

КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

РАЗДЕЛ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

**«Строительство автомобильных дорог пос. Шубарши Темирского района
Актюбинской области по ул. Аврова, Желтоксан, Казан, Курылысшылар, ул.
Мектеп, Мечеть, Тауелсіздік, Санкибай батыра.**

1. ОПИСАНИЕ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1.1. Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности

Дороги являются жизненно необходимой частью поселка Шубарши, так как необходимы для организации безопасного движения транспорта внутри и по периметру села и создания необходимых санитарно-гигиенических условий.

Перспективным назначением проектируемых улиц является качественное транспортное обслуживание пос. Шубарши. Плановое положение улиц соответствует проекту детальной планировки улиц и увязано с застройкой территории.

Улицы проектируются в границах с учетом существующей застройки.

Ширина полосы отвода под строительство улиц местного значения в жилой застройке 15 - 20м

Место размещения объекта и характеристика участка строительства

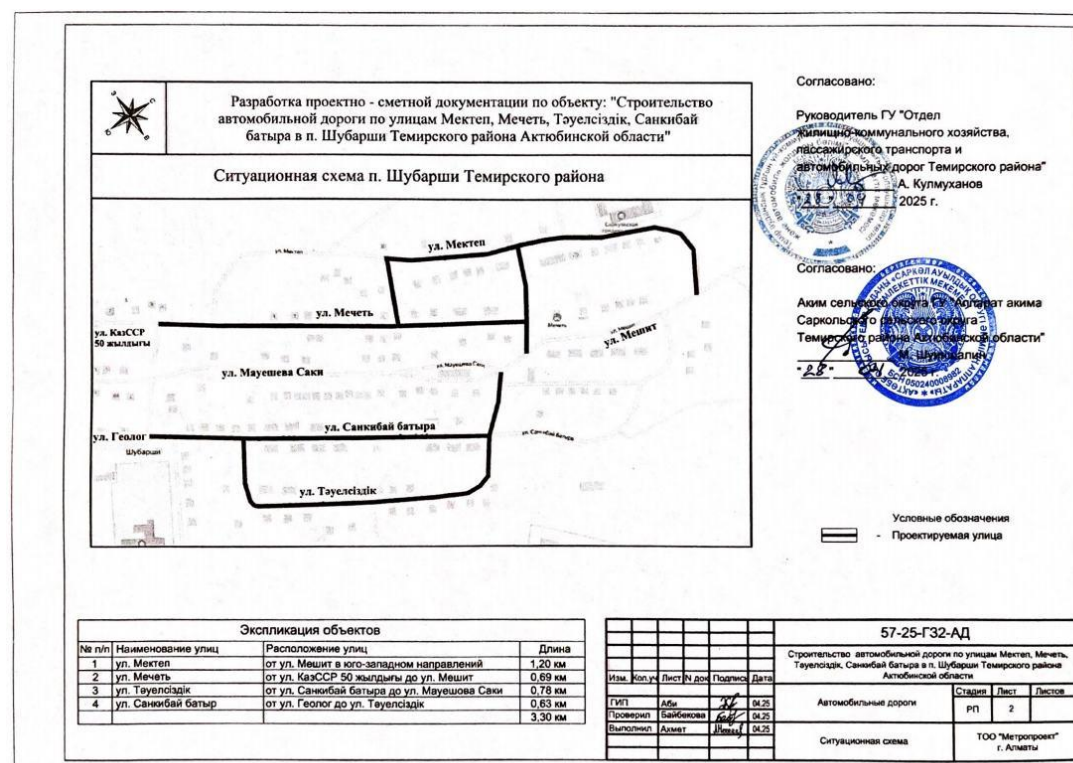
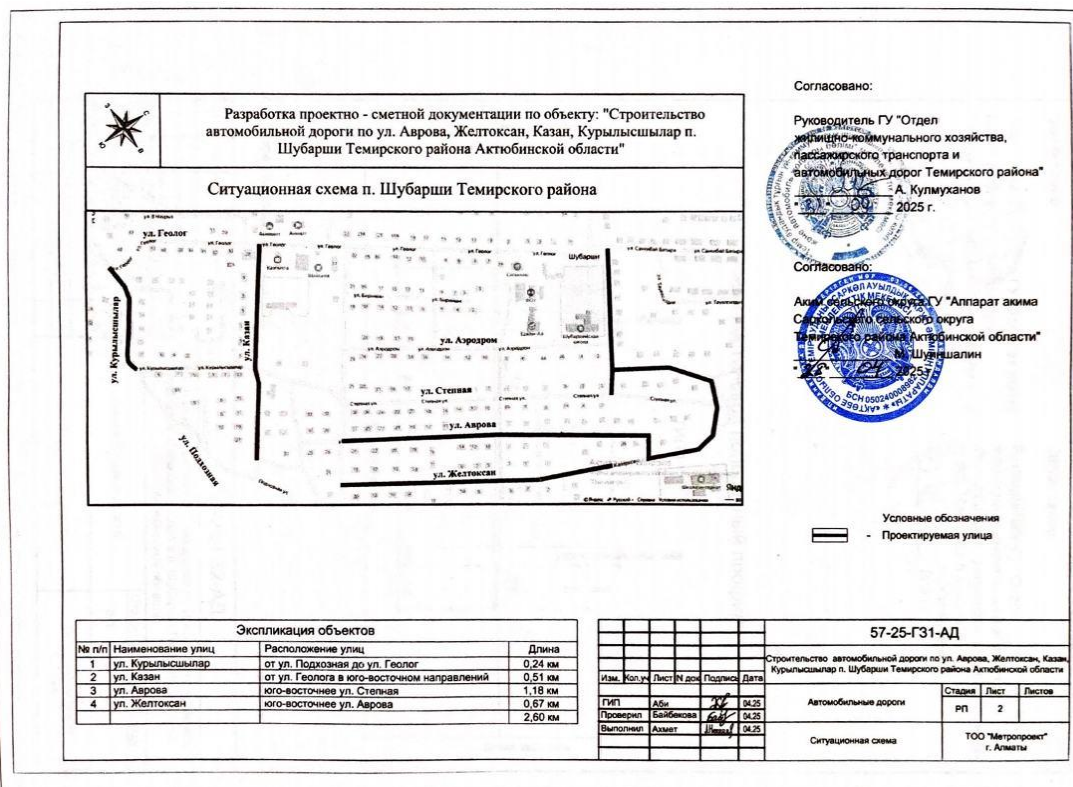
пос. Шубарши Темирского района Актюбинской области по ул. Аврова, Желтоксан, Казан, Курылысшылар, ул. Мектеп, Мечеть, Тауелсіздік, Санкибай батыра.

