

Нетехническое резюме к комплекту документов для получения разрешения на экологическое воздействие проекту «Новая транспортная система города Астаны LRT (2-очередь), (участок 1 и участок 2)», расположенного по адресу: город Астана, районы «Сарыарка», «Нұра», «Есіл», от проспекта Кабанбай батыра по улицам Сығанақ, ш. Айтматова, проспектам Тұран, Сарыарқа, Желіс до железнодорожного вокзала, от проспекта Кабанбай батыра по шоссе Қарқаралы до границы города»

В целях содействия развитию города Астаны, ускорения строительства нового города, содействия обновлению старого города, реализации тесной связи и интеграции населения нового и старого города, а также смягчения быстрого роста городского населения и увеличения заторов на дорогах, вызванных ростом количества автотранспорта, строительство второй очереди проекта легкорельсового транспорта Астаны является обязательным.

Вторая фаза проекта легкорельсового транспорта Астаны включает линии 2, 3 и 4. Общая протяженность линии составляет около 26,5 км. На ней 20 станций (включая 1 пересадочную), парковка для линии 3 и зарезервированная парковка для линии 4. Она подключена к центру управления первой фазы проекта.

Проектируемые линии 2, 3 и депо полностью будут расположены в г. Астана. Проектируемая линия 4 будет расположена на территории г. Астана, а также в административных границах города Косшы Акмолинской области.

Ближайшая жилая зона от линии 2 находится на расстоянии 13 метров. Ближайшая жилая зона от линии 3 находится на расстоянии 43 метров. Ближайшая жилая зона от депо находится на расстоянии 280 метров. Ближайшая жилая зона от линии 4 находится на расстоянии 110 метров.

Согласно Заключению об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности №KZ19VWF00539330 от 01.04.2026 года, намечаемая деятельность отнесена к объектам II категории (в соответствии с пп.5.4 п.5 раздела 2 приложения 2 к ЭК РК, объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта).

Согласно информации РГУ «Есильская бассейновая водная инспекция по охране и регулированию использования водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан №KZ55VRC00028174 от 24.04.2026 года (приложении Е), ближайшие водные объекты к объектам намечаемой деятельности:

- к Депо является озеро Талдыколь, которое находится на расстоянии около 455 метров;
- к станции линии 2 является река Сарыбулак, которая находится на расстоянии около 370 метров и пересекает реку Есиль,
- к станции линии 3 является озеро уч. №5 группы озер Малый Талдыколь, которое находится на расстоянии около 125 метров,
- к станции линии 4 является озеро Тассуат, которое находится на расстоянии около 305 метров.

В соответствии с постановлением акимата города Астана от 25 ноября 2025 года №205-4542, ширина водоохранной зоны реки Сарыбулак составляет - 500 метров, водоохранная полоса составляет - 20 метров, также, ширина водоохранной зоны озера Талдыколь составляет - 500 метров, водоохранная полоса составляет - 100 метров.

Также, в соответствии с Постановлением акимата г.Астаны «О внесении дополнений в постановление акимата города Астана от 25 ноября 2025 года №205-4542» от 30 марта 2026 года №205-1041, ширина водоохранной зоны озеро уч. №5 группы озер Малый Талдыколь составляет - 300 метров, а ширина водоохранной зоны озеро Тассуат составляет – 190 метров, водоохранные полосы указанных водных объектов составляет - 35 метров.

Таким образом, Депо находится в пределах водоохранной зоны озера Талдыколь, станция линии 2 находится в пределах водоохранной зоны реки Сарыбулак, станция линии 3 находится в пределах водоохранной зоны уч.№5 группы озер Малый Талдыколь, также, станция линии 4 находится за пределами водоохранной зоны и полосы озера Тассуат.

Согласование РГУ «Есильская бассейновая водная инспекция по охране и регулированию использования водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан №KZ55VRC00028174 от 24.04.2026 года представлено в приложении Е.

Согласно информации изложенной в письме РГУ «Комитет лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан» №ЗТ-2026-00295718 от 10.02.2026 года (письмо представлено в приложении Ж), согласно информации Акмолинской областной территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира, территория объектов намечаемой деятельности не является охотничьими угодьями и не входят в земли государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территории. Дикие животные, находящиеся под угрозой исчезновения и занесенные в Красную книгу РК, на указанном участке отсутствуют.

Согласно информации изложенной в письме РГП на ПХВ «Жасыл Аймак» №02-16/25 от 27.01.2026 года (письмо представлено в приложении Ж), по предварительным схемам трассировки объекта LRT прохождение трассы предусматривается вдоль автомобильной дороги, участки которой не относятся к землям государственного лесного фонда РГУ «Жасыл Аймак».

Согласно информации изложенной в письме ГУ «Управление охраны окружающей среду и природопользования города Астаны» № ЗТ-2026-00008435 от 16.01.2026 года (письмо представлено в приложении З), скотомогильники, места захоронений животных, неблагополучных по сибирской язве и других особо опасных инфекций на земельном участке проектируемого объекта в радиусе 1000 метров отсутствуют.

