



подписка через Kaspi Bank

Газета
выходит
во вторник
и четверг

ОГНИ

Мангистау

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ОБЛАСТИ

Издаётся с июля 1967 года

ЧЕТВЕРГ ● 23 июля 2026 года ● №№ 75-76 (13344-13345)

Министр энергетики Республики Казахстан Ерлан Аккенженов посетил Мангистаускую область с рабочим визитом. В рамках поездки глава ведомства ознакомился с работой ряда промышленных предприятий региона, а также посетил строительную площадку нового газоперерабатывающего завода в Жанаозене. Министр провел встречи с представителями производственных объектов и ответственными руководителями. По итогам посещения объектов на местах даны соответствующие поручения, направленные на обеспечение своевременной реализации проектов и дальнейшее развитие энергетической отрасли региона. Об этом сообщили в Министерстве энергетики Республики Казахстан.

Своевременная сдача ГПЗ – приоритетная задача

Ерлан Аккенженов потребовал от подрядных организаций в несколько раз увеличить темпы строительства газоперерабатывающего завода в Жанаозене, отметив существенное отставание от утвержденного графика.

Согласно условиям контракта, срок строительства составляет 36 месяцев (3 года). Несмотря на то, что уже прошло 29 месяцев или 81% отведенного на строительство времени, общая готовность проекта составляет около 40%. То есть фактический объем выполненных работ значительно отстает от плановых показателей.

КЛЮЧЕВЫЕ ОБЪЕКТЫ И НОВЫЕ ЗАДАЧИ



Строительно-монтажные работы выполнены всего на 13%, существенное отставание наблюдается и по бетонным работам: из запланированных 58,4 тыс. кубометров выполнено лишь 7,5 тыс.

– Такие темпы строительства нас не устраивают. Подрядчики должны незамедлительно нарастить объемы выполняемых работ, – заявил министр энергетики Ерлан Аккенженов.

Сохраняются задержки и с поставками технологического оборудования. Из 259 заказанных позиций зарубежными производителями отгружено только 98. В связи с этим подрядчикам поручено в несколько раз ускорить поставку, усилить взаимодействие с иностранными производителями и нарастить мощности по модульной сборке на территории Казахстана.

– Жанаозенский газоперерабатывающий завод – стратегически важный проект для нашей страны.

Заказчик своевременно обеспечил подрядчиков стопроцентным авансированием. Теперь необходимо значительно ускорить темпы строительства и обеспечить ввод завода в эксплуатацию в установленные сроки, – подчеркнул Ерлан Аккенженов.

Для ускорения возведения важнейшего объекта на площадку необходимо дополнительно привлечь рабочую силу и специализированную технику. В период максимальной строительной активности здесь будут задействованы до 1200 специалистов.

После ввода в эксплуатацию завод сможет перерабатывать 900 млн. кубометров газа в год. В рамках проекта ежегодно планируется производить 743 млн. кубометров товарного газа, 217 тыс. тонн сжиженного нефтяного газа и 122 тыс. тонн пентан-гексановой фракции.

Министерство энергетики усилило контроль за реализацией проекта. Теперь подрядные организации будут еженедельно представлять оперативные отчеты о ходе строительства, выполненных работах и принимаемых мерах по устранению выявленных отставаний.

Ввод Жанаозенского газоперерабатывающего завода в эксплуатацию запланирован на 2027 год, и в министерстве рассчитывают уложиться в анонсируемую дату, о чем ранее и сообщил министр энергетики Ерлан Аккенженов на заседании Правительства Республики Казахстан.

Окончание на 2 стр. ➤



ОБНОВЛЕННАЯ СТАНЦИЯ – КОМФОРТ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Торжественная церемония открытия обновленного здания железнодорожного вокзала «Шетпе» прошла 22 июля с участием акима Мангистауской области Нурдаулета Килыбая.

