағы қоса беріледі.

11. Қоғамдық тыңдаулар өткізу туралы ақпарат қазақ және орыс тілдерінде мынадай тәсілдермен таратылады:

1) **ақпараттық жүйеде <https://hearings.ndbecology.gov.kz> ;**

2) Жергілікті атқарушы органның (облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың) ресми интернет-ресурсында немесе "Алматы қаласының экология және қоршаған орта басқармасы" ММ әзірлеуші мемлекеттік органның ресми интернет-ресурсында, urgrp@mail.ru

(ресми интернет-ресурстардың атауы және сілтемелері және жарияланған күндері)

3) қозғалатын аумақ шегінде толық немесе ішінара орналасқан тиісті әкімшілік - аумақтық бірліктердің (облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың) аумағында таратылатын бұқаралық ақпарат құралдарында, оның ішінде кемінде бір газетте және кемінде бір теле-немесе радиоарна арқылы жиырма жұмысшыдан кешіктірмей қоғамдық тыңдаулар басталғанға дейінгі күндер: **"Антенa" газеті №24 (1504) 1-7.06.2026 ж.**

(хабарландырудың атауы, нөмірі және жарияланған күні, сканерленген хабарландыру қосымшасымен: сканерленген газеттің мұқаба беті және қоғамдық тыңдаулар туралы хабарландыру беті)

21.05.2026 жылғы NS радиосының эфирлік анықтамасы

(теле немесе радиоарнаның атауы, хабарландыру күні: теле немесе радиоарнада қоғамдық тыңдаулар өткізу туралы хабарландырудың бейне және аудиожазбасы бар электрондық жеткізгіш қоғамдық тыңдаулар хаттамасына қоса тіркелуге (жариялануға) жатады)

4) тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктердің (облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың, аудандардың, облыстық және аудандық маңызы бар қалалардың, ауылдардың, кенттердің, ауылдық округтердің) аумағында мүдделі жұртшылық үшін қолжетімді орындарда **Алматы қаласы, Алатау, Әуезов, Алмалы, Жетісу аудандарының әкімдіктері мекенжайлары бойынша 5 хабарландыру саны**

Фотоматериалдар осы қоғамдық тыңдау хаттамасына №4 қосымшада қоса беріледі.

12. Қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың шешімдері (хатшыны тандау туралы. "Қарсы", "Қарсы", "Қалыс қалғандар" қоғамдық тыңдауларына қатысушылардың санын

көрсету) (регламентті бекіту туралы. "Қарсы", "Қарсы", "Қалыс қалғандар" қоғамдық тыңдауларына қатысушылардың санын көрсету):

1. Қоғамдық тыңдаулардың хатшысы болып инженер-эколог Исеева Гүлмира Қасымжанқызы таңдалды.

Қоғамдық тыңдауларға қатысушылар саны:

"Қарсы емес" - 20 адам, "Қарсы" - 0 адам, "қалыс қалды" - 0 адам.

2. Қоғамдық тыңдаулар регламентін бекіту.

Қоғамдық тыңдауларға қатысушылар саны:

"Қарсы емес" - 20 адам, "Қарсы" - 0 адам, "қалыс қалды" - 0 адам.

13. Барлық тыңдалған баяндамалар туралы мәліметтер:

Т. С. Соколова - "Метропроект" ЖШС жобасының бас инженері, Алматының 1-ші LRT желісінің бірінші кезегін салу-техникалық бөлім.

Инженер-эколог Исеева Гүлмира Қасымжанқызы, 1-ші LRT желісінің бірінші кезегін салу Алматы-экологиялық бөлім

(баяндаманың тақырыбы, беттердің, слайдтардың, файлдардың, плакаттардың, сызбалардың Саны) қоғамдық тыңдауларға шығарылатын құжаттар бойынша баяндамалардың мәтіндері осы қоғамдық тыңдаулардың хаттамасына қоса беріледі.

14. Хаттаманың ажырамас бөлігі болып табылатын жиынтық кесте

және барлық ескертулер мен ұсыныстарды қамтиды

осы Қағидалардың 18-тармағына сәйкес жазбаша нысанда ұсынылған немесе қоғамдық тыңдаулар өткізу барысында айтылған мүдделі мемлекеттік органдар мен жұртшылық; бастамашының әрбір ескертуі мен ұсынысы бойынша жауаптары мен түсініктемелері. Қоғамдық тыңдаулар нысанасымен анық байланысы жоқ ескертулер мен ұсыныстар "қоғамдық тыңдаулар нысанасына қатысы жоқ" деген белгісі бар кестеге енгізіледі.

15. Қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың жоба және сапа туралы пікірі қаралатын құжаттар (негіздемемен), пән бойынша тыңдалған баяндамалар оларды түсінудің толықтығы мен қол жетімділігі, оларды жақсарту бойынша ұсыныстар:

Жергілікті тұрғындар жобаны жүзеге асыруға дауыс берді
(тегі, аты және әкесінің аты (бар болса), лауазымы, өкілдігінің атауы ұйымдар, пікірлер мен ұсыныстар)

16. Қоғамдық тыңдаулар хаттамасына шағымдану сотта мүмкін және сотқа дейінгі тәртіпте Әкімшілік рәсімдік-процестік Қазақстан Республикасының Кодексіне.

17. Қоғамдық тыңдаулардың төрағасы:

Жетісенбаева Д. М.

[Signature]

(тегі, аты және әкесінің аты (бар болса), лауазымы, Ұйымның атауы өкілі, Қолы, Күні болып табылады)

18. Қоғамдық тыңдаулар хатшысы:

Мисир Тунисова К.

Маус 25.06.2028.

(тегі, аты және әкесінің аты (бар болса), лауазымы, Ұйымның атауы өкілі, Қолы, Күні болып табылады)

Сводная таблица замечаний и предложений, полученных до и во время проведения общественных слушаний

№ пп	Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника, должность, наименование представляемой организации)	Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего, должность, наименование представляемой организации)	Примечание (снятое замечание или предложение, "не имеет отношения к предмету общественных слушаний")
1	Бушуева О.В.- житель Предложения и замечания: Хватит ли мощности электроэнергии для LRT?	Ответ Соколова Т.С. – Главный инженер проекта ТОО «Метропроект». Прежде чем начать разработку проекта, мы отработали этот вопрос с местными районными РЭС и получили технические условия с АЖК, согласно которым была разработана документация.	Примечание получено
2	Драмарецкая Е. Н. – житель Предложения и замечания: Расстояние между остановками?	Ответ Соколова Т.С. – Главный инженер проекта ТОО «Метропроект». Среднее расстояние между остановками 700 м.	Примечание получено
3	Маматниязова А.- житель Предложения и замечания: Сколько по сроку будет идти строительство?	Ответ Соколова Т.С. – Главный инженер проекта ТОО «Метропроект». Строительство будет вестись 36 месяцев.	Примечание получено
4	Ахмет Н. - житель Предложения и замечания: Будут ли применяться деревянные шпалы крепления?	Ответ Соколова Т.С. – Главный инженер проекта ТОО «Метропроект». Нет, деревянные шпалы применять не будем, будем применять железобетонные шпалы.	Примечание получено
5	Ахметов А.М.- житель Предложения и замечания: Какая будет стоимость билета?	Ответ Соколова Т.С. – Главный инженер проекта ТОО «Метропроект». Стоимость билета сейчас на данном этапе еще не определена, но думаю цена будет такая же как и везде по системе Онай.	Примечание получено
6	Пользователь подключенный с ZOOM Предложения и замечания: Что будет с дублирующим транспортом по улицам Толе би и Абылай ханом?	Ответ Соколова Т.С. – Главный инженер проекта ТОО «Метропроект». Автобусные маршруты которые сейчас полностью или частично дублируют маршрут LRT, будут перенаправлены на параллельные улицы.	Примечание получено

		Троллейбусные маршруты по улице Аблай хана будут перенесены на улицу Желтоксан.	
7	Пользователь подключенный с ZOOM Предложения и замечания: Будет ли LRT размещено по центру или смещено по краю дороги?	Ответ Соколова Т.С. – Главный инженер проекта ТОО «Метропроект». Линия LRT по улице Момышулы будет проходить в центре, по улице Толе би будет по ранее существующей линии в центре и по улице Абылай хана тоже будет проходить по центру дорог.	Примечание получено
8	Пользователь подключенный с ZOOM Предложения и замечания: Трассировка маршрутов по улице Толе би в восточном направлении можно ли сместить например на улицу Айтеке би?	Ответ Соколова Т.С. – Главный инженер проекта ТОО «Метропроект». Трассировка по улице Толе би, т.е вся трасса первой очереди LRT линия вся отработана и на сегодняшний день она утверждена.	Примечание получено
9	Пользователь подключенный с ZOOM Предложения и замечания: Предусмотрены ли безопасные переходы?	Ответ Соколова Т.С. – Главный инженер проекта ТОО «Метропроект». Все остановочные пункты и пешеходные переходы которые были ранее они остаются, к новым остановочным комплексам мы добавили пешеходные переходы со светофорами.	Примечание получено
10	Пользователь подключенный с ZOOM Предложения и замечания: Если LRT будут идти по центру то посадка и высадка как будет происходить?	Ответ Соколова Т.С. – Главный инженер проекта ТОО «Метропроект». 34 трамвайные остановки, 12 из них островного типа, основной тип это центральный тип, остановка будет находиться по среди дороги и на том моменте где будет выход пассажиров будут установлены светофорные группы и все остановки будут находиться ближе к перекрестку, для удобства пересадки на другой транспорт либо безопасного перехода.	Примечание получено