Согласно Заключению об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности №KZ19VWF00539330 от 01.04.2026 года, намечаемая деятельность отнесена к объектам II категории (в соответствии с пп.5.4 п.5 раздела 2 приложения 2 к ЭК РК, объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта).

Воздействия на воздушную среду, эмиссии в атмосферный воздух

В период эксплуатации проектируемого объекта источником выделения загрязняющих веществ будут являться газовая котельная, резервуары СУГ, парковки для автотранспорта (г. Астана), в Акмолинской области источники выделения загрязняющих веществ будут отсутствовать.

Общий объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от рассматриваемого объекта на период эксплуатации ожидается 48.9807144 тонн/год, в том числе твердые – 48.9807144 тонн/год, жидкие и газообразные – 0 тонн/год.

Анализируя результаты проведенного расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере на период эксплуатации, можно сделать вывод, что превышений ПДК на границе санитарно-защитной зоны, а также на ближайшей жилой зоне не будет.

В период строительства источниками выделения загрязняющих веществ будут являться компрессор, дизельная электростанция, земляные работы, склады инертных материалов, малярные работы, электросварочные работы, паяльные работы, механическая обработка материалов, газорезательные, газосварочные, буровые работы, сварка полиэтиленовых труб, битумные работы и автотранспортная техника.

Общий объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от рассматриваемого объекта на период строительства линии 2 ожидается 47.509088893 тонн/год, в том числе твердые – 24.272718293 тонн/год, жидкие и газообразные – 23.2363706 тонн/год.

Годовой объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от рассматриваемого объекта на период строительства в линии 3 и депо ожидается 69.916595862 тонн/год, в том числе твердые – 35.409524132 тонн/год, жидкие и газообразные – 34.50707173 тонн/год.

Годовой объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от рассматриваемого объекта на период строительства линии 3 ожидается 44.812539902 тонн/год, в том числе твердые – 23.705871542 тонн/год, жидкие и газообразные – 21.10666836 тонн/год.

Годовой объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от рассматриваемого объекта на период строительства линии 4 ожидается 23.365629891 тонн/год, в том числе твердые – 10.376186931 тонн/год, жидкие и газообразные – 12.98944296 тонн/год.

Анализируя результаты проведенного расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере на период СМР, можно сделать вывод, что превышений ПДК на границе с жилой зоной не будет, максимальные уровни загрязнения создаются на площадке СМР или в непосредственной близости.

Оценка воздействия рассматриваемого объекта на атмосферный воздух характеризуется как допустимая.

Воздействия на водную среду

Водоснабжение и водоотведение станций на территории г.Астана в период эксплуатации предусматриваются с использованием городской сети водопровода и канализации на договорной основе с ГКП на ПХВ «Астана су арнасы» акимата города Астаны, станций на территории Акмолинской области – на договорной основе с ГКП на ПХВ «Косшы Су при акимате города Косшы».

Водоснабжение в период строительства предусматривается привозной водой.

В качестве бытовой канализации на период строительства будут использоваться биотуалеты с последующим вывозом стоков специализированными организациями на очистные сооружения на договорной основе.

Непосредственного забора воды из поверхностных и подземных источников, а также сброса сточных вод в поверхностные и подземные водные объекты, недра или на земную поверхность, в периоды эксплуатации и монтажных работ, осуществляться не будет.

На периоды эксплуатации и монтажных работ предусмотрены следующие водоохранные мероприятия:

1. В целях исключения возможного попадания вредных веществ в подземные воды, техническое обслуживание техники будет производиться на станциях ТО за пределами рассматриваемого участка.

2. Будут использованы маслоулавливающие поддоны и другие приспособления, не допускающие потерь горюче-смазочных материалов из агрегатов механизмов.

3. Будет осуществлен своевременный сбор отходов, по мере накопления отходов они подлежат вывозу на переработку и утилизацию.

4. Будет исключен любой сброс сточных или других вод в поверхностные и подземные водные объекты, недра или на земную поверхность.

5. Будут приняты запретительные меры по свалкам бытовых и строительных отходов, металлолома и других отходов на участках проведения работ.

6. Будут приняты меры по исключению мойки автотранспорта и других механизмов на участках работ.

Оценка воздействия рассматриваемого объекта на водную среду характеризуется как допустимая.

Информация о видах, характеристиках и количестве отходов

На период эксплуатации предусматривается временное накопление четырех неопасных видов отходов.

Общий объем временного накопления отходов производства и потребления на период эксплуатации составит 77,71921 т/год, в том числе опасных – 0 т, неопасных – 77,71921 т/год.

На рассматриваемом объекте на период строительства предусматривается образование пяти видов отходов, в том числе три неопасных и два опасных.

Годовой объем отходов производства и потребления на период строительства линии 2 составит 2222,993 т/год, в том числе опасных – 3,2922 т/год, неопасных – 2219,7008 т/год.