Выступая на церемонии, аким области отметил, что обновление железнодорожной инфраструктуры не только укрепляет транспортно-логистический потенциал области, но и создает качественно новый уровень комфорта и безопасности для жителей и гостей региона.

– По поручению Президента страны Касым-Жомарта Токаева по всему Казахстану ведется комплексная модернизация железнодорожных вокзалов, и Мангистауская область активно участвует в этой работе. Сегодня мы становимся свидетелями важного события – открытия нового здания железнодорожного вокзала «Шетпе». Это значимый инфраструктурный объект, который станет современной транспортной визитной карточкой Мангистауского района. На протяжении многих лет вокзал «Шетпе» встречал и провожал тысячи пассажиров. Сегодня он полностью преобразился, отвечая современным стандартам качества, безопасности и доступности. Железная дорога является одной из ключевых опор экономики страны, а вокзал – первым впечатлением о



регионе. Уверен, что новый объект долгие годы будет служить людям, обеспечивая комфортные условия для каждого пассажира, – сказал Нурдаулет Килыбай.

Работы выполнены за счет собственных средств при поддержке Правительства Республики Казахстан, Министерства транспорта и АО «Самрук-Казына».

Построенный в 1967 году вокзал станции «Шетпе» уже давно не отвечал современным требованиям оснащения и комфорта. На сегодняшний день здесь выполнены устройство нового

каркаса, монтаж кровли и фасада, прокладка инженерных сетей, внутренняя отделка помещений. Особое внимание уделено благоустройству территории: построен новый пассажирский перрон площадью 2 100 квадратных метров, уложено прочное покрытие, установлены тактильные плиты для маломобильных граждан, смонтированы элементы благоустройства и навигации. Работы выполнены ТОО «Zangar SG».

В самом здании установлены новая мебель и современное оборудование. При обновлении вокзала использованы материалы казахстанского производства.

Площадь вокзала увеличена в несколько раз: с 201 до 1 090 квадратных метров. Здание соответствует современным требованиям безопасности, энергоэффективности и доступности. Теперь пропускная способность важнейшего железнодорожного узла увеличена вдвое – со ста до двухсот пассажиров в сутки.

Через станцию курсируют шестнадцать пассажирских поездов по направлениям – Семей, Караганда, Мангистау, Актобе, Атырау и Уральск.

Модернизация вокзала «Шетпе» является частью масштабной программы обновления железнодорожной инфраструктуры Казахстана. Всего по стране ведется реконструкция 125 железнодорожных вокзалов. В Мангистауской области, помимо «Шетпе», продолжается модернизация вокзалов «Мангистау» и «Бейнеу».

АО «НК «КазМунайГаз» и итальянская энергетическая компания Eni S.p.A. получили первую промышленную электроэнергию на газовой электростанции мощностью 120 МВт в городе Жанаозене. Об этом сообщили в пресс-службе акционерного общества.

ТОК ПОШЕЛ!

В КМГ отметили, что запуск электростанции стал очередным важным этапом в реализации совместного строительства гибридной электростанции общей мощностью 247 МВт в Казахстане. Проект реализуется в рамках Программы низкоуглеродного развития КМГ и предусматривает объединение солнечной (50 МВт), газовой (120 МВт) и ветровой (77 МВт) генерации в единый энергетический комплекс.

На газовой электростанции смонтированы шесть газопоршневых агрегатов производства Wartsila, построена подстанция 110 кВ и продолжаются пуско-наладочные работы. В строительстве газовой электростанции задействовано более тысячи человек. Завершающий этап приемки в эксплуатацию запланирован в третьем квартале текущего года. Новый объект позволит наладить стабильное энергообеспечение дочерних предприятий КМГ в регионе.

Продолжается строительство ветровой электростанции.

Напомним, в сентябре 2025 года КМГ и Eni запустили солнечную электростанцию, которая за время работы выработала порядка 62 млн. кВт/ч при проектной мощности 86 млн. кВт/ч, подтвердив эффективность солнечной генерации в регионе.