Форма письма-запроса от инициатора общественных слушаний на проведение общественных слушаний в местные исполнительные органы административно-территориальных единиц (района, города)

исходящий номер: 26361875001. Дата: 18.05.2026

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

Информируем Вас о: Проведение оценки воздействия на окружающую среду (в том числе сопровождаемой оценкой транзитных воздействий)

(наименование в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил)

Будет осуществляться на следующей территории: г. Алматы

(территория воздействия, географические координаты участка)

Предоставляем перечень административно-территориальных единиц, на территории которых может быть оказано воздействие, и на территории которых будут проведены общественные слушания:

Предмет общественных слушаний: Проект ОВОС к Технико-экономическое обоснование (ТЭО) «Строительство первой очереди 1-ой линии LRT Алматы».

(тема, название общественных слушаний, предмет общественных слушаний в обязательном случае должен содержать точное наименование, место осуществления, срок намечаемой деятельности и наименование инициатора намечаемой деятельности)

Просим согласовать нижеуказанные условия проведения общественных слушаний: г. Алматы, Ауэзовский район, микрорайон АКСАЙ-4, дом 118А., 25.06.2026 10:00

(место, дата и время начала проведения общественных слушаний)

Место проведения общественных слушаний в населенном (-ых) пункте (-ах) обосновано их близким расположением к территории намечаемой деятельности (0,1 км).

Объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках будет распространено следующими способами:

Новая газета, Радио NS

(наименование газеты, теле- и радиоканала, где будет размещено объявление)

доски объявления Ауэзовского района, Алатауского района, Жетысуйского района и Алматинского района

(расположение мест, специально предназначенных для размещения печатных объявлений (доски объявлений))

Просим также подтвердить наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний.

В соответствии с Экономическим кодексом Республики Казахстан и Правилами проведения общественных слушаний, общественные слушания проводятся под председательством представителя местного исполнительного органа соответствующей административно-территориальной единицы (района, города). Местный исполнительный орган обеспечивает видео- и аудиозапись открытого собрания общественных слушаний. Электронный посетитель с видео- и аудиозаписью всего хода открытого собрания общественных слушаний с начала регистрации до закрытия общественных слушаний и подведением итогов слушаний, подлежит приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний.

В соответствии с требованиями законодательства просим обеспечить регистрацию участников общественных слушаний и видео- и аудиозапись общественных слушаний.»

Форма письма-ответа инициатору общественных слушаний от местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (района, города) на проведение общественных слушаний

исходящий номер: 26361875001, Дата: 20.05.2026

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

«В ответ на Ваше письмо (ист. №26361875001, от 18.05.2026 (дата)) о согласовании предлагаемых Вами условий проведения общественных слушаний, сообщаем следующее:
«Согласовываем проведение общественных слушаний по проекту Проекта ОВОС к Технично-экономическое обоснование (ТЭО) «Строительство первой очереди 1-ой линии ЛРТ Алматы», в предлагаемую Вами 25.06.2026 10:00, г.Алматы, Ауэзовский район, микрорайон АКСАЙ-4, дом 118А (ягу, место, время начала проведения общественных слушаний)»

(в причинах несогласования отписывается, место проведения не отписывается к территории административно-территориальных единиц, на которую может быть оказано воздействие в результате осуществления намеченной деятельности; дата и время проведения ожидается на выходные или праздничные дни, нерабочее время. "Поддерживаем, предлагаем Вам способ распространения объявления о проведении общественных слушаний", или "Предлагаем дополнить (заменить) следующие способы, для более эффективного информирования общественности").

«Подтверждаем наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний».

«Перечень заинтересованных государственных органов: 1, 2.»

Коммунальное государственное учреждение "Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы" (БИН: 250940025791), +7(701)-364-04-51, urmad@almty.gov.com

Составитель отчета о возможных воздействиях Исеева Гульмира

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации, предоставляющей информацию, которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

№ п/п	Фамилия, имя, отчество		Категория участника (представитель заинтересованной общности, общественности, государственного органа, инициатора)	Контактный номер телефона	формат участия (очно или посредством видеоконференции)	Подпись (в случае участия на открытой сессии)
	(при его наличии) участника					
1	2	3	4	5	6	
1	Турган Мирал Ериш	г. Г. Д. С.	87068180200	очно	Т. Мисрап	
2	Мелик Гумаров К.	г. М. О.	87013640451	очно	Мелик	
3	Габдуллин Арметали	г. М. О.	8-701-245-7036	очно	Габдуллин	
4	Викторина А.	г. М. О.	87414376596	очно	Викторина	
5	Викторина А. В.	г. М. О.	87770130090	очно	Викторина	
6	Викторина А. В.	г. М. О.	87051626677	очно	Викторина	
7	Викторина А. В.	г. М. О.	87085246803	очно	Викторина	
8	Викторина А. В.	г. М. О.	87250013062	очно	Викторина	
9	Викторина А. В.	г. М. О.	87441013305	очно	Викторина	
10	Викторина А. В.	г. М. О.	87088049310	очно	Викторина	
11	Викторина А. В.	г. М. О.	87078040955	очно	Викторина	
12	Викторина А. В.	г. М. О.	87772325777	очно	Викторина	
13	Викторина А. В.	г. М. О.	87071839568	очно	Викторина	
14	Викторина А. В.	г. М. О.	87006000174	очно	Викторина	
15	Викторина А. В.	г. М. О.	87073564855	очно	Викторина	
16	Викторина А. В.	г. М. О.	87017179913	очно	Викторина	
17	Викторина А. В.	г. М. О.	8707-5007777	очно	Викторина	

18	Именинот Н. С.	ТОО "Мембриконт"	" 877/214886	02.10	Тад
19	СОКАЛО Т. С	ТОО "Мембриконт"	8705840800	02.10	Секрет
20	Маманов Р. М.	МУНИЦИПАЛЬНОЕ П.М.	8747455150	02.10	Маманов

«КОГДА ГОРИТ ОГОНЬ»

Какой секрет скрывает главная героиня

тв 1–7 июня 2026 № 21 (1504)

Ваш любимый телегид!

анна

В КАЗАХСТАНЕ

оскоп на всю неделю

Арина ШАРАПОВА:
у нас есть все
инструменты долголетия

Владимир и Ксения
МАРКОНИ:

**ВАЖНО НЕ ЗАБЫВАТЬ
ПЕРЕКЛЮЧАТЬСЯ
С РОЛИ МУЖА
НА РОЛЬ
ПОДЧИНЕННОГО**

12+

СКАНВОРД • ПОГОДА • ФАЗЕНДА

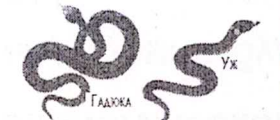


Репродукция 200 г

По-настоящему опасна для человека небольшая змея (не более 50–60 см) – гадюка обыкновенная. Ее окрас варьируется от серо-голубоватого до красно-медного и черного, на спине заметен зигзагообразный рисунок. Уж и медянка не ядовиты, однако подходить к ним близ-

Голова уже округлая или явшевидная, с заметной шеей. У гадюки — треугольная и немного сплюснутая.

Рисунок на спине у гадюки чаще зигзагообразный. Оуас ужа представляет собой пятна или полосы без четкого зигзага, нередко с желтыми отметинами за головой.



пов. И вероятность встречи с ними небольшая. Гадюки не стремятся приближаться к людям, но при наличии источника питания и подходящих условий находят себе убежище в хозяйственных постройках, дровницах, комостных кучах, местах скопления строительного мусора. Часто приползают ближе к людям исключительно в поисках пищи, причем чаще это делают ужи.

Гадюки неагрессивны, первыми не нападают, предпочитая уползти в сторону. Чтобы рептилия напала на человека, ее нужно разозлить. Это может случиться, если на змею случайно наступить, коснуться рукой или палкой, попытаться прогнать, делать резкие движения. Подобные действия змея расценит как агрессию и начнет защищаться.

Для гадоки опасен, но не смертелен. Он является мощным аллергеном, и осложнения чаще связаны с тяжелой реакцией организма, вплоть до анафилактического шока. На последствия влияют возраст и вес пострадавшего, место и количество ран. Для детей яд опаснее. Хуже, если

укус, нападування
ЖГУТ.

