

Рожденный для неба

Детство
Токтара Аубакирова.



4

На пороге XXI века

Как «Индустриалка»
автобусы за 400 тысяч тенге
продавала.



6

На одном татами

Завтра – соперники,
а сегодня – напарники.



12

Золотые россыпи глубинки

Национальная идентичность и бизнес-инициативы

Кирилл ВАСИЛЬЕВ

В региональный финал проекта «Одно село – один продукт» вышли десять человек. Победителей определял бренд-комитет, в котором на этот раз участвовали представители Японского агентства международного сотрудничества (JICA). Иностранным гостям изделия карагандинских мастеров и производителей пришлось по вкусу и по душе.

Напомним: выставка «Одно село – один продукт» (ОСОП) проходит ежегодно. Проект реализуется с 2023 года. В нем принимают участие ремесленники и производители из городов и районов Карагандинской области. Основной критерий конкурса: сырье, из которого изготовлена продукция, должно быть местным (на 90 процентов).

Сама выставка прошла полтора месяца назад. Свои товары здесь представили более 60 производителей. На импровизированных стендах и прилавках продукция красовалась самая разная – от одежды и украшений до запчастей для оборудования. И конечно же, посетители могли полакомиться мясными и молочными изделиями, а понравившиеся – приобрести.



Айдана ОСПАНОВА открыла в Шетском районе свой мини-цех.

Из 62 производителей 20 вышли в полуфинал. И задачей бренд-комитета было отобрать десятку лучших. По словам Ернара Кульпеисова, директора Региональной палаты предпринимателей, ОСОП помогает не только заявить о себе, но и получить реальные инструменты для дальнейшего развития бизнеса.

– Победителям будет оказана поддержка со стороны отраслевых департаментов НПП «Ата-

мекен» по расширению производства, при необходимости – по выходу на экспорт. Также предпринимателей обучат производственным технологиям, помогут в продвижении и сбыте продукции, разработке товарных знаков и стандартов качества. Десять финалистов представят Карагандинскую область на республиканском уровне», – сообщил Е. Кульпеисов. Перед заседанием бренд-комитета была организована ми-

ни-выставка. На ней 20 полуфиналистов представили свои изделия. С ними ознакомились и представители Японского агентства международного сотрудничества. Продукция карагандинских мастеров и производителей вызвала у гостей живой интерес. По их словам, изделия имеют большой потенциал для развития как предпринимательства на селе, так и экономики страны. Особое внимание нужно уделять

экспортному продвижению этих товаров.

– Чтобы конкурировать на международных рынках, необходимо делать акцент на качестве продукции и ее упаковке. Внешний вид тоже играет большую роль. Первой страной, в которой внедрялся ОСОП по японской модели, стал Кыргызстан. Там проект реализуется уже больше десяти лет. Затем выставка пришла в Казахстан, а после – в Таджикистан. Весной ОСОП начал действовать в Узбекистане. Проект помогает предпринимателям из глубинки выходить на рынок не только республики, но и на международный, – отметил Харагучи Акихиса, руководитель проекта ОСОП, JICA.

Тренд на экологию и самобытность

Члены бренд-комитета заслушали презентации двадцати полуфиналистов, определили десятку лучших. В нее попала и Айдана Оспанова, открывшая в Шетском районе свой мини-цех. Там изготавливают полуфабрикаты: блинчики, сырники, котлеты, пельмени, тесто для бесбармака и мантов и т. д. Их выпускают под маркой «Ханшайым».

– Торговую марку назвала в честь моей дочери Ханшайым. У меня семеро детей. Идея открытия своего производства родилась, когда я в очередной раз была в декрете. Все сырье, из которого



изготавливаются изделия, местное, искусственные добавки и консерванты не используем. При производстве соблюдены все санитарные нормы и стандарты качества», – рассказала А. Оспанова.

В числе финалистов и Лаура Жанабаева. В ОСОП участвует уже во второй раз. Ее ИП занимается производством мыла ручной работы. Продукт создается из переработанного животного жира. Говяжий, к примеру, гипоаллергенный. Мыло карагандинка производит, что называется, с нуля. Жир, дистиллированная вода и шелок – вот и все ингредиенты. Они перемешиваются и заливаются в специальные формы. Потом получившийся монолит режут на кусочки шелковой ниткой.

– После этой процедуры остаются крошки. Их тоже пускаем в дело. Добавляем к ним кальцинированный соду, получается порошок. После его использования волокно на одежде становится лучше, а машинка – чище. Делаем и жидкое мыло, тоже гипоаллергенное. Добавляем в него репейное масло. Так что мыло на основе животного жира не только экологично, но и полезно для кожи. А сырье для его изготовления полным-полно. Так отходы превращаются в доходы, – утверждает Л. Жанабаева.

СТР. 3 ➤

Дорога к звездам

80 лет исполняется первому казахстанскому космонавту Токтару Аубакирову

Фархат КИНЖИТАЕВ

Вспоминая свой полет на орбитальную станцию «Мир», наш прославленный соотечественник отмечал: «Посмотрев на нашу планету, ты видишь, что она маленькая и беззащитная по сравнению с миллиардами звезд. Она удивительного цвета – бирюзового оттенка, который раньше я нигде не встречал. Это песчинка, которую не бережем, хотя должны. В космосе я больше всего чувствовал тоску по маме... В полете эта тоска была во мне все время до возврата на Землю».