Технические характеристики улиц

Название улицы	Длина, м	Ширина проезжей части, м	Ширина обочины, м
ул. Желтоксан	683,51	6,0	
ул. Аврова	763,12	6,0	2 х2,0м
ул. №1	56,36	6,0	2 х2,0м
ул. №2	259,6	6,0	2 х2,0м
ул. №3	142,66	6,0	2 х2,0м
ул. №4	326,71	6,0	2 х2,0м
ул. №5	361,22	6,0	2 х2,0м
ул. Казан	511,69	6,0	2 х2,0м
ул. Курылысшылар	241,58	6,0	2 х2,0м
ул. №1	Всего 3347 м		
Название улицы	Длина, м	Ширина проезжей части, м	Ширина обочины, м
ул. Мектеп	639,11	6,0	
ул. Мечеть	699,31	6,0	2 х2,0м
ул. №6	118,9	6,0	2 х2,0м
ул. №7	187,46	6,0	2 х2,0м
ул. Тауелсиздик	757,58	6,0	2 х2,0м
ул. Санкибай батыра	641,42	6,0	2 х2,0м
	Всего 3044 м		

Ширина и местоположение съездов и перекрестков приняты в соответствии с проектом существующей застройки с радиусами закруглений 5-12 метров.

По обеим сторонам проезжей части предусмотрены обочины, шириной 2,0 м.»).



1.2. Описание состояния окружающей среды на предполагаемой затрагиваемой территории»

1.2.1. Краткая климатическая характеристика района работ

Климат района резко континентальный с долгой, холодной зимой и коротким, жарким летом.

Весна наступает обычно наступает во 2-й половине марта и длится 1,5-2 месяца. Повышение температуры до 0°C отмечается преимущественно в начале апреля. Прекращение заморозков ночью наблюдается с 10-19 апреля (ранние сроки).

Зима довольно продолжительная, в некоторые годы продолжительность зимы в Нур-Султан составляет 5,0-5,5 месяца.