укус прямой, глубокий, рана расположена близко к голове или поражен кровеносный сосуд. Имеет значение размер змеи: у крупных особей яда больше, а токсичнее он весной.

В первые минуты после укуса отмечается местная реакция: ранка краснеет и становится горячей на ощупь, развивается выраженный отек, возникает резкая, уси-

При посещении мест, где могут быть змеи (болотистые участки, берега водоемов, лес), надо тщательно осматривать обувь и одежду. Резиновые сапоги и плотные брюки, например джинсы, змея не прокусит.

При встрече со змеей следует медленно, без резких движений отступить и отойти на безопасное расстояние. Если оставить гадюку в покое, она уползет.

ЛИШЬ В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ БЫСТРАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ ИСКАЛОНЕЧНА.

ливающаяся во времени боль. Нетрудно заметить две ранки от передних зубов гадюки.

Минут через 15–20 могут появиться головная боль, слабость, тошнота, одышка. У пострадавшего усиливается сердцебиение, снижается артериальное давление. Но в большинстве случаев в течение 2–3 часов состояние улучшается. Следует учитывать, что дуохазное действие яда гадюки на систему кровообращения: сначала происходит небольшое повышение свертываемости крови, а затем ее снижение. При этом в значительной степени сохраняется до двух недель после укуса.

При своевременном лечении практически все симптомы проходят через полторы-две недели, не вызывая осложнений. Иногда при выраженной интоксикации последствия сохраняются дольше. Но это случается, если пострадавший отказывается от медицинской помощи.

Ирина ЛОНАНОВА, style@antennatv.ru

[illegible][illegible]

«БАНК ЦЕНТМКРЕДИТ» АҚ кепіл мүлкім сату
бойынша сауда-саттық жүргізуде
2026 жылғы 10 ақпанның төмендеуі арқы
бойынша, төмендеу қадамы - 3% (үш) пайыз

АО «БАНК ЦЕНТРОКРЕДИТ» проводит хит по продаже залогового имущества «10» июня 2026 года по понижению, шаг понижения 3% (три) процента.

[illegible][illegible]

Иск. № 115 от 21.05.2026 г.
Республика Казахстан

КТУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы»

ЭФИРНАЯ СПРАВКА

Настоящим PR агентство ИП «Утебаева З.Б» подтверждает, что в эфире радиостанции «Радио NS» в период с 25 мая 2026 года по 23 июня 2026 года будут размещены информационно-рекламные материалы на казахском и русском языках, общим количеством: двадцать четыре (24) выхода.

Текст объявления:

ХАБАРЛАНДЫРУ

Алматы қаласының жол инфрақұрылымын дамыту басқармасы» КММ 2026 жылғы 25 маусымда сағат 10:00-де Алматы қаласы, Ақсай-4 ықшам ауданы, 118А мекенжайында өтетін «Алматының LRT 1-ші желісінің 1-ші кезеңін салу» техникалық-экономикалық негіздемесіне (ТЭН) арналған ҚОЖЖ (қоршаған ортаға әсерді бағалау) жобасы бойынша ашық жиналыс түрінде қоғамдық тыңдаулар өткізу туралы хабарлайды.

Нысанның географиялық координаттары: 1 т. Ш43°17'42.71"С, Д76°48'37.38"В; 2 т. Ш43°17'45.51"С, Д76°48'42.67"В; 3 т. Ш43°17'45.42"С, Д76°48'45.19"В; 4 т. Ш43°17'43.96"С, Д76°48'48.07"В; 5 т. Ш43°17'43.53"С, Д76°48'48.10"В; 6 т. Ш43°17'45.35"С, Д76°48'47.84"В; 7 т. Ш43°17'40.59"С, Д76°48'48.48"В; 8 т. Ш43°17'40.58"С, Д76°48'48.71"В; 9 т. Ш43°17'35.37"С, Д76°48'49.77"В; 10 т. Ш43°17'34.66"С, Д76°48'49.35"В; 11 т. Ш 43°17'34.75"С, Д76°48'48.95"В; 12 т. Ш43°17'34.25"С, Д76°48'44.63"В; 13 т. Ш43°17'35.32"С, Д76°48'38.96"В.

Қоғамдық тыңдаулар аралас форматта (ашық жиналыс және ZOOM платформасындағы бейнеконференцбайланыс) өткізіледі:

<https://us05web.zoom.us/j/81879327114?pwd=We90uabpHGvFnVaw2U3B113MlDplpk.1>

Конференция идентификаторы: 818 7932 7114

Құпия сөз: 4f1z91

Бастамашы: Алматы қаласының жол инфрақұрылымын дамыту басқармасы КММ, БСН. 250940025791, Алматы қаласы, Бостандық ауданы, Республика алаңы, 4-үй.

Әзірлеушінің деректемелері: «Метропроект» ЖШС, БСН: 061040000875, тел: +7 727 392-57-09.

Жобалық құжаттамалар пакетімен «Қоршаған орта жағдайы және ресурстарды сақтау жөніндегі ұлттық деректер банкі» порталында <https://hearings.ndbecology.gov.kz>, «Қоғамдық тыңдаулар» бөлімінде; сондай-ақ Алматы қаласының Экология және қоршаған ортаны қорғау басқармасының сайтында танысуға болады. Жоба туралы қосымша ақпаратты мына телефон арқылы сұратуға болады: 8(707)329-90-55, igulmira_85@mail.ru. Барлық ескертулер тыңдаулар өткізілетін күнге дейін 3 жұмыс күнінен кешіктірмей Қоршаған орта жағдайы және табиғи ресурстар жөніндегі ұлттық деректер банкінің сайтында <https://hearings.ndbecology.gov.kz>, сондай-ақ urtrpr@mail.ru электронды поштасына қабылданады.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

КТУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы» уведомляет о проведении общественных слушаний в форме открытого собрания по проекту ОВОС к Технико-экономическому обоснованию (ТЭО) «Строительство первой очереди 1-ой линии LRT Алматы»

Слушания состоятся 25.06.2026 г. в 10.00 ч. по адресу: город Алматы, микрорайон АКСАЙ-4, дом 118А.

Географические координаты объекта: 1 т. Ш43°17'42.71"С, Д76°48'37.38"В; 2 т. Ш43°17'45.51"С, Д76°48'42.67"В; 3 т. Ш43°17'45.42"С, Д76°48'45.19"В; 4 т. Ш43°17'43.96"С, Д76°48'48.07"В; 5 т.

Ш43°17'43.53"С, Д76°48'48.10"В; 6 т. Ш43°17'45.35"С, Д76°48'47.84"В; 7 т. Ш43°17'40.59"С, Д76°48'48.48"В; 8 т. Ш43°17'40.58"С, Д76°48'48.71"В; 9 т. Ш43°17'35.37"С, Д76°48'49.77"В; 10 т. Ш43°17'34.66"С, Д76°48'49.35"В; 11 т. Ш 43°17'34.75"С, Д76°48'48.95"В; 12 т. Ш43°17'34.25"С, Д76°48'44.63"В; 13 т. Ш43°17'35.32"С, Д76°48'38.96"В.

Общественные слушания проводятся в смешанном формате (открытого собрания и видеоконференцсвязи на платформе ZOOM):

<https://us05web.zoom.us/j/81879327114?pwd=We90uabpHGvFnVaw2U3B113MlDpkpk.1>

Идентификатор конференции 818 7932 7114

Код доступа 4f1z91

Инициатор: КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы», БИН 250940025791, город Алматы, Бостандыкский район, площадь Республики, дом 4.