Годовой объем отходов производства и потребления на период линии 3 и депо составит 927,5002 т/год, в том числе опасных – 3,7152 т/год, неопасных – 926,535 т/год.

Годовой объем отходов производства и потребления на период строительства линии 3 составит 927,7402 т/год, в том числе опасных – 2,9752 т/год, неопасных – 924,765 т/год.

Годовой объем отходов производства и потребления на период строительства линии 4 составит 9,6502 т/год, детально: г. Астана - 7,3346 т/год, Акмолинская область - 2,3156 т/год.

Все отходы будут накапливаться на месте образования, в специально установленных местах. По мере накопления данные отходы будут передаваться специализированным организациям на договорной основе. Данные решения исключают образование неорганизованных свалок.

Воздействие на недра и почвы

С целью снижения воздействия на окружающую среду предусмотрены следующие мероприятия:

- временное складирование отходов предусматривается в специально отведенных местах и контейнерах. Данные решения исключают образование неорганизованных свалок;

Оценка воздействия объекта проектирования на недра характеризуется как допустимая. Осуществление проектного замысла, при соблюдении всех правил ведения монтажных работ, при соблюдении правил эксплуатации, отрицательного влияния на недра не окажет.

Воздействия на растительный и животный миры

Согласно информации изложенной в письме РГУ «Комитет лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан» №ЗТ-2026-00295718 от 10.02.2026 года (письмо представлено в приложении Ж), согласно информации Акмолинской областной территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира, территория объектов намечаемой деятельности не является охотничьими угодьями и не входят в земли государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территории. Дикие животные, находящиеся под угрозой исчезновения и занесенные в Красную книгу РК, на указанном участке отсутствуют.

Согласно информации изложенной в письме РГП на ПХВ «Жасыл Аймак» №02-16/25 от 27.01.2026 года (письмо представлено в приложении Ж), по предварительным схемам трассировки объекта LRT прохождение трассы предусматривается вдоль автомобильной дороги, участки которой не относятся к землям государственного лесного фонда РГУ «Жасыл Аймак».

При осуществлении намечаемой деятельности такие виды воздействия, как лесопользование, использование нелесной растительности не предполагаются.

Согласно акту обследования зеленых насаждений (г.Астана), под вынужденный снос попадают 68 деревьев, под пересадку – 62 дерева. Согласно акту обследования зеленых насаждений (г.Косшы Акмолинская область), под вынужденный снос попадают 119 деревьев и 51 кустарник, под пересадку – 87 деревьев и 68 кустарников. Акты обследования зеленых насаждений представлены в приложении Н.

Инициатором намечаемой деятельности будет получено разрешение уполномоченного органа в соответствии с Правилами оказания государственной услуги «Выдача разрешения на вырубку деревьев», утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №235 на снос. После чего, во исполнение п.52, п.53 и п.60 «Правил создания, содержания и защиты зеленых насаждений», утвержденных приказом Министра экологии и природных ресурсов РК от 23.02.2023 года №62, компенсационная посадка деревьев будет осуществляться путем посадки саженцев в десятикратном размере лиственных пород высотой не менее 2,5 метров с комом или хвойных пород высотой не менее 2 метров с комом. Диаметр ствола от верхней корневой системы саженцев не менее 3 сантиметров, на высоте 1,3 метра стволовой части. При пересадке деревьев физическими и юридическими лицами, компенсационная посадка не производится. В случае, если пересадка привела к гибели деревьев, устанавливается десятикратный размер компенсации.

Зона воздействия намечаемой деятельности на растительность будет ограничена участком проектирования.

Воздействие на жизнь и (или) здоровье людей, условия их проживания и деятельности

Сверхнормативного влияния на здоровье населения оказываться не будет, т.к. на основании проведенных расчетов, превышений предельных концентраций загрязняющих веществ в атмосфере на границе с жилой зоной не обнаружено.

Прогноз социально-экономических последствий от деятельности объекта благоприятен. Реализация намечаемой деятельности позволит создать новые рабочие места. Проведение работ с соблюдением норм и правил техники безопасности, промсанитарии, противопожарной безопасности обеспечит безопасное проведение планируемых работ и не вызовет дополнительной, нежелательной нагрузки на социально-бытовую сферу.

На основании выполненных расчетов, их анализа, а также учитывая принятые технологические решения, негативное воздействие на окружающую среду всех возможных факторов, способных возникнуть в результате осуществления намечаемой деятельности, будет ограничено территорией участка размещения объектов намечаемой деятельности и не выйдет за их пределы.

Выводы

При соблюдении соответствующих норм и правил во время проведения строительно-монтажных работ и в период эксплуатации, выполнении предусматриваемых технологических решений и рационального использования природных ресурсов, осуществление намечаемой деятельности не нарушит существующего экологического состояния, не даст материальных изменений в окружающей среде, отрицательного воздействия на здоровье населения не окажет. Существенный и необратимый вред окружающей среде нанесен не будет.