Очень наступает в начале сентября, длится до конца октября и отличается большей сухостью, чем лето.

1.2.2. Характеристика поверхностных и подземных вод

Поверхностные водные источники в районе проведения работ отсутствуют.

1.2.3. Почвенный покров

По почвенно-географическому районированию территории относится к подзоне умеренно-сухих типчаково-ковыльных степей на темно-каштановых почвах. Почвенный покров сформировался в условиях резко континентального климата, который отличается высокой сухостью и резкой сменой температурных условий. В условиях невысокого снежного покрова это способствует глубокому промерзанию почв (до 1,5-2,0 м) и накладывает свои особенности на процессы почвообразования. Для территории объекта характерна высокая ветровая активность, что является причиной интенсивного развития процессов дефляции почв.

1.2.4. Растительный покров

На проектируемом участке строительства растительный мир нарушен.

1.2.5. Животный мир

Участок проведения работ находится в центре города, где наблюдается сильное антропогенное воздействие на животный мир, исходный природный ландшафт полностью преобразован. На территории объекта животный мир представлен микроорганизмами и случайно попавшими насекомыми и позвоночными.

1.3. Описание изменений окружающей среды, которые могут произойти в случае отказа от начала намечаемой деятельности

Продольный профиль запроектирован по программе «ТопоматикРобур» с учетом инженерно-геологических исследований почвы местности и рельефа. При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров были приняты:

- продольные уклоны - не более 100 ‰
- радиусы кривых в продольном профиле:
- выпуклых - не менее 600 м
 - вогнутых - не менее 600 м.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 30 км/час и удовлетворяют требованиям СП РК.

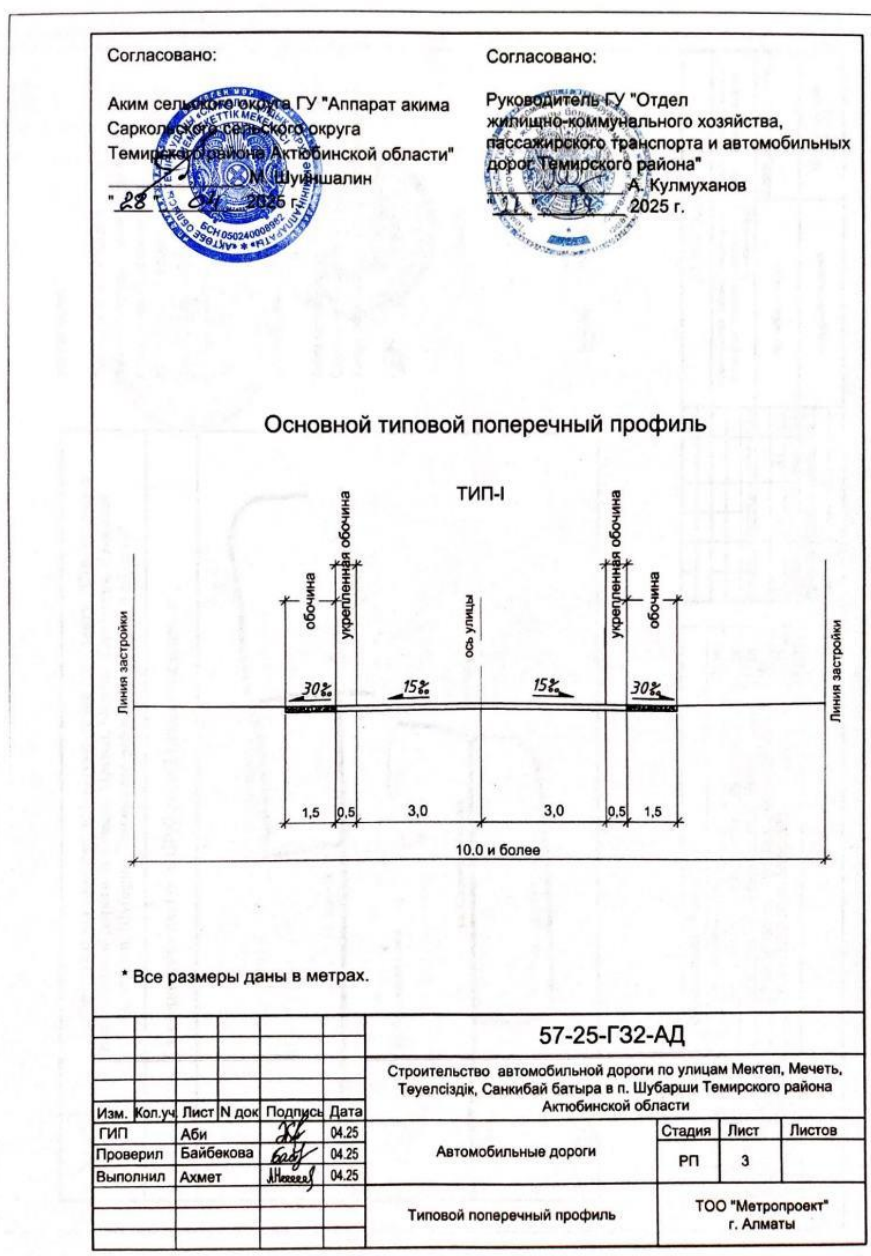
Технические характеристики улиц по продольному профилю