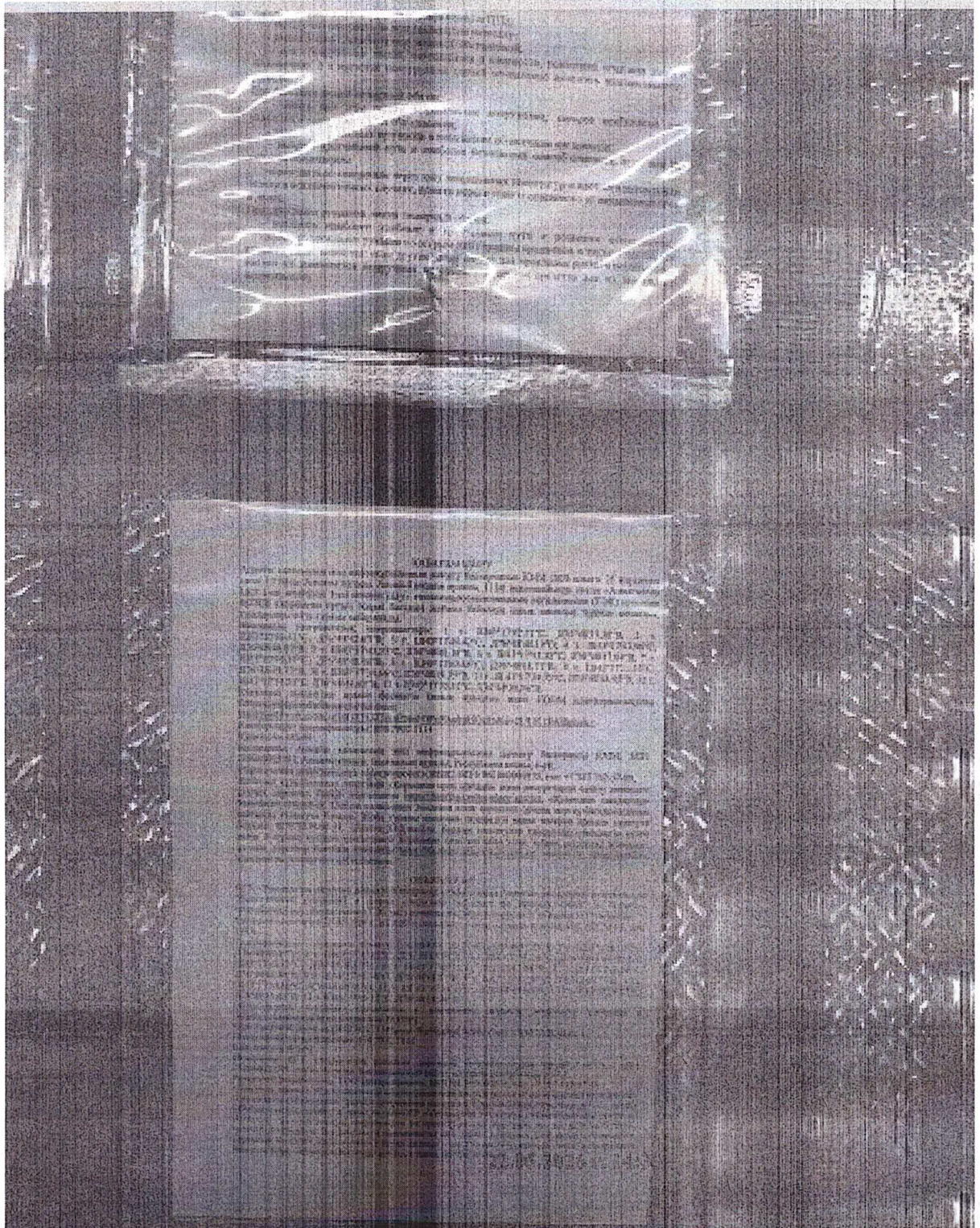
Реквизиты разработчика: ТОО «Метропроект», БИН 061040000875, тел. +7 727 392-57-09.

С пакетом проектной документации можно ознакомиться на портале «Национальный банк данных о состоянии окружающей среды и сохранении ресурсов» <https://hearings.ndbecology.gov.kz>, раздел «Публичные слушания»; а также на сайте ГУ «Управление экологии и окружающей среды города Алматы». Дополнительную информацию по проекту можно запросить по тел. 8(707)329-90-55, igulniga_85@mail.ru. Все замечания принимаются не позднее 3 рабочих дней до даты проведения слушаний на сайте Национального банка данных о состоянии окружающей среды и природных ресурсов <https://hearings.ndbecology.gov.kz>, а также upnirp@mail.ru.

Директор PR агентства ИП «Утебаева З.Б.»



Утебаева З.Б.



1. **Вопросы, связанные с деятельностью органов государственной власти:**

[illegible]

В соответствии с требованиями Федерального закона «О защите информации, не составляющей государственной тайны, распространение которой влечет ущерб национальной безопасности» (№ 14-ФЗ от 27.07.2006 г.) информация, содержащаяся в настоящем документе, не подлежит распространению за пределами организации, являющейся ее владельцем.

1974. 4-го квітня розкрито місце поховання в селі Рибна, що належить до території
Синьківського району. В районі загиблого чоловіка по прозвищу "Білий" в Рибній
поблизько церкви знайдено П.І.І. Стригун який загинув 1-го жовтня 1941 року.
Свідомість 1974 № 2345102, р.п. 11-10-1941, в с. Рибна, району Синьківського, п.п. 11-10-1941, р.п.
1974.

CHANDLER, JAMES EARL - 1930-1931 - 1932-1933 - 1934-1935 - 1936-1937 - 1938-1939 - 1940-1941 - 1942-1943 - 1944-1945 - 1946-1947 - 1948-1949 - 1950-1951 - 1952-1953 - 1954-1955 - 1956-1957 - 1958-1959 - 1960-1961 - 1962-1963 - 1964-1965 - 1966-1967 - 1968-1969 - 1970-1971 - 1972-1973 - 1974-1975 - 1976-1977 - 1978-1979 - 1980-1981 - 1982-1983 - 1984-1985 - 1986-1987 - 1988-1989 - 1990-1991 - 1992-1993 - 1994-1995 - 1996-1997 - 1998-1999 - 2000-2001 - 2002-2003 - 2004-2005 - 2006-2007 - 2008-2009 - 2010-2011 - 2012-2013 - 2014-2015 - 2016-2017 - 2018-2019 - 2020-2021 - 2022-2023 - 2024-2025 - 2026-2027 - 2028-2029 - 2030-2031 - 2032-2033 - 2034-2035 - 2036-2037 - 2038-2039 - 2040-2041 - 2042-2043 - 2044-2045 - 2046-2047 - 2048-2049 - 2050-2051 - 2052-2053 - 2054-2055 - 2056-2057 - 2058-2059 - 2060-2061 - 2062-2063 - 2064-2065 - 2066-2067 - 2068-2069 - 2070-2071 - 2072-2073 - 2074-2075 - 2076-2077 - 2078-2079 - 2080-2081 - 2082-2083 - 2084-2085 - 2086-2087 - 2088-2089 - 2090-2091 - 2092-2093 - 2094-2095 - 2096-2097 - 2098-2099 - 2100-2101 - 2102-2103 - 2104-2105 - 2106-2107 - 2108-2109 - 2110-2111 - 2112-2113 - 2114-2115 - 2116-2117 - 2118-2119 - 2120-2121 - 2122-2123 - 2124-2125 - 2126-2127 - 2128-2129 - 2130-2131 - 2132-2133 - 2134-2135 - 2136-2137 - 2138-2139 - 2140-2141 - 2142-2143 - 2144-2145 - 2146-2147 - 2148-2149 - 2150-2151 - 2152-2153 - 2154-2155 - 2156-2157 - 2158-2159 - 2160-2161 - 2162-2163 - 2164-2165 - 2166-2167 - 2168-2169 - 2170-2171 - 2172-2173 - 2174-2175 - 2176-2177 - 2178-2179 - 2180-2181 - 2182-2183 - 2184-2185 - 2186-2187 - 2188-2189 - 2190-2191 - 2192-2193 - 2194-2195 - 2196-2197 - 2198-2199 - 2200-2201 - 2202-2203 - 2204-2205 - 2206-2207 - 2208-2209 - 2210-2211 - 2212-2213 - 2214-2215 - 2216-2217 - 2218-2219 - 2220-2221 - 2222-2223 - 2224-2225 - 2226-2227 - 2228-2229 - 2230-2231 - 2232-2233 - 2234-2235 - 2236-2237 - 2238-2239 - 2240-2241 - 2242-2243 - 2244-2245 - 2246-2247 - 2248-2249 - 2250-2251 - 2252-2253 - 2254-2255 - 2256-2257 - 2258-2259 - 2260-2261 - 2262-2263 - 2264-2265 - 2266-2267 - 2268-2269 - 2270-2271 - 2272-2273 - 2274-2275 - 2276-2277 - 2278-2279 - 2280-2281 - 2282-2283 - 2284-2285 - 2286-2287 - 2288-2289 - 2290-2291 - 2292-2293 - 2294-2295 - 2296-2297 - 2298-2299 - 2300-2301 - 2302-2303 - 2304-2305 - 2306-2307 - 2308-2309 - 2310-2311 - 2312-2313 - 2314-2315 - 2316-2317 - 2318-2319 - 2320-2321 - 2322-2323 - 2324-2325 - 2326-2327 - 2328-2329 - 2330-2331 - 2332-2333 - 2334-2335 - 2336-2337 - 2338-2339 - 2340-2341 - 2342-2343 - 2344-2345 - 2346-2347 - 2348-2349 - 2350-2351 - 2352-2353 - 2354-2355 - 2356-2357 - 2358-2359 - 2360-2361 - 2362-2363 - 2364-2365 - 2366-2367 - 2368-2369 - 2370-2371 - 2372-2373 - 2374-2375 - 2376-2377 - 2378-2379 - 2380-2381 - 2382-2383 - 2384-2385 - 2386-2387 - 2388-2389 - 2390-2391 - 2392-2393 - 2394-2395 - 2396-2397 - 2398-2399 - 2400-2401 - 2402-2403 - 2404-2405 - 2406-2407 - 2408-2409 - 2410-2411 - 2412-2413 - 2414-2415 - 2416-2417 - 2418-2419 - 2420-2421 - 2422-2423 - 2424-2425 - 2426-2427 - 2428-2429 - 2430-2431 - 2432-2433 - 2434-2435 - 2436-2437 - 2438-2439 - 2440-2441 - 2442-2443 - 2444-2445 - 2446-2447 - 2448-2449 - 2450-2451 - 2452-2453 - 2454-2455 - 2456-2457 - 2458-2459 - 2460-2461 - 2462-2463 - 2464-2465 - 2466-2467 - 2468-2469 - 2470-2471 - 2472-2473 - 2474-2475 - 2476-2477 - 2478-2479 - 2480-2481 - 2482-2483 - 2484-2485 - 2486-2487 - 2488-2489 - 2490-2491 - 2492-2493 - 2494-2495 - 2496-2497 - 2498-2499 - 2500-2501 - 2502-2503 - 2504-2505 - 2506-2507 - 2508-2509 - 2510-2511 - 2512-2513 - 2514-2515 - 2516-2517 - 2518-2519 - 2520-2521 - 2522-2523 - 2524-2525 - 2526-2527 - 2528-2529 - 2530-2531 - 2532-2533 - 2534-2535 - 2536-2537 - 2538-2539 - 2540-2541 - 2542-2543 - 2544-2545 - 2546-2547 - 2548-2549 - 2550-2551 - 2552-2553 - 2554-2555 - 2556-2557 - 2558-2559 - 2560-2561 - 2562-2563 - 2564-2565 - 2566-2567 - 2568-2569 - 2570-2571 - 2572-2573 - 2574-2575 - 2576-2577 - 2578-2579 - 2580-2581 - 2582-2583 - 2584-2585 - 2586-2587 - 2588-2589 - 2590-2591 - 2592-2593 - 2594-2595 - 2596-2597 - 2598-2599 - 2600-2601 - 2602-2603 - 2604-2605 - 2606-2607 - 2608-2609 - 2610-2611 - 2612-2613 - 2614-2615 - 2616-2617 - 2618-2619 - 2620-2621 - 2622-2623 - 2624-2625 - 2626-2627 - 2628-2629 - 2630-2631 - 2632-2633 - 2634-2635 - 2636-2637 - 2638-2639 - 2640-2641 - 2642-2643 - 2644-2645 - 2646-2647 - 2648-2649 - 2650-2651 - 2652-2653 - 2654-2655 - 2656-2657 - 2658-2659 - 2660-2661 - 2662-2663 - 2664-2665 - 2666-2667 - 2668-2669 - 2670-2671 - 267