Токтар Аубакиров – первый казахстанский и 72-й космонавт СССР, 256-й космонавт мира, генерал-майор ВВС Казахстана, Герой Советского Союза, обладатель звания «Казахстан Республикасының Халық Қаһарманы». Его биография – это история человека, покорившего космос и осуществившего детскую мечту. К этому событию его вела долгая и насыщенная дорога, наполненная множеством побед и нелегких испытаний.

«Ищу более трудный путь»

В юности будущий космонавт одновременно учился в вечерней школе, занимался парашютным спортом и обучался летному делу в Карагандинском учебном авиационном центре ДОСААФ (так позже стал называться аэроклуб) им. Н. Абдилова. Его кумирами были летчики Нуркен Абдилов и

Талгат Бегельдинов. Окончил Армавирское высшее военное авиационное училище летчиков ВВО.

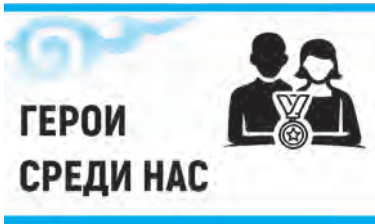
– Во время выпуска у меня спросили, куда хочу поехать. И я выбрал Дальний Восток. Командир очень удивился моему решению, сказал, что там ничего нет. Я ответил, что там есть самолеты, – говорит наш земляк.

На Дальнем Востоке он сумел подчинить себе один из самых сложных в управлении самолетов – Су-15. И уже совсем скоро снискал славу одного из лучших летчиков гарнизона. В это время начал задумываться о карьере испытателя. В коротком письме первому секретарю ЦК Компартии Казахстана Динмухамеду Кунаеву Токтар Аубакиров написал: «Ищу более трудный путь, опасную работу. Я хочу стать летчиком-испытателем». Ему повезло: эту записку Кунаев взял с собой на заседание Политбюро СССР, отдав тогдашнему министру обороны Андрею Гречко и замолвив

слово за молодого парня. После жесточайшего отбора (фактически выбирали одного из тысячи) Токтара Аубакирова зачислили в школу летчиков-испытателей ЛИИ «Миनावиапром».

В высшей летной школе его заимел шеф-пилот фирмы «МиГ» Александр Федотов. Он сообщил генеральному конструктору Ростиславу Аполлосовичу Белякову: есть в школе подающий большие надежды парень, такого упускать нельзя. Эти слова убедили маститого конструктора, попасть в фирму которого было невероятно сложно. Впрочем, в пилотажном таланте Токтара Аубакирова он быстро убедился. Здесь нашему соотечественнику пришлось освоить все разновидности МиГов, а всего за время пребывания в должности летчика-испытателя он побывал за штурвалом более чем 50 самолетов различных марок. Одним из его наставников стал Петр Максимович Остапенко, уже известный и заслуженный человек. И, разумеется, строгий и жесткий Александр Федотов – пожалуй, лучший летчик-испытатель страны, у которого Аубакиров стал одним из любимых учеников.

С 1976 по 1990 год Токтар Аубакиров занимался испытанием самолетов в опытном конструкторском бюро имени А. И. Микояна. Работая в ОКБ, он провел



испытания множества самолетов, в том числе испытания по дозаправке в воздухе и в составе морской бригады испытателей. Ему доводилось сажать горящий истребитель. Совершить беспосадочный перелет Мурманск – Северный полюс – Дальний Восток с дозаправками в воздухе. Наконец, участие в отработке посадок на авианосец. Считается, что первый самолет (это был Су-27) на палубу «Тбилиси» посадил испытатель Виктор Пугачев. Но взлетел он только сутки спустя, а Аубакиров на МиГ-29К – через час после посадки. За это ему присвоили звание Героя Советского Союза.

На борту авианосца

Токтар Аубакиров всегда с теплотой вспоминал свою карьеру летчика-испытателя. Он делился воспоминаниями о первой посадке на палубу и первом взлете с авианосца в 1989 году.

МиГ-29К был разработан в 80-х годах коллективом ОКБ им. А. И. Микояна под руководством главного конструктора Михаила Вальденберга. Постройка двух прототипов велась совместно ОКБ и Московским машиностроительным заводом «Знамя Труда».

19 апреля 1988 года первая машина с бортовым номером 311



**К ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ
МЕЧТЫ ЕГО ДЕЛА,
НАПОЛНЕННАЯ
МНОЖЕСТВОМ ПОБЕД
И НЕЛЕГКИХ
ИСПЫТАНИЙ.**

была переведена на аэродром. После проверки всех систем 23 июня летчик-испытатель Токтар Аубакиров поднял ее в воздух. Ведущим инженером по испытаниям тогда был Сергей Белясник. После проведения более чем 30 полетов, в которых оценивались устойчивость и управляемость самолета, 7 августа 1989 года его перегнали на аэродром в крымский Саки. Там проходили испытательные полеты на комплексе

НИТКА (наземный испытательный тренировочный комплекс авиационный), которые подтвердили соответствие взлетно-посадочных и летных характеристик машины.

– Я хочу вам сказать, что комплекс НИТКА создали настолько близко к кораблю, он даже не качался. Все, что мы делали на нем, – все повторяло корабль. Этот тренажер помог нам по-настоящему подготовиться, и посадка на корабль у нас не вызывала никаких затруднений, – вспоминал Токтар Аубакиров.

СТР. 4-5 ➤