Название улицы	Продольные уклоны, ‰		Минимальные радиусы кривых в продольном профиле, м				
	тах продоль ный уклон	Продольный уклон, принятый в проекте. ‰		вогнутые кривые		выпуклые кривые	
		min	max	СП РК	по проекту	СП РК	по проекту
1	2	1	4	5	6	7	8
ул. Мектеп	100	2.0	15	600	1000	600	1500
ул. Мечеть	100	4.0	16	600	2000	600	2000
ул. №6	100	9.0	16	600	-	600	1000
ул. №7	100	3.0	6	600	-	600	-
ул. Тауелсиздик	100	6.0	37	600	2000	600	2000
ул. Санкибай батыра	100	3.0	10	600	2000	600	2000

Применительно к настоящему проекту принят и утвержден следующий тип поперечного профиля:

Тип I - ширина проезжей части - 6.0 м, 2 полосы движения, обочина с обеих сторон.

Поперечный профиль проезжей части принят согласно таблицы 5-3 СП РК 3.03-101-2013, дорожно-климатической зоны V - двухскатным, с уклонами 15%, Поперечные уклоны обочин 30%. Укрепленная часть обочины – 0,5м, остановочная полоса – 1,5 м.



Продольный профиль запроектирован по программе «ТопоматикРобур» с учетом инженерно-геологических исследований почвы местности и рельефа. При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров были приняты:

- продольные уклоны - не более 100 ‰
- радиусы кривых в продольном профиле:
- выпуклых - не менее 600 м
- вогнутых - не менее 600 м.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 30 км/час и удовлетворяют требованиям СП РК.

Таблица 3.3 Технические характеристики улиц по продольному профилю

Название улицы	Продольные уклоны, ‰	Минимальные радиусы кривых в продольном профиле, м
----------------	----------------------	--

	тах продольн ый уклон	Продольный уклон, принятый в проекте. ‰		вогнутые кривые		выпуклые кривые	
		min	max	СП РК	по проекту	СП РК	по проекту
1	2	1	4	5	6	7	8
ул. Желтоксан	100	4.0	59.5	1000	1000	1000	1000
ул. Аврова	100	3.0	29.2	1000	2000	1000	2000
ул. №1	100	3.0	13.98	1000	-	1000	-
ул. №2	100	3.0	3.69	1000	-	1000	-
ул. №3	100	3.0	6.17	1000	-	1000	-
ул. №4	100	3.0	15.83	1000	-	1000	-
ул. №5	100	3.0	28.48	1000	2000	1000	-
ул. Казан	100	3.0	3.50	1000	-	1000	-
ул. Курылышшылар	100	3.0	6.7	1000	-	1000	-

Применительно к настоящему проекту принят и утвержден следующий тип поперечного профиля:

Тип I - ширина проезжей части - 6.0 м, 2 полосы движения, обочина с обеих сторон.

Поперечный профиль проезжей части принят согласно таблицы 5-3 СП РК 3.03-101-2013, дорожно-климатической зоны V - двухскатным, с уклонами 15%, Поперечные уклоны обочин 30‰. Укрепленная часть обочины – 0,5м, остановочная полоса – 1,5 м.