[illegible]

ХАБАРЛАНДЫРУ

Алматы қаласының жол инфрақұрылымын дамыту басқармасы КММ 2026 жылғы 25 маусымға сағат 10:00-ге Алматы қаласы, Ақсай-4 мқшм ауданы, 118А мекендішінде өтетін Алматының LRT 1-ші желісіндегі 1-ші кезеңді салу техникалық-экономикалық негіздемесіне (ТЭН) арналған ҚОЖЖ (қоршаған ортаға әсерді бағалау) жобасы бойынша пікір жиналыс түрінде қоғамдық тыңдаулар өткізу туралы хабарлайды.

Нысаным географиялық координаттары: 1 т. Ш43°17'42.71"С, Д76°48'37.38"Б; 2 т. Ш43°17'45.51"С, Д76°48'42.67"Б; 3 т. Ш43°17'45.42"С, Д76°48'45.19"Б; 4 т. Ш43°17'43.96"С, Д76°48'44.07"Б; 5 т. Ш43°17'41.53"С, Д76°48'48.10"Б; 6 т. Ш43°17'45.35"С, Д76°48'47.84"Б; 7 т. Ш43°17'40.59"С, Д76°48'46.87"Б; 8 т. Ш43°17'40.58"С, Д76°48'48.71"Б; 9 т. Ш43°17'35.37"С, Д76°48'49.17"Б; 10 т. Ш43°17'34.66"С, Д76°48'49.35"Б; 11 т. Ш43°17'34.75"С, Д76°48'48.95"Б; 12 т. Ш43°17'34.25"С, Д76°48'44.63"Б; 13 т. Ш43°17'35.32"С, Д76°48'38.96"Б.

Қоғамдық тыңдаулар аралас форматта (аушн жиналыс және ZOOM платформасындағы бейнеконференциялармен) өткізіледі:

<https://us05web.zoom.us/j/8167327114?pwd=WE90aGpHNGVhbnVhZUJ3bnZMIDZkdz01>

Конференция идентификаторы: 816 7932 7114

Құпия сөз: 4Pz91

Бастамшы: Алматы қаласының жол инфрақұрылымын дамыту басқармасы КММ, БИН: 250940025791, Алматы қаласы, Босталдық ауданы, Республика алаңы, 4-үй.

Әзірлеушінің лицензиялары: «Метропроект» ЖШС, БИН: 061040000875, тел: +7 727 392-57-09.

Жобалық құжаттар пакетімен «Қоршаған орта жағдайы және ресурстарды сақтау жөніндегі ұлттық дирекция» бұқары порталында <https://hazipira.ndbcoology.gov.kz>, «Қоғамдық тыңдаулар» бөлімінде; сондай-ақ Алматы қаласының Экология және қоршаған ортаны қорғау басқармасының сайтында танытуға болады. Жоба туралы қосымша ақпаратты иыны телефон арқылы сұратуға болады: 8(707)329-99-55, электрон: 85@mail.ru. Барлық сұрақтарға тыңдаулар өткізілетін күнге дейін 3 жұмыс күніне дейінгі мерзімде Қоршаған орта жағдайы және табиғи ресурстар жөніндегі ұлттық дирекция бұқары сайтында <https://hazipira.ndbcoology.gov.kz>, сондай-ақ azirip@mail.ru электронды пошта арқылы қабылданады.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

КТУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы» уведомляет о проведении общественности слушаний в форме открытого собрания по проекту ОВОС «Технико-экономическому обоснованию (ТЭО) и строительству первой очереди 1-ой линии LRT Алматы». Слушания состоятся 25.06.2026 г. в 10.00 ч. по адресу: город Алматы, микрорайон АКСАЙ-4, дом 118А.

Географические координаты объектов: 1 т. Ш43°17'42.71"С, Д76°48'37.38"Б; 2 т. Ш43°17'45.51"С, Д76°48'42.67"Б; 3 т. Ш43°17'45.42"С, Д76°48'45.19"Б; 4 т. Ш43°17'43.96"С, Д76°48'44.07"Б; 5 т. Ш43°17'41.53"С, Д76°48'48.10"Б; 6 т. Ш43°17'45.35"С, Д76°48'47.84"Б; 7 т. Ш43°17'40.59"С, Д76°48'46.87"Б; 8 т. Ш43°17'40.58"С, Д76°48'48.71"Б; 9 т. Ш43°17'35.37"С, Д76°48'49.17"Б; 10 т. Ш43°17'34.66"С, Д76°48'49.35"Б; 11 т. Ш43°17'34.75"С, Д76°48'48.95"Б; 12 т. Ш43°17'34.25"С, Д76°48'44.63"Б; 13 т. Ш43°17'35.32"С, Д76°48'38.96"Б.

Общественные слушания проводятся в смешанном формате (открытого собрания и видеоконференция на платформе ZOOM).

<https://us05web.zoom.us/j/8167327114?pwd=WE90aGpHNGVhbnVhZUJ3bnZMIDZkdz01>

Идентификатор конференции: 816 7932 7114

Код доступа: 4Pz91

Инициатор: КТУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы», БИН: 250940025791, город Алматы, Босталдық район, площадь Республики, дом 4.

Рецензент: разработчик: ТОО «Метропроект», БИН: 061040000875, тел: +7 727 392-57-09.

С материалами проекта и документация можно ознакомиться на портале «Народный банк данных о состоянии окружающей среды и охраняемых ресурсах» <https://hazipira.ndbcoology.gov.kz>, разделе «Публичные слушания», а также на сайте КТУ «Управление экологии и окружающей среды города Алматы». Дополнительную информацию по проекту можно запросить по тел: 8(707)329-99-55, 85@mail.ru. Все замечания принимаются не позднее 3 рабочих дней до даты проведения слушаний на сайте Национального банка данных о состоянии окружающей среды и охраняемых ресурсах <https://hazipira.ndbcoology.gov.kz>, а также azirip@mail.ru.

22.05.2026 г. 14:00

[illegible]

ХАБАРЛАШТУРУ

Автоматизация и информатизация является базисом для развития экономики страны. В соответствии с Законом Республики Беларусь от 19.09.2002 «О развитии информатизации Республики Беларусь» (далее – Закон) и постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 11.01.2003 «О мерах по развитию информатизации Республики Беларусь» (далее – Постановление) в целях реализации государственной политики в области информатизации Республики Беларусь и обеспечения эффективного взаимодействия органов государственного управления Республики Беларусь с населением Республики Беларусь, в соответствии с Законом и Постановлением, Министерством Республики Беларусь поручено:

Министерство Республики Беларусь
02.04.2018 г. № 18/018/18-01

[illegible]

RECEIVED
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1001-1005.

[illegible]

NOV 1987

1. NAME _____

© 2019 год. Все права защищены. Никакая часть данной публикации не может быть воспроизведена или распространена в какой-либо форме без письменного разрешения правообладателя.

Издательство «Юридический центр Пресс»
Учредитель – ООО «Юридический центр Пресс», ОГРН 1047800060011, тираж – 723 392 шт.
Свидетельство о регистрации средства массовой информации № 78-00/00000001 от 01.02.2000 г., выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор). Адрес редакции: 125008, Москва, ул. Мясницкая, д. 26, стр. 1. Контактная информация: тел./факс +7(495) 794-75-00; e-mail: info@jcspress.ru; сайт: <http://www.jcspress.ru>.
Печать осуществляется на оборудовании фирмы KIPPA. В печать передано 10.05.2019 г. Объем тиража 1000 экз. Тираж 1000 экз. Цена 100 руб. ISBN 978-5-907000-55-1
Подписано в печать 10.05.2019 г. Бумага офсетная. Печать цифровая. Издательство «Юридический центр Пресс»
Москва, ул. Мясницкая, д. 26, стр. 1. Контактная информация: тел./факс +7(495) 794-75-00; e-mail: info@jcspress.ru; сайт: <http://www.jcspress.ru>.
Вся корреспонденция принимается по адресу: 125008, Москва, ул. Мясницкая, д. 26, стр. 1. Контактная информация: тел./факс +7(495) 794-75-00; e-mail: info@jcspress.ru; сайт: <http://www.jcspress.ru>.

2.7.10. Исполнитель обязан обеспечить финансирование проекта «Алматы: экономика и инновации. Развитие культуры и творческих индустрий» в период с 2018 по 2025 гг. и обеспечить соблюдение им обязательств, предусмотренных разделом 2.7.10. настоящего Соглашения. Исполнитель обязан обеспечить финансирование проекта «Алматы: экономика и инновации. Развитие культуры и творческих индустрий» в период с 2018 по 2025 гг. и обеспечить соблюдение им обязательств, предусмотренных разделом 2.7.10. настоящего Соглашения.

[illegible][illegible]

https://doi.org/10.1515/1147-4714(2014)0001-0001

[illegible]

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

Адрес: 117085, Москва, Басманный район, Басманная улица, д. 10, стр. 1

[illegible]

Figure 1. The effect of the concentration of the solution on the rate of the reaction. The reaction was carried out at 25°C in 0.1 M HCl. The concentration of the solution was 0.1 M. The concentration of the solution was 0.1 M. The concentration of the solution was 0.1 M.

22.05.2026 г. 14:30

ХАБАРЛАНДЫРУ

Алматы қаласының жол инфрақұрылымын дамыту басқармасы КММ 2026 жылғы 25 маусымда сағат 10:00-де Алматы қаласы, Ақсай-4 ықпал ауданы, 118А мекенжайында өтетін «Алматының LRT 1-ші желісінің 1-ші кезеңін салу» техникалық-экономикалық негіздемесіне (ТЭН) арналған ҚОЖЖ (қаржығаи ортаға әсерді бағалау) жобасы бойынша ашық жиналыс түрінде қоғамдық тыңдаулар өткізу туралы хабарлайды.

Нысаннан географиялық координаттары: 1 т. Ш43°17'42.71"С, Д76°48'37.38"В; 2 т. Ш43°17'45.51"С, Д76°48'42.67"В; 3 т. Ш43°17'45.42"С, Д76°48'45.19"В; 4 т. Ш43°17'43.96"С, Д76°48'48.07"В; 5 т. Ш43°17'43.53"С, Д76°48'48.10"В; 6 т. Ш43°17'45.35"С, Д76°48'47.84"В; 7 т. Ш43°17'40.59"С, Д76°48'48.48"В; 8 т. Ш43°17'40.58"С, Д76°48'48.71"В; 9 т. Ш43°17'35.37"С, Д76°48'49.77"В; 10 т. Ш43°17'36.66"С, Д76°48'49.35"В; 11 т. Ш 43°17'34.75"С, Д76°48'48.95"В; 12 т. Ш43°17'34.25"С, Д76°48'44.61"В; 13 т. Ш43°17'35.32"С, Д76°48'38.96"В.

Қоғамдық тыңдаулар аралас форматта (ашық жиналыс және ZOOM платформасындағы бейнеконференцбайланыс) өткізіледі:

<https://us05web.zoom.us/j/81879327114?pwd=VWp0aWpHVGpFbnVhZU03bnRlM0pDdjkpL1>

Конференция идентификаторы: 818 7932 7114

Құпия сөз: 411291

Бастамашы: Алматы қаласының жол инфрақұрылымын дамыту басқармасы КММ, БСН: 250940025791, Алматы қаласы, Бостандық ауданы, Республика алаңы, 4-үй.

Әзірлеушінің деректемелері: «Метропроект» ЖШС, БСН: 061040000875, тел: +7 727 392-57-09.

Жобаның құжаттамалар пакетімен «Қаржығаи орта жағдайы және ресурстарды сәттеу жөніндегі ұлттық деректер банкі» порталында <https://ratings.ndbecology.gov.kz>, «Қоғамдық тыңдаулар» бөлімінде, сондай-ақ Алматы қаласының Экология және қоршаған ортаны қорғау басқармасындағы сайтында таласуға болады. Жоба туралы қосымша ақпаратты мына телефон арқылы сұрауға болады: 8(707)329-90-55, info@metrp.kz. Барлық өскертүүлр тыңдаулар өткізілініні күнге дейін 3 жұмыс күнінде көшірістермен Қаржығаи орта жағдайы және табығы ресурстар жөніндегі ұлттық деректер банкінің сайтында <https://ratings.ndbecology.gov.kz>, сондай-ақ metrp@metrp.kz электронды поштасына қабылданады.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

КТУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы» уведомляет о проведении общественных слушаний в форме открытого собрания по проекту ОВОС к Технико-экономическому обоснованию (ТЭО) «Строительство первой очереди 1-ой линии LRT Алматы». Собрание состоится 25.06.2026 г. в 10:00 ч. по адресу: город Алматы, микрорайон АКСАЙ-4, дом 118А.

Географические координаты объекта: 1 т. Ш43°17'42.71"С, Д76°48'37.38"В; 2 т. Ш43°17'45.51"С, Д76°48'42.67"В; 3 т. Ш43°17'45.42"С, Д76°48'45.19"В; 4 т. Ш43°17'43.96"С, Д76°48'48.07"В; 5 т. Ш43°17'43.53"С, Д76°48'48.10"В; 6 т. Ш43°17'45.35"С, Д76°48'47.84"В; 7 т. Ш43°17'40.59"С, Д76°48'48.48"В; 8 т. Ш43°17'40.58"С, Д76°48'48.71"В; 9 т. Ш43°17'35.37"С, Д76°48'49.77"В; 10 т. Ш43°17'36.66"С, Д76°48'49.35"В; 11 т. Ш 43°17'34.75"С, Д76°48'48.95"В; 12 т. Ш43°17'34.25"С, Д76°48'44.61"В; 13 т. Ш43°17'35.32"С, Д76°48'38.96"В.

Общественные слушания проводятся в смешанном формате (открытого собрания и видеоконференцсвязи на платформе ZOOM):

<https://us05web.zoom.us/j/81879327114?pwd=VWp0aWpHVGpFbnVhZU03bnRlM0pDdjkpL1>

Идентификатор конференции: 818 7932 7114

Код доступа: 411291

Инициатор: КТУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы», БСН: 250940025791, город Алматы, Бостандық район, площадь Республики, дом 4.

Разработчик: ТОО «Метропроект», БСН: 061040000875, тел: +7 727 392-57-09.

С пакетом проектной документации можно ознакомиться на портале «Национальный банк данных о состоянии окружающей среды и использовании ресурсов» <https://ratings.ndbecology.gov.kz>, разделе «Публикация слушаний» и также на сайте КТУ «Управление экологии и окружающей среды города Алматы». Дополнительную информацию по проекту можно запросить по тел. 8(707)329-90-55, info@metrp.kz. Все замечания принимаются по телефону 3 рабочих дня до даты проведения слушаний на сайте Национального банка данных о состоянии окружающей среды и использовании ресурсов <https://ratings.ndbecology.gov.kz>, а также metrp@metrp.kz.