Согласовано:

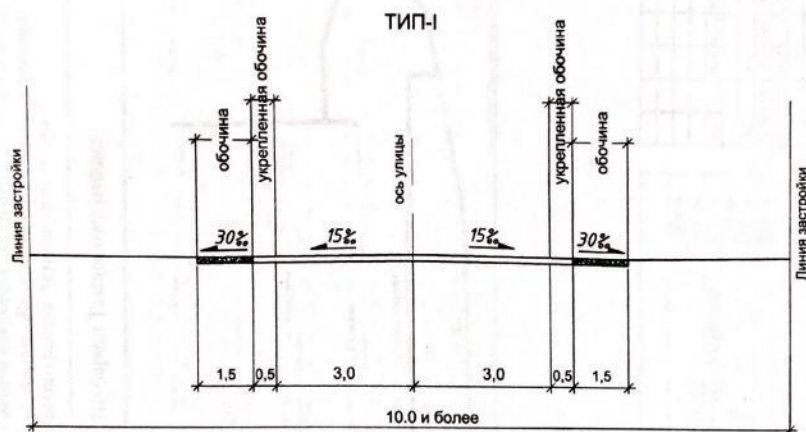
Акиму сельского округа ГУ "Аппарат акима
Саркыласты сельского округа
Темирского района Актобинской области"
М. Шумишалин

"28" 04. 2025

Согласовано:

Руководитель ГУ "Отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных
дорог Темирского района"
А. Кулмуханов
"28" 04. 2025 г.

Основной типовой поперечный профиль



* Все размеры даны в метрах.

						57-25-ГЗ1-АД		
						Строительство автомобильной дороги по ул. Аврова, Желтокан, Казан, Курлысшылар п. Шубарши Темирского района Актобинской области		
Изм.	Коп.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата			
ГИП	Аби				04.25			
Проверил	Байбекова				04.25	Автомобильные дороги		
Выполнил	Ахмет				04.25			
						Типовой поперечный профиль		
						ТОО "Метропроект" г. Алматы		
						Стадия	Лист	Листов
						РП	3	

Концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе зависят от многих не синхронно изменяющихся технологических параметров выбросов (качества топлива, высоты источника выбросов, температурного режима), расстояния от места выброса, условий рассеивания - метеорологических условий, рельефа местности. Исследования показывают, что существует связь распределения приземных концентраций загрязняющих веществ с турбулентностью воздушных потоков, с температурными условиями в атмосфере (при температурных инверсиях ухудшаются условия рассеивания), с влажностью воздуха, скоростью и направлением ветра и т. д.

Необходимо иметь в виду, что выбросы в атмосферу загрязняющих веществ в настоящее время являются наиболее опасным загрязнением, так как обладают прямым экологическим воздействием.

1.4. Категория земель и цели использования земель

Общая протяженность улиц составляет 6 км.

1.5. Показатели объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности

1.5.1. Основные архитектурно-строительные решения

Название улицы	Продольные уклоны, %0		Минимальные радиусы кривых в продольном профиле, м				
	тах продольн ый уклон	Продольный уклон, принятый в проекте. %0		вогнутые кривые		выпуклые кривые	
		min	max	СП РК	по проекту	СП РК	по проекту
1	2	1	4	5	6	7	8
ул. Желтоксан	100	4.0	59.5	1000	1000	1000	1000
ул. Аврова	100	3.0	29.2	1000	2000	1000	2000
ул. №1	100	3.0	13.98	1000	-	1000	-
ул. №2	100	3.0	3.69	1000	-	1000	-
ул. №3	100	3.0	6.17	1000	-	1000	-
ул. №4	100	3.0	15.83	1000	-	1000	-
ул. №5	100	3.0	28.48	1000	2000	1000	-
ул. Казан	100	3.0	3.50	1000	-	1000	-
ул. Курылышлар	100	3.0	6.7	1000	-	1000	-

Название улицы	Продольные уклоны, %0		Минимальные радиусы кривых в продольном профиле, м				
	тах продоль ный уклон	Продольный уклон, принятый в проекте. %0		вогнутые кривые		выпуклые кривые	
		min	max	СП РК	по проекту	СП РК	по проекту
1	2	1	4	5	6	7	8
ул. Мектеп	100	2.0	15	600	1000	600	1500
ул. Мечеть	100	4.0	16	600	2000	600	2000
ул. №6	100	9.0	16	600	-	600	1000
ул. №7	100	3.0	6	600	-	600	-
ул. Тауелсиздик	100	6.0	37	600	2000	600	2000
ул. Санкибай батыра	100	3.0	10	600	2000	600	2000