[illegible][illegible]

1964-1965

1. **История** (1941-1945) - **Великая Отечественная война**.
2. **Литература** (1941-1945) - **Великая Отечественная война**.
3. **Искусство** (1941-1945) - **Великая Отечественная война**.
4. **Наука** (1941-1945) - **Великая Отечественная война**.
5. **Общество** (1941-1945) - **Великая Отечественная война**.
6. **Средства массовой информации** (1941-1945) - **Великая Отечественная война**.
7. **Современность** (1941-1945) - **Великая Отечественная война**.
8. **Будущее** (1941-1945) - **Великая Отечественная война**.
9. **Выводы** (1941-1945) - **Великая Отечественная война**.
10. **Заключение** (1941-1945) - **Великая Отечественная война**.

[illegible]

Содержание: 1. Общие сведения о предприятии. 2. Описание продукции. 3. Описание производственного процесса. 4. Описание оборудования. 5. Описание системы управления. 6. Описание системы контроля качества. 7. Описание системы безопасности. 8. Описание системы охраны окружающей среды. 9. Описание системы документирования. 10. Описание системы учета. 11. Описание системы отчетности. 12. Описание системы информации.

1. The first step is to identify the problem. This involves understanding the situation and the goals that need to be achieved. It is important to gather all relevant information and to define the problem clearly.

[illegible]

СЛУШАНИЕ ПО ОБЪЕКТУ «СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ 1-ОЙ ЛИНИИ LRT АЛАМЫТЫ».

Меня зовут Соколова Тамара я являюсь ГИПом по объекту «Строительство первой очереди 1-ой линии LRT Алматы». Сегодня 25 июня 2026г, мы проводим общественные слушания в форме открытого собрания по объекту— обсуждаем проект оценки воздействия на окружающую среду.

Проект ЛРТ — это важнейший инфраструктурный объект, который разгрузит дороги и улучшит экологию города в долгосрочной перспективе. Целью является кардинальное улучшение транспортного обслуживания населения города и снижение загрязнения атмосферного воздуха в г. Алматы.

1. Линия начинается от Депо в индустриальной зоне Алатауского района, по ул. Момышулы, далее по ул. Толе би, далее по пр. Абылай хана, конечная на ХАБе вокзала Алматы-2 (разгрузка ключевых магистралей, связка жилых кварталов с деловым центром).
2. Протяженность линии - 18,3 км. Площадь депо – 7,5 га.
3. От депо и по ул.Момышулы до пр. Аблайхана состав будет двигаться от контактной сети на опорах, - Бесконтактная часть линии (на автономном ходу)-с пр. Аблай хана-до ж.д. вокзала «Алматы-2»
4. В составе линии предусмотрено 34 трамвайных платформ, в том числе 12 островного (центральная) типа и 22 бокового типа. Платформа с перспективной длиной 60-67 метров
5. Ширина платформы 3 м для береговых, не менее 5 метров для островных.
6. Интервал между поездами – 3-5 мин.
7. Средняя скорость движения – 35 км/час
8. На линии одновременно будут курсировать 22-26 составов (в зависимости от финального графика). Еще несколько поездов будут находиться в резерве на депо (на случай поломки или роста пассажиропотока)
9. Предварительная Вместимость вагона: 285 человек
10. Все вагоны будут низкопольными, что позволит маломобильным группам населения а так же женщинам с коляской беспрепятственно входить в вагон.
11. Согласно расчету пассажиропотока – в первый год – 57 тыс.чел. в последующие года с перспективой 95 тыс.чел.
12. Проектировщиками была проделана колоссальная работа по оптимизации трассы. За счет изменения радиусов кривых и оптимизации многих решений нам удалось сократить количество сносимых объектов, но все мы понимает что это линейный объект и изъятий избежать в таком формате невозможно. Количество изымаемых зем. участков по линии ЛРТ – 270 участков.
13. Начало строительства - апрель 2026 год, 1 кв 2029 года

Экологическая часть проекта

Проект Оценки воздействия на окружающую среду к Техничко-экономическому обоснованию (ТЭО) «Строительство первой очереди 1-ой линии LRT Алматы».

В данной работе оцениваются качественные и количественные показатели воздействия на окружающую природную среду, согласно ЭК.

В ходе выполнения работ было проанализировано современное состояние окружающей среды, проведена оценка воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на компоненты окружающей среды, определён перечень мероприятий по обеспечению экологической безопасности, даны предложения по организации программы производственного экологического контроля.

Назначение проекта – «Строительство первой очереди 1-ой линии LRT Алматы». Снижение нагрузки на транспортную систему города, увеличение объема пассажирских перевозок, расширение транспортных связей, развитие сопутствующей инфраструктуры, улучшение экологической обстановки, создание возможностей дальнейшего развития г.Алматы;

Первая очередь 1-ой линии ЛРТ соединит ключевые коридоры города, включая существующие улицы с трамвайной историей.

Трасса ЛРТ берёт начало от депо, которое будет размещено в индустриальной зоне Алатауского района. Далее маршрут проходит в южном направлении по улице Б. Момышулы до улицы Толе би, затем продолжается по улице Толе би в восточном направлении до проспекта Абылай хана. С данного участка маршрут поворачивает на север и следует по проспекту Абылай хана до железнодорожного вокзала Алматы-2. Конечная остановка предусмотрена на территории транспортно-пересадочного узла (ТПУ) — хаба «Райымбек батыр».

Проект ОВОС разработан в соответствии с действующими в Республике Казахстан законами и законодательными актами, Инструкцией по организации и проведению экологической оценки и другими государственными нормативными требованиями и межгосударственными нормативами, действующими в Республике Казахстан.

Настоящий проект разработан для определения ущерба, наносимого источниками загрязнения предприятия окружающей среде района.

В проекте также приведены данные по водопотреблению и водоотведению проектируемого объекта, качественному и количественному составу отходов, образующихся в процессе деятельности проектируемого объекта.

Категория объекта согласно Инструкции по организации и проведению экологической оценки и приложению 2 Экологического кодекса Республики Казахстан определена II.

На площадке отведенной под строительство линии LRT на период проведения строительных работ ожидаются эмиссии от 1 площадного неорганизованного источника эмиссий и 11 точечных организованных источников.

Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 89,82287291 т/период; секундное количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 1,72560738 г/сек.

Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период эксплуатации – 3,3367 т/период; секундное количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 0,1065 г/сек.

Расчет максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ произведен на программе «ЭРА» v. 2.0 фирмы «Логос-Плюс» г. Новосибирск.

Строительные работы будут вестись последовательно.

Дорожные машины и оборудование находятся на объекте только в том составе, которое необходимо для выполнения технологических операций определенного вида работ.

Таким образом, воздействие на окружающую среду на период строительства сводится к минимуму. Расчет рассеивания загрязняющих веществ от источников выбросов проведен, чтобы в целом рассмотреть воздействие данного объекта на окружающую среду в период строительных работ.

Водоснабжение – используется привозная вода.

Вода используется на хозяйственно-бытовые и строительные нужды.

Питание строителей будет осуществляться полуфабрикатами. Доставка пищи, будет осуществляться в одноразовой посуде, мытье посуды не предусмотрено.

На период строительства на территории будут устанавливаться биотуалеты.

По мере накопления биотуалеты очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

В период строительства будут образовываться следующие виды отходов: отходы материалов строительства, бытовые отходы персонала строительства.

Отходы строительных работ являются утилизируемыми для которых будет заключен договор со специализированной организацией.

Бытовые отходы персонала строительства подлежат утилизации на полигоне бытовых отходов.

На территории строительства твердые бытовые отходы не складироваться, а вывозятся на полигон бытовых отходов.

Всего на период строительства будет образовано 96,7328 т/ период, из них отходов производства 14,7328 т/период и отходов потребления 82 т/период.

На период строительства технологическое оборудование может производить шумы превышающие ПДУ, но данные шумы ограничены сроком строительства и носят кратковременный характер.

Строительство объекта при соблюдении установленного регламента и выполнении природоохранных мероприятий не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающей среде, и не окажет недопустимого отрицательного воздействия на окружающую среду.

"БІРІНШІ КЕЗЕКТЕГІ ҚҰРЫЛЫС" ОБЪЕКТІСІ БОЙЫНША ТЫНДАУ 1-ШІ LRT ЖЕЛІСІ АЛАМЫТЫ".

Менің атым Соколова Тамара мен "Алматының 1-ші LRT желісінің бірінші кезегінің құрылысы" нысаны бойынша Гипоммын. Бүгін 2026 жылғы 25 маусымда біз нысан бойынша ашық жиналыс түрінде қоғамдық тыңдаулар өткіземіз-қоршаған ортаға әсерді бағалау жобасын талқылаймыз.

- LRT жобасы-бұл жолдарды түсіретін және ұзақ мерзімді перспективада қала экологиясын жақсартатын маңызды инфрақұрылымдық нысан. Максаты қала тұрғындарына Көліктік қызмет көрсетуді түбегейлі жақсарту және Алматы қаласында атмосфералық ауаның ластануын азайту болып табылады.
- Желі Алатау ауданының индустриалды аймағындағы деподан, Момышұлы көшесімен, Төле би көшесімен, одан әрі Абылай хан даңғылымен, Алматы-2 вокзалының хабындағы терминалдан басталады (негізгі магистральдарды түсіру, тұрғын кварталдарды іскерлік орталықпен байланыстыру).
- Желінің ұзындығы - 18,3 км. депо ауданы - 7,5 га.
- Деподан және Момышұлы көшесінен Абылайхан даңғылына дейін құрам тіректердегі байланыс желісінен - желінің байланыссыз бөлігі (автономды жүрісте)-Абылай хан даңғылынан-"Алматы-2"вокзалына дейін жылжитын болады
- Желінің құрамында 34 трамвай платформасы қарастырылған, онын ішінде 12 Арал (орталық) және 22 бүйір типті. Перспективалық ұзындығы 60-67 метр Платформа
- Платформаның ені жағалау үшін 3 м, Арал үшін кемінде 5 метр.
- Пойыздар арасындағы аралық-3-5 мин.
- Орташа қозғалыс жылдамдығы-35 км/сағ
- Желіде бір уақытта 22-26 құрам болады (соңғы кестеге байланысты). Деподағы резервте тағы бірнеше пойыз болады (қону ағыны бұзылған немесе өскен жағдайда)
- Вагонның алдын ала сыйымдылығы: 285 адам
- Барлық вагондар төмен еденді болады, бұл халықтың аз қозғалатын топтарына, сондай-ақ арбасы бар әйелдерге вагонға кедергісіз кіруге мүмкіндік береді.
- Жолаушылар ағынының есебіне сәйкес-бірінші жылы-57 мың адам.
- Жобалаушылар трассаны оңтайландыру бойынша үлкен жұмыс жасады. Қисық радиустарын өзгерту және көптеген шешімдерді оңтайландыру арқылы біз бұзылатын объектілердің санын азайта алдық, бірақ бәріміз бұл сызықтық объект екенін түсінеміз және мұндай форматта алып тастауды болдырмау мүмкін емес. Алынатын жер саны. LRT желісі бойынша учаскелер - 270 учаске.
- Құрылыстың басталуы-2026 жылғы сәуір, 2029 жылғы 1 кв

Жобаның экологиялық бөлігі

"Алматының 1-ші LRT желісінің бірінші кезегінің құрылысы" техникалық-экономикалық негіздемеге (ТЭН) қоршаған ортаға әсерді бағалау жобасы.

Бұл жұмыста ЭК сәйкес қоршаған ортаға әсер етудің сапалық және сандық көрсеткіштері бағаланады.

Жұмыстарды орындау барысында қоршаған ортаның қазіргі жай-күйі талданды, көзделіп отырған шаруашылық қызметтің қоршаған ортаның компоненттеріне әсерін бағалау жүргізілді, экологиялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету жөніндегі іс-шаралар тізбесі айқындалды, өндірістік экологиялық бақылау бағдарламасын ұйымдастыру жөнінде ұсыныстар берілді.

Жобаның мақсаты – "Алматының 1-ші LRT желісінің бірінші кезегінің құрылысы". Қаланың көлік жүйесіне жүктемені азайту, жолаушылар тасымалы көлемін ұлғайту, көлік байланыстарын кеңейту, ілеспе инфрақұрылымды дамыту, экологиялық жағдайды жақсарту, Алматы қаласын одан әрі дамыту мүмкіндіктерін жасау;

1-ші LRT желісінің бірінші кезегі қаланың негізгі дәліздерін, соның ішінде трамвай тарихы бар көшелерді байланыстырады.

LRT трассасы Алатау ауданының индустриалды аймағында орналасатын деподан бастау алады. Әрі қарай бағыт Б.Момышұлы көшесімен оңтүстік бағытта Төле би көшесіне дейін өтеді, содан кейін Төле би көшесімен шығыс бағытта Абылай хан даңғылына дейін жалғасады. Осы учаскеден бағыт солтүстікке бұрылып, Абылай хан даңғылымен Алматы-2 теміржол вокзалына дейін жүреді. Соңғы аялдама "Райымбек батыр" хабы-көлік — трансплантациялау торабының (ТПУ) аумағында көзделген.

ҚОӘБ жобасы Қазақстан Республикасында қолданылып жүрген заңдар мен заңнамалық актілерге, экологиялық бағалауды ұйымдастыру және жүргізу жөніндегі Нұсқаулыққа және Қазақстан Республикасында қолданылып жүрген басқа да мемлекеттік нормативтік талаптар мен мемлекетаралық нормативтерге сәйкес әзірленді.

Осы жоба кәсіпорынның ластану көздерінің ауданның қоршаған ортасына келтіретін залалын анықтау үшін әзірленген.

Жобада сондай-ақ Жобаланатын объектінің су тұтынуы мен су бұруы, Жобаланатын объектінің қызметі процесінде түзілетін қалдықтардың сапалық және сандық құрамы туралы деректер келтірілген.

Объектінің санаты экологиялық бағалауды ұйымдастыру және жүргізу жөніндегі Нұсқаулыққа және Қазақстан Республикасы Экологиялық кодексінің 2-қосымшасына сәйкес II болып айқындалған.

Құрылыс жұмыстарын жүргізу кезеңінде құрылысқа бөлінген LRT желісінің алаңында 1 алаңдық ұйымдастырылмаған эмиссиялар көзінен және 11 нүктелік ұйымдастырылған көздерден эмиссиялар күтіледі.

Құрылыс кезеңіне шығарылатын зиянды заттардың жалпы саны-89,82287291 т / кезең; құрылыс кезеңіне шығарылатын зиянды заттардың секундтық саны-1,72560738 г / сек.

Пайдалану кезеңіне шығарылатын зиянды заттардың жалпы саны-3,3367 т / кезең; құрылыс кезеңіне шығарылатын зиянды заттардың секундтық саны-0,1065 г / сек.

Ластаушы заттардың жер бетіндегі максималды концентрациясын есептеу: Новосибирск қаласының "Логос-Плюс" фирмасының "ЭРА" v. 2.0 бағдарламасында жүргізілді.

Құрылыс жұмыстары дәйекті түрде жүргізілетін болады.

Жол машиналары мен жабдықтары объектіде белгілі бір жұмыс түрінің технологиялық операцияларын орындау үшін қажет құрамда ғана болады.

Осылайша, құрылыс кезеңінде қоршаған ортаға әсер минимумға дейін азаяды. Шығарындылар көздерінен ластаушы заттардың таралуын есептеу құрылыс жұмыстары кезінде осы объектінің қоршаған ортаға әсерін тұтастай қарастыру үшін жүргізілді.

Сумен жабдықтау-әкелінген су пайдаланылады.

Су тұрмыстық және құрылыс қажеттіліктеріне пайдаланылады.

Құрылысшыларды тамақтандыру жартылай фабрикаттармен жүзеге асырылады. Азық-түлікті жеткізу бір реттік ыдыста жүзеге асырылады, ыдыс жуу қарастырылмаған.

Құрылыс кезеңінде аумақта биотуалеттер орнатылатын болады.

Жинақталуына қарай биотуалеттер тазартылады және тазаланбайды, арнайы автокөлікпен әкетіледі.

Құрылыс кезеңінде қалдықтардың мынадай түрлері түзілетін болады: Құрылыс материалдарының қалдықтары, құрылыс персоналының тұрмыстық қалдықтары.

Құрылыс жұмыстарының қалдықтары кәдеге жаратылатын болып табылады, олар үшін мамандандырылған ұйыммен шарт жасалатын болады.

Құрылыс персоналының тұрмыстық қалдықтары тұрмыстық қалдықтар полигонында кәдеге жаратуға жатады.

Құрылыс аумағында қатты тұрмыстық қалдықтар жиналмайды, бірақ тұрмыстық қалдықтар полигонына шығарылады.

Құрылыс кезеңінде барлығы 96,7328 т/ кезең, оның ішінде өндіріс қалдықтары 14,7328 т/кезең және тұтыну қалдықтары 82 т/кезең түзілетін болады.

Құрылыс кезеңінде технологиялық жабдық PDU-дан асатын шу шығаруы мүмкін, бірақ бұл шу құрылыс мерзімімен шектеледі және қысқа мерзімді болып табылады. Белгіленген регламент сақталған және табиғат қорғау іс-шаралары орындалған кезде объектіні салу қоршаған ортадағы қайтымсыз теріс өзгерістерге әкеп соқпайды және қоршаған ортаға жол берілмейтін теріс әсер етпейді.